

Zlínský kraj

jako Objednatel

a

ARRIVA vlaky s.r.o.

jako Dopravce

Dodatek č. 5

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ
DOPRAVĚ**

Tento dodatek č. 5 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na části území Zlínského kraje pro období od roku 2019 do roku 2029 (dále jen "Smlouva") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

OBJEDNATEL: Zlínský kraj

Sídlo: třída Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90

Zastoupený: Ing. Radim Holíš, hejtman Zlínského kraje

IČO: 708 913 20

Bankovní spojení: 2786182/0800

Telefon: xxxxx

ID datové schránky: **scsbwku**

E-mail: [xxxxx](#)

(dále jen "**Objednatel**")

a

DOPRAVCE: ARRIVA vlaky s.r.o.

Sídlo: Křižíkova 148/34

Jednající: Ing. Jiří Nálevka, jednatel

IČO: 289 55 196

Telefon: xxxxx

E-mail: xxxxx

Bankovní spojení: 107-8033210297/0100 pro platby v měně CZK

107-8038230297/0100 pro platby v měně EUR

(dále jen jako "**Dopravce**")

(Objednatel a Dopravce dále společně jen "**Strany**" nebo „**Smluvní strany**“).

1. PREAMBULE

1.1. Smluvní strany uzavřely dne 15. 03. 2019 Smlouvu.

1.2. Dle požadavku Objednatele bude od zahájení platnosti jízdního řádu 2024/2025 Dopravcem zajišťována dopravní obslužnost vlaky regionální dopravy v přeshraniční dopravě se Slovenskou republikou; tyto výkony budou formou trakční služby zajišťovány partnerským dopravcem vlastními drážními vozidly a personálem.

1.3. Účelem tohoto dodatku je stanovení některých podmínek pro zajištění dopravní obslužnosti v přeshraniční dopravě s ohledem na specifika poskytované služby partnerským dopravcem vlastními drážními vozidly a personálem a stanovení práv a povinností Dopravce s přihlédnutím k tomu, že Dopravce nemůže splnit u těchto veřejných služeb všechny povinnosti stanovené Smlouvou.

2. ZMĚNOVÁ USTANOVENÍ

2.1. Smluvní strany se dohodly na následujícím novém znění čl. 3.3.:

3.3. Dopravce bude Veřejné služby dle Smlouvy poskytovat dle místního a časového vymezení Dopravního výkonu v příloze č. 1, které zahrnuje počet turnusových vozidel a Základní rozsah Dopravního výkonu, případně dle aktuálních Pokynů Objednatele, a to drážními vozidly, která budou splňovat parametry uvedené v příloze č. 2 Smlouvy (není-li Smlouvou stanoveno jinak). Dopravce bere na vědomí, že vymezený rozsah Dopravního výkonu může být na základě požadavku Objednatele měněn, to však pouze za podmínek a postupem stanoveným dále ve Smlouvě. Toto ustanovení se nevztahuje na Veřejné služby v přeshraniční dopravě zajišťované formou trakční služby partnerským dopravcem (dále jen „Přeshraniční veřejné služby SK“), které se co do místního a časového vymezení Dopravního výkonu a parametrů drážních vozidel řídí obsahem nabídky partnerského dopravce ze dne 7. 8. 2024.

2.2. Smluvní strany se dohodly, že za článek 6.6. se doplňuje nový článek 6.8., který zní:

6.8. Cena dopravního výkonu Přeshraničních veřejných služeb SK (**CDVSKi**) se stanoví dohodou smluvních stran pro období platnosti příslušného jízdního řádu na základě cenových podmínek trakční služby sjednaných s partnerským dopravcem SK. Smluvní strany se zavazují takovou dohodu učinit nejpozději do 30. listopadu příslušného kalendářního roku, v němž začíná platnost příslušného jízdního řádu.

Smluvní strany sjednávají pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 Cenu dopravního výkonu Přeshraničních veřejných služeb SK (**CDVSKi**) ve výši 8,404 EUR / vlkm.

2.3. Smluvní strany se dohodly na následujícím novém znění čl. 7.4.:

7.4. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace za poskytování Veřejných služeb ze strany Objednatele po celé období platnosti Smlouvy, rovnající se násobku objednaných Dopravních výkonů a Kompenzace vztažené k základní Ceně dopravního výkonu (předložené Dopravcem v příloze č. 3a Smlouvy).

Pro vyloučení pochybností se úhrada Kompenzace za období kalendářního roku po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$\text{Kskuti (CZK)} = \text{Nref} * \text{CDVi} + (\text{Nobji} - \text{Nref}) * \text{VCDVi} - \text{Nni} * \text{VCDVi} + (\text{Nobj2i} - \text{N2ref} - \text{Nn2i}) * \text{VCDV2i} - \text{Si} - \text{Vi (CZK)}$$

$$\text{Kskuti (EUR)} = \text{CDVSKi} * \text{NobjSKi} - \text{Vi (EUR)} \quad \text{kde:}$$

Kskuti (CZK) je skutečná výše části Kompenzace v i-tém kalendářním roce v měně CZK

Kskuti (EUR) je skutečná výše části Kompenzace v i-tém kalendářním roce v měně EUR

Nref je Základní rozsah dopravního výkonu

CDVi je základní Cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

Nobji je Uskutečněný dopravní výkon v i-tém kalendářním roce

VCDVi je variabilní Cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

Nni je rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce

Si jsou smluvní sankce, které byly oprávněně uplatněny Objednatelem v i-tém kalendářním roce, byly splatné a nebyly Dopravcem ke dni vyúčtování Kompenzace uhrazeny

Vi (CZK) jsou výnosy (tržby) Dopravce z prodeje jízdného při provozování Veřejných služeb dle Smlouvy v i-tém kalendářním roce v měně CZK

Vi (EUR) jsou výnosy (tržby) Dopravce z prodeje jízdného při provozování Veřejných služeb dle Smlouvy v i-tém kalendářním roce v měně EUR

N2ref je referenční rozsah dopravního výkonu za zdvojenou soupravu

Nobj2i je uskutečněný dopravní výkon za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že v případě nasazení vícenásobné soupravy se Uskutečněný dopravní výkon za zdvojenou soupravu (Nobj2i) pro každou přípravní jednotku počítá samostatně.

VCDV2i je variabilní Cena za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce

Nn2i je rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu za zdvojenou soupravu v i-tém kalendářním roce

CDVSKI je Cena dopravního výkonu Přeshraničních veřejných služeb SK v i-tém období platnosti jízdního řádu stanovená postupem podle čl. 6.8. Smlouvy

NobjSKI je uskutečněný dopravní výkon Přeshraničních veřejných služeb SK v i-tém období platnosti jízdního řádu, pro vyloučení pochybností se stanoví, že uskutečněný dopravní výkon Přeshraničních veřejných služeb SK NobjSKI není zahrnut do hodnoty Uskutečněného dopravního výkonu Nobji

- 2.4. Smluvní strany se dohodly, že za článek 8.13. se doplňuje nový článek 8.14., který zní:
- 8.14.** Smluvní strany se dohodly, že ustanovení článku 8. Technické parametry dopravních služeb se nevztahuje na zajišťování Přeshraničních veřejných služeb SK.
- 2.5. Smluvní strany se dohodly, že za článek 9.8. se doplňuje nový článek 9.9., který zní:
- 9.9.** Smluvní strany se dohodly, že Přeshraniční veřejné služby SK nebudou zahrnuty do sledování provozních nepravidelností podle článku 9 Smlouvy.
- 2.6. Smluvní strany se dohodly, že za článek 11.9. se doplňuje nový článek 11.10., který zní:
- 11.10.** Smluvní strany se dohodly, že ustanovení článků 11.3. a 11.9. se nevztahuje na zajišťování přeshraničních veřejných služeb SK.
- 2.7. Smluvní strany se dohodly, že za článek 12.8. se doplňuje nový článek 12.9., který zní:
- 12.9.** Smluvní strany se dohodly, že odchýlně od ustanovení článku 12 je v Přeshraničních veřejných službách SK Dopravce povinen pouze uznávat jízdní doklady IDS ZK a SJT. V případě požadavku

Objednatele na zajištění odbavení cestujících v přeshraniční dopravě při využití Přeshraničních veřejných služeb SK je Dopravce povinen v požadovaném rozsahu odbavení cestujících zajistit, je-li to technicky možné a Objednatel je povinen uhradit Dopravci účelně vynaložené náklady na zajištění odbavení. Ustanovení článku 6.7. Smlouvy se použije obdobně.

2.8. Smluvní strany se dohodly na následujícím novém znění čl. 13.1.:

13.1. Dopravce je oprávněn použit k plnění Smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle Smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce je oprávněn zajišťovat výkony Přeshraničních veřejných služeb SK subdodavatelsky prostřednictvím partnerského dopravce. Dopravce může prostřednictvím subdodavatelů zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle Smlouvy.

2.9. Smluvní strany se dohodly, že za článek 14.7. se doplňuje nový článek 14.8., který zní:

14.8. Smluvní strany pro vyloučení pochybností prohlašují, že Objednatel není oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní sankce podle článku 14 Smlouvy v souvislosti s provozem Přeshraničních veřejných služeb SK.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, přičemž smluvní strany deklarují vůli být dodatkem nabytím jeho účinnosti vázány, není-li v jednotlivých přílohách tohoto dodatku uvedeno jinak.

3.2. K uveřejnění dodatku v registru smluv se zavazuje Objednatel.

3.3. Dodatek byl sepsán ve třech (3) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení a Dopravce jedno (1) vyhotovení.

3.4. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti beze změny.

3.5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek pozorně přečetly, že jeho obsahu porozuměly, že nebyl uzavřen v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz své pravé, svobodné a vážné vůle pak připojují níže své podpisy.

Ve Zlíně dne 27. 11. 2024

V Praze dne 21. 11. 2024

Objednatel

Dopravce

Jméno: Ing. Radim Holíš

Funkce: hejtman Zlínského kraje

Jméno: Ing. Jiří Nálevka

Funkce: jednatel

DOLOŽKA
podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tento dodatek byl schválen na 32. zasedání Rady Zlínského kraje, konaném dne 18.11.2024, usnesením č. 1090/R32/24.

Číslo vlaku	Dopravce	Výchozí bod	Odjezd	Cílový bod	Příjezd	Omezení jízdy	km	počet dnů jízdy	km za období GVD	15.XII.-31.XII.2024		1.I. - 31.III.2025		1.IV. - 30.VI.2025		1.VII. - 30.IX.2025		1.X.-13.XII.2025	
										dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období
3240	ARRIVA	Horní Lideč st.hr.		Horní Lideč	5:06	nejede 25.XII., 1.I.	6,5	362	2353	16	104	89	578,5	91	591,5	92	598	74	481
3241	ARRIVA	Horní Lideč	5:12	Horní Lideč st.hr.		nejede 25.XII., 1.I.	6,5	362	2353	16	104	89	578,5	91	591,5	92	598	74	481
3242	ARRIVA	Horní Lideč st.hr.		Horní Lideč	12:09	jede denně	6,5	364	2366	17	110,5	90	585	91	591,5	92	598	74	481
3243	ARRIVA	Horní Lideč	12:50	Horní Lideč st.hr.		jede denně	6,5	364	2366	17	110,5	90	585	91	591,5	92	598	74	481
3244	ARRIVA	Horní Lideč st.hr.		Horní Lideč	15:10	jede denně	6,5	364	2366	17	110,5	90	585	91	591,5	92	598	74	481
3245	ARRIVA	Horní Lideč	15:50	Horní Lideč st.hr.		jede denně	6,5	364	2366	17	110,5	90	585	91	591,5	92	598	74	481
3246	ARRIVA	Horní Lideč st.hr.		Horní Lideč	19:10	nejede 24., 31.XII.	6,5	362	2353	15	97,5	90	585	91	591,5	92	598	74	481
3247	ARRIVA	Horní Lideč	21:12	Horní Lideč st.hr.		nejede 24., 31.XII.	6,5	362	2353	15	97,5	90	585	91	591,5	92	598	74	481
3248	ARRIVA	Horní Lideč st.hr.		Horní Lideč	23:10	nejede 24., 31.XII.	6,5	362	2353	15	97,5	90	585	91	591,5	92	598	74	481
3249	ARRIVA	Horní Lideč	23:33	Horní Lideč st.hr.		nejede 24., 31.XII.	6,5	362	2353	15	97,5	90	585	91	591,5	92	598	74	481
5460	ARRIVA	Vlár.průsmyk st.hr.		Vlářský průsmyk	17:24	jede v 5 a 17.IV., nejede 27.XII., 18.IV., 4.VII. – 29.VIII.	0,6	42	25,2	1	0,6	13	7,8	13	7,8	4	2,4	11	6,6
5461	ARRIVA	Vlářský průsmyk	17:36	Vlár.průsmyk st.hr.		jede v 5 a 17.IV., nejede 27.XII., 18.IV., 4.VII. – 29.VIII.	0,6	42	25,2	1	0,6	13	7,8	13	7,8	4	2,4	11	6,6
5462	ARRIVA	Vlár.průsmyk st.hr.		Vlářský průsmyk	18:24	jede v +, nejede 22. – 29.XII., 18. – 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. – 24.VIII., 28.X., 16.XI.	0,6	42	25,2	1	0,6	14	8,4	12	7,2	5	3	10	6
5463	ARRIVA	Vlářský průsmyk	18:44	Vlár.průsmyk st.hr.		jede v +, nejede 22. – 29.XII., 18. – 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. – 24.VIII., 28.X., 16.XI.	0,6	42	25,2	1	0,6	14	8,4	12	7,2	5	3	10	6

	Součet za období	23682,8	1042,4	5869,4	5945	5990,8	4835,2
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2024 do 13.12.2025 celkem	23 682,8						
Z toho v kalendářním roce 2024	1 042,4						
Z toho v kalendářním roce 2025	22 640,4						
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025	65,1						