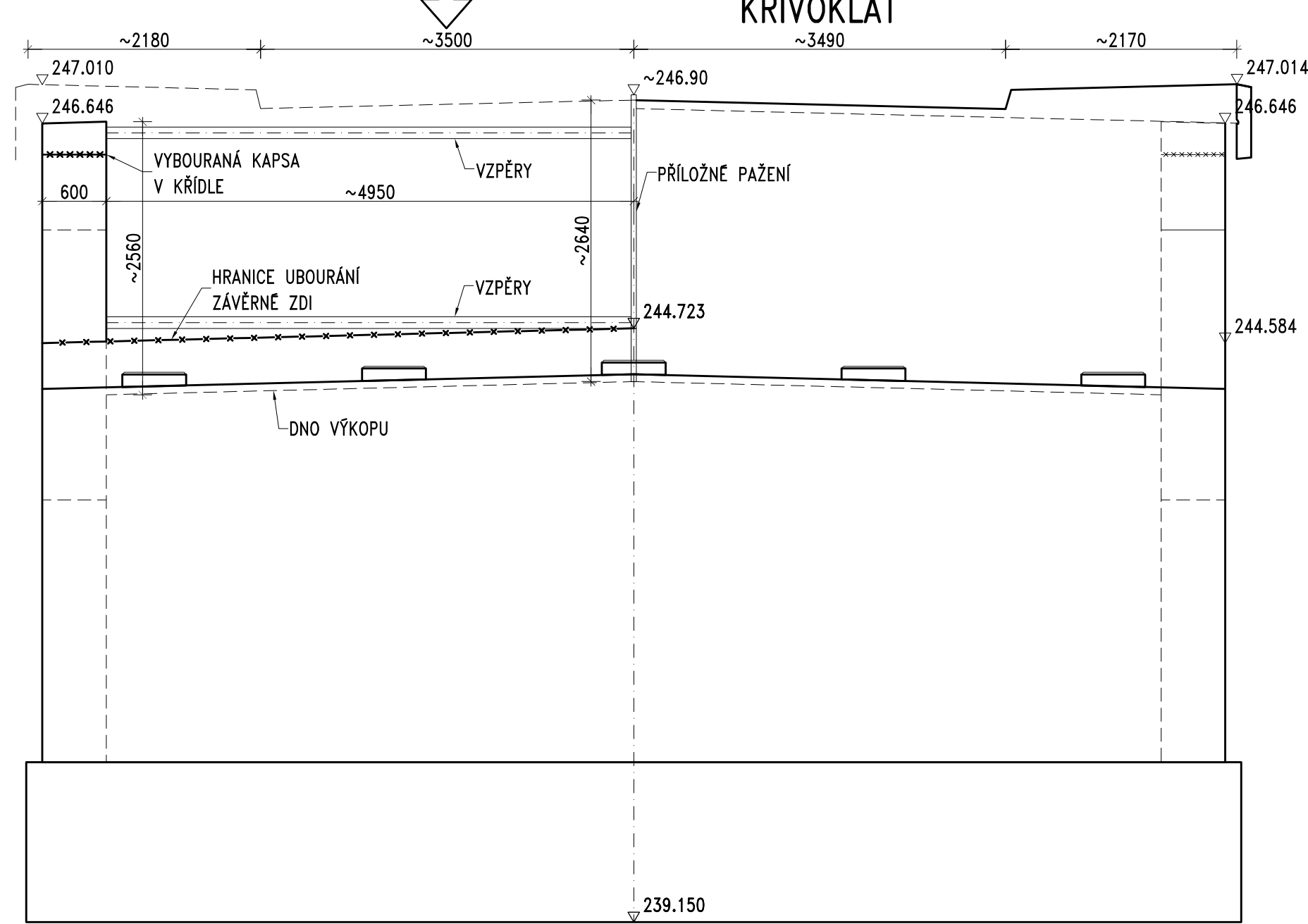
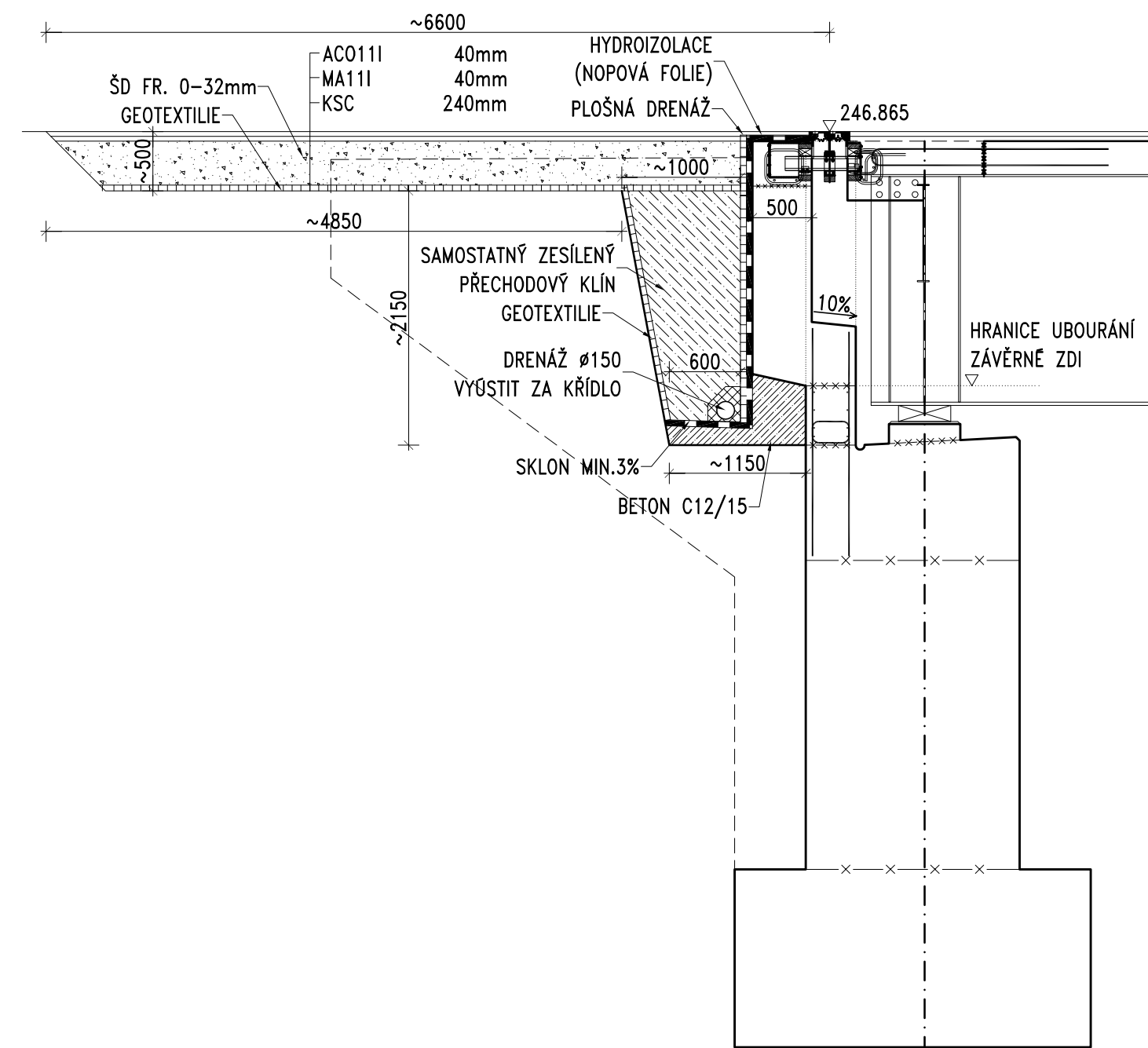


ÚPRAVA VOZOVKY
 ÚPRAVA ŘÍMS

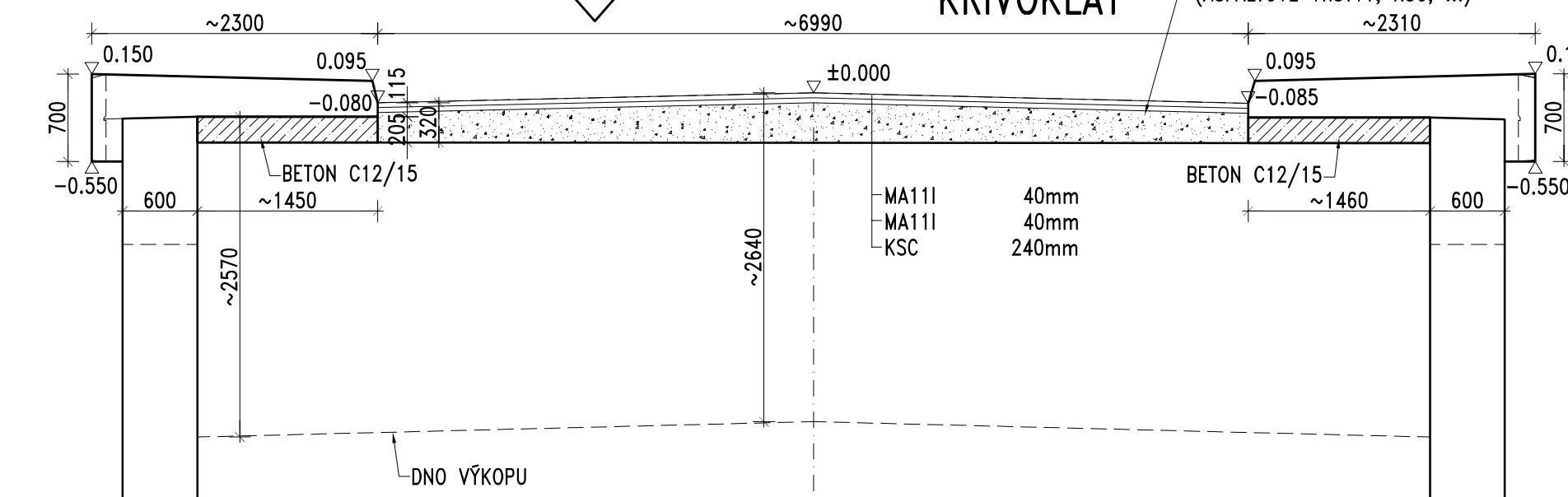
POHLED NA OPĚRU 1:50



ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ A-A 1:50 ROZTOKY



POSTUP:

- Výměna bude probíhat po polovinách, protože na mostě je požadováno zachování provozu. Podrobný postup je popsán v TZ.
- 1. Odříznutí vozovky na ochrannou vrstvu a odbourání k dilatačnímu závěru.
- 2. Odbourání ochranné vrstvy až na izolaci (na straně mostu cca 1,30m od kapsy pro dilatační závěr)
- 3. Na předpolí odstranění asfaltových vrstev a všech zpevněných vrstev (KSC apod.) až bude dosaženo nezpevněné vrstvy (např. štěrkořdf)
- 4. Provedení výkopů v nezbytném rozsahu pro ubourání závěrné zdi.
- 5. Ubourání závěrné zdi podle schématu (je nutno zachovat vyčnívající výztuž) a ubourání spráženě ŽB desky.
- 6. Betonáž nové závěrné zdi po kapsy pro dilataci.
- 7. Osazení dilatačního závěru do předepsané polohy.
- 8. Betonáž kapes dilatace, koncového příčnicku a nových říms.
- 9. Provedení nové vozovky.

Vytyčovací body - Křivoklátská opěra				
bod	SOUŘADNICE JTSK		výška Z	Poznámka
	X	Y		
201	783 195.208	1 043 792.319	246.970	osa dilatace
202	783 196.130	1 043 790.843	246.944	římša
203	783 197.545	1 043 788.708	246.911	římša
204	783 198.880	1 043 787.250	246.884	římša
205	783 192.254	1 043 790.444	246.875	osa dilatace
206	783 193.251	1 043 788.985	246.847	niveleta
207	783 194.597	1 043 786.998	246.814	niveleta
208	783 195.785	1 043 785.245	246.785	niveleta
209	783 189.306	1 043 788.573	246.970	osa dilatace
210	783 190.221	1 043 787.093	246.900	římša
211	783 191.561	1 043 785.056	246.945	římša
212	783 192.690	1 043 783.240	246.933	římša

POZNÁMKY:

- Stávající kostrukční vrstvu tvořenou štěrkořdfí frakce 32-63mm odstranit, nahradit frakcí 0-35mm nebo 0-63mm.
- Mezi ŠD a mezerovitý beton vložít geotextilii.
- Pro těsnicí vrstvu mezi zásypem základu a zásypem za opěrou je nutné použít zeminu obsahující více než 20% jemných částic - propadu sítím 0,01 mm, pokud je lze zpracovat a řádně ztuhnít při přirozené vlhkosti. Lze použít i geosyntetické jílové těsnění nebo geomembrány (polymerní nebo asfaltové). U geomembrán je požadována min. pevnost 20 kN/m a tažnost min. 20% v obou směrech.
- Těsnicí vrstva bude ztuhněna na 100% PS.
- Samostatný zesílený přechodový klín bude tvořen stejnozrnným mezerovitým betonem podle ČSN 73 6124-2, jeho ztuhnění bude podle položky 5 tab. A.1 v příloze A ČSN 73 6244: Přechody mostů pozemních komunikací.

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace**
 ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Technický dozor: **PONTEX, spol. s r.o.**
 Bezová 1658/1
 147 14 Praha 4
 IČ. 407 634 39

Autorský dozor: **PONTEX, spol. s r.o.**
 Bezová 1658/1
 147 14 Praha 4
 IČ. 407 634 39

MaGe CONSTRUCTION MaGe Construction, s.r.o.
 Voskovcova 1130/34, 152 00 PRAHA 5 - Hlubočepy

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 033 00
 Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL
 Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV

HIP: -
 Zodp. projektant: Ing. Jan KOMANEC
 Vypracoval: Ing. Michal CHŮRA

Objednatel: MaGe Construction, s.r.o. Obec: Roztoky u Křivokláta Kraj: STŘEDOČESKÝ

Akce: **VÝMĚNA DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ MOSTU ev. č. 236-004**
ÚPRAVA PŘECHODOVÉ OBLASTI ZA OPĚROU

Datum: 03/2017
 Stupeň: RDS
 Souprava: Č. přílohy
 Příloha: 06