

## Dodatek č. 1 ke

# SMLOUVĚ O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

ze dne 28.03.2017 (dále jako „Smlouva“)

Číslo smlouvy objednatele: 06EU-003094

Číslo smlouvy poskytovatele: [REDACTED]

ISPROFIN/ISPROFOND: [REDACTED]

Název související veřejné zakázky: **I/20 Kasejovice, obchvat, aktualizace TS**

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

### 2. PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO: 45272387

DIČ: CZ45272387

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „Poskytovatel“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

Smluvní strany uzavřely podle čl. 15., odst. 15.9. Smlouvy níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 1, kterým dochází k úpravě rozsahu projektových prací, k úpravě ceny za dílo a dále k posunu termínu plnění.

#### Článek 1. **Předmět dodatku**

- 1.1. Předmětem tohoto dodatku je úprava rozsahu předmětu plnění dle Smlouvy o poskytování služeb, a na to navazující úprava ceny díla a úprava termínu plnění.

#### Článek 2. **Úprava rozsahu předmětu plnění**

- 2.1. Na základě jednání ze dne 20.7.2017 bylo objednatelem rozhodnuto vypracovat varianty napojení obchvatu na obec Kasejovice. Dále bylo rozhodnuto vypracovat varianty třípruhového uspořádání obchvatu Kasejovic.
- 2.2. Smluvní strany konstatují, že zpracování výše uvedených variant přesahuje předpokládaný rozsah plnění dle Smlouvy o poskytování služeb.
- 2.3. Specifikace dodatečných služeb - navýšeného rozsahu předmětu plnění je obsažena v Příloze č. 2 - Aktualizovaném Oceněném soupisu prací.

#### Článek 3. **Úprava ceny díla**

- 3.1. S ohledem na změnu rozsahu předmětu plnění popsanou v čl. 2 tohoto Dodatku č. 1 se smluvní strany dohodly na následující změně ceny za dílo:

Původní celková cena za dílo dle Smlouvy o poskytování služeb.....	646 800,- Kč (bez DPH)
Nová celková cena za dílo.....	837 600,- Kč (bez DPH)
DPH.....	175 896,- Kč
Nová celková cena.....	1 013 496,- Kč (včetně DPH)

#### Článek 4. **Úprava lhůty plnění**

- 4.1. Dochází k úpravě čl. 5, odst. 5.1. „Lhůty plnění“ Smlouvy tak, že se původní text lhůty plnění mění následovně:

„5.1. Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:

5.1.1. Dokumentace technické studie – nejpozději do:

**koncept do 31.8.2017**

**čistopis do 30.11.2017“**

#### Článek 5.

#### **Závěrečná ustanovení**

- 5.1. Ustanovení Smlouvy o poskytování služeb nedotčená tímto Dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají nadále v platnosti.
- 5.2. Tento Dodatek č. 1 Smlouvy o poskytování služeb nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3. Dodatek č. 1 Smlouvy o poskytování služeb je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě a zhotovitel dvě.
- 5.4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 1 uzavírají svobodně a vážně a považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
- 5.5. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:
  - 5.5.1. Příloha č. 1 - Záznam z jednání ze dne 20.7.2017
  - 5.5.2. Příloha č. 2 – Aktualizovaný Oceněný soupis prací

V Plzni dne 28-07-2017

V Praze dne 25-07-2017

č.j.: 0001-2017

vyřizuje: [REDAKCE]

K. Vary 2017-07-20

## ZÁPIS

**Akce:** I/20 Kasejovice, obchvat, aktualizace TS

**Datum jednání:** 20.07.2017

**Zakázkové číslo:**

**Účel jednání:** Projednání navržených variant

**Účastníci:** Dle prezenční listiny

**Omluvení:**

---

### A) Úvod

Byly předloženy tři varianty řešení silnice I/20 obchvatu Kasejovic:

**0.varianta:** připojení města Kasejovic na sil. I/20 bude ve třech místech:

- v km 0,547 a km 3,650 je navrženo připojení přes stykové úrovně křižovatky (na začátku a na konci obchvatu)
- v km 2,258 je navrženo připojení sil. III/17727 průsečnou úrovně křižovatkou

**1.varianta:** připojení města Kasejovic na sil. I/20 bude ve dvou místech:

- v km 0,547 a km 3,650 je navrženo připojení přes stykové úrovně křižovatky (na začátku a na konci obchvatu)
- v km 2,216 je navrženo mimoúrovňové křížení **bez připojení** sil. III/17727

**2.varianta:** připojení města Kasejovic na sil. I/20 bude ve třech místech:

- v km 0,547 a km 3,650 je navrženo připojení přes stykové úrovně křižovatky
- v km 2,216 je navrženo mimoúrovňové křížení se sil. III/17727 a **připojení na sil. I/20 je mimoúrovňové**

Přeložka silnice I/20 je navržena v kategorii S 9,5/80.

Přeložky silnic III. tř. jsou navrženy v kategorii S 6,5/60.

Polní cesty budou připojeny pouze ze silnic III. tříd.

### B) Vlastní jednání, diskuze

Zástupcem Policie ČR DI Plzeň bylo navrženo připojení Kasejovic v km 0,547 a km 3,650 přes mimoúrovňovou křižovátku typu „rozštěp“.

- Na začátku přeložky sil. I/20 v km 0,547, směrem z Plzně do Kasejovic, bude provoz veden odbočovací pruhem ze sil. I/20 na stávající silnici do Kasejovic. Směrem z Kasejovic do Plzně bude provoz veden nadjezdem nad přeložkou sil. I/20 a pomocí připojovacího pruhu se připojí na sil. I/20. Směr z Kasejovic do Písku bude v tomto místě vyloučen.
- Na konci přeložky sil. I/20 v km 3,650, směrem z Kasejovic do Písku, bude provoz veden připojovací pruhem. Směr z Písku do Kasejovic se odbočovací pruhem odpojí z přeložky

sil. I/20 a bude dále pokračovat podjezdem pod přeložkou sil. I/20 až k stávající sil. I/20. Směr z Kasejovic do Plzně bude v tomto místě vyloučen.

██████████ (ŘSD ČR) za podpory ██████████ (Policie ČR) bylo navrženo třípruhové uspořádání se střídavou možností předjíždění.

██████████ upozornil, že v místě napojení na začátku a na konci trasy, z důvodu změny návrhu, mohou být trasy připojení mimo koridor územního plánu města Kasejovice.

### C) Výsledek jednání

Připojení města Kasejovic bude pouze ve dvou místech, a to na začátku v km 0,547 a na konci přeložky sil. I/20 v km 3,650. V km 2,216 bude ve všech variantách navrženo mimoúrovňové křížení bez připojení. Obsluhu území podél sil. I/20 bude možné zabezpečit pomocí souběžných polních cest.

**1.varianta** bude shodná s předloženou 1. variantou, sil. I/20 bude dvoupruhová v kat. S 9,5 a připojení města Kasejovic na sil. I/20 bude ve dvou místech pomocí stykových křížovatek.

**2.varianta** - sil. I/20 v kat. S 9,5 bude dvoupruhová a připojení města Kasejovic na sil. I/20 bude ve dvou místech mimoúrovňovým křížením typu „rozštěp“. Křížení je popsáno výše.

**3.varianta** - sil. I/20 bude vzhledem k omezeným možnostem předjíždění navržena v třípruhovém uspořádání, které bude vycházet z kategorie S 9,5. Třetí pruh bude navržen ve směru stoupání od Písku. Připojení města Kasejovic na sil. I/20 bude mimoúrovňové ve dvou místech dle varianty č.2.

Starostka města Kasejovic a zástupci ŘSD ČR si jsou vědomi, že změnou připojení může dojít k vybočení z koridoru územního plánu města Kasejovice.

Přílohy: 1) Vyjádření zástupců ŘSD ČR, úseku výstavby GR  
2) Prezenční listina

Obdrží: dle přítomných

K. Vary, červenec 2017

Zaznamenala: ██████████

**From:** [REDACTED]

**Sent:** Thursday, July 20, 2017 4:30 PM

**To:** [REDACTED]

**Subject:** I/20 Kasejovice - pruh pro předjíždění

Dobrý den,

píšu ohledně Kasejovic. Jak jsme se bavili na jednání o možnosti přidat další pruh pro předjíždění a jestli dělat varianty s a bez. Prosím o předání a Vám zasílám pro informaci:

Zvětšení počtu jízdních pruhů bude potřeba prověřit pro daný úsek dle ustanovení 9.4 ČSN 01. Pokud by se ukázalo, že tu např. není dostatečný rozhled pro předjíždění, pruh by se tam udělat měl a nemusela by se dělat varianta bez pruhu. Pokud by úsek na prověření z hlediska předjíždění vyšel a nemusel by se podle normy pruh přidávat, měl by být návrh ve dvou variantách, tj. bez pruhu navíc i s pruhem. Jak jsem se teď bavila s [REDACTED], tak by přidání pruhu pro předjíždění mělo nějak doplnit stoupací pruh u Nepomuku. Tj. udělat na obchvatu Kasejovic pruh pro opačný směr. Myslím, že to teoreticky vychází výškově směrem na stoupání, i když malého.

Co se týče krajnice, zachovává se pro S 9,5 stejná pro všechny úseky, tj. v místě přidaného pruhu by byla pořád zpevněná krajnice 0,5 m.

S pozdravem a přáním hezkého dne

**Soupis služeb**  
**I/20 KASEJOVICE, OBCHVAT**

Činnost	měrná jednotka	Předpokládaný rozsah	Jednotková sazba	Cena celkem
<b>Varianty mimoúrovňového napojení obchvatu na stávající sil. I/20 do Kasejovic</b>				
Přehledná situace	hod.			
Situace	hod.			
Podélné profily	hod.			
Mostní objekty	hod.			
<b>Varianty třípruhového uspořádání obchvatu Kasejovic</b>				
Situace	hod.			
Vzorový řez	hod.			
Mostní objekty	hod.			
<b>Cena navýšení dle Dodatku č. 1 Smlouvy o poskytování služeb</b>				<b>190 800,00</b>
Cena dle Smlouvy o poskytování služeb				646 800,00
<b>Cena za dílo celkem dle Dodatku č. 1 Smlouvy o poskytování služeb</b>				<b>837 600,00</b>
DPH 21%				175 896,00
<b>Celkem včetně DPH</b>				<b>1 013 496,00</b>