

05.06.2024
MAK2024000025

VOLVO FMX11 44R HAX

FORNAL trading s.r.o.
Měřítky 73, 767 01 Lutopecny



VOLVO Trucks



První nákladní vozidlo Volvo Trucks spatřilo světlo světa v roce 1928. Od té doby se z Volvo Trucks stal největší evropský výrobce nákladních vozidel. Spolehlivostí našich vozidel jsme pověšní. A tato spolehlivost je podepřena třemi pilíři naší filozofie – kvalitou, bezpečností a ohleduplností k životnímu prostředí. Ve všem, co děláme, se snažíme tyto hodnoty prosazovat.

Volvo Group je jedním z předních světových výrobců nákladních vozidel, autobusů a stavebních strojů, jakož i lodních a průmyslových motorů. Společnost poskytuje také finanční a servisní služby. Naše centrála se nachází ve švédském Göteborgu a naše akcie jsou kotovány na burze Nasdaq ve švédském Stockholmu.

Nabízíme řešení pro každé odvětví a každé přepravní potřeby. Vyberte si přepravní řešení z naší řady produktů a služeb. Jaké jsou vaše potřeby?

Naše nabídka:

Stavebnictví

Dálková přeprava

Lesnictví

Regionální přeprava

Kontejnerová přeprava

Doprava těžkých nákladů

Těžba a lomy

Přeprava zásilek

Chemický a ropný průmysl

Odpadní a recyklační doprava

Zemědělství

Veřejné služby a veřejná doprava

Více informací můžete nalézt na našich webových stránkách: www.volvotrucks.cz

Technická specifikace

FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR

Použití vozidla

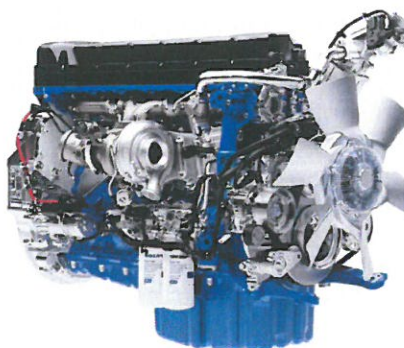
- MSP - Česká republika
- Regionální provoz - mix mezi lokálním a dálkovým provozem
- Provoz vozidla ve stavebnictví



- Sklon < 6% během 98% cesty, max. sklon 16%
- Okolní teplota do +40 st. C
- Okolní teplota do -25 st. C
- Výška těžiště, základní, cca do 1.6 m
- Provoz 10 - 40% v prašném/znečištěném prostředí
- Základní vozidlo
- Hmotnost soupravy 65 tun
- Nosič kontejnerů
- Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2600 mm

Hlavní komponenty

- Jednoduchá hnací náprava, vzduchové pérování, větší světlost, "construction" aplikace
- Denní kabina FMX
- Rozvor 4300 mm
- Úroveň emisí EURO 6 SCR
- Euro 6
- Motor D11, 330 HP/251 kW, 1632 Nm



- Typové označení motoru - D11K330 
- Diesel
- Motorová brzda VEB 
- Převodovka I-Shift, 2600 Nm, 12 rychlostí 
- Jednoduchá zadní náprava s redukcemi, 13t/70t, verze F 
- Převodový poměr zadní nápravy 3.61

Pakety

- Media paket s bočním displejem 

Provedení podvozku

- Přední náprava odpružená parabolickými pery - tužší 
- Zatížení přední nápravy 9.0 t
- Přední stabilizátor, normální tuhost
- Zatížení zadní nápravy 13 t
- Zadní stabilizátor, zesílený
- Vzduchové pérování, 3 jízdní úrovně 
- Posilovač řízení s variabilním průtokem 
- Bubnové brzdy
- EBS program, medium 
- Přídavná parkovací brzda 
- Vzduchové odpružení 
- Profil rámu 300 mm
- Tloušťka rámu 8.0 mm 
- Vnitřní výztuha rámu od konce převodovky po konec rámu 
- Schránka na akumulátory na levé straně vozidla 
- Baterie AGM, 2 x 210 Ah 
- Ampérmetr 
- Rekondicionér baterií 
- Odpojovač baterií, dálkové ovládání 
- Pravá nádrž 315 L, Alu, tvar D 
- Palivová nádrž, základní výška od země (světlost)
- AdBlue nádrž vpravo 
- AdBlue nádrž 48 litrů (560 mm) 
- Uzamykatelné víčko palivové nádrže
- Zařízení proti vylití paliva 
- Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo 
- Extra tepelná ochrana tlumiče výfuku 
- Zakládací klíny, 2 pevné 
- Zakládací klíny, umístěné v zadní části vozidla 
- Obrysové světlíky, zadní a boční

- Tažný/vyprošťovací čep vpředu, HD provedení
- Tažná příčka, poloha v úrovni rámu
- Tažná příčka, D-value = 190 kN
- Vzdálenost tažné příčky od konce rámu 35 mm
- Konec rámu uříznut standardně kolmo
- Délka zadního převisu 1595 mm
- Tažné zařízení Ringfeder 5050 G-150 (čep 50 mm)
- Připojení přípojného vozidla, 15-pól
- Brzdové hadice DUOMATIC
- Přípojky montované na střed rámu
- Ovládání brzd přípojného vozidla, do 4 km/hod
- Pevná, hliníková zadní ochrana proti podjetí
- Zadní ochrana proti podjetí, namontováno
- Antispray zástěrky blatníků přední nápravy
- Zadní kryty kol (blatníky), základní provedení
- Výška krytů kol, základní nastavení
- Základní zástěrky, bez antispray funkce
- Zadní světlíky, LED provedení
- Brzdové světlíky, výstražná funkce

Ráfky a pneumatiky

- Ocelové ráfky
- Přední náprava, 385/65R22.5
- Valivý odpor pneumatik, přední náprava, třída C
- Bridgestone M-Steer 001, 3PMSF, On-Off road/Light construction
- Hnací náprava, 315/80R22.5
- Valivý odpor pneumatik, hnací náprava, třída C
- Bridgestone Duravis R-Drive 002, 3PMSF
- Rezervní kolo stejné jako pohonné kolo
- Rezerva i držák rezervy v provizorní přepravní poloze
- Zvedák 20 t
- Základní sada nářadí
- Sledování tlaku v pneumatikách, vnitřní senzor
- Hadice pro huštění pneumatik

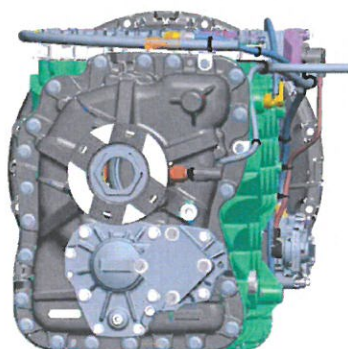
Komponenty hnacího ústrojí

- EURO 6, stupeň E

- I-Shift, ovladač řazení vedle sedadla řidiče



- Užití převodovky - pro těžký provoz
- Jízdní režim "Balanced and Economy"
- I-See, podrobné mapové podklady, mapy předplaceny na 5 let
- Inteligentní ECO tempomat
- Manuální řazení v automatickém režimu I-Shift, včetně kickdown funkce
- Softwarová sada pro I-Shift, stavební/svoz dřeva
- Režim "Performance", aut. návrat do režimu "Economy"
- PTO rozšířené funkce pro I-Shift
- Chladič oleje převodovky, voda/olej, zvýšený výkon
- 2 válcový kompresor, 870 l/min
- Kompresor s automatickou spojkou
- Zvýšené sání vzduchu (nahore na kabině)
- Jednostupňový čistič vzduchu
- Alternátor 24V (150A), FUELFACE
- Úroveň vnějšího hluku dle EHK 51.03, stupeň 2
- Čerpadlo pro odvzdušnění, manuální
- Palivový filtr vyhřívaný recirkulací paliva
- Pomocné startovací zařízení - žhavení
- Pomocný pohon PTR-DH, na převodovce, pro čerpadlo



- Spínač PTO, bistabilní (2 polohy), bez REMOTE CONTROL
- PTO na převodovce, 600 Nm
- Omezení doby volnoběhu, 2.5 minuty

Interiér kabiny, řízení

- Vozidlo s levostranným řízením

- Volant ze standardního materiálu



- Nastavitelný volant, 3 rozsahy



- Dynamický digitální 12" displej + 9" boční displej
- Regenerace DPF - manuální
- Digitální tachograf, generace 4, povinný od srpna 2023
- Omezovač rychlosti, 90 km/h
- ESP, typ BAS1, standardní výška těžiště
- ESP - možnost deaktivace
- Systém varování před kolizí, nouzová brzda



- Podpora předcházení bočním kolizím, na straně řidiče i spolujezdce
- Podpora bdělosti řidiče - upozornění na přicházející únavu
- Automatická klimatizace
- Imobilizér
- 4 reproduktory (2x dveře + 2x palubní)
- Audio signál AM/FM a Digital Audio Broadcasting (DAB)
- Zadní kamera, ochrana VRU
- Příprava pro digitální kameru, propojení s podvozkem
- Boční sluneční clona, řidič

- Sluneční roleta, manuálně ovládaná
- Zvuková signalizace zpátečky
- Dva výstražné trojúhelníky
- Sada žárovek a pojistek
- Příručka řidiče v češtině
- Nálepky/štítky anglicky/německy
- Aktivace služby VAS, s hlasovým kanálem
- Okno v zadní stěně kabiny

Interiér kabiny, podmínky pro řidiče

- Čalounění - Vinyl/Textile - Robust (FM/FMX)



- Sedadlo řidiče komfort, odpružené, vyhřívané, pás
- Bezpečnostní pásy v barvě černé
- Sedadlo spolujezdce standard, odpružené
- Opěrky rukou z obou stran sedadla řidiče
- Opěrky rukou s vinylovým potahem
- Rohožky v kabině, gumové
- Topení na krátké zastávky
- Box na tunelu, schránky u stěny, prostor u spolujezdce
- Držák na lahev, přístrojová deska
- Vnitřní osvětlení, bílé/červené
- Střešní okno, manuální otvírání, tónované sklo
- Tónovaná skla oken kabiny
- Extra hluková/tepelná izolace kabiny, zesílená

Exteriér kabiny

- Výška vozidla do 3.8 m
- Exteriér kabiny - základní provedení
- Barva kabiny 1103WHIT (WINTER WHITE)
- Tvrzené sklo dveří kabiny
- Dálkově ovládané zamykání obou dveří
- Přední nárazník, provedení heavy duty
- Přídavný nástupní schůdek do kabiny

- Ochrana olejové vany motoru 
- Ochrana proti hmyzu 
- Manuální sklápění kabiny 
- Mechanické odpružení přední části kabiny 
- Vzduchové odpružení zadní části kabiny 
- El. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, rohová kamera u spolujezdce 
- Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm 
- Vnější sluneční clona 
- LED světlomety 
- Automatické spínání světel 
- Ostřikovače hlavních světlometů
- Nastavení sklonu hlavních světlometů, automatické
- Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie 
- 2 majáky na střeše kabiny, oranžové, vpředu 
- Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž
- Pneumatická houkačka JERICHO za přední maskou 
- Střešní anténa pro CB
- Emblémy (výkon, "L") uloženy v kabině
- Emise, emblém

Přípravy pro nástavbu

- 2 přední a 2 zadní pracovní světla na rámu vozidla, bílá, 2-polohový vypínač 
- Nástavbářský modul BBM, plná funkce (18 dig. výstupů) 
- Jeden 7-PIN konektor v rámu pro zapojení nástavby 
- Detekce přívěsu pomocí LED senzoru
- Díry pro montáž nástavby, tuhá nástavba 
- 2 flexibilní spínače na přístrojové desce 
- Přídavný spínač, monostabilní (s návratem do polohy)

Služby

- Telematická brána, 4G/LTE a WLAN 
- Mapové podklady pro I-See, předplaceno na 5 let 
- Asistenční tlačítko a mikrofon, VAS
- FMS - datová sběrnice 
- Inteligentní regulace rychlosti (ISA), předplaceno na 7 let
- Předprodejní servis (PDI) v autorizovaném servisu v ČR

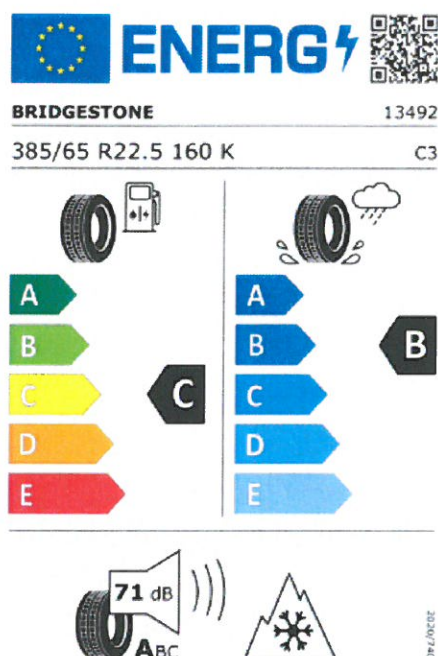
Ostatní

- Update softwaru ve vozidle dle EHK 156
- WVTA, typové schválení dle EU

Pneumatiky

FMX D11 44 RIGID DIESEL REAR AIR

Přední náprava, 385/65R22.5



Tire

Dimension

Main application

Recommended axle position(s)

Main load and speed index

Additional load and speed index

Focus feature

Rolling direction

Main application

M-Steer 001

385/65R22.5

On-off road / light construction

160/- K

No traction tire

Non-directional

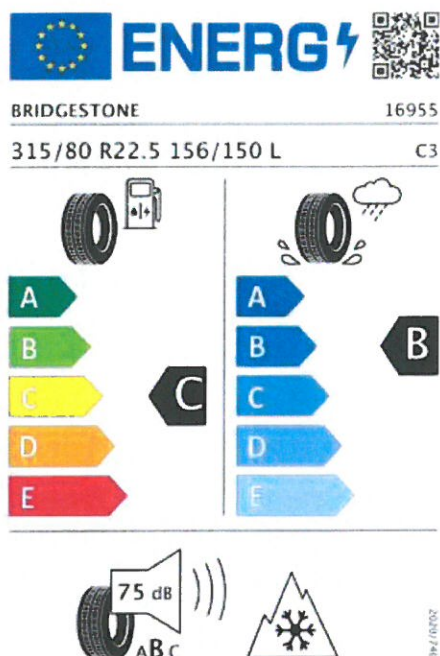
DOT marked

Tubeless

M+S

High traction focus

Hnací náprava, 315/80R22.5



Tire
Dimension
Main application
Recommended axle position(s)
Main load and speed index
Additional load and speed index
Focus feature
Rolling direction
Main application

Duravis R-Drive 002
315/80R22.5
Regional haul
Drive
156/150 L

Traction tire
Directional
DOT marked
Tubeless
M+S
High traction focus

Shrnutí

Pevně věříme, že naše nabídka odráží všechny Vaše požadavky na nové vozidlo a budeme Vám rádi asistovat při přijímání řešení pro Vaše přepravní potřeby.

Celková cena

113 230 EUR

Nabídku vypracoval :

Marek Koch
obchodní zástupce
Volvo Group Czech Republic, s.r.o.



KUHN - MT, s.r.o.

370 01 České Budějovice
IČO : 470 51 010

1 ks jeřáb PALFINGER PK 12.501 SLD5 SOLID

=====

Rozsah dodávky:

PK 12.501 SLD 5 - Jeřáb řady Solid

Základní popis :

Zdvihový moment 112,2 kNm (11,4mt)

Zařazení HC1 HD4/S2 podle EN12999

Zrychlený pohyb výsuvů tlakem zpětného oleje vedeného vnitřkem

Pákový mechanismus na zlomovacím rameni

Elektronický řídicí systém HPLS s automatickou aktivací

Otoč otočnými pístnicemi

Rozsah otoče 400°

Ovládání jednotlivých opěr , včetně hydraulických zámků na opěrných válcích

Libely na obou ovládacích stanovištích

KONF - Certifikace

Konformitní prohlášení

CE označení z výroby

Kyvné opěrné talíře o 10stupňů

LAAU - Označení země (státu)

CZ: Czech Republic

TOWI - Certifikace

Mrtvý bod přes kolébku

R2XH - Výložník opěr hydraulický , střední

*seitlich hydr. ausfahrbare Teleskopabstützung, Abstützbreite 4,9 m
(anstelle mech. 3,2 m)*

*ACHTUNG: einzig mögliche Zusatzabstützung BS001 auf Fahrzeugbreite
möglich !!!*

STZY - Opěry hydraulicky otočné o 180 stupňů

- Více místa mezi plně zasunutou opěrou a zemí (podložkou)
- Úspora místa při montáži pomocí montážních sad
- Odpadá ruční otáčení opěr
- Opření jeřábu možné i při různých překážkách

STT200 - Prodloužení opěr o 200 mm**ST4 - Spodní ovládání opěr , čtyři prvky**

Ruční ovládání opěr se čtyřsekčním rozvaděčem namontovaným na jeřábu

AUSW - Sledování transportní polohy opěr

- Kontrola hydraulických výložníků v zasunutém stavu
- Kabeláž do propojovací skříňky jeřábu s výstupem pro optický nebo akustický signál

HPSC-E - Systém stability HPSC-E

- Systém stability díky skutečným datům Palfinger algoritmu
- Stanovení povoleného pracovního rozsahu při jakémkoliv úhlu otočení ramen a pro jakoukoliv pozici opěr

SAM - Stanovení úhlu otoče

*Čidla úhlu otoče namontovaná na jeřábu
Příprava pro sledování polohy a komfortní funkce*

STU01 - Počítadlo motohodin

Počítadlo provozních hodin (digitální nebo přes PALdiag)

370 01 České Budějovice
IČO : 470 51 010

TRAN2 - Sledování transportní polohy jeřábu

- Jeřáb složen na ložné ploše
- Koncový spínač na sloupu nebo hlavním rameni pro kontrolu transportní polohy
- Kabely namontovány až do propojovací skříňky
- S výstupem pro optický a akustický signál

LHV18 - Hydraulické zámky

Hlavní rameno , zlamovací rameno , výsuvy a otočové pístnice

PAL - Paltronic

PAL40

Paltronic 40 řídicí elektronika

Včetně NOT-AUS (AUS01)

PTT01 - Zobrazení Paltronicu

Terminál na hlavním ovládacím stanovišti

B - Tři hydraulické výsuvy

hydraulický dosah od 5,8 m - 9,9 m

LGH - Závěsy

Montáž závěsů na všechny výsuvy

2 - Hadicová výbava

Pro jedno přídatné zařízení . Vedení hadic vně ve vaničkách na zlamovacím rameni a výsuvech

RODRU - Sekční přetlakové ventily

Tlak sekčního ventilu pro rotátor

175: 175 bar

370 01 České Budějovice
IČO : 470 51 010

RC001 SLD - Dálkové ovládání SCANRECO

*SCANRECO dálkové ovládání s rozvaděčem DANFOSS s až 6ti
proporcionálními funkcemi , 8 on/off připravených funkcí na ovládacím
pultu
3 volitelné rychlosti , vysílač , přijímač
Spojovací kabel pro alternativní kabelové ovládání , nabíječka , 2
akumulátory , automatické vyhledávání frekvencí po zapnutí , pánevní a
zádový pás
NOT-AUS magnetický ventil , napětí 24Volt (na přání 12 Volt)
Ovládání bez přepákování a bez volné funkce
Dodatečné funkce pro standardní funkce ruky , elektrické vedení
propojeno do elektroboxu
Klakson (102dB) propojen na ruce (identické jako klakson pro 12 metrů
výsuvu EN12999)
Počet funkcí se odvíjí od skutečných funkcí ruky a není volitelný*



6L SLD - Vybavení ovládacího pultu

*4 , 5 , nebo 6 funkcí , **lineární provedení***

MOT01 - zapnutí motoru

MOT02 - vypnutí motoru

GAS01 - Nastavení otáček +/-

SMALL - Malý ovládací pult

Ergonomický ovládací pult jeřábu

LICHT - Světlo zapnutý / vypnutý

370 01 České Budějovice
IČO : 470 51 010

UMSCH2 - Přepínání jeřáb/opěry na ovládacím pultu
Standardní při mechanických opěrách

KZS01 - Ochrana pístnice
Ochrana pístnice na zlomovacím rameni

SCH03 - Pracovní světlo
Standardní LED světlo namontovaný na odsazeném a zlomovacím rameni

RALSTD - Základní barva RAL 3020
Lakování RAL 3020

ÖLK01 - Chladič oleje 8,5kW, namontovaný
Delší životnost oleje , těsnění , ventilů a dalších hydraulických komponentů díky snížené teplotě .

KT065 - Hydraulická nádrž 65 l - namontována
Hydraulická nádrž 65 l

LH5.4 - Háky pro zavěšení zátěže
Hák 5,4 t s ložiskem a podkovou

LH08.0 - Závěsy
Hák 8 tun s ložiskem

BRI-4B - Montážní příslušenství , BRI-4 (4 kusy š

370 01 České Budějovice
IČO : 470 51 010

24V - Elektroinstalace

24 V

HDF03 - Vysokotlaký filtr

Vysokotlaký filtr pro jednookruhovou hydrauliku - namontovaný

VPACK - Balení

Jeřáb na paletě , příslušenství v bedně

EKAT - Katalog náhradních dílů**BTASPR - Řeč návodu k obsluze**

CS: Czech

CDSPR - Řeč USB disku

Tento balíček obsahuje dokumentaci s technickými údaji, schémata zapojení a schémata hydraulických obvodů ve vašem preferovaném jazyce jako tištěnou verzi. Součástí je také USB flash disk obsahující videa operátora.

EN: angličtina

GM-WARRANTY-EXT-01 - 24 měsíců plná záruka

Předpokladem je, aby údržbu a servisní práce předepsané Palfingerem provedla společnost KUHN nebo autorizovaný smluvní partner

Single Link

The knuckle joint significantly improves the crane's motion geometry.

Coating Technology

A combination of cathodic dip painting and powder coating or two-component finish coat paint guarantees the highest quality standards for surfaces of PALFINGER's loader cranes.

HPSC

High Performance Stability Control (HPSC) is a proportional system which recalculates and defines the working range and stability of the crane. Sensors for proportional path measurement are located in the stabilizers, making the positioning fully variable.

Paltronic

With the PALTRONIC, PALFINGER offers the latest control electronics for the series production crane. Different systems are available depending on the series and the range of functions. The most important safety and comfort functions include such as overload protection and different variations of the stability control system HPSC and High Power Lifting System HPLS.

Hose Equipment

With the hose equipment, it is very easy to connect additional attachments like fly-jib, rotator, or others. The hoses are installed and protected in the hose tray.

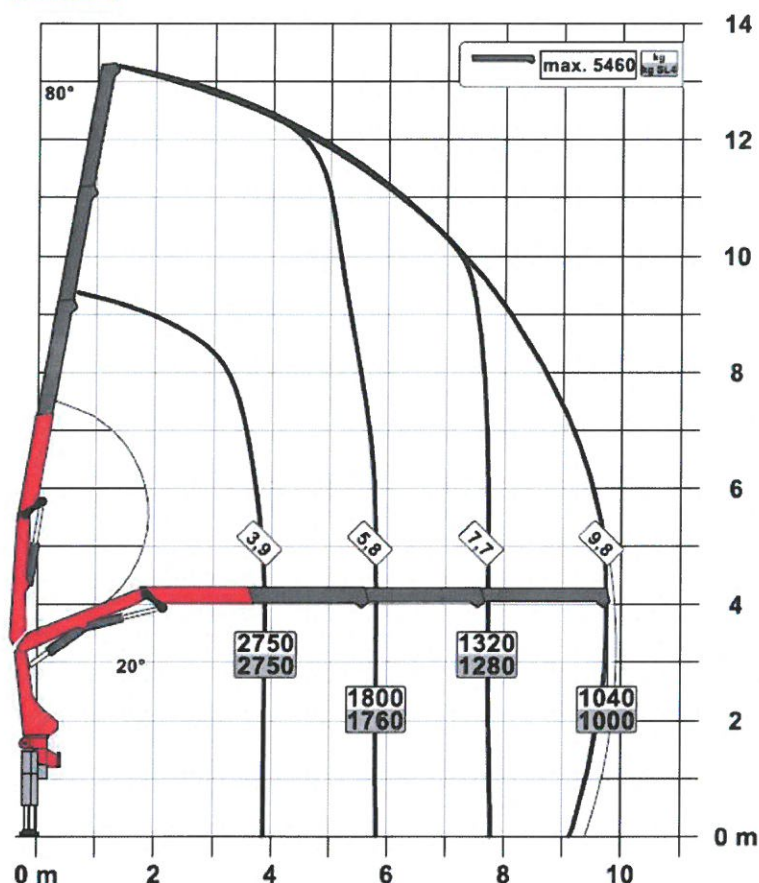
Radio Remote Control

Today, radio remote controls are often considered to be standard equipment when it comes to modern loader cranes. PALFINGER radio remote controls are equipped with a choice of linear lever or cross lever and provide the greatest possible comfort for the operator. For cranes with PALTRONIC, a LED or LCD graphic display informs the crane operator of the different operating conditions.

Zátěžový diagram:

U HNJ s hadicovou a sekční výbavou 2/4 platí spodní hodnoty uvedené v diagramu

PK 12.501 SLD 5

B


Náklady na montáž

Montáž bude provedena v centrálním montážním závodě FORNAL trading s. r.o. dle vyhlášky 341 / 2002 Ministerstva dopravy ČR včetně revizních zkoušek včetně hydraulického zapojení, čerpadla, olejové náplně pro HNJ, revize HNJ Palfinger

Elektrické zapojení a softwarové nastavení HNJ na podvozku xx.,
zajistí fa KUHN-MT s.r.o. na pobočce v Brně včetně vlastního předání HNJ konečnému zákazníkovi

Nutný modul na podvozku xx pro zapojení komfortních funkcí RC, komfortní funkce RC HNJ
Palfinger zapojuje a kalkuluje dodavatel podvozku xx !!
u vzduchového podvozku xx nutná parametrizace vypouštění vzduchového podvozku při zapnutí P.T.O. – zajišťuje a kalkuluje dodavatel podvozku xx !!

Záruční podmínky: 1 rok na hydraulické vedení a 3 roky na nosnou část jeřábu (rám, hlavní sloup, opěry, výložníková část, zlamovací rameno)

Všechny uvedené ceny jsou bez DPH

Hákový nosič kontejnerů *NKH 14T-400*

Technické parametry:

- nosič je vyroben dle normy DIN 30722 a umožňuje překládání kontejneru na přívěs
- kapacita zdvihu 14 000 kg
- výška háku 1 570 mm
- doporučená délka kontejnerů 3 300 – 4 800 mm
- ovládání nosiče z kabiny řidiče
- hydraulické jištění kontejneru vnitřní včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru
- elektronické a hydraulické jištění mylné operace obsluhy

Konstrukce nosiče:

- nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
- nakládací a sklápěcí rameno je osazeno výsuvným hákem
- styčná plocha háku s okem kontejneru je opatřena otěruvzdorným návarem
- hák je osazen automatickou gravitační pojistkou proti samovolnému vypadení kontejneru
- uložení kontejneru na rámu nosiče je šesti bodové, a to 2x konzola s otěruvzdorným skluzem, 2x odlehčovací kladka **bránící rozkmitání kontejneru při posunu** a 2x naváděcí kladka
- veškeré čepy jsou zušlechťeny
- vnitřní jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty

Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace:

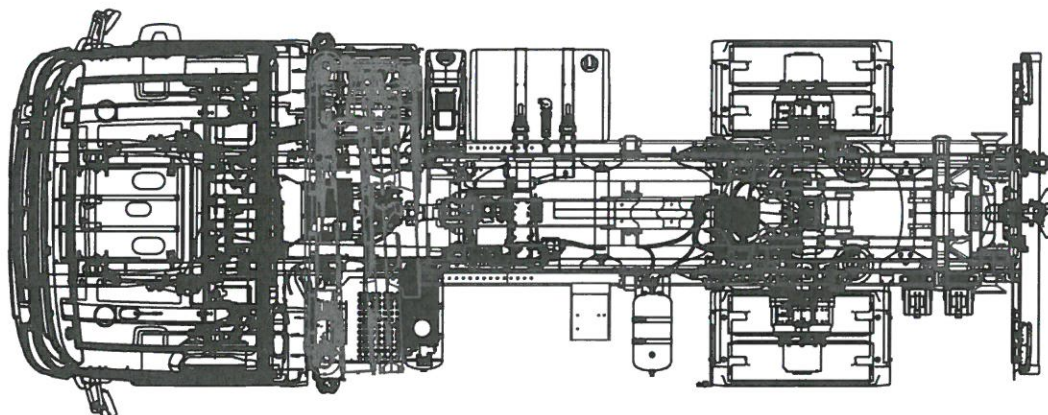
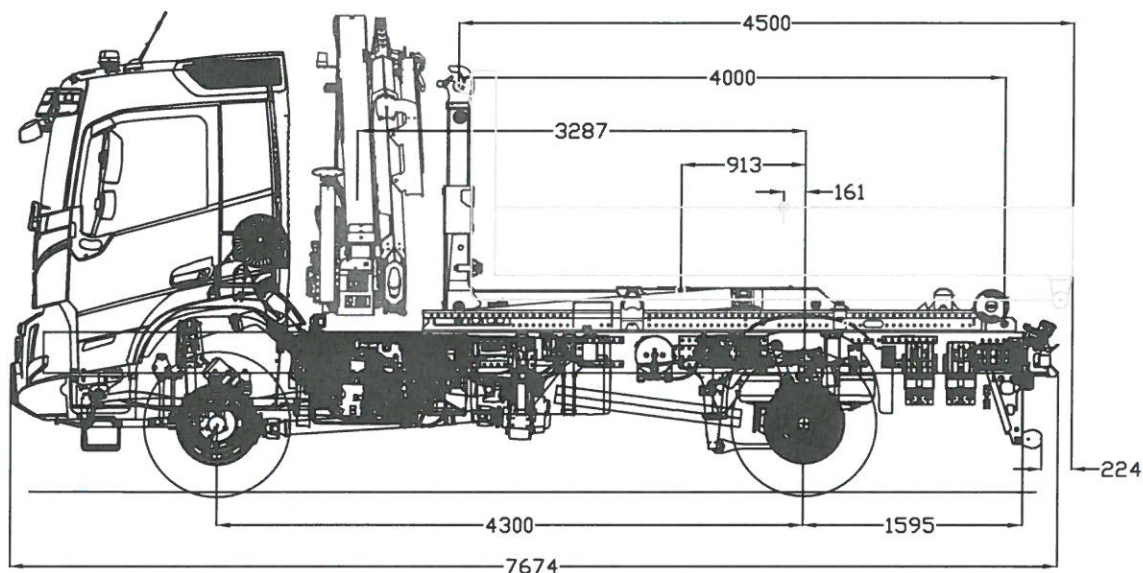
- hydraulický rozvaděč
- okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídícími ventily a zámky
- olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím kulovým ventilem
- elektro-pneumatické ovládání z kabiny řidiče
- elektronické a hydraulické jištění mylné operace obsluhy
- světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání
- zvuková signalizace polohy podpěrného válce
- nouzové ovládání nosiče na levé straně vozidla
- elektro-pneumatický rozvaděč včetně svorkovnice je uložen v plastovém boxu
- **veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách**

Lakování:

- základní epoxidový nástrík v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástrík dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
- barevné provedení RAL 7021

Kód	Nástavba - výbava
	VOLVO
	Základní provedení nosiče
VH0	Hydraulicky stavitelná výška háku 1000 – 1570 mm – řada "T" + "TL"
	Montáž na vozidlo
ZAP	Zápis do TP – stavba v II. stupni výroby
PC2	Pístové čerpadlo
SN1	Schránka na nářadí s montáží – délka 600 mm
RTA	Reflexní sklopná tabulka „A“ 2 ks
	Lopata + Koště
	Žebřík
KSN	Koš na síť – nerezový
PO1	Pracovní osvětlení 2 ks na kabině s neoriginálním vypínačem
PO2	Prac. osvětlení 1 ks u závěsu pro přívěs - zapojené na vyp. prac. osvět. na kabině
	Jeřáb Palfinger
	Montáž
RM1	Řetězový mechanismus pro vysypání jednokomorových kont. na separ. odpad

VOLVO FMX11 44R 4x4 - 4300
 NKH 14T-400
 NHJ PK 12.501 SLD5



Informativní výpočet
 Výpočet na legislativní zatížení

 FORNAL trading s.r.o. Měrůtky 80, 76701 Lutopecny	Hmotnost na nápravu přední [kg]	Hmotnost na nápravu zadní [kg]	Hmotnost celková [kg]	
	Hmotnost povolená	8000	11500	18000
	Hmotnost pohotovostní	6260	3875	10135
	Hmotnost užitečná	294	7571	7865
	Hmotnost celková	6555	11445	18000

Kreslil: BERKA	Poz.: 2024_5_KK	Datum: 7.6.2024
----------------	-----------------	-----------------

