



Kupní smlouva č. KT/13550/24
na realizaci akce

„Pořízení stacionárních radarů na měření rychlosti vozidel II.“

uzavřená podle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb.
(dále jen **Občanský zákoník v platném znění**)

I.
Smluvní strany

1.1 Město Litvínov

se sídlem: Městský úřad Litvínov, náměstí Míru 11, 436 01, Litvínov
zastoupené: Mgr. Kamilou Bláhovou, starostkou města
IČO: 002 66 027
DIČ: CZ00266027
bankovní účet: Komerční banka, a.s., č. ú. 921491/0100
datová schránka: 8tybqzk
telefon: +420 476 767 620
e-mail: martin.klika@mulitvinov.cz
zástupce ve věcech smluvních: PhDr. Martin Klika, MBA, DBA, velitel Městské policie Litvínov
zástupce ve věcech technických: [redacted] technik Městské policie Litvínov

na straně jedné (dále jen „**Kupující**“)

1.2 CAMEA Technology, a.s.

se sídlem: Karásek 2290/1m, 621 00 Brno
zastoupený: Ing. Peterem Honcem, členem představenstva
zapsaný: v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 7796
IČO: 06230831
DIČ: CZ06230831
bankovní účet: UniCredit Bank, a.s. č.ú.: 1387685749/2700
datová schránka: deek7qe
telefon: +420 541 228 874
e-mail: camea@camea.cz
zástupce ve věcech smluvních: [redacted] dohodně technický zástupce
zástupce ve věcech technických: [redacted] vedoucí servisního oddělení

na straně druhé (dále jen „**Prodávající**“)

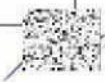
(Kupující a Prodávající dále též společně jako „**Smluvní strany**“)

1.3 Smluvní strany se dohodly, že změnu osob, uvedených v bodu 1.1 a 1.2 této smlouvy, lze provést písemným oznámením druhé smluvní straně.

II.
Výchozí podklady a údaje

2.1 Výchozí údaje:

Název akce: **Pořízení stacionárních radarů na měření rychlosti vozidel II.**
Místo dodání: ul. Podkrušnohorská - úsek u 3. základní školy Litvínov (30 km/h) lampa č.34021, GPS souřadnice 50.60995548488053, 13.631964353746248 a ul. Podkrušnohorská - úsek u Komunitního centra Janov (50 km/h) lampa č.95060, GPS souřadnice 50.58754590061614, 13.56453394106317
(dále jen „**místo dodání**“)



III. Předmět plnění

- 3.1 Prodávající se zavazuje objednateli dodat 2 ks silničních statických radarů na měření rychlosti vozidel dle požadované technické specifikace uvedené v příloze č.1 této smlouvy - Technické parametry a specifikace (dále jen „Radar“), převést na Kupujícího vlastnické právo k Radarům a poskytnout Kupující další plnění uvedená v této smlouvě a Kupující se za to zavazuje zaplatit Prodávajícímu sjednanou cenu.
- 3.2 Prodávající se zavazuje, že Radary budou:
- 3.2.1. nové a nezatížená právy třetích osob,
 - 3.2.2. bez dalších úprav způsobilé k plnému provozu dle platné legislativy EU a ČR,
 - 3.2.3. mít CE certifikaci,
 - 3.2.4. způsobilá ke nepřetržitému provozu za všech klimatických podmínek.
- 3.3 Součástí plnění dle této smlouvy budou dále následující činnosti a plnění minimálně v rozsahu dle Přílohy č. 1 – Technické parametry a specifikace:
- 3.3.1. Dodávka a montáž Radarů v místě plnění,
 - 3.3.2. Dodávka a instalace obslužného software k Radarům,
 - 3.3.3. Dodávka a instalace licencí na stávající informační systémy,
 - 3.3.4. kvalifikované zaškolení obsluhy (v počtu osob určeném Kupujícím) v místě dodání,
 - 3.3.5. dodání provozní a technické dokumentace k Radarům,
 - 3.3.6. další činnosti uvedené v Příloze č. 1 – Technické parametry a specifikace, které nejsou součástí Servisní smlouvy.

IV. Doba plnění

- 4.1 Doba pro dodání Radarů a poskytnutí dalších plnění dle odst. 3.3. této smlouvy je **do 180 dnů** ode dne účinnosti Kupní smlouvy; předpoklad doručení výzvy je 10/2024.
- 4.2 Prodávající splní svou povinnost dodat Radary dodáním Radarů bez jakýchkoliv vad a ve stavu způsobilém k užívání Kupujícímu a poskytnutím všech plnění dle odst. 3.3. této smlouvy (pokud z jejich povahy nevyplývá, že mají být poskytovány následně), což bude stvrzeno podpisem předávacího protokolu a protokolu o zaškolení obsluhy oběma Smluvními stranami; bez podpisu obou těchto protokolů oběma Smluvními stranami nejsou Radary řádně dodané.
- 4.3 Pokud bude Prodávající v prodlení se splněním povinnosti dodat Radary nebo se splněním jakékoliv povinnosti dle odst. 3.3 této smlouvy oproti termínu plnění dle odst. 4.1 této smlouvy o více než o 7 dní, je Kupující oprávněn od této smlouvy jednostranně odstoupit (a neuzavřít Servisní smlouvu).

V. Cena

- 5.1 Cena předmětu plnění dle této smlouvy se sjednává jako pevná a činí **2 159 420,00 Kč bez DPH**. Cena zahrnuje dodání Radarů, další plnění dle odst. 3.3 této smlouvy a veškerá další plnění poskytnutá Prodávajícím Kupujícímu dle této smlouvy nebo za účelem splnění této smlouvy.
- 5.2 K ceně bez DPH bude Prodávajícím přičtena DPH v souladu se zákonem o DPH ve znění předpisů účinných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

VI. Platební podmínky

- 6.1 Podkladem pro placení je faktura. Provedené dodávky budou fakturovány na základě vzájemně



odsouhlaseného předávacího protokolu a protokolu o zaškolení obsluhy, které budou nedílnou součástí faktury. Bez těchto oběma stranami podepsaných protokolů nebude faktura proplacena.

6.2 Splatnost faktury bude **21 dnů** ode dne doručení Kupujícím. Platba se považuje z hlediska její včasnosti za provedenou dnem předání příkazu k úhradě peněžnímu ústavu Kupujícího.

6.3 Faktura (dílčí) bude mít tyto náležitosti:

- označení Kupujícího a Prodávajícího včetně adresy, DIČ, IČ
- označení díla
- číslo smlouvy Kupujícího
- číslo faktury
- den odeslání a den splatnosti
- celkovou sjednanou cenu, bez DPH, DPH v zákonné výši a cenu celkem s DPH
- označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit účtovaná suma
- razítko a podpis oprávněné osoby.

6.4 Kupující je oprávněn fakturu vrátit ve lhůtě její splatnosti v případě, že bude obsahovat nesprávné údaje nebo bude neúplná. K proplacení dojde až po odstranění nesprávných údajů či jejich doplnění a lhůta splatnosti začne plynout dnem doručení opravené faktury kupujícím.

VII. Vady, záruka, servis

7.1 Prodávající poskytuje Kupujícím záruku za jakost Radarů. Záruční doba činí 60 měsíců. Prodávající zaručuje, že si Radary po záruční dobu při obvyklém použití uchovají své funkce a výkonnost.

7.2 Běh záruční doby začíná od dne podpisu předávacího protokolu dle odst. 4.2 této smlouvy oběma Smluvními stranami.

7.3 Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemůže Kupující Radary řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost Prodávající.

7.4 Radary mají vady, jestliže neodpovídají požadavkům uvedeným v čl. III. této smlouvy (zejm. technickým požadavkům uvedeným v příloze č. 1 této smlouvy), příslušným právním předpisům, normám, prohlášením Prodávajícího nebo pokud si neuchová své funkce nebo výkonnost nebo neumožňuje bezvadné užívání k účelu, k němuž je určena.

7.5 Prodávající se zavazuje v záruční době:

- a) nastoupit k odstranění vady nejpozději **do 48 hodin** od písemného, telefonického nebo jiného oznámení Kupujícím, pokud je vada oznámena do 11:00 hod.;
- b) nastoupit k odstranění vady nejpozději **do 72 hodin** od písemného, telefonického nebo jiného oznámení Kupujícím, pokud je vada oznámena po 11:00 hod.;
- c) odstranit vadu v nejkratším možném termínu, nejpozději **do 24 hodin** od nástupu k odstranění vady, pokud k odstranění vady nebude nutná výměna dílu (drobný materiál se nepovažuje pro účely tohoto ustanovení za díly),
- d) odstranit vadu v nejkratším možném termínu, nejpozději **do 14 dnů** ode dne jejího písemného oznámení Kupujícím.

7.6 Povinnosti dle odst. 7.5 této smlouvy pro Prodávajícího platí, i když vadu neuznává jako vadu, za kterou odpovídá. Pokud se následně ukáže, že Prodávající za odstraněnou vadu neodpovídá, uhradí mu Kupující její odstranění v ceně obvyklé.

7.7 Pokud Prodávající nedodrží lhůty k nástupu k odstranění vady nebo k samotnému odstranění vady dle odst. 7.5 této smlouvy, může si Kupující nechat vadu odstranit na náklady Prodávajícího a Prodávající se zavazuje náklady na odstranění vady uhradit Kupujícím na jeho výzvu ve lhůtě v ní stanovené, jinak do 5 dnů od doručení výzvy.

7.8 Prodávající se zavazuje poskytovat po dobu trvání záruční doby bez nároku na další plnění na rámec ceny dle čl. V. této smlouvy v místě dodání pravidelný záruční servis, a to v rozsahu uvedeném v



technické dokumentaci k Radarům, nebo (pokud rozsah v technických dokumentech uveden nebude) v rozsahu stanoveném nebo doporučeném výrobcem, nebo (pokud rozsah nebude uveden v technických dokumentech ani nebude stanoven nebo doporučen výrobcem) v rozsahu vhodném pro zajištění řádného fungování Radarů.

- 7.9 Opravy, servis a případně další činnosti dle tohoto článku smlouvy budou prováděny odbornou osobou autorizovanou výrobcem Radarů.
- 7.10 Pokud nebude Prodávající řádně poskytovat záruční servis dle předchozího odstavce, může si jeho poskytování Kupující zajistit na náklady Prodávajícího.

VIII. Smluvní pokuty

- 8.1 Vznik nároku na smluvní pokutu ani její uhrazení se nedotýká nároku na náhradu újmy.
- 8.2 Pokud bude Prodávající v prodlení se splněním povinnosti dodat Radary nebo se splněním jakékoliv povinnosti dle odst. 3.3 této smlouvy oproti termínu plnění dle odst. 4.1 této smlouvy, uhradí Kupujícímu v prvních 14 dnech prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny bez DPH stanovené v odst. 5.1 této smlouvy za každý započatý kalendářní den prodlení a od 15. dne prodlení uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny bez DPH stanovené v odst. 5.1 této smlouvy za každý započatý kalendářní den prodlení.
- 8.3 Pokud bude Prodávající v prodlení s nástupem k odstranění vady oproti termínům dle odst. 7.5, písm. a) nebo b) této smlouvy, uhradí Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 8.4 Pokud bude Prodávající v prodlení s odstraněním vady oproti termínům dle odst. 7.5, písm. c) nebo d) této smlouvy, uhradí Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraněním každé jednotlivé vady.
- 8.5 Za včasné nezaplacení faktury zaplatí kupující smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny předmětu plnění za každý započatý kalendářní den prodlení a to ve lhůtě prvních čtrnácti dnů nedodržení termínu platby. Po této lhůtě se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,5 % z celkové ceny předmětu plnění za každý započatý kalendářní den prodlení s platbou faktury.
- 8.6 Splatnost smluvních pokut se sjednává na 7 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování, pro případ nebude-li smluvní pokuta realizována vzájemným zápočtem, k čemuž je Kupující oprávněn.

IX. Předání a převzetí

- 9.1 Kupující není povinen převzít Radary, které trpí jakýmkoliv vadami, zejména pokud neodpovídá minimální technické specifikaci stanovené přílohou č. 1 této smlouvy, není funkční, s dodávkou Radarů nebyla dodána potřebná dokumentace nebo neproběhlo řádné zaškolení.
- 9.2 Kupující je oprávněn přizvat k předání a převzetí Radarů i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou.

X. Pozáruční servis

- 10.1 Prodávající se zavazuje zajistit dostupnost pozáručního servis po dobu min. 10 let od uzavření této smlouvy.
- 10.2 Prodávající zaručuje kupujícímu dostupnost náhradních dílů k Radarům po dobu minimálně 10 let od uzavření této smlouvy.

XI. Závěrečná ujednání

- 11.1 Měnit nebo doplňovat text této smlouvy je možné jen formou písemných dodatků, které budou platné, jestliže budou řádně potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci Smluvních stran.
- 11.2 Smlouva je vyhotovena v listinné podobě ve třech vyhotoveních, přičemž kupující obdrží dvě vyhotovení a prodávající jedno vyhotovení.
- 11.3 Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně všech dodatků byla vedena v evidenci smluv vedené městem Litvínov, která bude přístupná dle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího uzavření.
- 11.4 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě a jejích dodatcích nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím. Proávající výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně všech dodatků byla v plném rozsahu včetně zveřejněna na webových stránkách určených městem Litvínov.
- 11.5 Tato smlouva bude v plném rozsahu uveřejněna v informačním systému registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv.
- 11.6 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy město Litvínov uveřejní smlouvu v informačním systému registru smluv.
- 11.7 Obě smluvní strany se dohodly, že tento smluvní vztah se bude řídit ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v platném znění, a dalších platných a účinných obecně závazných právních předpisů.
- 11.8 Smlouva byla schválena usnesením Rady města Litvínov č. R/6836/51 ze dne 20.11.2024.
- 11.9 Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 - Technické parametry a specifikace

Příloha č. 1 – Technické parametry a specifikace

V Litvínově dne 26. 11. 2024

Za kupujícího :

Mgr. Kamila Bláhová
starostka města

V Brně dne 26. 11. 2024

Za prodávajícího :

Ing. Peter Honec, I. r. D.
člen představenstva



Technické parametry a specifikace

Požadavky na předmět plnění (radary)

Radary musí:

- mít platný certifikát o schválení typu měřidla v kategorii silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu,
- být při instalaci metrologicky ověřeny,
- být určeny pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7,
- mít minimální provozní rozsah zařízení (jako celku) v teplotách od -20°C do +50°C,
- umožnit certifikované měření rychlosti v požadovaných místech s požadovanými funkcemi a parametry,
- umožnit nastavení časového plánu pro různé rychlostní limity v rámci týdne i dne,
- měřit rychlost vozidel v obou směrech v celé v celé šíři vozovky (tedy i v případech, že vozidlo jede v protisměru)
- číst RZ v reálném čase s úspěšností vyšší než 98 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání,
- číst stát registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 96 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání,
- detekovat nejméně 95% vozidel,
- dvoustopá vozidla jedoucí směrem k měřicímu zařízení fotografovat zepředu, dvoustopá i jednostopá vozidla jedoucí směrem od zařízení fotografovat zezadu
- pro vozidla fotografovaná zepředu:
 - zachytit a uložit snímek vozidla v místě detekce,
 - zachytit a uložit detail RZ vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace,
 - zachytit a uložit detail řidiče vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské rozeznání řidiče umožňující posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře)
 - umožnit zakrýt místo spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku (nepřípustné je zakrytí fixního místa snímku dle předpokládané pozice spolujezdce)
- pro vozidla fotografovaná zezadu:
 - zachytit a uložit zadní snímek vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace
- pořízená data o přestupku bezpečně přenést přes obslužný software radarů do informačního systému správy dopravních přestupků VITA v Litvínově v níže uvedeném formátu
- být schopny sbírat data o průjezdu všech vozidel a předávat je do systému sběru dat PČR, do rozhraní WS_AKV dostupné přes CMS. Přístup do CMS zajistí objednatel.
- sbírat a ukládat data o dopravě – pro každé vozidlo musí být k dispozici anonymizovaný záznam o jeho rychlosti (tedy včetně těch vozidel, která nepřekročila rychlost)

Požadavky na předmět plnění (obslužný software radarů)

Součástí dodávky bude pořízení programu na stahování dat z radarů, prvotní zpracování dat z radarů a případné vedení správního řízení v rozsahu licence na souběžné provozování na 3 počítačích dle následujících parametrů:

- Automatické online načítání případů z měřicí techniky, a to bez zásahu člověka.
 - Systém musí být schopen načítat přestupky z měřících zařízení on-line prostřednictvím webové služby, a to bez jakéhokoli zásahu člověka.
 - Systém musí zajistit jednoznačnou ověřitelnost přenášených dat a uživatel musí být v systému informován o validitě dat při prohlížení každého snímku.
 - Systém musí být schopen importovat a zpracovávat přestupky:
 - i) Překročení rychlosti vozidel
 - ii) Systém musí být prokazatelně schopen importovat přestupky ze všech měřidel pro měření rychlosti schválených jako stanovené měřidlo Českým metrologickým institutem, a zároveň SW řešení musí být na tomto nezávislý.
- Požadavky v oblasti validace přestupků a oznamování:
 - Možnost hromadné validace případů formou výběru rozsahu případů pro validaci a následnou možnost zobrazení více případů najednou v uživatelem definované tabulce.
 - V rámci každého případu budou zobrazena všechna obrazová data případu včetně popisných údajů případu.
 - Musí umožnit vratným způsobem na obrazová data aplikovat grafické filtry v podobě úpravy kontrastu, jasu a gamutu z důvodu zvýšení čitelnosti obrazových dat. Aplikace grafických filtrů musí být možná na každý obrázek zvlášť.
 - Možnost automatického maskování spolujezdce ve všech snímcích dle pozice RZ ve snímku.
 - Možnost automatického vkládání libovolného množství permanentních maskovacích zón dle stanoviště měřidla pro potřeby maskování chodníků a jiných prostor.
 - Možnost změny vybraných položek popisných dat případu, jako je registrační značka pro potřeby korekce špatného automatického vyčtení, a to přímo při prohlížení snímků.
 - Musí umožnit obsluhu rozhodnout o výsledku validace případu, minimálně v rozsahu validní, vozidlo ZS, nečitelný snímek.
 - Možnost hromadné konverze vytvořených oznámení do PDF verze PDF/A-2 s možností manuální úpravy před převodem do PDF.
 - Možnost hromadného předání případů správnímu orgánu.
- Požadavky v oblasti vedení správního řízení:
 - Možnost vedení zkráceného i nezkráceného správního řízení.
 - Možnost vedení řízení jak s provozovatelem vozidla, tak řidičem.
 - Možnost automatického určení právní kvalifikace skutku, výše určené částky, případně pokuty a dalších parametrů potřebných k automatickému vygenerování procesních dokumentů.
 - Možnost automatického zjištění provozovatele vozidla v centrálním registru vozidel ČR i evropském registru CBE.
 - Možnost automatického ověření českého subjektu v základních registrech včetně získání informací o datové schránce subjektu.
 - Možnost automatického hromadného generování dokumentů z definovaných šablon, a to minimálně pro procesní kroky:
 - i) Výzva k zaplacení určené částky
 - ii) Výzva k podání vysvětlení
 - iii) Usnesení o odložení z důvodu zaplacení či jiných důvodů
 - iv) Příkaz a příkaz na místě
 - v) Zahájení správního řízení
 - vi) Protokol z jednání



- vii) Rozhodnutí
 - Možnost podmíněného generování dokumentů podle cílové jazykové mutace adresáta – při odesílání do ciziny.
 - Možnost automatického generování obálek, složenek a zahraničních dodejek.
 - Možnost automatické kontroly stavu doručení písemností, a to bez zásahu člověka s automatickým rozčleněním případů podle stavu doručení do následného zpracování.
 - Možnost automatické kontroly stavu zaplacení případů, a to bez zásahu člověka s automatickým rozčleněním případů podle stavu zaplacení do následného zpracování.
 - Možnost automatického hlídání stanovených lhůt s automatickým rozčleněním po jejich expiraci, a to bez zásahu člověka.
 - Možnost spojování případů a vedení společného řízení, a to včetně generování dokumentů na základě všech spojených případů – systém umožní vložení definovaných textových odstavců, zejména výrokových částí, ze všech spojených případů.
- Požadavky na procesně řízené zpracování přestupků:
 - Systém musí být vybaven možností vlastními silami administračně měnit v prostředí grafického designu:
 - i) Procesní kroky zpracování případů.
 - ii) Nastavovat oprávnění přístupu k jednotlivým krokům, povolení změny datových položek.
 - iii) Definovat pravidla za jakých může případ postoupit do dalšího zpracování.
 - iv) Definovat vlastní generátory dokumentů.
 - v) Definovat volání integračních propojení na externí systémy včetně parametrů volání.
 - Systém musí umožnit administračně definovat nové datové položky, které budou součástí dat jednotlivých případů, a to včetně jejich datového typu a pravidel pro vyplňování – data o případu budou tvořit dynamický formulář.
 - Přehled o stavech vyřizování včetně počtu přestupků v daném stavu zpracování. Systém musí disponovat funkcí přepínání pohledů mezi zobrazením všech řešených přestupků všemi pracovníky v dané roli zpracovatele a filtrací pouze vlastních zpracovávaných přestupků.
 - Přehledy a vyhledávání:
 - i) Systém musí být schopen v daném stavu zpracování případu zobrazit všechny případy, které se v něm nacházejí.
 - ii) Systém musí umožnit v seznamu případů zobrazit datové položky případů pro rychlejší orientaci – volba datových položek pro zobrazení musí být definována pouze administrací systému a musí být umožněno zvolit jejich libovolné množství a pořadí zobrazení.
 - iii) Uživatel musí mít možnost vybrat jen položky, které chce vidět.
 - iv) Uživatel musí mít možnost vyhledávat případy podle všech popisných dat případu, a to prostřednictvím fulltextu.
 - v) Uživatel musí mít možnost vytvářet výstupní sestavy prostřednictvím vlastního filtru dle libovolného množství omezujících podmínek na základě hodnot popisných dat případů.
 - vi) Systém musí umožnit definovat výstupní reporty, a to na základě definovaných parametrů datových položek s definovanou agregací pro potřeby statistických výstupů a možností exportu do Excelu.
- Víceuživatelský přístup
 - i) Uživatelé budou rozděleni do rolí podle náplně práce s různými oprávněními v procesu zpracování.
 - ii) Možnost přiřazení případů ke zpracování – uživatel je veden jako zpracovatel případu.
 - iii) Při provádění externích operací prostřednictvím integračních vazeb na propojené systémy bude přenášena identita uživatele, který operaci vyvolal.
- Požadavky na výstupy a tiskové výstupy
 - Generování dokumentů bude prováděno vždy na základě šablon přístupných uživatelům k editaci s možností libovolné změny v obsahu a formátování dokumentu. Šablony budou uloženy přímo v samotném systému.

- Systém musí umožnit upravovat dokument po vygenerování před následným převodem do PDF.
- Systém musí umožnit definovat pro jeden typ dokumentu více šablon a podmínky, za kterých mají být šablony použity pro potřeby generování různých jazykových mutací.
- Systém musí umožnit při generování vkládat identitu uživatele, který generování prováděl, a to včetně obrázků razítek a cyklostylovaných podpisů.
- Možnost hromadného tisku dokumentů z libovolného množství vybraných případů.
- Možnost hromadného tisku obálek zásilek, a to včetně dodejek a dodejek do zahraničí.
- Systém musí umožňovat hromadnou konverzi generovaných dokumentů do formátu PDF, verze PDF/A-2.
- Systém musí být schopen hromadného elektronického podpisu PDF dokumentů, a to certifikátem konkrétního uživatele včetně možnosti opatření časovým razítkem
- Požadavky na bezpečnost a průkaznost zpracování:
 - Systém musí umožnit přístup jen autorizovaným uživatelům, a to zobrazovat jen informace, na které mají oprávnění v rámci definované role.
 - Systém musí umožnit administračně definovat oprávnění pro jednotlivé uživatelské role, a to v rámci jednotlivých kroků zpracování případu.
 - Systém musí umožnit definovat oprávnění ke změně položek případu, a to vždy jen v rámci konkrétního stavu zpracování případu a konkrétní roli uživatelů nebo uživatele.
 - Systém musí uchovávat jednotlivé datové položky případu, kdy uživateli musí být přístupná historie změn včetně času změny, předchozích hodnot a uživatele, který změnu provedl.
 - Systém musí uchovávat jednotlivé dokumenty, které jsou v rámci případu vedeny, kdy uživateli musí být přístupná historie změn včetně času změny, předchozích verzí dokumentu a uživatele, který změnu provedl.
 - Systém musí obsahovat manipulační historii případu, ze které bude patrné, kterými stavy zpracování případ procházel a který uživatel s případem manipuloval.
 - Systém musí umožnit logovat chyby v komunikaci s propojenými informačními systémy
- Pokud dodaný systém nebude umožňovat provedení některého z výše uvedených požadavků vlastními silami zadavatele, je přípustné, aby je zajišťovat dodavatel, náklady na změnu je nutné zahrnout do technické podpory.

Požadavek na integraci obslužného software se stávajícími informačními systémy města Litvínova

- Požadujeme integraci se stávajícím systémem VITA (dodavatel: VITA software s.r.o., Na Beránce 57/2, 16000 Praha 6)
 - i) Součástí dodávky bude nákup licence do stávajícího systému pro správu přestupků VITA přestupky – výzvy a 4 ks licencí EKO – GINIS DDP.
 - ii) Dále součástí dodávky bude rozšíření stávající licence spisové služby MÚ Litvínov GINIS (dodavatel GORDIC spol. s r.o., Erbenova 4, 58601 Jihlava) o 2 licence modulu DDP.
 - iii) Požadujeme integraci odesílání přestupků z obslužného softwaru radarů včetně obrazové dokumentace do systému přestupků VITA a to formou XML souboru
 - iv) Požadujeme plnou implementaci ve všech výše uvedených systémech tak, aby tvořil funkční celek.

Požadavek na související služby poskytované se systémem měření úsekové rychlosti

- Objednatel požaduje uzavřít nejpozději do 30 dnů od předání díla samostatnou servisní smlouvu, ve které bude požadováno řešení následujících činností:
 - způsob a cena zajištění záručního a pozáručního servisu zařízení,
 - zajištění údržby zařízení v souladu s provozní dokumentací zařízení,
 - zajištění pravidelných metrologických ověření radarů,
 - zajištění aktualizace firmware radarů a software.



Požadavek na komplexní zkoušku

- Před předáním díla objednateli musí být provedeny komplexní zkoušky celého řešení. Předmětem komplexních zkoušek musí být ověření všech parametrů stanovených v technické části. Zkouška bude provedena na vzorku alespoň sta vozidel ve dne a sta vozidel v noci (za tmy, nejméně hodinu po západu slunce a nejvýše hodinu před východem slunce). Test musí na každé lokalitě proběhnout tak, že bude zaznamenáno kontinuální video, z něhož bude možno provést ruční sčítání vozidel. Ve stejnou dobu, jako bude proveden záznam videa, bude uložena detekce každého vozidla, které testovaným místem projelo, detekce musí obsahovat snímek s lidsky čitelnou RZ včetně čitelného označení státu registrace a strojově přečtenou RZ včetně strojově přečteného státu registrace. Ze zkoušky bude vyhotoven protokol, původní data z testu budou předána objednateli k archivaci

Další požadavky na předmět plnění

- Zajištění školení:
 - pro 3 zaměstnance městské policie na část týkající se sběru dat a nahrání do systému, lustrace vozidel,
 - pro 4 zaměstnance městského úřadu na část týkající se zpracování a vedení správního řízení, úpravy a tvorby šablon dokumentů v systému VITA.
 - pro 2 zaměstnance IT městského úřadu za účelem technické podpory uživatelům a nastavení oprávnění v systému.
- Zajištění technické, systémové a legislativní podpory při poruše, technických nedostacích a zapracování případných legislativních změn – procesních i technických, a to v délce 5 roků. Konkrétně se jedná o služby pro zabezpečení bezporuchového provozu, údržby a rozvoje všech SW komponent, které byly ze strany dodavatele dodány, a to po dobu 5 roků od zahájení ostrého provozu.
- V rámci technické a legislativní podpory má dodavatel povinnost:
 - Předat a nainstalovat Zadavateli všechny aktuální nové verze software dodaného v rámci realizace předmětu plnění veřejné zakázky, které výrobce software uvolnil k použití. Nové verze budou poskytovány nejpozději koncem měsíce, ve kterém jsou výrobcem uvolněny. Instalace nových aktuálních verzí software může být prováděna dálkovým přístupem do informačního prostředí Zadavatele, které Zadavatel zpřístupní. Součástí služby je i poskytnutí uživatelské a administrátorské dokumentace v elektronické podobě ke změnovým (novým) funkcím aktuálních verzí software.
 - Zajistit legislativní servis software dodaného v rámci realizace předmětu plnění veřejné zakázky. Legislativním servisem se rozumí úprava stávající funkčnosti software v případech, pokud by tato stávající funkcionality nutila uživatele konat v rozporu s novou legislativní úpravou České republiky. Legislativní servis bude poskytován k datu nabytí účinnosti nové právní úpravy za předpokladu vydání prováděcích předpisů k této úpravě nejpozději 60 dnů před nabytím účinnosti této nové právní úpravy.
 - Zajistit poskytování služeb telefonické podpory za účelem odborné pomoci a rady při řešení konkrétního problému v souvislosti s provozem funkčních komponent (v min. rozsahu 30 hodin ročně). Tato služba musí být k dispozici všechny pracovní dny od 9:00 do 16:00.
- Po dodání předmětu plnění musí následovat zkušební provoz v odhadovaném rozsahu min. 2 a max. 3 týdny.
 - Zkušební provoz bude sloužit k zajištění provozuschopného stavu předmětu plnění.
 - Zkušební provoz bude zakončen úspěšným testem případu ve všech jeho fázích, zakončeným pravomocným rozhodnutím ve správním řízení.
 - Po ukončení zkušebního provozu musí následovat asistovaný ostrý provoz po dobu dvou měsíců, kdy rozsah poskytnuté technické podpory nebude započítáván do technické podpory.

Smlouva číslo: KT/13550/24

	Datum	Jméno	Funkce	Podpis
Zpracoval:	16.10.2024		technik MP	
Schválil:	16.10.2024		veditel MP	
Správce rozpočtu:	16.10.2024		ekonom MP	
Právní oddělení:	18.11.2024	FFK Legal, advokátní kancelář s.r.o.	právní kancelář	1click#17008
Schváleno - RM:	20.11.2024			
ZM:	-			
Zveřejněno:	-			
Vedení města:	-	-	-	