

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

(dále jen „**Dodatek č. 4**“, a dále „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

číslo smlouvy Objednatele: **E616-S-193/2023**

ISPROFOND: **500 354 0004** - *Příprava akcí rychlých spojení*

Sub. ISPROFIN: **500 352 0193** - *RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou*

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci společnosti „SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Poříčany – Světlá n. S.“ založené Smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 24. 03. 2022, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: [REDAKCE] č. účtu: [REDAKCE]

zastoupena: **Ing. Martin Chrastil**, předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

(jako „**Správce**“ a „**Společník 1**“)

a

EGIS RAIL

se sídlem 168 – 170 Avenue Thiers, 69455, Lyon Cedex – Francie
zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod č. 968 502 559

zastoupen: **Gilles Autuori**, ředitel BL Transportation Evropa - Africa

(jako „**Společník 2**“)

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti ze dne 24. 03. 2022

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 110 00
IČO: 48588733, DIČ: CZ48588733

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14051

zastoupen: **Ing. Michal Babič**, jednatel
Ing. Jan Loško, Ph.D., jednatel

(jako „**Společník 3**“)

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti ze dne 24. 03. 2022

a

MOTT MACDONALD LIMITED

se sídlem: 10 Fleet Place, Londýn, EC4M7RB Spojené království Velké Británie a Severního Irska,
zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private limited Company), je
registrovaná v Registru společností pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

Jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky

MOTT MACDONALD LIMITED–org. složka

se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 110 00
IČO: 27155048, DIČ: CZ27155048

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 49957

zastoupen: **Ing. Radko Bucek, Ph.D.**, vedoucí oddělení odštěpného závodu

(jako „**Společník 4**“)

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti ze dne 24. 03. 2022

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

číslo smlouvy Zhotovitele: **23 004 201**

(dále jen též společně jen jako „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 4 jsou následující skutečnosti:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla.** V souvislosti s dodatečnými požadavky, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování dosavadních Dílčích etap dokumentace, dochází:
 - a) ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, dle ustanovení **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“):
 1. **Měněpráce v souvislosti s odevzdáním projektové dokumentace v listinné formě** (v počtu čtyř souprav) dle čl. 5.5.4 Přílohy č. 3c Smlouvy. V průběhu projekčních prací došlo ke změně legislativy, která vyžaduje přepracování dokumentace. Listinná verze dokumentace v zadaném stupni (DÚR) v navazujících legislativních procesech pozbyla významu.
 2. **Měněpráce v souvislosti s pozastavenou částí dokumentace napájení VRT** (TNS Leština), která byla přesunuta do dokladové části jako doprovodná dokumentace. Redukce se týká zejména zpracování nákladů dotčených PS/SO a výstupů do souhrnných částí dokumentace. K pozastavení došlo s ohledem na vývoj při projednávání s dotčenými orgány a s tím související zpracovanou studií připojitelnosti.
 - b) ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku, dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**:
 1. **Autobusový terminál v ŽST Světlá nad Sázavou.** Na základě výsledků Fáze 1 zpracované architektonicko-urbanistické studie (dále jako „**AU Studie**“) v okolí ŽST Světlá nad Sázavou (zasmluvněno v rámci Dodatku č. 2) a v souvislosti se zpracováním stavebních úprav v prostoru před výpravní budovu (zasmluvněno v rámci Dodatku č. 3), bylo na základě projednání s městem Světlá nad Sázavou a s Krajem Vysočina rozhodnuto o zpracování samostatné dokumentace autobusového terminálu a rekonstrukce ulice Nádražní a to v následujícím rozsahu:
 - návrh stavebních úprav ul. Nádražní od budoucí křižovatky s komunikací II/150;
 - návrh technického řešení autobusového terminálu, včetně zpevněných ploch, zastřešení, úprav inženýrských sítí, osvětlení a dalších navazujících objektů;
 - aktualizace návrhu prostoru před výpravní budovou.
2. **Úprava Ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému ponížení Ceny Díla o částku **253 600,- Kč bez DPH**.

Hodnota prací uvedených v bodu 1, písm. a) Preambule tohoto Dodatku č. 4, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 6 ZZVZ**, je ve výši **-2 260 000,- Kč bez DPH**.

Součet absolutních hodnot změn uvedených v bodu 1, písm. b) Preambule tohoto Dodatku č. 4, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**, činí hodnotu změny ve výši **2 006 400,- Kč bez DPH**.

Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** se navyšuje na cca **2,35 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 4.

3. **Úprava obsahu jednotlivých dílčích plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** V návaznosti na shora uvedené dochází k úpravě obsahu jednotlivých Dílčích etap Díla tak, jak je uvedeno v Příloze č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, kap. 5.4, ve znění Dodatku č. 4 a v Příloze č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 4.

Jedná se zejména o doplnění dvou nových Dílčích etap 5a. a 5b. Důvodem je potřeba rozšíření projektu o v zadávací dokumentaci nepředvídatelné části stavby reflektující požadavky a potřeby v souvislosti s dosavadním průběhem projednání, změnou vnějších okolností a nepředvídatelnými požadavky třetích stran včetně projednání těchto změn.

Termín odevzdání 5a. Dílčí etapy je stanoven na 26 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, navazující termín odevzdání 5b. Dílčí etapy je stanoven do 2 měsíců od obdržení připomínek k 5a. Dílčí etapě.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 4, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Dodatku č. 3, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 4, pododst. 4.1.1 Smlouvy ve znění Dodatku č. 3, a odst. 4.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 5, odst. 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a odst. 5.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 6, odst. 6.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a odst. 6.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 7, odst. 7.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3, odst. 7.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a odst. 7.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 11, odst. 11.9 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3, na úpravě článku 12, odst. 12.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a na úpravě článku 14, odst. 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3.

Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 3, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 3 Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 3.

U všech výše uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14, odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-193/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 23 004 201, uzavřené dne 26.01.2023, ve znění Dodatků č. 1 až č. 3, takto:

1) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 3.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 3.1 Dílem se rozumí zpracování DÚR a Dokumentace EIA stavby "**RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou**" dle čl. 1.1 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v čl. 2.2 a v čl. 3.2 Smlouvy a dále v jejích přílohách.

2) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu pododstavce 4.1.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 4.1.1 ZTP, ve znění Dodatku č. 4, resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou přílohou č. 3b této Smlouvy (dále jen „VTP”);

b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu této Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatелеm způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP - přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatel prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznice.cz/> (v sekci „O nás” → „Vnitřní předpisy” odkaz „Dokumenty a předpisy”) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodikv-a-cenikv/metodikv/>.

3) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 4 (bez započtení ceny za dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)) ve výši:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	284 576 000,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 1, bez DPH	8 930 400,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 2, bez DPH	8 460 000,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 3, bez DPH	5 912 400,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 4, bez DPH	- 253 600,- Kč
Cena Díla celkem dle Dodatku č. 4, bez DPH:	307 625 200,- Kč

slovy: **tři sta sedm milionů šest set dvacet pět tisíc dvě stě korun českých**

Rekapitulace:

<i>Cena Díla celkem dle Dodatku č. 4, bez DPH:</i>	<i>307 625 200,- Kč</i>
<i>DPH (základní sazba):</i>	<i>64 601 292,- Kč</i>
<i>Cena Díla celkem dle Dodatku č. 4, včetně DPH:</i>	<i>372 226 492,- Kč</i>

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 4, resp. v čl. 5.4 ZTP, tedy přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

4) **Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA**

a) *ruší se stávající znění textu odstavce 6.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

6.3 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatelům v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

b) *ruší se stávající znění textu odstavce 6.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

6.6 Strany nad rámec čl. 8 Obchodních podmínek sjednaly, že postup pro předání a převzetí celého Díla popsaný v odst. 8.4 až 8.7 Obchodních podmínek se použije přiměřeně a s tímž lhůtami též pro připomínkování, předání a převzetí dílčích Částí Díla. Předání a převzetí dílčí Části Díla se řídí rovněž čl. 5.5 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. Předání a převzetí dílčí Části Díla se v souladu s odst. 1.1 a 3.3.1 Obchodních podmínek potvrzuje oboustranným podpisem Předávacího protokolu.

5) **Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

a) *ruší se stávající znění textu odstavce 7.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“), ve znění Dodatku č. 4. Strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být dílčí Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatel dle čl. 8 Obchodních podmínek a čl. 6 Smlouvy výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

b) *ruší se stávající znění textu odstavce 7.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

7.2 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoli rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy. Pokud jde o přílohy Smlouvy, tyto se uvádí v následujícím pořadí závaznosti, přičemž platí, že v případě potenciálních rozporů mezi přílohami Smlouvy má přednost vždy dokument uvedený výše dle následujícího pořadí:

- a) Zvláštní technické podmínky (ZTP) – příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4;
- b) Přílohy Zvláštních technických podmínek (ZTP) vč. jejích příloh;
- c) Další přílohy k této Smlouvě (pokud tyto přílohy nejsou uvedeny pod jiným písmenem a) až e);
- d) Zadávací podmínky Veřejné zakázky ve smyslu dokumentu označeného jako Pokyny pro dodavatele – příloha č. 1 Smlouvy;
- e) další podklady předané Objednatelům pro účely provádění Díla.

c) *ruší se stávající znění textu odstavce 7.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

7.6 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

6) **Článek 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA**

- ruší se stávající znění textu odstavce 11.9 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 11.9 Zhotovitel uděluje a Objednatel nabývá oprávnění dle tohoto článku okamžikem předání předmětu Díla, resp. každé jeho části, která bude Objednateli předána v rámci dohodnutých Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

7) **Článek 12 – Odstoupení Objednatele od Smlouvy**

- ruší se stávající znění textu odstavce 12.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 12.6 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a nesplní svoji povinnost ani po doručení písemné upomínky Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky ani v dodatečné lhůtě devadesáti (90) dní.

8) **Článek 14 – Závěrečná ustanovení**

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- | | |
|---------------|--|
| Příloha č. 1 | Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“;
Zpracování dokumentace pro územní řízení
https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_82275.html |
| Příloha č. 2 | Obchodní podmínky (<i>samostatná příloha</i>) |
| Příloha č. 3 | Technické podmínky |
| Příloha č. 3a | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) |
| Příloha č. 3b | Všeobecné technické podmínky (<i>samostatná příloha</i>) |
| Příloha č. 3c | Zvláštní technické podmínky (<i>samostatná příloha</i>)
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4 |
| Příloha č. 4 | Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4 |
| Příloha č. 5 | Harmonogram plnění
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4 |
| Příloha č. 6 | Oprávněné osoby |
| Příloha č. 7 | Seznam požadovaných pojištění |
| Příloha č. 8 | Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů |
| Příloha č. 9 | Související dokumenty |
| Příloha č. 10 | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele |
| Příloha č. 11 | Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“ |
| Příloha č. 12 | Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“ |
| Příloha č. 13 | Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění) |
| Příloha č. 14 | Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“ |
| Příloha č. 15 | Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“ |

Příloha č. 16	Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
Příloha č. 17	Dohoda o mlčivosti (s vybraným dodavatelem)
Příloha č. 18	Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy
Příloha č. 19	BIM protokol
Příloha č. 20	Žádost o poskytnutí zálohové platby – vzor - <i>znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1</i>

9) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se stávající znění Přílohy č. 3c a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 4, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 4 (současně Přílohou č. 3c Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

10) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 4, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 4 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

11) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 4, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 4 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 4 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 4, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 4.
2. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 4, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 4, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu i jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství,

naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Zaslání Dodatku č. 4 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 4 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-193/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 23 004 201, nedotčená tímto Dodatkem č. 4, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 4 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4 jsou následující přílohy:
příloha č. 1 (současně Příloha č. 3c Smlouvy): **Zvláštní technické podmínky**
(samostatná příloha)
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4
příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4
příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4

Za Objednatele:

V Praze

Za Zhotovitele:

V Praze

28.11.2024 08:34

Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Podpsal

Datum: 2024.11.26 16:13:30 +01'00'

Ing. Martin Chrastil

předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Podpsal

Datum: 2024.11.26 16:06:27 +01'00'

Ing. Ivan Pomykáček

místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávněni podepsat za

**„SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Poříčany – Světlá
n. S.“**, na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne
24. 03. 2022

Příloha č. 3c, ve znění dle Dodatku č. 4

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“;
Zpracování dokumentace pro územní
řízení**

12. listopadu 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)	3
1.2 Hlavní cíle stavby	5
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	6
2.3 Předání podkladů pro zpracování	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Geodetická dokumentace.....	8
4.3 Životní prostředí, EIA, odpady	8
4.4 Přírodovědný průzkum	10
4.5 Dopravní technologie.....	10
4.6 Dopravní modelování	11
4.7 Aktualizace ekonomického hodnocení	11
4.8 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty)	11
4.9 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	15
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	16
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	18
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	18
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	20
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	21
7. PŘÍLOHY ZTP.....	22

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
MD	Ministerstvo dopravy
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržitelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c Smlouvy o Dílo)
ZP	Záměr projektu
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějí zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí.
- b) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA.
- c) Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 19 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.

1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.

1.1.4 Bude zpracován přírodovědný průzkum novostavby tratě „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“. Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptací oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie, a to pro koridor budoucí stavby RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava - Polsko, úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou a s ním souvisejících ploch.

1.1.5 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „**SŽ**“).

1.1.6 Bude zpracována aktualizace dopravní technologie a provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS.

1.1.7 Bude zpracována aktualizace dopravního modelu „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“ v rozsahu dle studie (dále jen „**Studie proveditelnosti**“). Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Dopravní model

bude podkladem pro zpracování aktualizace ekonomického hodnocení. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Zhotovitel jako podklad před zahájením prací.

- 1.1.8 Bude zpracována aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti v rozsahu dle této studie. Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Zhotovitel jako podklad před zahájením prací.
- 1.1.9 Bude proveden podrobný výpočet trakční spotřeby (energetické výpočty) pro daný úsek Poříčany – Světlá nad Sázavou i pro navazující úsek Světlá nad Sázavou - Brno v podrobnosti potřebné pro návrh napájecích stanic, a to včetně požadavků na napájení okolních úseků v různých stavech (viz čl. 4.8 těchto ZTP).
- 1.1.10 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocujících všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.11 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a Kraje Vysočina, pokud budou ze strany krajského úřadu Středočeského kraje a/nebo krajského úřadu Kraje Vysočina požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v některých místech vybočuje ze stávajícího koridoru ZÚR Středočeského kraje a ZÚR Kraje Vysočina nebo územních plánů jednotlivých dotčených obcí. Z uvedeného důvodu bylo, resp. bude požádáno o aktualizace ZÚR Středočeského kraje resp. Kraje Vysočina.
- 1.1.12 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.13 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.14 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1,2 a vybrané části Etapy 3 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 3 a vyšší dle citované normy s výjimkou předběžné analýzy rizik a obecné specifikace RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.

V rámci dodatku č. 2 (nad rámec původního zadání) bude posouzení RAMS zpracováno pro Etapy 1 až 5 dle ČSN EN 50126-1 ed. 2 a bude zpracováno zavádění nezbytných opatření k usměrňování rizik dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a dle potřeby na nezbytných opatřeních spolupracovat i s dalšími subjekty.
- 1.1.15 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.16 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.17 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
- 1.1.18 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Brnem, tj. navrhnout **novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou**, která je dílčí částí tratě RS 1 Praha – Brno – Ostrava – Polsko a rámcově odpovídá trase ve variantě SK4 dle Studie proveditelnosti, a to včetně systémových jízdních dob, které je třeba dodržet.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Podklady pro zpracování těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.3 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:
- 1.2.3.1 Napojení VRT na kolej 1 a 2 VRT Praha-Běchovice – Poříčany v místě ukončení této navazující stavby.
 - 1.2.3.2 Napojení VRT (sjezd) do ŽST Světlá nad Sázavou.
 - 1.2.3.3 Celkovou přestavbu a modernizaci ŽST Světlá nad Sázavou vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích.
 - 1.2.3.4 Zázemí pro údržbu trati (plně vybavené středisko údržby) Český Brod spolu s napojením na VRT a do stávající trati č. 010 Praha – Kolín, a to včetně nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích.
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury a traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje nebo do nich jinak zasahuje, a to ve všech subsystémech.
- 1.2.5 Hlavní cíle dle tohoto čl. 1.2 jsou dále blíže rozvedeny rovněž v projektových cílech dle čl. 16.3 Pokynů pro dodavatele, tj. Přílohy č. 1 SoD.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 11/2021, Přílohy č. 7.1.1 – 7.1.5 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.3 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, Správa železnic, státní organizace, 12/2020. Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Studie proveditelnosti je k dispozici na webových stránkách organizace:
- ██

V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8. Zájemce o osobní převzetí Studie proveditelnosti požádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti zájemce.

- 2.1.4 Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, je k dispozici na stránkách organizace:
- ██

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro řízení

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 2.1.5 „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard – DÚR, DSP, PDPS“, SFDI, říjen 2020, Příloha č. 7.1.8 těchto ZTP. „Datový standard – železniční stavby – DÚR, DSP, PDPS“, SFDI, březen 2020, Příloha č. 7.1.9. Součástí příloh BIM Protokolu (Příloha č. 19 SoD) je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“, které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“, GEOŠRAFO, s.r.o., 05/2021, Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
- 3.1.1.1 RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2022.
 - 3.1.1.2 RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2023.
 - 3.1.1.3 Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo), aktuální stav zpracování ZP a/nebo DÚR, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
 - 3.1.1.4 Modernizace traťového úseku Okrouhlice (včetně) - Světlá nad Sázavou (mimo), aktuální stav zpracování ZP a/nebo DÚR, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
 - 3.1.1.5 Světlá nad Sázavou ON - rekonstrukce, DSP, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
- 3.1.2 Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Středočeského kraje pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje číslo 031-02/2020/ZK ze dne 14. 12. 2020. Předmětem aktualizace je vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
- 3.1.3 Aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, žádost o pořízení v přípravě. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti.
- 4.1.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21, tj. Přílohy č. 3b) SoD proběhne na médiu USB flash disku nebo jiným digitálním způsobem.

4.1.4 Požadujeme zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:

- 4.1.4.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
 - 4.1.4.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
 - 4.1.4.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednavatel, tedy SŽ.
 - 4.1.4.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednavatele.
 - 4.1.4.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
 - 4.1.4.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
 - 4.1.4.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.1.5 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4 a 7.1.5 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech probíhající Aktualizace ZÚR Středočeského kraje a připravované Aktualizace ZÚR Kraje Vysočina.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly

Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.6 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 17 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.

- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.12 Zhotovitel až v rámci opčního práva/opčního plnění připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.
- 4.1.13 V rámci Dodatku č. 2 bude provedeno rozdělení dokumentace VRT na úsek od začátku stavby od km 35,500 cca do km 97,150 (Kounice – Druhanov) a na úsek cca od km 97,150 do konce stavby v km 102,500 (úsek Druhanov – Myší důl) a tím, že druhý úsek bude vyčleněn do dokladové části, vč. nezbytných souhrnných částí, ZOV a ŽP jako samostatná dokumentace. Tato vyčleněná část bude podkladem pro navazující stavbu „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš (Vysočina II).“

4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GR SŽ Č.11/2006 části I. 3 Geodetické a mapové podklady. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.
- 4.2.3 Geodetická dokumentace bude zpracována dle Přílohy č. 3b) SoD, kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

V rámci Dodatku č. 1 (nad rámec původního zadání) bude provedeno geodetické doměření, zpracované dle TKP, s celkovou plochou cca 55 ha v následujících lokalitách:

- v km 66,5 - 71,5 nové trati VRT (posun trasy u Košic na okraj rozšířené hranice ZÚR), zahrnující zejména zaměření stávajících komunikací z důvodu jejich přeložek mimo zaměřenou oblast,
- v km 78,7 nové trati VRT pro severní obchvat obce Lány,
- změna napojení do ŽST Světlá n. S. od odbočky Druhanov, vč. stávající žel. trati Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. ve staničení cca km 241,0 - 244,7.

4.3 Životní prostředí, EIA, odpady

- 4.3.1 Tato kapitola obsahuje zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.

- 4.3.2 Dokumentace EIA stavby bude zpracována dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., zároveň budou plně respektovány příslušné složkové zákony a normy platné v životním prostředí.
- 4.3.3 Bude posouzen vliv na: zvláště chráněná území; soustavu Natura 2000 - evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblast (PO); územní systém ekologické stability (ÚSES) – biokoridory, biocentra; významné krajinné prvky (VKP); zemědělský půdní fond (ZPF); pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Dále potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů, zhodnocení dopadu v čase na celkovou realizaci projektu), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, apod.
- 4.3.4 Ochrana před hlukem a vibracemi bude posouzena akustickou studií. Bude provedeno posouzení dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a doplněné o posouzení možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.
- 4.3.5 Budou zpracovány aerodynamické studie pro všechny tunelové stavby včetně posouzení možnosti vzniku a případné eliminace efektu „sonic boom“.
- 4.3.6 Rozptylová studie prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby. Součástí rozptylové studie bude grafické znázornění větrných růžic.
- 4.3.7 Bude provedeno hodnocení zdravotních rizik ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.3.8 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, který je již uveden ve VTP, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.9 Stavby budou navrhovány v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a problematiky sucha, a s Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky.
- 4.3.10 Havarijní a protipovodňový plán – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni Dokumentace. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.
- 4.3.11 Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a navazujících legislativních norem – v rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemin / hornin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).
- 4.3.12 Pokud bude identifikována blízkost lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.
- 4.3.13 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.
- 4.3.14 V rámci Dodatku č. 3 bude zpracováno Naturové hodnocení celé stavby, a to na základě vyjádření AOPK č.j. 04205/VA/24 ze dne 24.6.2024, ze kterého vyplývá, že posuzovaný záměr představuje významný zásah do biotopu rysa ostrovida a vlka obecného, nelze vyloučit škodlivý vliv záměru na EVL s předmětem ochrany vlk obecný nebo rys ostrovid v působnosti AOPK ČR.

4.4 Přírodovědný průzkum

- 4.4.1 Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie.
- 4.4.2 Pro potřeby zpracování Díla je pro Zhotovitele rámcově závazná trasa ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
- 4.4.3 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.4.4 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
- 4.4.5 Botanický průzkum zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (roslinná společenstva).
- 4.4.6 Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- 4.4.7 Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.4.8 Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
- 4.4.9 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
- 4.4.10 Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s AOPK a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1x za 3 měsíce.
- 4.4.11 Poskytnutí součinnosti zadavateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
- 4.4.12 Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.

4.5 Dopravní technologie

- 4.5.1 Dopravní technologie bude vycházet ze zpracované dopravní technologie „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“, kde byly prověřeny kapacitní parametry uceleného úseku Praha-Zahradní Město – Brno-Vídeňská a v návaznosti na to byl aktualizován výhledový rozsah dopravy.
- 4.5.2 Předmětem Díla bude také zpracování návazností dopravní technologie VRT Praha – Brno na navazující úseky, zejména koordinace linkového vedení a časových poloh vlaků s ostatními trasami RS. Respektovány budou časové horizonty rozvoje sítě RS.
- 4.5.3 Při zpracování bude uvažována také novostavba trati odb. Nová Ves – Most.
- 4.5.4 Podklady ke zpracování budou při zahájení prací předány zadavatelem.

4.6 Dopravní modelování

- 4.6.1 Předmětem Díla je aktualizace dopravního modelu Studie proveditelnosti v rozsahu dle této studie, tedy prostorově i mimo rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.6.2 Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti v řešeném prostoru, zejména:
- změny vyplývající ze schválení studií proveditelnosti pro síť RS,
 - změny navržené v navazujících dokumentacích pro síť RS (studie proveditelnosti, DÚR),
 - změny plynoucí z úprav dopravní technologie dle čl. 4.5 těchto ZTP.
- 4.6.3 V dopravním modelu bude uvažována také novostavba trati odb. Nová Ves – Most s předpokládaným provozem prověřeným dle čl. 4.5 těchto ZTP.
- 4.6.4 Seznam změn k zapracování bude při zahájení prací předán zadavatelem,
- 4.6.5 V rámci Dodatku č. 1 bude provedeno posouzení potenciálu terminálu VRT Pučery formou podrobného multimodálního dopravního modelu s následujícími parametry:
- oblast modelu bude zahrnovat území v okruhu cca do 25 km od VRT Pučery,
 - zonální struktura bude zpravidla odpovídat jednotlivým obcím,
 - infrastruktura bude obsahovat všechny silnice až do úrovně III. tříd,
 - na základě ÚPD obcí bude zohledněn výhledový rozvoj obcí po zprovoznění terminálu (zejm. výstavba RD).

Dalšími vstupy do dopravního modelu bude následující:

- trať 014 Kolín – Leděčko bude v modelu uvažována po optimalizaci, která může výrazně zkrátit jízdní doby, nebude však zahrnovat přeložky mimo stávající trať. Základem návazné dopravy od terminálu budou zrychlené Sp vlaky obsluhující důležitější sídla na trati v intervalu 60 min doplněné zastávkovými Os vlaky,
- autobusy PID č. 381 (Praha-Háje – Kostelec n. Č. lesy – Zásmyky – K. Hora budou na své trase zajišťovat k terminálu VRT, čímž napojí na VRT významná sídla podél silnice I/2,
- budou uvažovány plánované obchvaty v blízkém okolí:
 - na II/125 (Kořenice, Pučery – Poďousy – Č. Hrádek, Jindice, Uhl. Janovice, Mitrov),
 - na I/2 (Suchdol, Miskovice),
 - na I/38 v úseku D11 – Kolín.

4.7 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.7.1 Předmětem Díla je aktualizace ekonomického hodnocení v rozsahu dle Studie proveditelnosti tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.7.2 Aktualizace ekonomického bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.5 a upraveného dopravního modelu dle čl. 4.6 těchto ZTP).
- 4.7.3 Aktualizace ekonomického hodnocení bude proveden tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucích z tzv. širších socio-ekonomických benefitů. V případě schválení resortní metodiky pro oblast výpočtu širších socio-ekonomických benefitů před zahájením prací bude ekonomické hodnocení aktualizováno v souladu s touto metodikou.

4.8 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty)

- 4.8.1 Předmětem Díla je výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty) pro ucelený úsek Poříčany – Brno-Vídeňská, tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.

- 4.8.2 Bude provedena koordinace energetických výpočtů zpracovaných v rámci „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“ a energetických výpočtů zpracovaných v rámci „RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení“.
- 4.8.3 Cílem je koordinace zajištění napájení a zajištění provozu také v nouzových stavech. Předmětem Díla je stanovení dimenze ostatních napájecích stanic v úseku Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš a nalezení vhodné lokality těchto TNS. Samotný návrh těchto TNS však není součástí Díla.
- 4.8.4 V rámci Dodatku č. 3 bude provedena Aktualizace energetických výpočtů (EV) na změnu umístění TNS Leština. Součástí aktualizace EV je dále prověření napájení z jiných linek v úseku TNS Vykaň – TNS Popovice se systémem 2x 25 kV AC, vč. prověření cílového horizontu (cca r. 2050) a pro úsek VRT Polabí + Střední Čechy též dílčího horizontu (cca r. 2035) v následujících variantách:
- na napěťové hladině 400 kV (posun navržené TNS cca do km 112);
 - na napěťové hladině 110 kV bez technologie SFC (nové TNS cca v km 61,0 a km 101,0/108,4), vč. prověření se systémem 25 kV AC;
 - koordinace prací a sestavení vstupních podkladů (geometrie, dopravní technologie, parametry distribuční sítě), včetně rozvahy alternativních poloh TNS, ATS, SpS;
 - porovnání investičních nákladů variant na studijní úrovni.

4.9 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Poříčany – Světlá nad Sázavou

- 4.9.1 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou (včetně) ve variantě SK4.
- 4.9.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4 a 7.1.5 těchto ZTP. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 35,500 (návaznost na VRT Praha-Běchovice - Poříčany), konec cca v km 102,500. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožní v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.9.3 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí. Zadavatel předá při zahájení prací náměty dotčených obcí na úpravy technického řešení.
- 4.9.4 Předmětem Díla je také přeložení stávajících železničních tratí křižujících VRT, vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.9.5 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetické rozvahy zpracované v rámci Studie proveditelnosti. Napájení úseku se předpokládá z nové TNS v oblasti odb. Druhanov, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS vč. jejího připojení je součástí Díla. Napájecí systém bude 2x 25 kV AC s autotransformatory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.9.6 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v lokalitě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Novostavba ŽST Pučery

- 4.9.7 Součástí Díla je návrh ŽST Pučery v lokalitě dle Studie proveditelnosti. Stanice je určena pro řízení sledu vlaků, případné nouzové zastavení vlaku nebo odstavení mechanizace před zahájením výluky.
- 4.9.8 Návrh a uspořádání stanice bude umožňovat rozšíření využití také pro pravidelnou osobní dopravu bez nutnosti změny návrhu rozhodujících stavebních a technologických objektů.
- 4.9.9 Přeložení (křížení) trati Kolín – Ledebčice bude v prostoru ŽST Pučery řešeno tak, aby v případě rozšíření využití ŽST Pučery také pro pravidelnou osobní dopravu byl možný návrh přestupní vazby mezi VRT a konvenční železnicí vč. možnosti umístění druhé koleje a nástupiště na mostním objektu nad VRT.

Napojení VRT do ŽST Světlá nad Sázavou

- 4.9.10 Součástí Díla bude návrh dvoukolejného napojení VRT (sjezdu z VRT) do ŽST Světlá nad Sázavou v rozsahu dle Studie proveditelnosti vč. nezbytných úprav v dotčených traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.9.11 Technické řešení sjezdu bude optimalizováno za účelem minimalizace dopadu VRT a sjezdu na krajinný ráz údolí Sázavky.
- 4.9.12 V rámci Dodatku č. 1 bude provedeno dopravně-technologické a technické prověření variantního řešení napojení do ŽST Světlá nad Sázavou s ohledem na minimalizaci dopadů na krajinný ráz v údolí Sázavky, výrazně příznivější sklonové poměry a zjednodušení kolejového řešení samotné ŽST Světlá nad Sázavou, před zastávkou Světlá nad Sázavou-Josefodol.

Přestavba ŽST Světlá nad Sázavou

- 4.9.13 Součástí Díla bude návrh přestavby ŽST Světlá nad Sázavou v rozsahu dle Studie proveditelnosti ve všech subsystémech vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.9.14 Návrh bude umožňovat budoucí napojení ŽST na RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, tj. ve směru na Brno.
- 4.9.15 Návrh bude koordinován se záměry města Světlá nad Sázavou a obce Příseka (podchod s výstupy na obě strany ŽST, návaznost na ostatní veřejnou dopravu apod.).
- 4.9.16 Součástí Díla bude prověření možností koordinace přestavby ŽST s rekonstrukcí výpravní budovy a variantní prověření přestavby stávajících prostor pro technologická zařízení anebo návrhu výstavby nového pozemního objektu pro technologická zařízení vč. samotného návrhu řešení ve stupni DÚR v preferované variantě.
- 4.9.17 V rámci Dodatku č. 1 bude provedeno dopravně-technologické a technické prověření variant uspořádání kolejíště ŽST Světlá nad Sázavou nad rámec předpokládaného řešení ze Studie proveditelnosti, vyplývající z variantního zapojení sjezdu z VRT od Prahy přes zastávku Světlá nad Sázavou-Josefodol a po stávající žel. trati Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. Variantní (výsledné) řešení nepovede k navýšení investičních nákladů oproti Studii proveditelnosti.

Úpravy dalších stávajících tratí

- 4.9.18 V rámci Dodatku č. 1 bude navržena optimalizace stávající žel. trati Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. v úseku Světlá nad Sázavou-Josefodol – Světlá nad Sázavou, definované staničením 240,900 - 244,700, zahrnující náhradu vybraných stávajících železničních přejezdů mimoúrovňovým křížením či napojením pozemních komunikací na jiná křížení s železnicí v dotčeném úseku.

Zázemí pro údržbu VRT Český Brod

- 4.9.19 Nalezení a prověření vhodné lokality (název areálu zázemí je orientační) pro umístění tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT a jeho samotný návrh včetně jeho připojení k VRT

a včetně odpovídajícího napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, zejména odpovídajícího silničního napojení, je ve všech subsystémech součástí Díla.

4.9.20 Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu zejména následujících objektů:

- 4.9.20.1 Administrativní budova (zázemí zaměstnanců se stravováním, kanceláři, ubytováním atd.; typicky jeden třípodlažní objekt s podlahovou plochou až 2 400 m²).
- 4.9.20.2 Budova dílen a skladů (typicky jeden přízemní objekt o velikosti cca 1 700 m²).
- 4.9.20.3 Alespoň dvě manipulační koleje o doporučené užitečné délce 300 m.
- 4.9.20.4 Alespoň jedna manipulační kolej o délce nejméně 150 m vybavená čelní a boční rampou (šířka alespoň 5 m a délka nejméně 15 m).
- 4.9.20.5 Silniční komunikací a manipulační a parkovací plochy.
- 4.9.20.6 Další budovy (např. garáže), zařízení a plochy nezbytné pro provoz střediska.
- 4.9.20.7 Skladová plocha materiálu a náhradních dílů podél jedné z manipulačních kolejí (cca 300 m x 20 až 25 m).

4.9.21 Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny zejména:

- 4.9.21.1 Osvětlením (platí pro celý areál).
- 4.9.21.2 Čistící a prohlížecký jámou (délky 20 až 30 m) pro stroje údržby v hale (délky 50 až 55 m) na jedné koncové kusé koleji.
- 4.9.21.3 Čerpací stanicí pohonných hmot pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce.
- 4.9.21.4 Místem pro nakolejování dvoucestných vozidel.
- 4.9.21.5 Nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

Nový tunel „Druhanov“

4.9.22 V rámci Dodatku č. 1 bude provedena optimalizace směrového a výškového řešení traťového úseku VRT za odbočkou Druhanov s návrhem nového tunelu „Druhanov“ délky max. 400 m, definovaného staničením v km cca 98,200 - 98,600, včetně řešení souvisejících profesí. Oproti variantě ze Studie proveditelnosti (vedení trati v otevřeném zářezu) je toto řešení výhodnější z hlediska investičních nákladů, výhodnější z hlediska zásahu do krajiny a příznivější ve vztahu k projednání záměru s okolními obcemi.

Severní obchvat obce Láň

4.9.23 V rámci Dodatku č. 1 bude provedeno rozšíření přeložky komunikace II/339 o severní obchvat obce Láň v délce cca 2 km, včetně vyvolaných přeložek inženýrských sítí (linky 22 kV, aj.).

Návrh regeneračních opatření vybraných úseků VRT z hlediska krajinného rázu

4.9.24 Rozsah posuzovaných lokalit vyplývající z projednání vlivů stavby a návrhu regeneračních opatření vybraných úseků VRT na krajinný ráz bude zpracován v následujícím rozsahu:

- Chrástánsko (cca km 43,5 – 47,3), bude zpracováno dle nabídky
- Solopysky – Albrechtice (cca km 62,5 – 69,5), nově posuzovaná lokalita
- okolí Sázavky (cca km 90,0 – 99,0), prodloužení nad rámec navrženého úseku o cca 7 km

Dle výsledků provedeného posouzení budou vybraná opatření zpracována do DUR.

4.9.25 V rámci Dodatku č. 2 bude provedeno rozšíření návrh posuzovaných lokalit na celou stavbu, jejichž výstupy jsou definovány v základním plnění Díla, vyplývající z projednání vlivů stavby na krajinný ráz ze dne 15.12.2023, a to v následujícím rozsahu:

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- rozšíření na celkovou délku 69,7 km (v přepočtu na analyzované obce se jedná o rozšíření na 35 obcí)
- celkové navýšení o cca 43,9 km (zahrnuje cca 22 obcí), celková plocha území navrženého pro rozšíření, na které je prováděna analýza (v obalové zóně 2 km od osy tratě), činí 175 km²

Součástí je současně zpracování rozšířeného návrhu krajinných úprav do DÚR.

Tunely Sázavka

4.9.26 V rámci Dodatku č. 2 bude provedeno rozšíření o nové tunely Sázavka Sever dl. 190 m a Sázavka Jih dl. 240 m na trati VRT definované staničením cca 93,650 - 94,400, jejichž návrh vyplynul ze závěrů prověření 3 lokalit náhrady hlubokých zářezů tunely. A to vč. souvisejících profesí:

- sdělovací zařízení (radiové systémy a místní kabelizace), vč. pozemních objektů
- přístupové komunikace
- silnoproud (rozvody nn a osvětlení)
- PBŘ

Tímto optimalizovaným řešením dojde k výraznému zmenšení zásahu do krajiny a usnadní projednatelnost záměru.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatелеm.
- 5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny Přílohou č. 7.1.8 a Přílohou č. 7.1.9 těchto ZTP.
- 5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.5 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.6 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.7 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 5.1.8 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.9 Do 30 dnů od nabytí účinnosti smlouvy bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.
- 5.1.10 Přírodovědný průzkum

Jednotlivými částmi Díla jsou – Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní, Migrační studie, Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení)

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro řízení

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vypracování závěrečné zprávy, v tomto rozsahu:

- 5.1.10.1 Archivní a rešeršní práce (NDOP, archivní průzkumy, archivní migrační data, apod.);
 - 5.1.10.2 Botanické průzkumy (bezcévné a cévnaté rostliny a vegetace) v jarním, letním a podzimním aspektu;
 - 5.1.10.3 Zoologické průzkumy (obratlovci, bezobratlí) v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu;
 - 5.1.10.4 Migrační studie na základě vlastních a archivních dat;
 - 5.1.10.5 Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;
 - 5.1.10.6 Celkové zpracování závěrečné zprávy pro biologický průzkum.
- 5.1.11 V rámci Dodatku č. 1 bude provedeno studijní prověření, zpracování Územně-technické studie obchvatu Českého Brodu (přeložky silnice II/272) dle konzultace se SÚS ve variantě podél VRT v rozsahu definovaném od začátku stavby u Kounic až po napojení na komunikaci I/12, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.
- 5.1.12 V rámci Dodatku č. 1 bude zpracováno dopravně-technologické a technické prověření parametrů stávající trati Kolín (mimo) – Leděčko (mimo) pro možnost zvýšení tratové rychlosti, zvýšení kapacity a propustnosti. Prověření bude provedeno v rozsahu stávající infrastruktury bez výrazných směrových úprav a přeložek stávající žel. trati s výjimkou odstranění lokálních míst s propady rychlosti.
- 5.1.13 V rámci Dodatku č. 1 bude zpracováno dopravně-technologické a technické prověření umístění výhybny v mezistaničním úseku Světlá nad Sázavou – Leděč nad Sázavou v návaznosti na přestupní vazby v ŽST Světlá nad Sázavou dle výhledového rozsahu dopravy stanoveným zejména ze strany kraje Vysočina. Prověření bude provedeno v rozsahu stávající infrastruktury bez směrových úprav a přeložek stávající žel. trati.
- 5.1.14 V rámci Dodatku č. 1 bude zpracováno dopravně-technologické a technické prověření parametrů stávající trati Pečky – Kouřim pro potřeby stanovení nutných úprav stávající infrastruktury pro dosažení požadované systémové jízdní doby 30 minut. Prověření bude provedeno v rozsahu stávající infrastruktury bez směrových úprav a přeložek stávající žel. trati (mimo úsek Bošice – žkm 2,4 nacházející se ve vymezeném koridoru dle Aktualizace ZÚR).
- 5.1.15 V rámci dodatku č. 2 bude zpracována územní studie v okolí ŽST Světlá nad Sázavou, vyplývající ze zadání města Světlá nad Sázavou, odborem stavebního úřadu a územního plánování ze dne 1.2.2024 a aktuální potřebou koordinace prostoru přednádraží v rámci zpracování DÚR. Architektonická studie lokality železniční stanice a jejího okolí bude zpracována ve dvou fázích:

Fáze 1: prostor přednádraží zpracovaný ve větším detailu pro vyřešení vazeb nádraží na VHD, pohybu chodců a automobilovou dopravu – podrobná architektonicko-urbanistická studie:

- umístění budov, revitalizace navazujícího předprostoru,
- dopravní řešení přednádraží, řešení přístupu pro pěší, přestupní terminál VHD,
- záchytné parkoviště P+R, parkoviště K+R,
- možnost komerčního využití (obchody, restaurace apod.), odpočinkové prvky, zeleň,

Fáze 2: Architektonicko-urbanistická studie celé lokality v rozsahu a dle požadavků města – Územní rozvojová studie:

- zastavovací studie:
 - přestavbová území na severní straně v k.ú. Příseka areál bývalé pily (vymezeno ÚP cca 7,3 ha),
- urbanistická studie zástavby (cca 42 ha),
- koncepce veřejné zeleně, technické infrastruktury, dopravního napojení, nových komunikací,
- koncepce inženýrských sítí:
 - doklady o projednání technického návrhu řešení s jednotlivými správci, vč. odsouhlasení,

5.1.16 V rámci Dodatku č. 3 bude zpracováno křížení komunikací I/2, II/125 a komunikací III. třídy za ŽST Bečváry-Kořenice VRT ve formě okružní křižovatky nad novou tratí VRT za ŽST Bečváry-Kořenice VRT, včetně souvisejících profesí. Požadavek vyplynul z průběhu projednání této lokality se zástupci SÚS Středočeského kraje, ŘSD, DI PČR a místní samosprávou (obce Kořenice a Bečváry), v následujícím rozsahu:

- návrh nové okružní křižovatky, vč. všech navazujících větví jednotlivých komunikací a napojení na stávající stav
- změna navrženého technického řešení křížení stávající komunikace I/2 s novou tratí VRT silničním nadjezdem na „tunelomost“ dl. 100 m
- úprava technického řešení souvisejících profesí žel. spodku, trakčního vedení, oplocení, přeložek IS, atd

5.1.17 V rámci Dodatku č. 3 budou zpracovávány požadavky třetích stran – dotčených obcí v lokalitách Solopysky/Malenovice a Chlístovice, vyplývající z projednání dokumentace, a to rozšířením a úpravou navrženého technického řešení a z toho vyplývajících požadavků a připomínek k aktuálnímu návrhu, v následujících částech DÚR:

- doplnění křížení stávající polní cesty s novou tratí VRT v km 62,5 pro zachování propojení Solopysk a stávající komunikaci III/12542, zahrnující nový mostní objekt a komunikaci, vč. souvisejících profesí
- rozšíření navržené mostní konstrukce v km 67,87 nové trati VRT a doplnění komunikačního propojení pro zachování přístupnosti pozemků k.ú. Vidice, zahrnující zřízení nové komunikace, vč. úprav v souvisejících profesích (žel. spodek, přeložka vodoteče, umístění RN)
- návrh komunikačního propojení mezi Chlístovicemi a Bahýnkem podél nové trati VRT ve staničení km 72,8 - 73,8
- úprava polohy a rozměrů retenčních nádrží ve staničení km 71,3 a 71,4

5.1.18 V rámci Dodatku č. 3 budou, na základě výsledků zpracované architektonicko-urbanistické Studie v okolí ŽST Světlá nad Sázavou, Fáze 1 a po projednání s městem Světlá nad Sázavou a Krajem Vysočina, zpracovány stavební úpravy v prostoru před výpravní budovou ŽST Světlá nad Sázavou (*mimo autobusový terminál a rekonstrukci ul. Nádražní od výhledového křížení komunikací II/150 a II/347 a mimo souvisejících úprav inženýrských sítí a dalších navazujících objektů*).

5.1.19 V rámci Dodatku č. 3 bude rozšířen rozsah zpracování pozemních objektů v ŽST Světlá nad Sázavou jako náhrady za demolované objekty Správy železnic, OŘ Brno, vyplývající z projednání na místním šetření dne 22.7.2024

5.1.20 V rámci Dodatku č. 3 bude zpracována úprava části retenčních nádrží a souvisejících profesí směřující k integraci účelových komunikací do hráze nádrží (pojížděné hráze RN) v zájmu další minimalizace trvalých záborů.

5.1.21 V rámci Dodatku č. 4 bude na základě projednání s městem Světlá nad Sázavou a s Krajem Vysočina (na základě výsledků Fáze 1 zpracované architektonicko-urbanistické studie v okolí ŽST Světlá nad Sázavou a v souvislosti se zpracováním stavebních úprav v prostoru před výpravní budovou) zpracována samostatná dokumentace autobusového terminálu a rekonstrukce ulice Nádražní v následujícím rozsahu:

- návrh stavebních úprav ul. Nádražní od budoucí křižovatky s komunikací II/150;
- návrh technického řešení autobusového terminálu, včetně zpevněných ploch, zastřešení, úprav inženýrských sítí, osvětlení a dalších navazujících objektů;

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro řízení

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- aktualizace návrhu prostoru před výpravní budovou.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, a organizační jednotky Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
- a) Stavební správa vysokorychlostních tratí (SS VRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Záznam nebo zápis se schůze dle bodu 3.2.7 v dokumentu VTP (Příloha č. 3b) SoD) zpracovává Zhotovitel. Záznam či zápis může být vyhotoven v elektronické formě.
- 5.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.6 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.7 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.8 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.9 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) zajištění mapových podkladů;
 - b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
 - c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
 - d) konceptu technického řešení napojení do stávajících železničních tratí;
 - e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a návazností v silniční síti.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.

5.4.2 **2. Dílčí etapa – do 10 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- f) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení plně vybaveného střediska údržby;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- g) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
- h) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- i) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- j) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.5 těchto ZTP;
- k) aktualizace dopravního modelu dle čl. 4.6 těchto ZTP;
- l) prověření terminálu Pučery;
- m) technicko-ekonomického prověření optimalizace trati Kolín – Ledčsko;
- n) územně-technické studie obchvatu Českého Brodu;
- o) technicko-ekonomického prověření výhybny mezi stanicemi Světlá nad Sázavou a Ledč nad Sázavou;
- p) technicko-ekonomického prověření optimalizace trati Pečky – Kouřim;
- q) geodetických a mapový podkladů nad rámec zadání;
- r) návrh regeneračních opatření vybraných úseků VRT z hlediska krajinného rázu.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 1.

5.4.3 **3a. Dílčí etapa – do 14 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání:

- s) průběžné výsledky výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení v rozsahu cca ■■■ z celkového objemu provedených průzkumů.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.

5.4.4 **3b. Dílčí etapa – do 16 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- t) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
- u) Díla k projednání s Objednatelem v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to po zpracování výstupů z relevantních průzkumů, po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků;
- v) výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- w) posouzení RAMS, vč. rozšíření;
- x) územní studie v okolí ŽST Světlá nad Sázavou, Fáze 1;
- y) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 2.

- 5.4.5 **3c. Dílčí etapa – do 17 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání:
z) oznámení EIA.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.

- 5.4.6 **3d. Dílčí etapa – do 3 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace ZÚR,**

aa) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;

bb) zapracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.

Fakturace ■■■ méněprací dle Dodatku č. 4.

- 5.4.7 **3e. Dílčí etapa – do 20 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání:
cc) aktualizace Energetických výpočtů.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3.

- 5.4.8 **4. Dílčí etapa – do 22 měsíců od účinnosti SoD** dojde k odevzdání Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP (s výjimkou plnění 3d. Dílčí etapy a s výjimkou plnění 5a. a 5b. Dílčí etapy, v rozsahu dle Dodatku č. 4), a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků a dojde k uskutečnění, resp. předání:

dd) územní studie v okolí ŽST Světlá nad Sázavou, Fáze 2;

ee) naturové hodnocení.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle Smlouvy.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce a méněpráce dle Dodatku č. 2.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3.

- 5.4.9 **5a. Dílčí etapa – do 26 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. k předání:

ff) dokumentace autobusového terminálu a rekonstrukce ulice Nádražní k připomínkám.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4.

- 5.4.10 **5b. Dílčí etapa – do 2 měsíců od obdržení připomínek ke 5a. Dílčí etapě** dojde k uskutečnění, resp. předání:

gg) čistopisu dokumentace autobusového terminálu a rekonstrukce ul. Nádražní.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

- 5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace.
- 5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM – Příloha č. 7.1.8 a Příloha 7.1.9 těchto ZTP.
- 5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** USB flash disku. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
- 5.5.4 NEOBSAZENO.**
- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b) SoD na USB flash disku.
- 5.5.6 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.7 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.8 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.9 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- 5.5.9.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
- 5.5.9.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
- 5.5.9.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová
tel.: +420 972 742 396, mobil: +420 725 039 782
e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

- 7.1.1 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 01 (km 36,0 – 51,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.2 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 02 (km 50,0 – 64,5), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.3 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 03 (km 64,5 – 75,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.4 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 04 (km 74,0 – 90,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.5 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 05 (km 89,0 – 105,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.6 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.
- 7.1.7 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ – Klad listů, GEOŠRAFO, s.r.o., 05/2021, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli.
- 7.1.8 „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard – DÚR, DSP, PDPS“, říjen 2020, SFDI.
- 7.1.9 „Datový standard železniční stavby DÚR, DSP, PDPS“, březen 2020, SFDI.

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 4

A) Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 2, 3, 4, 5 a 6)	člověkohodina	██████	████	██████████
2	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4	člověkohodina	████	████	████████
3	Zajištění mapových podkladů	m ²	████ ██	██	████████
4	Geodetické práce (doměření)	m ²	██████	█	████████
5	Inženýrskogeologický průzkum	km	██	██████	██████████
6	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	█	██████	████████
7	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby mimo aktualizace na základě finální verze Díla	člověkohodina	████	████	██████████
8	Zpracování posouzení RAMS mimo jeho aktualizace na základě finální verze Díla	člověkohodina	██	████	████████
9	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	█	██████	████████
10	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektron. formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	█	██████	████████

Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

13	Cena prací dle Dodatku č. 1				████████
14	Cena prací dle Dodatku č. 2				████████
15	Cena prací dle Dodatku č. 3				████████
16	Cena prací dle Dodatku č. 4				████████
Celkem za služby:					307 625 200

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozklad ceny prací dle Dodatku č. 1

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
a.1	Studijní prověření - zpracování Územně-technické studie obchvatu Českého Brodu	člověkohodina	████	████	████████
a.2	Zpracování technicko-ekonomického prověření výhybny mezi stanicemi Světlá nad Sázavou a Ledeč nad Sázavou	člověkohodina	████	████	████████
a.3	Zpracování technicko-ekonomického prověření optimalizace trati Pečky - Kouřim	člověkohodina	████	████	████████
a.4	Napojení VRT do ŽST Světlá nad Sázavou	člověkohodina	████	████	████████
a.5	Přestavba ŽST Světlá nad Sázavou	člověkohodina	████	████	████████
a.6	Úpravy dalších stávajících tratí	člověkohodina	████	████	████████
a.7	Geodetické a mapové podklady	člověkohodina	████	████	████████
a.8	Méněpráce tykající se prověření náhrady hlubokých zářezů tunely	člověkohodina	████	████	████████
b.1	Nový tunel „Druhanov“	člověkohodina	████	████	████████
b.2	Severní obchvat obce Lány	člověkohodina	████	████	████████
b.3	Návrh regeneračních opatření vybraných úseků VRT z hlediska krajinného rázu	člověkohodina	████	████	████████
c.1	Prověření terminálu Pučery	člověkohodina	████	████	████████
c.2	Zpracování technicko-ekonomického prověření trati Kolín - Ledečko	člověkohodina	████	████	████████
Celkem:					8 930 400

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozklad ceny prací dle Dodatku č. 2

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
a.1	Rozdělení dokumentace	člověkohodina	■	■	■
a.2	Zpracování územní studie v okolí ŽST Světlá nad Sázavou	člověkohodina	■	■	■
a.3	Rozšíření návrhu regeneračních opatření VRT z hlediska krajinného rázu	člověkohodina	■	■	■
a.4	Nové tunely Sázavka Sever a Sázavka Jih	člověkohodina	■	■	■
a.5	Méněpráce tykající se žel. Spodku v místě nových tunelů Sázavka Sever a Sázavka Jih	člověkohodina	■	■	■
b.1	Rozšíření posouzení RAMS	člověkohodina	■	■	■
b.2	Venkovní rozvodny 25 kV	člověkohodina	■	■	■
Celkem:					8 460 000

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozklad ceny prací dle Dodatku č. 3

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
a.1	Aktualizace energetických výpočtů	člověkohodina	■	■	■
a.2	Křížení komunikací I/2, II/125 a komunikací III. třídy za ŽST Bečváry-Kořenice VRT	člověkohodina	■	■	■
a.3	Zpracování požadavků třetích stran – dotčených obcí	člověkohodina	■	■	■
a.4	Přednádražní prostor v ŽST Světlá nad Sázavou	člověkohodina	■	■	■
a.5	Naturové hodnocení	člověkohodina	■	■	■
a.6	Pozemní objekty ŽST Světlá nad Sázavou	člověkohodina	■	■	■
a.7	Pojížděné hráze retenčních nádrží	člověkohodina	■	■	■
Celkem:					5 912 400

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

Rozklad ceny prací dle Dodatku č. 4

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
a.1	Zpracování samostatné dokumentace autobusového terminálu a rekonstrukce ul. Nádražní	člověkohodina	■	■	■
a.2	Méněpráce – odpočet čtyř souprav tištěné dokumentace	komplet	■	■	■
a.3	Méněpráce týkající se pozastavené části napájení VRT (TNS Leština)	člověkohodina	■	■	■
Celkem:					-253 600

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

B) Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
11	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele	člověkoden	■	■	■
12	Přidaná hodnota dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele, resp. Dodatečná plnění dle vyplněné Přílohy č. 11 Pokynů pro dodavatele – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“				
3.1	Dodatečné plnění č. 1 – Nevyčerpání stávající úložné kapacity kamenolomů a 0% odpad přebytečné zeminy	komplet	■	■	■
3.2	Dodatečné plnění č. 2 – Posouzení projektu z pohledu požadavků fondů EU	komplet	■	■	■
3.3	Dodatečné plnění č. 3 – Mobilní interaktivní expozice VRT	komplet	■	■	■
Celkem za Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):		84 410 000			

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem, ve znění Dodatku č. 4:

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	392 035 200,- Kč
--	-------------------------

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

C) Rozpis Ceny Díla v členění na Dílčí etapy dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4

1. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████████)
2. Dílčí etapa	██████████,- Kč + ██████████,- Kč = ██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla dle Smlouvy + ██████████ navýšení dle Dodatku č. 1)
3a. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla dle Smlouvy)
3b. Dílčí etapa	██████████,- Kč + ██████████,- Kč = ██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla dle Smlouvy + ██████████ navýšení dle Dodatku č. 2)
3c. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla dle Smlouvy)
3d. Dílčí etapa	██████████,- Kč ██████████,- Kč = ██████████,- Kč (fakturace ██████████ z Ceny Díla dle Smlouvy – (minus) méněpráce dle pol. a.2 + a.3 Dodatku č. 4)
3e. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████████ navýšení dle Dodatku č. 3)
4. Dílčí etapa	██████████ - Kč + ██████████,- Kč + ██████████,- Kč = ██████████,- Kč (fakturace ██████████ Ceny Díla dle Smlouvy + (plus) ██████████ navýšení dle Dodatku č. 2 + (plus) ██████████ navýšení dle Dodatku č. 3)
5a. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████████ z navýšení dle pol. a.1 Dodatku č. 4)
5b. Dílčí etapa	██████████,- Kč (fakturace ██████████ z navýšení dle pol. a.1 Dodatku č. 4)

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 4

Obsah

1 Očekávané lhůty pro součinnost zadavatele	2
1.1 Podklady dle Zadání.....	2
1.2 Personální obsazení.....	2
1.3 Další podklady	2
1.4 Schvalování	3
1.5 Žádosti	3
1.6 Výjimky	3
1.7 Připomínky	3
1.8 Ostatní obecně	3
2 Očekávaný rozsah součinnosti Zhotovitele	3

Podrobný harmonogram Díla

1. Očekávané lhůty pro součinnost zadavatele

1.1 Podklady dle Zadání

- Předání podkladů dle Zadání – do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy.

1.2 Personální obsazení

- Předání seznamu osob zadavatele, které budou odpovědné ve věcech technických za zadavatele pro jednotlivé profese – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy.

Včetně:

- osoby pro hodnocení vlivu na životní prostředí a proces EIA
- osoby ve věcech projednání koncepce napájení trakčních odběrů s ohledem na deklarovaný způsob napájení transformací 400/220/110 kV.
- osoby ve věcech jednání s energetickými společnostmi (ČEZdistribuce a.s., ČEPS apod.) a podání žádosti o připojení
- osoby pro návrh zásad organizace výstavby a výlukové činnosti

1.3 Další podklady

- předání výhledového rozsahu dopravy/počtů uvažovaných vlaků pro účely zpracování energetických výpočtů a hlukové studie, a to jak pro fázi dokončení stavby (bez pokračování VRT směrem na Brno) a pro výsledný stav, a to včetně výhledového rozsahu dopravy na koneční trati v ŽST Světlá n. S. – do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy
- předání prověření kapacitních parametrů uceleného úseku Praha-Zahradní Město – Brno-Vídeňská, vč. aktualizace výhledový rozsahu dopravy, ze zpracované dopravní technologie „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“ – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy.
- předání seznamu změn na okolní železniční a silniční síti (jako podklad pro zpracování dopravního modelu) – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy.
- předání souhrnu informací, se kterými subjekty bylo od začátku přípravy stavby jednáno, o čem bylo jednáno a s jakými výsledky – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy.
- Předání metodiky a podkladů pro stanovení rozsahu, umístění a parametrů detektorů sesuvů půdy – do 6 týdnů od účinnosti Smlouvy.
- Předání metodiky a podkladů pro rizikovou analýzu ochrany proti atmosférickým jevům – do 2 měsíců od účinnosti Smlouvy.
- Předání metodiky rozsahu, umístění, podmínek a parametrů detektorů vad kolejnic, plochých kol, horkoběžnosti ložisek, horkých brzd a obručí – do 3 měsíců od účinnosti Smlouvy.
- zaměření stávajících tratí Český Brod – Poříčany, Bošice – Kouřim/Zásmuky, Ratboř – Bečváry a Leština u Světlé – Okrouhlice – do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy.
- výstupy z měřicího vozu GSM-R na stávajících traťových úsecích Český Brod – Poříčany a Leština u Světlé – Okrouhlice – do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy.
- předání koncepce řízení tratí VRT v ČR, která je nezbytná pro stanovení umístění pracovišť řízení (stávající CDP Praha/nová budova CDP VRT), jejich dimenzi (počet řídicích a dalších pracovníků) a vybavení systému řízení, stanovení a dimenzování přenosových tras apod. – do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy.

1.4 Schvalování

- Schválení navrženého směrového a výškového vedení trasy VRT a geometrických parametrů koleje na stávajících konvenčních tratích, do kterých se VRT napojuje – do 8 dnů od předání dotazu.
- Stanovisko zadavatele k vyhodnocení požadavků třetích stran – do 5 dnů od předání vyhodnocení.
- Rozhodnutí zadavatele o výsledné variantě řešení – do 5 dnů od předání vyhodnocení variant.

1.5 Žádosti

- Žádost Zadavatele energetickým společností o připojení (nová odběrná místa z distribuční/přenosové sítě elektrické energie pro nové napájecí stanice či rozšíření a posílení stávajících napájecích stanic) - do 5 dnů od předání podkladů.

1.6 Výjimky

- Koordinovaná reakce Zadavatele na návrh výjimky – do 2 týdnů od předání podkladů k výjimce

1.7 Připomínky

- Předání připomínek ve formě koordinovaného stanoviska Zadavatele ke konceptu řešení – do 1 měsíce od odevzdání zhotovitelem.
- Předání připomínek ve formě koordinovaného stanoviska Zadavatele k dokumentaci DÚR – do 1 měsíce od odevzdání zhotovitelem.

1.8 Ostatní obecně

- Reakce zadavatele na jednoduché dotazy – do 3 pracovních dnů po předání dotazu.
- Reakce zadavatele na složité dotazy – do 7 pracovních dnů po předání dotazu.
- Reakce zadavatele na koncepční dotazy – do 21 dnů po předání dotazu.
- Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobeném pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel
- Harmonogram nezahrnuje práce a činnosti související s opčním právem dle čl. 3.2 Smlouvy o dílo. V případě využití opčního práva se bude harmonogram aktualizovat dle dopadů činností z opčního práva.

2. Očekávaný rozsah součinnosti Zhotovitele

Pro součinnost předpokládanou v ZTP čl.1.1.15 tj. Součinnost nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích zhotovitel zahrnul do základního plnění 100 hodin po dobu zpracování díla s hodinovou sazbou 1.200,- Kč. Součinnost přesahující časový rozsah není zahrnuta do ceny díla.

