

D O D A T E K č. 1

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast 67 - linky PID č. 405, 700 a 720 pro období let 2024 až 2034 od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele BUS/0577/05792291/2024

Smluvní strany

Objednatel: **Středočeský kraj**
Sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 708 91 095
DIČ: CZ70891095
Zastoupený organizací: **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**
se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8-Karlín
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291
DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: [REDACTED]
[REDACTED]
Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 085-39/2024/RK ze dne 14. 11. 2024

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **KAD BUS spol. s r.o.**
Sídlo: Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí
Spisová značka: C 46619 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
IČO: 09656448
DIČ: CZ09656448
Bankovní spojení: Komerční banka, a. s.
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupený: Bc. Ondřejem Macháčkou, prokuristou společnosti

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**Smluvní strany**“

uzavřely dne 17. 06. 2024 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**Smlouva**“), na kterou navazuje uzavření tohoto Dodatku č. 1 Smlouvy.

Článek I.

Změnová ujednání

1. Předmětem tohoto Dodatku Smlouvy je doplnění všech ustanovení a Příloh potřebných ke dni Zahájení provozu.
2. Článek X odst. 1 se doplňuje dle následujícího znění:
Ekonomické parametry této Smlouvy za období od **1. 12. 2024** do **31. 12. 2024** činí:

CDV_i:

Sd.....

CDDV_i:

Sd.....

předpokládané náklady včetně Mýta a NZA.....

předpokládaná výše Kompenzace.....1 152 391,86 Kč

měsíční záloha na Kompenzaci.....1 152 391,86 Kč

Článek II.

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).

3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 085-39/2024/RK ze dne 14. 11. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronicky podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
5. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou následující přílohy, které se stávají součástí Smlouvy:

Příloha č. 1 Provozní koncept - Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony - veřejná

Příloha č. 3 Závazný jízdní řád – veřejná

Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linky – neveřejná

Příloha č. 13 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka – neveřejná

Příloha č. 21 Seznam kontaktů smluvních stran, aktualizace – neveřejná

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

za Objednatele:

za Dopravce:

.....28.11.2024.....

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

.....26.11.2024.....

Bc. Ondřej Machačka
prokurista společnosti

ZMĚNOVÝ LIST 1 - OBLAST P67 KAD BUS**Uplatnění vyhrazené změny****Datum účinnosti: 1. 12. 2024**

ČÍSLO LINKY	NÁZEV LINKY
405	Špindlerův Mlýn - Vrchlabí - Jilemnice - Nová Paka - Jičín - Mladá Boleslav - Praha
POPIS	
1.Dochází k navýšení počtu spojů na lince 405 v trase Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Sobotka - Jičín - Nová Paka - Jilemnice - Vrchlabí - Špindlerův Mlýn a zpět, které si vyžaduje nárůst kilometrických výkonů až o 150 000 linkových km / ročně.	
OSTATNÍ	
Změnový list je vydán v souladu s Vyhrazenou změnou č. 5.	

Závazné jízdní řády

405

690405

přepravu
zajišťuje:

KAD BUS spol. s r.o., Vrchlabí, Vápenická 475, tel. 499 628 988, www.kad.cz

</

†
⌘
18
28
78
R
|

jede v neděli a ve státem uznané svátky

jede v pracovních dnech

jede také 30.1.2025,17.4.2025,30.4.2025,7.5.2025, nejede 27.12.2024,3.1.2025,31.1.2025,18.4.2025,2.5.2025,9.5.2025, od 28.6.2025 do 31.8.2025

jede také 31.12.2024, nejede 24.12.2024

nejede 22.12.2024, od 24.12.2024 do 1.1.2025,18.4.2025,20.4.2025,1.5.2025,8.5.2025,5.7.2025,16.11.2025

k jízdence je možné zakoupit místenku

spoj příslušnou zastávkou projíždí

V úseku Špindlerův Mlýn - Mladá Boleslav platí tarif a smluvní přepravní podmínky IREDO. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na www.iredo.info nebo k dispozici ve vozidle na lince. V úseku Praha - Jičín platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz).

Území hl.m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na lince platí v úseku Vrchlabí - Jičín také tarif IDOL, více informací naleznete na www.iidol.cz. Kontakt Call centrum IDS IREDO: 491 580 333, <https://iredo.online>, dispečink IDOL pro území Libereckého kraje: 704 702 000.

Dětské kočárky, kola a jiné rozměrné předměty se přepravují jen pokud to kapacita autobusu dovoluje. Saně, lyže a snowboardy se přepravují pouze v obalech a jen pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Cestující ve sjezdových botách se nepřepravují.

Zavazadla přesahující hodnotu 5000,-Kč a přepravovaná mimo prostor pro cestující jsou jejich majitelé povinni nahlásit řidiči.Místenky lze zakoupit prostřednictvím systému AMS <https://amsbus.cz>.

opačný směr				PRACOVNÍ DNY															VÍKENDY A SVÁTKY																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
zóna				km				seznam zastávek																			PRACOVNÍ DNY											VÍKENDY A SVÁTKY																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																											1002											1004											1006											1008											1010											1012											1014											1016											1018											1020											1022											1024											1026											1028											1030											4002											4004											4006											4008											4010											4012											4014											4016											4018											4020											4022											4024											4026																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																											☼											☼											☼											☼											☼											☼ R											☼ R											☼ R											☼											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R											☼ R																					

700
671700

Harrachov-Tanvald-Železný Brod-Turnov-Praha

Platí/Valid



Dopravci/Carriers KAD BUS spol. s r.o., Vrchlabí, Vápenická 475, tel. 499 628 988, www.kad.cz

↓ 01.12.2024
13.12.2025

www.iidol.cz
Dispečink IDOL
tel.704 702 000

SO,NE,+			Zóna	Km	TČ	Zastávky / Bus-stops	SO,NE,+		
4107	4109	4111					4102	4104	4106
Ⓢ ↑ R	Ⓢ ↑ R	Ⓢ ↑ R					Ⓢ ↑ R	Ⓢ ↑ R	Ⓢ ↑ R
	24	24						24	24
12 15	14 15	16 15	7014	0	1	Harrachov,,aut.nádr., stan.2,2	11 40	13 40	15 40
12 17	14 17	16 17	7014	1	2	× Harrachov,,centrum	11 37	13 37	15 37
12 20	14 20	16 20	7014	2	3	× Harrachov,,sklárna	11 35	13 35	15 35
12 22	14 22	16 22	7014	3	4	× Harrachov,Nový Svět,u Motejlků	11 33	13 33	15 33
12 25	14 25	16 25	7013	5	5	× Harrachov,Nový Svět,Na mýtě	11 30	13 30	15 30
12 27	14 27	16 27	7006	6	6	× Kořenov,,odb.	11 28	13 28	15 28
12 30	14 30	16 30	7006	9	7	× Kořenov,Příchovice,Motorest	11 25	13 25	15 25
12 35	14 35	16 35	7016	12	8	× Desná,,odb.	11 20	13 20	15 20
12 37	14 37	16 37	7016	13	9	× Desná,,Sklář	11 18	13 18	15 18
12 39	14 39	16 39	7016	14	10	× Desná,,centrum	11 17	13 17	15 17
12 42	14 42	16 42	7001	16	11	Tanvald,,Terminál u žel.st., stan.2,3	11 15	13 15	15 15
12 44	14 44	16 44	7001	16	11	Tanvald,,Terminál u žel.st., stan.2,3	11 13	13 13	15 13
12 46	14 46	16 46	7001	17	12	Tanvald,,centrum, stan.3,2	11 11	13 11	15 11
12 47	14 47	16 47	7001	17	12	Tanvald,,centrum, stan.3,2	11 09	13 09	15 09
12 51	14 51	16 51	7003	19	13	× Velké Hamry,,nám.	11 06	13 06	15 06
12 53	14 53	16 53	7007	21	14	× Plavý,,křiž.	11 04	13 04	15 04
12 55	14 55	16 55	8015	23	15	× Držkov,,u Rydvalů	11 00	13 00	15 00
12 57	14 57	16 57	8015	24	16	Držkov,,nám.	10 59	12 59	14 59
13 00	15 00	17 00	8010	27	17	× Loužnice,,pošta	10 55	12 55	14 55
13 08	15 08	17 08	8001	33	18	Železný Brod,,sokolovna, stan.3,2	10 48	12 48	14 48
13 10	15 10	17 10	8001	33	18	Železný Brod,,sokolovna, stan.3,2	10 46	12 46	14 46
13 15	15 15	17 15	8011	38	19	× Líšný	10 40	12 40	14 40
13 18	15 18	17 18	8009	40	20	× Malá Skála,Vranové,u mlýna	10 37	12 37	14 37
13 26	15 26	17 26	3001,11	47	21	× Turnov,Hrubý Rohozec,	10 31	12 31	14 31
13 30	15 30	17 30	3001,11	48	22	Turnov,,Terminál u žel.st., stan.3,4	10 27	12 27	14 27
13 35	15 35	17 35	3001,11	48	22	Turnov,,Terminál u žel.st., stan.3,4	10 24	12 24	14 24
13 57	15 57	17 57	7,3101	78	23	× Mladá Boleslav,,Boleslavská	09 59	11 59	13 59
14 02	16 02	18 02	7,3101	80	24	× Mladá Boleslav,,aut.st., stan.12,12	09 55	11 55	13 55
14 05	16 05	18 05	7,3101	80	24	× Mladá Boleslav,,aut.st., stan.12,12	09 52	11 52	13 52
14 45	16 45	18 45	B,1	129	25	× Praha,,Černý Most, stan.3	09 15	11 15	13 15

- ↑

jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ×

zastávka je jen na znamení nebo požádání
- 🚏

zastávka s možností přestupu na linkovou dopravu
- 🚏

zastávka s možností přestupu na metro
- 24

nejede 24.12.2024
- R

k jízdence je možné zakoupit místenku ve všech předprodejních kancelářích AMS nebo na www.e-jizdenka.cz

Ⓢ

jede v sobotu

⬅

spoj zastavuje jen pro vystupování

🚏

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) a na území Středočeského kraje a Prahy platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů IDOL a PID platí lomený tarif. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Dětské kočárky je doporučeno přepravovat v zavazadlovém prostoru (do vyčerpání jeho kapacity). Za bezpečnost přepravy osoby mladší 3 let ručí její doprovodná osoba. Zavazadla určená k přepravě mimo prostor pro cestující, vyžadující uložení v určité poloze nebo přesahující hodnotu 5000 Kč, jsou jejich majitelé povinni nahlásit řidiči. Cestující jsou povinni řídit se pokyny řidiče nebo jiné pověřené osoby dopravce. Cestující s místenkou ztrácí právo na své místo, neobsadí-li je 5 minut před odjezdem spoje z výchozí zastávky.

Kontakt na Centrální dispečink IDOL (pro území Libereckého kraje): +420 704 702 000.

720 Semily-Železný Brod-Turnov-Mladá Boleslav-Praha

671720

Platí/Valid



Dopravci/ Carriers KAD BUS spol. s r.o., Vrchlabí, Vápenická 475, tel. 499 628 988, www.kad.cz

↓ 01.12.2024
13.12.2025

www.iidol.cz
tel.:704 702 000

www.pid.cz
tel.:237 704 560

PRACOVNÍ DNY / WORKDAYS		Zóna	TČ		Zastávky / Bus-stops	PRACOVNÍ DNY / WORKDAYS	
1009	1023					1002	1016
↯ R	↯ R					↯ R	↯ R
08 50	15 50	5001	1		Semily,,aut.nádr., stan.2,2	08 10	15 10
08 56	15 56	8001	2	↓	× Záhoří,Proseč,	↑ 08 02	15 02
08 59	15 59	8001	3	↓	× Železný Brod,Pelechov,	↑ 07 57	14 57
09 05	16 05	8001	4		Železný Brod,,sokolovna, stan.3,1	07 53	14 53
09 07	16 07	8001	4		Železný Brod,,sokolovna, stan.3,1	07 52	14 52
09 13	16 13	8011	5	↓	× Líšný	↑ 07 45	14 45
09 16	16 16	8009	6		× Malá Skála,Vranové,u mlýna	07 42	14 42
	16 17	8009	7		× Malá Skála,Křížky,		
	16 18	8009	8		× Malá Skála,Záborčí,rozc.		
09 20	16 20	3001,11	9		× Turnov,Dolánky,Bukovina rozc.	07 38	14 38
09 24	16 24	3001,11	10		× Turnov,Hrubý Rohozec,	07 35	14 35
09 26	16 26	3001,11	11	↓	× Turnov,,Šroubárny		
09 30	16 30	3001,11	12		Turnov,,Terminál u žel.st., stan.3,4	07 30	14 30
09 35	16 35	3001,11	12		Turnov,,Terminál u žel.st., stan.3,4	07 27	14 27
}	}	3027,10	13	↓	× Přepěře	↑ 07 23	14 23
}	}	3026,10	14		× Příšovice,,sídl.	07 19	14 19
09 57	16 57	7,3101	15	↓	× Mladá Boleslav,,Boleslavská	06 59	13 59
10 02	17 02	7,3101	16		× Mladá Boleslav,,aut.st., stan.11,11	06 55	13 55
10 05	17 05	7,3101	16		× Mladá Boleslav,,aut.st., stan.11,11	06 52	13 52
10 45	17 45	B,1	17		× Praha,,Černý Most, stan.3	06 15	13 15

- ↯ jede v pracovních dnech
- × zastávka je jen na znamení nebo požádání
- }- ↑ spoj jede po jiné trase
- ↻ zastávka s možností přestupu na metro
- R k jízdence je možné zakoupit místenku ve všech předprodejních kancelářích AMS: na spoje 1009,1023 ze zastávky Semily,aut.nádr. až Turnov,Terminál u žel.st. do zastávky Praha,Černý Most; na spoje 1002,1016 ze zastávky Praha,Černý Most do zastávek Turnov,Terminál u žel.st. až Semily,aut.nádr.

- | spoj příslušnou zastávkou projíždí
- ↻ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) a na území Středočeského kraje a Prahy platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů IDOL a PID platí lomený tarif.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Za bezpečnost přepravy osoby mladší 3 let ručí její doprovodná osoba. Zavazadla určená k přepravě mimo prostor pro cestující, vyžadující uložení v určité poloze nebo přesahující hodnotu 5000 Kč, jsou jejich majitelé povinni nahlásit řidiči. Cestující jsou povinni řídit se pokyny řidiče nebo jiné pověřené osoby dopravce. Cestující s místenkou ztrácí právo na své místo, neobsadí-li je 5 minut před odjezdem spoje z výchozí zastávky.

Kontakt na Centrální dispečink IDOL (pro území Libereckého kraje): +420 704 702 000.







