

D O D A T E K č. 1
Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové
osobní autobusové dopravě v systému PID
(oblast 55 - linky PID č. 668, 689, 690, 692, 693, 694, 695, 696 a 697 - území
Středočeského kraje)
pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele BUS/0578/05792291/2024
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel:	Středočeský kraj
Sídlo:	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO:	708 91 095
DIČ:	CZ70891095
Zastoupený organizací:	Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
	se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8-Karlín
	Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
	IČO: 05792291
	DIČ: CZ05792291
	Bankovní spojení: 
	Provozní účet: 
	Účet bus: 
	Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 085-39/2024/RK ze dne 14. 11. 2024

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce:	Kokořínský SOK s.r.o.
Sídlo:	Boleslavská 400, 277 35 Mšeno
IČO:	26416832
DIČ:	CZ26416832
Spisová značka:	C 80549 vedená u Městského soudu v Praze
Zastoupený:	Martinem Bauerem, jednatelem společnosti a Ing. Martinem Machem, jednatelem společnosti
Číslo účtu:	

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**Smluvní strany**“

uzavřely dne 21. 6. 2024 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**Smlouva**“), na kterou navazuje uzavření tohoto Dodatku č. 1 Smlouvy.

Článek I.

Změnová ujednání

1. Předmětem tohoto Dodatku Smlouvy je doplnění všech ustanovení a Příloh potřebných ke dni Zahájení provozu.
2. Článek X odst. 1 se doplňuje dle následujícího znění:

Ekonomické parametry této Smlouvy za období od **1. 12. 2024** do **31. 12. 2024** činí:

CDV_i:

Mn.....

CDDV_i:

Mn.....

předpokládané náklady včetně Mýta a NZA.....

předpokládané tržby.....

předpokládaná výše Kompenzace..... 1 422 218,83 Kč

měsíční záloha na Kompenzaci.....1 422 218,83 Kč

Článek II.

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 085-39/2024/RK ze dne 14. 11. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky

stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

4. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronicky podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
5. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou následující Přílohy, které se stávají součástí Smlouvy:

Příloha č. 1 Provozní koncept - Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony - veřejná

Příloha č. 3 Závazný jízdní řád – veřejná

Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – neveřejná

Příloha č. 13 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka – neveřejná

Příloha č. 21 Seznam kontaktů smluvních stran, aktualizace – neveřejná

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

za Objednatele:

za Dopravce:

.....28.11.2024.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

.....25.11.2024.....
Martin Bauer
jednatel společnosti

.....21.11.2024.....
Ing. Martin Mach
jednatel společnosti

ZMĚNOVÝ LIST 1 - OBLAST P55 KOKOŘÍNSKÝ SOK**Uplatnění vyhrazené změny****Datum účinnosti: 1.12.2024**

NÁZEV LINKY		
696	Mělník - Byšice - Mšeno	změna trasy vybraných spojů
HRAZENÉ VÝKONY JEDNOTLIVÝCH VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU		
V NÍŽE uvedených hodnotách hrazených výkonů jsou započteny veškeré výkony na lince, tzn. spoje a režijní přejezdy mezi spoji. Výčet neobsahuje nájezdy na linku a po skončení výkonu zátahy z linky, jelikož nejsou hrazeny.		
Pracovní dny		
Kmen. vůz	Služba 1/km S	Poznámka
690/1 (MnN)	204,495	
690/6 (MnN)	227,030	
Celkem	431,525	
Celkem za den		431,525 km/den
Vysvětlivka zkratk krajů: A - Hlavní město Praha, B - Jihomoravský kraj, C - Jihočeský kraj, E - Pardubický kraj, H - Královéhradecký kraj, J - Kraj Vysočina, K - Karlovarský kraj, L - Liberecký kraj, M - Olomoucký kraj, P - Plzeňský kraj, S - Středočeský kraj, T - Moravskoslezský kraj, U - Ústecký kraj, Z - Zlínský		

POPIS

1. Dle požadavku obce Malý Újezd jsou odpoledních spoje vedeny přes zast. "Malý Újezd,Jelenice"; dopravní výkony se zvyšují až o 1 300 linkových km/rok.

OSTATNÍ

Změnový list je vydán v souladu s uplatněním Vyhrazené změny č. 3.

Závazné jízdní řády

689 Mšeno - Stránka

Platí od 1.12.2024 do 13.12.2025

250689 **Pražská integrovaná doprava**

Přepravu zajišťuje: Kokořínský SOK s.r.o., Boleslavská 400, 277 35 Mšeno, tel. 315 693 583, www.kokorinskysok.cz, info@kokorinskysok.cz

1001				1003				1005				1007				1009				1011								km	TPZ	Tč					1004					1006					1008				
				父								父								父															父					父					父				
...	...	...	7 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 48	...	...	...	...	...	...	14 38	...	...	...	0	0	6	1	od	x Mšeno,Hradsko...	pr	...	...	...	7 36	...	...	...	...	11 44	...	...	...	14 34	...	...	...			
...	...	父	7 41	...	...	父	...	...	...	...	...	11 53	...	父	...	...	...	...	...	14 43	...	...	2	2	6	2	x	Mšeno,Sedlec		...	...	...	7 31	...	...	...	...	11 39	...	...	...	14 29	...	...	...				
...	...	7 08	...	▲	7 44	...	△	11 16	...	...	...	11 56	...	△	14 06	...	...	...	...	14 46	...	...	4	3	6	3	x	Mšeno		...	...	...	7 28	...	...	...	...	11 36	...	...	...	14 26	...	...	...				
...	...	7 09	...	...	7 45	...	...	11 17	...	...	...	...	...	...	14 07	...	...	...	...	14 47	...	...	4	4	6	4	x	Mšeno,,škola		...	...	...	7 27	...	...	...	...	11 35	...	...	...	14 25	...	...	...				
...	...	7 12	...	...	...	...	...	11 20	...	...	...	...	...	...	14 10	...	...	...	...	...	...	7	6	6	5	x	Stránka,,rozc.		...	...	...	7 24	...	...	...	...	11 32	...	...	...	14 22	...	...	...					
...	...	§	...	...	...	...	...	§	...	...	...	...	...	...	§	...	...	...	...	...	...	§	8	6	6	6	x	Stránka,Tajná		...	...	...	7 20	...	...	...	...	11 28	...	...	...	14 18	...	...	...				
...	...	7 17	...	...	...	...	...	11 25	...	...	...	...	...	...	14 15	...	...	...	...	...	...	10	10	6	7	pr	x	Stránka,Ostrý	od	...	...	...	7 17	...	...	...	...	11 25	...	...	...	14 15	...	...	...				

-  jede v pracovních dnech
-  spoj jede po jiné trase
-  zastávka jen na znamení nebo požádání
-  spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
-  spoj 1003 Tč 3: na 1003 navazuje v zast. Mšeno linka 696 ve směru Mělník,aut.nádr.
-  spoj 1005 Tč 3: 1005 navazuje v zast. Mšeno na linku 693 ze směru Nosálov,Libovice (přímý spoj)
-  spoj 1009 Tč 3: 1009 vyčká v zast. Mšeno příjezdu linky 696 ze směru Mělník,aut.nádr. max. 5 min.

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA(PID) Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Grafikony: PD: T2106

690



Mšeno - Kadlín

Platí od 1.12.2024 do 13.12.2025

250690

Pražská integrovaná doprava

Přepravu zajišťuje: Kokořínský SOK s.r.o., Boleslavská 400, 277 35 Mšeno, tel. 315 693 583, www.kokorinskysok.cz, info@kokorinskysok.cz

	1001		1003		1005		1007	1009		1011		1013		km	TPZ	Tč			1002		1004	1006		1008		1010	1012		1014		
	父		父		父		父	父		父		父							父		父	父		父		父	父		父		
...	5 16	...	6 11	...	父	...	△ 10 55	△ 12 55	...	14 29	...	△ 17 00	...	0	0	6 1	od	x Mšeno	...	5 42	...	6 37	7 47	...	11 28	...	父	父	...	17 33	...
...	5 17	...	6 12	...	△ 7 22	...	10 56	...	...	14 30	...	...	...	0	0	6 2	x	Mšeno, škola	...	5 41	...	6 36	7 46	...	11 27	...	13 23	14 55	...	...	...
...	5 20	...	6 15	...	7 25	...	10 59	...	...	14 33	...	...	...	3	2	6 3	x	Stránka, rozc.	...	5 38	...	6 33	7 43	...	11 24	...	...	14 51	...	...	...
...	5 22	...	6 17	...	7 27	...	11 01	...	...	14 35	...	...	...	4	3	6 4	x	Stránka	...	5 36	...	6 31	7 41	...	11 22	...	...	14 49	...	...	...
...	5 24	...	6 19	...	7 29	...	11 03	...	...	14 37	...	...	...	4	4	6 5	x	Stránka, u pomníku	...	5 34	...	6 29	7 39	...	11 20	...	...	14 47	...	...	...
...	5 27	...	6 22	...	7 32	...	11 06	13 01	...	14 40	...	17 06	...	6	6	6 6	x	Kadlín, Ledce	...	5 31	...	6 26	7 36	...	11 17	...	13 17	14 44	...	17 27	...
...	5 29	...	6 24	...	7 34	...	11 08	13 03	...	14 42	...	17 08	...	8	8	7 7	př	x Kadlín	od	5 29	...	6 24	7 34	...	11 15	...	13 15	14 42	...	△ 17 25	...

- ♿ jede v pracovních dnech

↪ spoj jede po jiné trase

×

zastávka jen na znamení nebo požádání

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ▲ spoj 1002 Tč 1: na 1002 navazuje v zast. Mšeno linka 696 ve směru Mělník, aut.nádr.

▲ spoj 1003 Tč 7: na 1003 navazuje v zast. Kadlín linka 699 ve směru Bezno

▲ spoj 1004 Tč 1: na 1004 navazuje v zast. Mšeno linka 696 ve směru Mělník, aut.nádr.

△ spoj 1004 Tč 7: 1004 vyčká v zast. Kadlín příjezdu linky 699 ze směru Bezno max. 5 min.

△ spoj 1005 Tč 2: 1005 navazuje v zast. Mšeno, Škola na linku 693 ze směru Katusice (přímý spoj)

▲ spoj 1005 Tč 7: na 1005 navazuje v zast. Kadlín linka 699 ve směru Bezno

▲ spoj 1006 Tč 1: na 1006 navazuje v zast. Mšeno linka 696 ve směru Mělník, aut.nádr.

△ spoj 1006 Tč 7: 1006 vyčká v zast. Kadlín příjezdu linky 699 ze směru Bezno max. 5 min.

△ spoj 1007 Tč 1: 1007 vyčká v zast. Mšeno příjezdu linky 696 ze směru Mělník, aut.nádr. max. 15 min.

△ spoj 1009 Tč 1: 1009 vyčká v zast. Mšeno příjezdu linky 696 ze směru Mělník, aut.nádr. max. 15 min.

△ spoj 1013 Tč 1: 1013 vyčká v zast. Mšeno příjezdu linky 695 ze směru Mělník, aut.nádr. max. 5 min. (neplatí o letních a vánočních prázdninách)

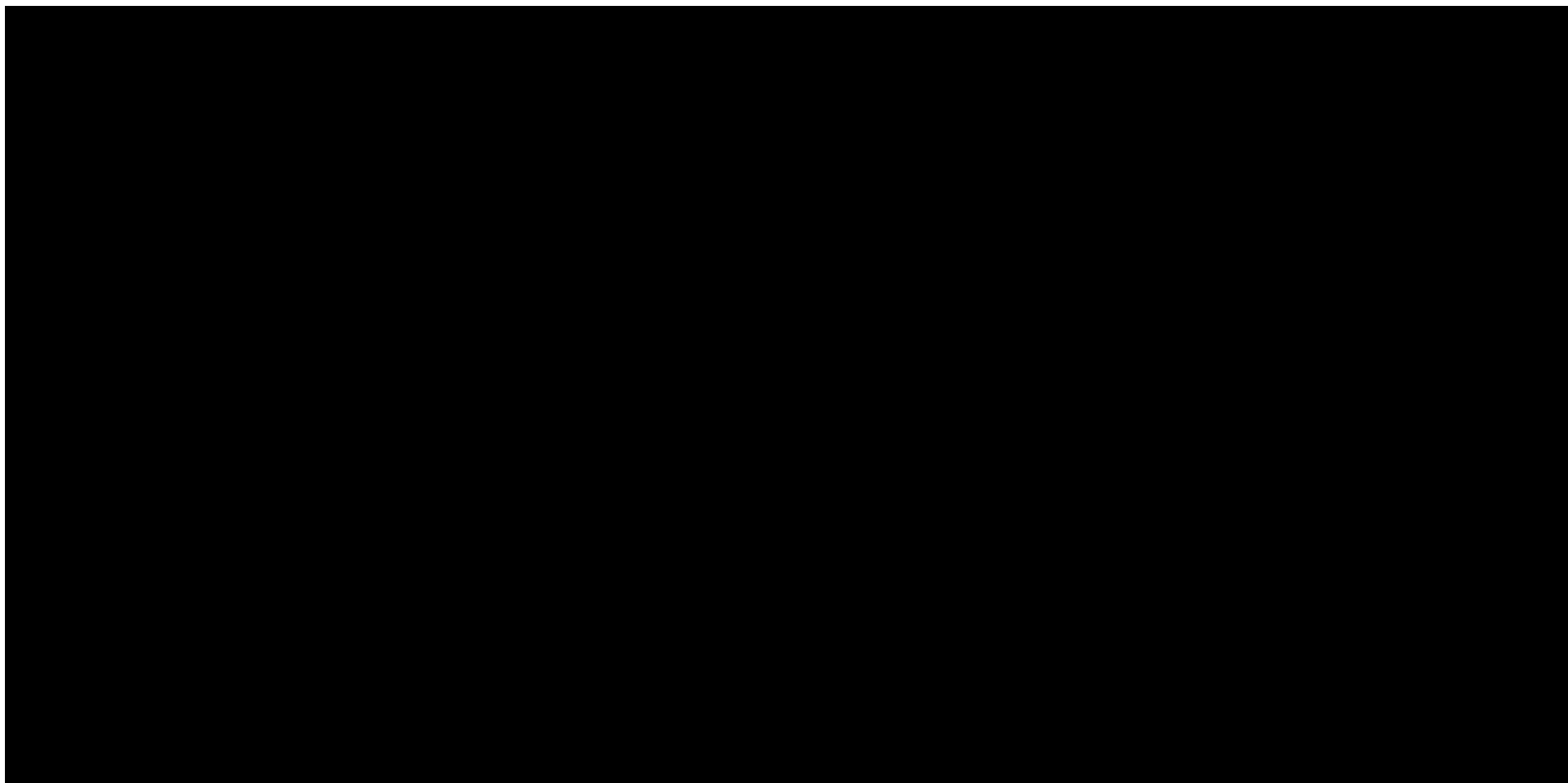
△ spoj 1014 Tč 7: 1014 vyčká v zast. Kadlín příjezdu linky 699 ze směru Bezno max. 5 min.
- PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA(PID) Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Grafikony: PD: T2095
- NÁVRH | Typ linky: Vnitrostátní – vnitrokrasjská (V) | Dopravní prostředek: Autobus | Dávka: ROPID/42304
4/13
- CIS JŘ © CHAPS spol. s r.o., 3.0.8798.19302 09.10.2024

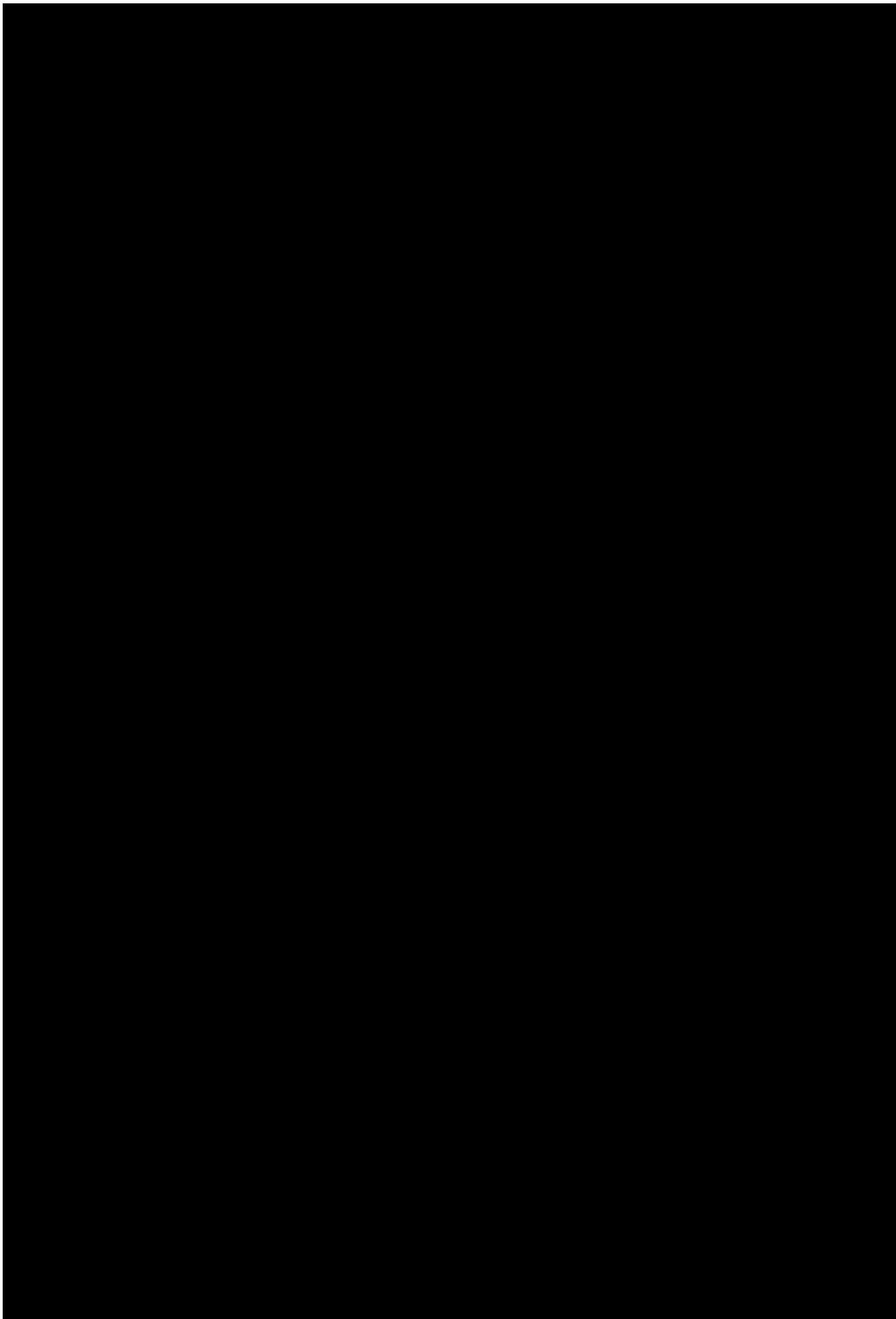
pokračování

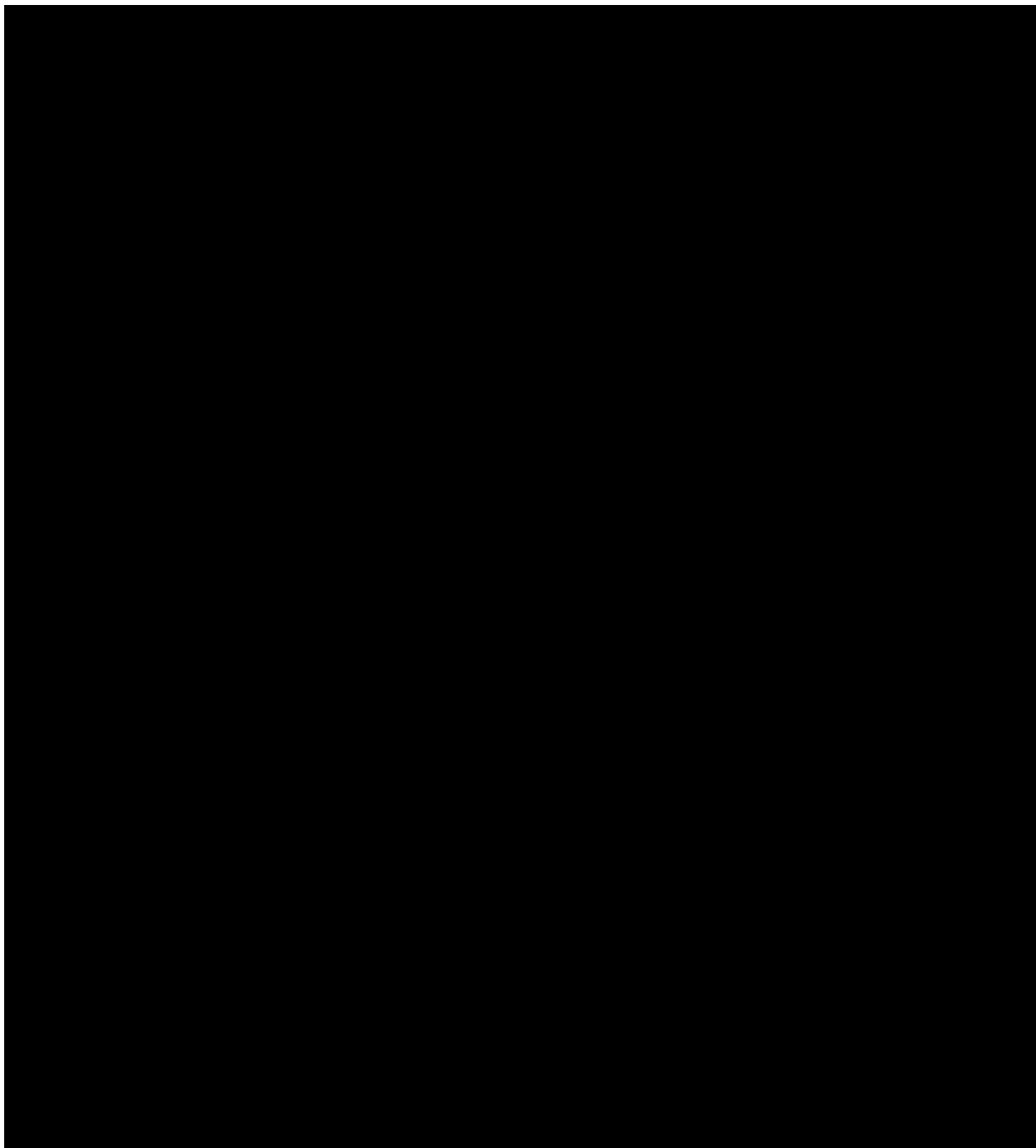
- ▲ spoj 1002 Tč 3: na 1002 navazuje v zast. Mšeno linka 696 ve směru Mělník,aut.nádr. (neplatí o školních prázdninách)
- ▲ spoj 1003 Tč 26: na 1003 navazuje v zast. Dubá,aut.nádr. linka 400 nebo IDOL 251 ve směru Česká Lípa, aut.nádr.
- △ spoj 1004 Tč 26: 1004 vyčká v zast. Dubá,aut.nádr. příjezdu linky 400 nebo IDOL 251 ze směru Česká Lípa,aut.nádr. max. 15 minut
- ▲ spoj 1005 Tč 26: na 1005 navazuje v zast. Dubá,aut.nádr. linka 400 nebo IDOL 251 ve směru Česká Lípa, aut.nádr.
- △ spoj 1006 Tč 16: 1006 vyčká v zast. Ždírec,náves příjezdu linky IDOL 253 ze směru Doksy,žel.st. max. 10 minut
- △ spoj 1006 Tč 26: 1006 vyčká v zast. Dubá,aut.nádr. příjezdu linky 400 nebo IDOL 251 ze směru Česká Lípa,aut.nádr. max. 15 minut
- △ spoj 1007 Tč 3: 1007 vyčká v zast. Mšeno příjezdu linky 696 ze směru Mělník,aut.nádr. max. 15 min.
- △ spoj 1008 Tč 16: 1008 vyčká v zast. Ždírec,náves příjezdu linky IDOL 253 ze směru Doksy,žel.st. max. 10 minut
- △ spoj 1008 Tč 20: 1008 vyčká v zast. Dubá,Nedamov,koupaliště příjezdu linky IDOL 285 ze směru Doksy, aut.st. max. 15 minut

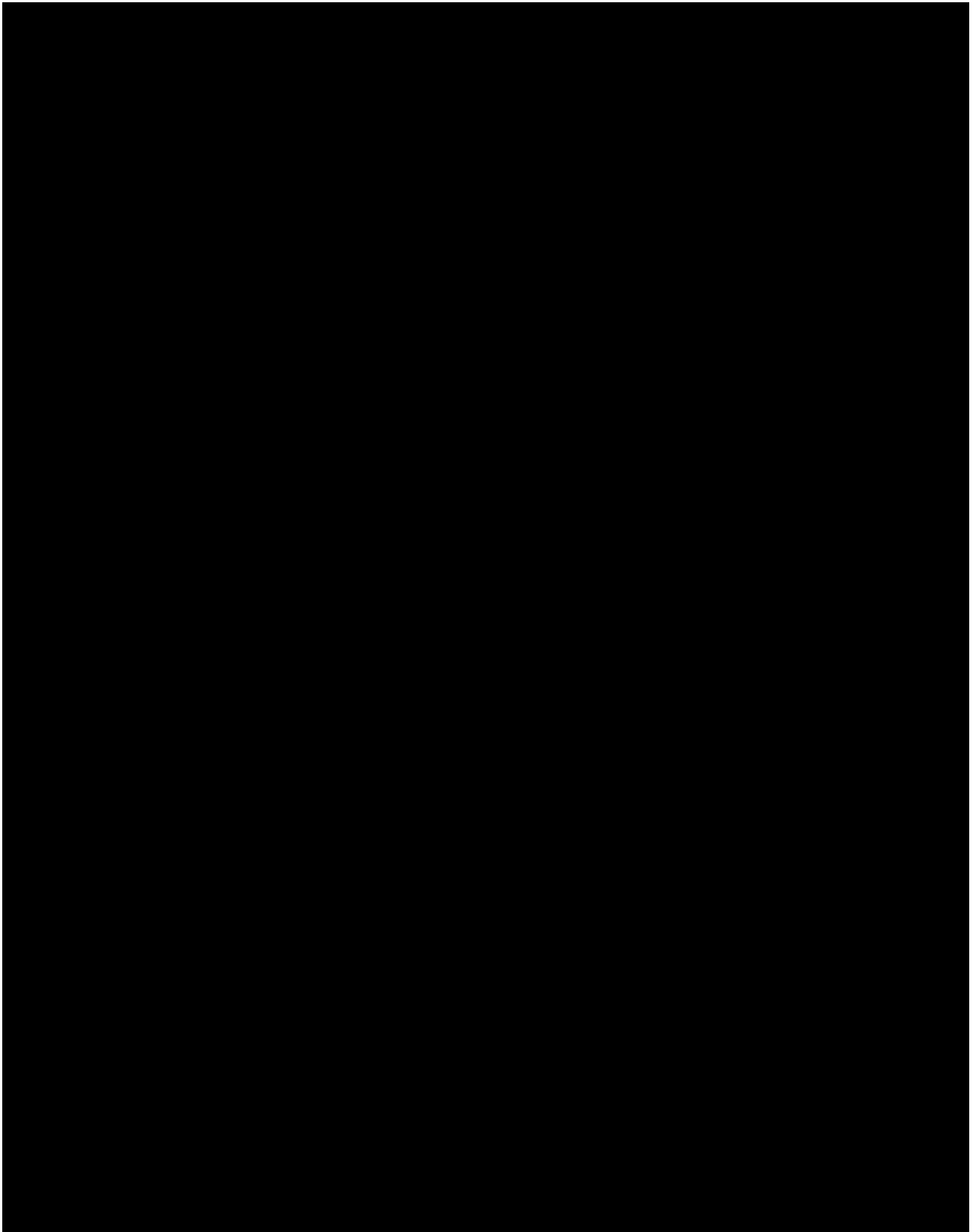
- ▲ spoj 4002 Tč 3: na 4002 navazuje v zast. Mšeno linka 695 ve směru Mělník,aut.nádr.
- △ spoj 4002 Tč 46: 4002 vyčká v zast. Doksy,Žel.st. příjezdu vlaku linky L4 ve směru z České Lípy max. 15 min.
- △ spoj 4003 Tč 1: 4003 vyčká v zast. Mšeno,Žel.st. příjezdu Kokořínského rychlíku ve směru z Prahy max. 15 min.
- △ spoj 4004 Tč 46: 4004 vyčká v zast. Doksy,Žel.st. příjezdu vlaku linky L4 ve směru z České Lípy max. 15 min.
- ▲ spoj 4005 Tč 46: na 4005 navazuje v zast. Doksy,Žel.st. vlak linky L4 ve směru Česká Lípa
- ▲ spoj 4006 Tč 1: na 4006 navazuje v zast. Mšeno,Žel.st. Kokořínský rychlík ve směru do Prahy
- △ spoj 4006 Tč 46: 4006 vyčká v zast. Doksy,Žel.st. příjezdu vlaku linky L4 ve směru z České Lípy max. 15 min.
- ▲ spoj 4007 Tč 46: na 4007 navazuje v zast. Doksy,Žel.st. vlak linky L4 ve směru Česká Lípa
- ▲ spoj 4008 Tč 3: na 4008 navazuje v zast. Mšeno linka 695 ve směru Mělník,aut.nádr. (přímý spoj)
- △ spoj 4008 Tč 46: 4008 vyčká v zast. Doksy,Žel.st. příjezdu vlaku linky L4 ve směru z České Lípy max. 15 min.

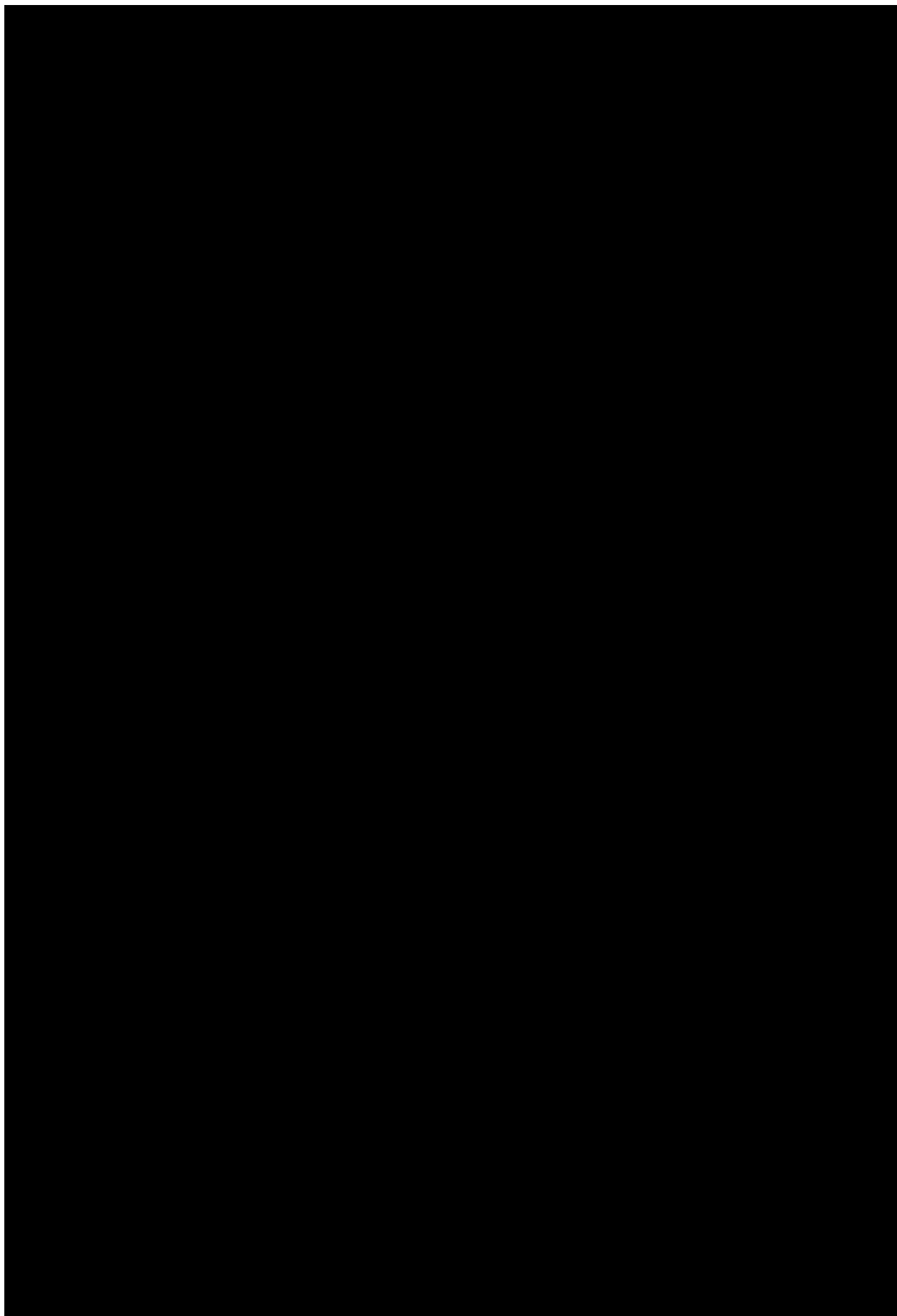
Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí jmenovaný tarif.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
 Grafikony: PD: T2102 So+Ne: T2126











[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]