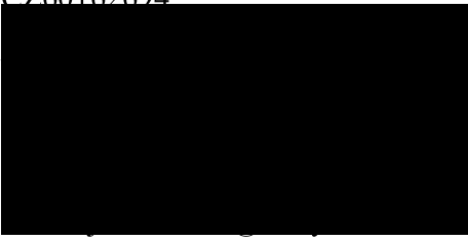


**Rámcová dohoda č. 24105002475
na provádění oprav a servisní údržby vozidel VW Transporter**

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6
Jehož jménem jedná: ředitel Vojenského zařízení 684808 Praha
plk. MUDr. Libor PÍŠA
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: 

Číslo účtu:

Osoba oprávněná k jednání:

Telefonické, faxové spojení:

Adresa pro doručování korespondence:

VZ 684808 Praha
160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel“)

a

PROAUTO Hradec Králové s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23723

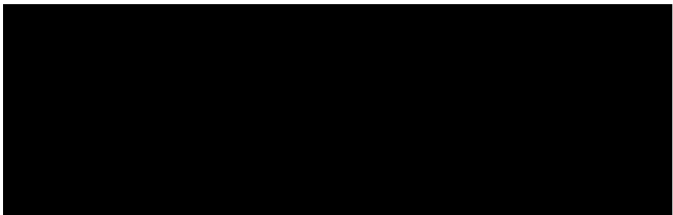
Sídlo: Opatovická 762 Hradec Králové 50002
IČ: 27518141
DIČ: CZ27518141

Jejíž jménem jedná: Rudolf Nyč

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Kontaktní osoba:


datová schránka 3i3uukv

(dále jen „zhotovitel“)

podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) uzavírají na veřejnou zakázku malého rozsahu tuto rámcovou dohodu (dále jen „RD“).

II. Účel

1. Účelem rámcové dohody je komplexně zabezpečit opravy a servisní údržbu 4 ks vozidel VW Transporter 2,0 TDI (110kW)4motion provozovaných u VZ 684808 Praha a stanovení obchodních podmínek pro realizaci služby uvedené v předmětu rámcové dohody. Cílem je zajištění technické způsobilosti a bezpečného provozu výše uvedené techniky na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy a pokyny výrobce techniky. Během účinnosti této rámcové dohody se počet a typová řada vozidel může měnit dle aktuálních potřeb VZ 684808 Praha.

III. Předmět

1. Předmětem rámcové dohody je:
 - a) závazek zhotovitele na své nebezpečí a na svůj náklad komplexně zabezpečit opravy a servisní údržbu vozidel VW Transporter 2,0 TDI (110kW)4motion (dále jen „vozidlo“) dle servisní knížky resp. servisního plánu údržby vozidla daného výrobcem vozidla, dále podle požadavků objednatele na základě předběžného ocenění samostatných dílčích plnění – formou písemné objednávky (výzvy k RD).
 - b) závazek objednatele řádně provedené dílo převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.
2. Specifikace díla s nejčastějšími úkony je uvedena v příloze č. 1 této rámcové dohody. V případě potřeby objednatele je možno objednat v rámci této rámcové dohody i jiné servisní úkony a náhradní díly, než jsou uvedeny v příloze č. 1 za podmínky dodržení ceny v čase a místě obvyklé.
3. Před vlastním provedením opravy je zhotovitel povinen provést defektaci závady vozidla, resp. vozidel na základě výzvy k RD objednatele, přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. Cílem defektace je zjistit rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné výzvy k RD na opravu. Na opravy, u kterých je znám jejich přesný rozsah, není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává výzva k RD na opravu.
4. Dopravu od objednatele ke zhotoviteli zajišťuje objednatel vlastními dopravními prostředky. Pokud je motorové vozidlo nepojízdné, dopravu od objednatele ke zhotoviteli zajišťuje zhotovitel vlastními prostředky.

IV. Cena za dílo

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně za dílo, jako ceně nejvýše přípustné (dle předpokládané hodnoty) a to do maximální výše:

800 000,00 Kč včetně DPH

Slovy: (osmsettisíckorunčeských)

Celková cena díla činí 661 157,02 Kč bez DPH, sazba DPH 21%

(DPH je stanovováno ve výši podle platné právní úpravy)

2. Objednatel za každé řádně provedené dílo zaplatí cenu stanovenou dle přílohy č. 1 této rámcové dohody a dalších ustanovení tohoto článku a dle podmínek stanovených touto rámcovou dohodou. Ceny uvedené v příloze č. 1 rámcové dohody jsou cenami nejvýše přípustnými a jsou neměnné po celou dobu účinnosti této rámcové dohody, s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH.
3. V cenách dle přílohy č. 1 rámcové dohody jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla (tj. náklady na dopravu, naložení a složení vozidla atd.). Neměnná je po celou dobu účinnosti této rámcové dohody též výše slevy uvedená v příloze č. 1 rámcové dohody. Zhotovitel je oprávněn účtovat objednateli pouze ceny dle přílohy č. 1 a ceny náhradních dílů a spotřebního materiálu v souladu s článkem IV. odst. 4 a odst. 5 tohoto článku.
4. Cena náhradních dílů se určuje z doporučených cen náhradních dílů výrobce vozidla uvedených v oficiálním ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (dále jen „ceník náhradních dílů“), od kterých se odečte sleva ve výši 5 %. Pověřená osoba může v případě konkrétní výzvy k RD umožnit použití jiných náhradních dílů než dílů z oficiálního ceníku výrobce vozidel. V takovém případě je zhotovitel povinen tyto díly účtovat v cenách, za které takové náhradní díly pořídil, přičemž se musí jednat o ceny v místě a čase obvyklé.
5. Cena spotřebního (režijního) materiálu, který zhotovitel k plnění díla skutečně použije, bude v rámci jednotlivého plnění účtována ve výši odpovídající 5 % z ceny za skutečný počet odpracovaných hodin násobený smluvní cenou hodinové sazby práce.
6. Při dopravní nehodě zaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí, kdy se jedná o opravu, která není řešena jako pojistná událost, musí být oprava provedena dle cen stanovených touto rámcovou dohodou. Při dopravní nehodě nezaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí se jedná o opravu, u které se postupuje tak, že vozidlo objednatele bude tzv. odsunuto do smluvního servisu pojišťovny viníka dopravní nehody, který způsobil škodu na vozidle MO (tj. může, ale nemusí se jednat o opravu zhotovitele), objednatel (MO) jako poškozený zmocní pojišťovnu viníka k provedení opravy vozidla objednatele a tok finančních prostředků a další komunikace probíhá pouze mezi opravcem a pojišťovnou viníka, tedy v tomto případě pokud by opravu prováděl zhotovitel, není, resp. nemusí být prováděná dle cen stanovených touto rámcovou dohodou.

V. Čas a místo plnění

1. Zhotovitel zahájí plnění vždy po podpisu dílčí výzvy k RD oběma stranami. Nejdříve však **1. 1. 2025** a provedení služeb ukončí nejpozději **do 31. 12. 2027**.
2. Zhotovitel zahájí plnění vždy po podpisu dílčí výzvy k RD oběma stranami.
3. Zhotovitel je povinen předat plnění v termínu stanoveném ve výzvě k RD. Termín plnění může objednatel prodloužit na základě písemné žádosti zhotovitele pouze v odůvodnitelných případech (např. skrytá závada, nedostupnost ND apod.).
4. **Místem plnění je adresa:** Dřevařská 470 Hradec Králové 50003, případně konkrétní místo odtahu vozidla při jeho nepojízdnosti.

VI. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Ve výzvě k RD bude uvedena kontaktní osoba zástupce objednatele, která koordinuje službu se zhotovitelem po oboustranném podepsání výzvy k RD.
2. O předání a převzetí vozidla k provedení opravy nebo servisní údržby bude objednatelem sepsán protokol „Zápis o předání a převzetí techniky“.
3. Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatých věcí k provedení oprav nebo servisní údržby proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich předání přejímajícímu v místě plnění díla.
4. Vozidlo bude připraveno k převzetí zhotovitele v pracovních dnech v době od 7.00 hod do 14.00 hod., a to po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a konkrétní hodiny předání s přejímajícím.
5. Zhotovitel se zavazuje, že při předání bude přítomna osoba pověřená jednatelem společnosti se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při přejímce každého dílčího plnění. V opačném případě přejímající dílčí plnění nepřevzme.
6. Přejímající po převzetí vozidla v místě plnění potvrdí zhotoviteli přejímací doklady.
7. Přejímající není povinen převzít vozidlo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje RD. O této skutečnosti zástupci smluvních stran ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem. Zhotovitel je v tomto případě povinen dodat službu náhradním plněním.
8. Každou výzvu k RD podepíše statutární orgán zhotovitele nebo jeho zástupce na základě plné moci.
9. V případě potřeby objednatele objednat v rámci této rámcové dohody i jiné servisní úkony a náhradní díly, než jsou uvedeny v příloze č. 1 za podmínky dodržení ceny v místě a čase obvyklé, je postup objednání následující: Objednatel osloví elektronicky (e-mailem) nebo písemně zhotovitele a požádá o cenovou nabídku na daný servisní úkon nebo opravu a dodávku náhradního dílu potřebného k zajištění technické způsobilosti a bezpečného provozu vozidel uvedených v předmětu rámcové dohody. Zhotovitel provede

nacenění požadovaného a nabídku zašle do 2 pracovních dnů zpět objednateli (případně jiným stanoveným postupem). Objednatel objedná tuto službu výzvou k RD. Objednatel také může při pochybnostech ověřit, zda obdržená cenová nabídka je skutečně v místě a čase obvyklá, a to provedením průzkumu trhu případně ověřením ceny v oficiálním ceníku (katalogu) výrobce vozidel nebo u dodavatele náhradních dílů uvedených v článku IV. v odst. 4. V případě, že zjistí, že se o cenu obvyklou nejedná, tak tuto službu od zhotovitele neobjedná.

10. Zhotovitel je povinen vyžádat si před zahájením provádění díla od objednatele, či jím pověřené osoby výzvu k RD na dílo s datem a podpisem pověřené osoby, nebyla-li výzva k RD zhotoviteli předložena předem.
11. Pro plnění díla, u něhož se provádí defektace: Pověřená osoba vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne zhotovitelem termín předání vozidla. Zhotovitel převezme vozidlo, zpracuje zakázkový list, předá jej pověřené osobě a nejpozději následující pracovní den po převzetí vozidla provede defektaci vozidla a odešle (např. e-mailem) pověřené osobě informace (tzv. předkalkulaci zakázky) o rozsahu poruchy, potřebě náhradních dílů předpokládané ceně a lhůtě opravy. Pověřená osoba po odsouhlasení předkalkulace zakázky vystaví výzvu k RD k provedení díla, ke které připojí schválenou předkalkulaci zakázky a výzvu k RD odešle zhotoviteli (e-mailem apod.). Zhotovitel je následně povinen „výzvu k provedení díla“ potvrdit do následujícího pracovního dne ode dne doručení a odeslat zpět objednateli k podepsání. Po domluvě s pověřenou osobou provést předání vozidla, bylo-li předmětné vozidlo mezi provedením defektace a vlastním plněním BO předáno zpět pověřené osobě. V tom případě pověřená osoba dle telefonické domluvy zabezpečí předání vozidla zhotoviteli.
12. Pro plnění díla, u něhož se neprovádí defektace. Pověřená osoba vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne se zhotovitelem termín předání vozidla. Zhotovitel převezme v dohodnutém termínu od pověřené osoby vozidlo, potvrdí předloženou podepsanou objednávku, zpracuje zakázkový list, který po odsouhlasení předá pověřené osobě. Nejpozději do 2 pracovních dnů po převzetí vozidla je zhotovitel povinen zahájit plnění.
13. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo mimo rozsah díla stanovený výzvou k RD bez předchozího souhlasu objednatele, resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění dílčího díla resp. plnění (tj. plnění na základě jedné výzvy k RD) potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly specifikované ve zhotoviteli doručené výzvě k RD) na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně, faxem nebo e-mailem (formát pdf) informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění dílčího plnění přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Provedení dodatečných úkonů (prací) musí být před realizací schváleno zástupcem objednatele, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel po provedení dílčího plnění, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním

výzvy k RD. V takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení zjištěného stavu v místě opravy.

14. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelné servisní údržby, celkové kontroly a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínek této RD a pokyny objednatele, resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel a odpovídá za správnost těchto záznamů.
15. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění díla ve smyslu § 2593 OZ. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu díla provádět. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s prováděním díla, vyžádanou objednatel, dále je zhotovitel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je dílo prováděno nebo které s prováděním díla souvisejí.
16. Díly, které byly zhotovitelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými, je zhotovitel povinen předložit objednateli před vlastním předáním díla objednateli. Přejímající rozhodne, které z těchto dílů od zhotovitele převezme spolu s dílem, a ostatní díly prohlásí za odpad. Původcem tohoto odpadu je zhotovitel, který zajistí jeho zneškodnění v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších právních předpisů v platném znění.
17. Nepředloží-li zhotovitel před vlastním předáním díla náhradní díly, které byly zhotovitelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými, nebo nevrátí-li zhotovitel objednateli při předání díla náhradní díly, o nichž přejímající rozhodl, že budou objednateli vráceny, má se za to, že dílo bylo předáno s vadami, a tedy není dokončené.
18. Zhotovitel provede dílo s využitím komponentů a dílů nových, nepoužitých, případně repasovaných a uvedených v databázi výrobce. Tyto komponenty a náhradní díly musí být minimálně těch technických parametrů, které měly komponenty a náhradní díly nahrazované.
19. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které na vozidlo při jeho úschově zhotovitel vynaložil.
20. Zhotovitel je povinen poskytnout na vyžádání objednateli resp. pověřené osobě platný normativ práce a oficiální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel (resp. ceníky jiných náhradních dílů ve smyslu článku IV. odst. 4 rámcové dohody a poskytnutí požadovaného normativu práce a ceníků se považuje zejména umožnění nahlédnutí do elektronické aplikace pověřené osobě či jí určené osobě - příjemci, jsou-li normativ práce

a ceníky takto vedeny, čímž bude naplněn účel tohoto a dalších ustanovení dohody, a to umožnit kontrolu cen ze strany objednatele, resp. osob určených touto dohodou.

21. Pověřená osoba nebo jí určená další osoba je oprávněna v případě potřeby kontrolovat jakost použitých náhradních dílů a správnost jejich technologické montáže do vozidel, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout nutnou součinnost. Náhradní díly použité k provedení oprav musí být nové, nepoužité, max. 2 roky staré od data výroby.

VII. Platební a fakturační podmínky

1. Zhotovitel je povinen fakturovat jednotlivě pracovní úkony v souladu s platnými normativy práce (časovými pozicemi) stanovenými výrobcem vozidla a cenu náhradních dílů fakturovat v souladu s článkem IV. odst. 4. rámcové dohody.
2. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu přejímacího dokladu po předání a převzetí každého plnění, do 10 pracovních dnů odešle objednateli elektronicky daňový doklad (dále jen „faktura“).
3. Faktura musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Dále musí faktura obsahovat tyto údaje:

- a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
- b) číslo rámcové dohody a výzvy k RD, podle které se uskutečňuje plnění;
- c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum dokončení díla),
- d) příjemce a místo předání díla,
- e) IČO a DIČ smluvních stran,
- f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
- g) úplný název objednatele:

na daňovém dokladu bude uvedena fakturační adresa:

Česká republika - Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 00 Praha 6

konečný příjemce faktury:

Vojenské zařízení 684808 Praha, 160 01 Praha 6,

j) rozpis odvedených pracovních úkonů při provádění díla s časovým rozpisem dle platného normativu práce, včetně jejich nacenění dle článku IV. a přílohy č. 1 této rámcové dohody, a to tzv. nákladovým způsobem tvorby ceny za použití hodinových sazeb v členění takto:

- **mzdové náklady** – u této položky se uvede počet hodin (časových jednotek) dle normativu práce nebo skutečný počet odpracovaných hodin.

- **materiálové náklady** – do této položky patří soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla (tj. rozpis materiálu použitého pro provedení díla a rozpis jeho ceny), s uvedením katalogových čísel náhradních dílů.

- **jednotkové úkony** - do této položky patří úkony účtované za provedení úkonu jako celku (viz příloha č. 1 této rámcové dohody); ostatní jednotkové úkony výše neuvedené budou účtovány jako součin ceny za 1 hodinu práce tzv. „normohodinu“ uvedenou v příloze č. 1 této rámcové dohody a skutečně odpracovaných hodin (popř. části hodiny).

4. Společně s fakturou je zhotovitel povinen předložit též originál Zakázkového listu potvrzeného příjemcem, případně rovněž dokument dokládající, že ceny náhradních dílů jsou určovány v souladu s článkem VI. odst. 4 věta první této rámcové dohody (tj. v souladu s ceníkem náhradních dílů) a časové jednotky dle normativu práce určeného výrobcem, nebyl-li ceník náhradních dílů a normativ poskytnut objednateli dle článku IV. odst. 4 rámcové dohody. Dokumentem dle předchozí věty tohoto odstavce může být jakýkoliv listinný výstup z certifikované elektronické aplikace (např. i PrintScreen), která dálkově přistupuje k ceníkům náhradních dílů a normativům práce výrobce vozidel. Z tohoto dokumentu musí být zřejmé, jaký náhradní díl (tj. název a katalogové číslo) byl při plnění díla použit a jeho cena a časové pozice s uvedením kódu za skutečně odvedenou práci v souladu s platným normativem práce s rozpisem cen.
4. **Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli na email: fakturace@mo.gov.cz**
5. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.
6. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený v rámcové dohodě nebo má jiné závady v obsahu. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.
7. Na základě této rámcové dohody nelze poskytovat zálohové platby.
8. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109 a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba poskytovateli za předmět rámcové dohody snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Poskytovatel obdrží úhradu za předmět rámcové dohody ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VIII. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

1. Vlastníkem věci, která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel.
2. Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisu protokolu o předání věci smluvními stranami.

3. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímajícímu odpovídá zhotovitel.
4. V případě vzniku škody poskytne zhotovitel objednateli úhradu ve výši platných cen stanovených objednatelem (Agenturou finanční) a odpovědnost za případnou škodu bude řešena podle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

IX. Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Záruční doba začíná běžet ode dne převýšky každého dílčího díla a činí u provedených prací 6 měsíců, u doplněných náhradních dílů, včetně dílů repasovaných 24 měsíců, a to bez omezení najetých kilometrů. Záruční doba neběží po dobu od vzniku reklamované a uznané vady po její odstranění.
2. Pověřená osoba je povinna u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistila. Zhotovitel je povinen doručit pověřené osobě písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 7 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude pověřené osobě doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě strany písemně dohodnout. O odstranění vady bude sepsán a podepsán zhotovitelem a pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem protokol o odstranění vady a předání vozidla.
4. Způsob vyřízení reklamace určuje pověřená osoba.
5. V případě uznané reklamace je zhotovitel povinen na výzvu objednatele nebo pověřené osoby nahradit účelně vynaložené náklady na přepravu vozidel do místa plnění a zpět, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení takové výzvy. Cena za ujetý 1 km ke zhotoviteli a zpět bude účtována dle platných právních předpisů jako náhrada jízdních výdajů při pracovní cestě za použití silničních motorových vozidel.

X. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení s dokončením dílčího díla v termínu uvedeném v dané výzvě k RD je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční lhůtě ve sjednané době dle čl. IX. odst. 3 rámcové dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý započatý den prodlení.
3. V případě odstoupení zhotovitele od smlouvy pro podstatné porušení smluvních podmínek činí smluvní pokuta 2 000,- Kč.
4. Není-li prodlení způsobeno vlivy podle § 2913/2 Občanského zákoníku.
5. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.

6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

XI. Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
4. Zhotovitel se zavazuje plně nahradit veškeré škody, které objednateli způsobí při plnění povinností dle této dohody.
5. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této rámcové dohody a pokyny objednatele, resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel (tj. servisní knížka), a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.
6. Objednatel nenese žádné právní důsledky a náklady spojené s jakoukoliv osobní (včetně ohrožení zdraví a úmrtí osob) a majetkovou újmou osob, prostřednictvím kterých zhotovitel zajišťuje plnění povinností dle této dohody. V případě poškození vozidla majících za následek vznik škody objednateli, jdou veškeré náklady na uvedení v původní stav k tíži zhotovitele. Zhotovitel odpovídá též za veškerou vzniklou škodu v případě, že nebude možné uvedení vozidla do původního stavu.
7. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
8. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním této rámcové dohody, je český jazyk.
9. Zhotovitel podpisem rámcové dohody uděluje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, obecného nařízení o ochraně osobních údajů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v rámcové dohodě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této rámcové dohody, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
10. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této rámcové dohodě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.

11. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této rámcové dohody ani tuto rámcovou dohodu jako celek.
12. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla a vykonávat následující činnosti:
 - a) kontrolovat, zda práce jsou prováděny v souladu se smluvními podmínkami, příslušnými normami a obecnými právními předpisy;
 - b) upozorňovat na zjištěné nedostatky;
 - c) dát pracovníkům zhotovitele příkaz k zastavení prací v případě, že zástupce zhotovitele není dosažitelný a je-li ohrožena bezpečnost prováděné zakázky, život nebo zdraví, nebo hrozí-li jiné vážné škody.

XII. Zánik smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:
 - a) trvání rámcové dohody do 31. 12. 2027 nebo do vyčerpání finančních prostředků;
 - b) splněním všech závazků řádně a včas;
 - c) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnaní účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku rámcové dohody;
 - d) jednostranným vypovězením rámcové dohody bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíce, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi poskytovateli;
 - e) jednostranným odstoupením od části závazku ve smyslu ustanovení § 2004 OZ nebo jednostranným odstoupením od rámcové dohody podle ustanovení § 2007 OZ;
 - f) jednostranným odstoupením od rámcové dohody pro její podstatné porušení zhotovitelem.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením rámcové dohody ze strany zhotovitele ve smyslu § 2002 OZ, se rozumí:
 - a) nedodržení doby dílčího plnění o více jak 10 pracovních dní;
 - b) nedodržení sjednaného rozsahu, jakosti nebo druhu dílčího plnění;
 - c) nedodržení ujednání o záruce za jakost;
 - d) neodstranění vad ve sjednané době;

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy vzniklé na základě této rámcové dohody, i ty, které nejsou přímo v rámcové dohodě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, ZZVZ, zákonem o registru smluv a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této rámcové dohody.
2. Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě o 13 listech včetně 1 listů příloh.
3. Rámcová dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za

změnu dohody se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů ani změny dle čl. IV odst. 5 rámcové dohody.

4. Rámcová dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. V případě, že celková hodnota plnění rámcové dohody je vyšší než 50 000 Kč bez DPH, nabývá rámcová dohoda, její doplňky a změny, platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí rámcové dohody je příloha č. 1 k RD č. 24105002475.

Za objednatele
plukovník MUDr. Libor Píša
ředitel

podepsáno elektronicky

Za zhotovitele
Rudolf Nyč
jednatel

Rudolf
Nyč
Digitálně
podepsal
Rudolf Nyč
Datum:
2024.11.27
07:42:51
+01'00'

Smluvní ceny

P.č.	Název cenové položky	Cena za MJ/Kč bez DPH	Cena celkem/Kč s DPH	Výše DPH
1. Cena za hodinu práce tzv. normohodiny (časovou jednotku)				
	Cena 1 normohodiny (NH), a to pro práce mechanické, elektromechanické, karosářské, elektrodiagnostické, lakýrnické a ostatní práce			
	Cena za 1 hodinu práce tzv. normohodiny			
2. Cena za provedení vybraných servisních úkonů vozidel VW Transporter 2,0 TDI (110kW)4motion				
	Cena za:			
2a	Roční servisní prohlídka (výměna motorového oleje, vzduchového , olejového a palivového filtru, výměna chladící kapaliny do -30°C), včetně materiálu a práce			
2b	Celková kontrola stavu vozidla při technické údržbě (kontrola účinnosti brzd, kontrola stavu náprav - čepy, vůle řízení, kontrola řemenu alternátoru, kontrola servořízení, stav dobíjení AKU, kontrola motoru na PC), včetně materiálu a práce.			
2c	Geometrie přední nápravy			
2d	Demontáž/montáž 1 ks disků z letních pneu na zimní nebo opačně včetně vyvážení			
2e	Demontáž/montáž 1 ks pláště na disk včetně vy			
2f	Výměna předního skla			
3. Sleva z doporučených cen náhradních dílů				
3	Sleva z doporučených cen náhradních dílů z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidel			

Rudolf Nyč

Digitálně podepsal Rudolf Nyč

Datum: 2024.11.27 07:42:24 +01'00'