

č.j. 0551/2024/0510/MS město Beroun
č.j. město Králův Dvůr
č.j. město Zdice
č.j. 00114/2205/2024 obec Hýskov
č.j. obec Tetín

SMLOUVA O PROVOZOVÁNÍ SYSTÉMU SDÍLENÝCH ELEKTROKOL

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („Občanský zákoník“), ve spojení s § 174 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), mezi níže uvedenými stranami:

Město Beroun

Se sídlem: Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 266 01 Beroun
Zastoupené: RNDr. Soňou Chalupovou, starostkou
IČO: 00233129
DIČ: CZ00233129
(„město Beroun“)

a

Město Králův Dvůr

se sídlem: náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr
zastoupené: Petrem Vychodilem, starostou
IČO: 00509701
DIČ: CZ00509701
(„město Králův Dvůr“)

a

Město Zdice

se sídlem: Husova 2, 267 51 Zdice
zastoupené: Bc. Antonínem Sklenářem, MBA, starostou
IČO: 00234061
DIČ: CZ00234061
(„město Zdice“)

a

Obec Hýskov

se sídlem: Na Břasích 206, 267 06 Hýskov
zastoupená: Veronikou Davidovou, starostkou
IČO: 00233307
DIČ: CZ00233307
(„obec Hýskov“)

a

Obec Tetín

se sídlem: Na Knížecí 2, 266 01 Tetín
zastoupená: Ing. Martinem Hrdličkou, starostou
IČO: 00233889
DIČ: CZ00233889
(„obec Tetín“)
(společně „Objednatelé“)

a

Společností nextbike Czech Republic s.r.o., se sídlem Libušina 526/101, Olomouc 779 00, IČO: 07389108, DIČ: CZ07389108, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě pod spisovou značkou C 75648, zastoupenou Tomášem Karpovem a Lukášem Luňákem, jednatelem; („Provozovatel“ a společně s Objednateli pak „Strany“).



PREAMBULE

Tato smlouva o provozování systému sdílených elektrokol na Berounsku („**Smlouva**“) byla uzavřena dle § 174 a násl. ZZVZ jako koncese na služby na základě koncesního řízení dle tohoto zákona. Provozovatel byl vybrán na základě jeho nejvýhodnější nabídky v koncesním řízení „Zajištění provozu sdílených elektrokol na Berounsku v letech 2024 až 2028“ („**koncesní řízení**“).

Objednatelé mají zájem na tom, aby na Berounsku byla zajišťována a rozvíjena cyklo-elektro-mobilita a občanům a návštěvníkům byla k dispozici sdílená elektrokola, která mohou při pohybu na Berounsku využívat.

Cílem Objednatelů je zvýšit tímto způsobem úroveň služeb na Berounsku, jakož i přispívat k ochraně životního prostředí a trvalé udržitelnosti dopravy coby hodnotám, které jako odpovědní zadavatelé a územní samosprávné celky prosazují.

ČLÁNEK 1

Předmět a způsob plnění smlouvy

1. Provozovatel se zavazuje poskytnout řádně a včas na vlastní podnikatelské riziko služby specifikované v Článku 1 odst. 4 a 5 této Smlouvy, a to na základě požadavků a potřeb Objednatelů. Objednatelé se zavazují Provozovateli za poskytnuté služby umožnit výběr poplatku od koncových uživatelů dle Článku 6 odst. 1 této Smlouvy. Každý z Objednatelů se dále zavazuje uhradit Provozovateli poměrnou část příplatku ve výši stanovené dle Článku 6 odst. 2 a 3 této Smlouvy.
2. Vlastním podnikatelským rizikem se zejména rozumí, že Provozovateli se nezaručuje finanční výnosnost jím zajišťovaných služeb, ani mu nenáleží kompenzace ztráty nebo jiné platby od Objednatelů, kromě těch, které jsou výslovně sjednány v této Smlouvě.
3. Koncovým uživatelem se rozumí jakákoliv osoba, která si vypůjčí elektrocolo Provozovatele v rámci veřejného sdílení elektrokol půjčovaných v režimu této Smlouvy.
4. Službami se rozumí zajištění materiálního vybavení a následné provozování systému sdílených elektrokol v katastrálním území Objednatelů v období 48 měsíců od účinnosti této Smlouvy.
5. Služby Provozovatele zahrnují zejména následující činnosti:
 - a) zajištění nabíjecích stojanů na nejméně 22 stálých místech určených pro půjčování a vracení elektrokol („**stanice**“) s kapacitou pro nejméně 8 elektrokol na každé stanici, a nejméně 176 kusů elektrokol v následujícím rozložení:
 - i. 11 stanic na území města Beroun, pro které bude alokováno celkem 88 elektrokol,
 - ii. 7 stanic na území města Králův Dvůr, pro které bude alokováno celkem 56 elektrokol,
 - iii. 2 stanice na území města Zdice, pro které bude alokováno celkem 16 elektrokol,
 - iv. 1 stanice na území obce Hýskov, pro které bude alokováno celkem 8 elektrokol a
 - v. 1 stanice na území obce Tetín, pro které bude alokováno celkem 8 elektrokol;

s výhradou situace, kdy Objednatelé udělí Provozovateli (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v Článku 11 odst. 1 písm. a) této Smlouvy) nejpozději do 3 pracovních dnů po uzavření Smlouvy pokyn nerozmísťovat elektrokola pro území Objednatele, a to nejvýše v následujícím počtu:

- i. na území města Beroun snížení až o 11 elektrokol,
- ii. na území města Králův Dvůr snížení až o 7 elektrokol,
- iii. na území města Zdice snížení až o 4 elektrokola,
- iv. na území obce Hýskov snížení až o 2 elektrokola, a
- v. na území obce Tetín snížení až o 2 elektrokola;

při využití této výhrady je možné ze strany kteréhokoli Objednatele dodatečně rozhodnout o objednání těchto elektrokol za podmínek dále uvedených v této Smlouvě; o pokynu může rozhodnout každý z Objednatelů samostatně s výjimkou zájmu Objednatele o objednání vyššího počtu elektrokol, než je uveden ve výčtu výše u příslušného města nebo obce, kdy je vyžadován předchozí souhlas zbývajících Objednatelů; maximální počet takto umístěných

elektrokol však nesmí přesáhnout 26 (tj. celkem maximálně 176 elektrokol v základním rozsahu);

- b) za podmínek dle Článku 14 této Smlouvy rozmístění a provozování dalších až 56 ks elektrokol a 7 stanic na území Objednatelů dle jejich požadavků;
- c) zajištění provozuschopnosti stanic a elektrokol v počtu dle písm. a) nebo b) tohoto Článku Smlouvy a udržování elektrokol v technickém stavu, který odpovídá požadavkům na jejich řádné a bezpečné provozování na pozemních komunikacích;
- d) provozování systému zjišťování polohy elektrokol a zajištění anonymizovaných datových výstupů z tohoto systému v souladu s nařízením 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů („GDPR“), a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění („ZOÚ“);
- e) provozování aplikace pro mobilní telefony pro půjčování elektrokol a zajištění anonymizovaných datových výstupů z tohoto systému v souladu s GDPR a ZOÚ;
- f) svoz elektrokol za účelem vyrovnávání jejich počtu mezi stanicemi pro zajištění maximální dostupnosti volných elektrokol pro koncové uživatele a udržování provozuschopné úrovně nabití akumulátoru;
- g) kompletní servis elektrokol i stanic, včetně zajištění náhradních dílů, a v případě neopravitelné poruchy elektrokola nebo stanice nahrazení vadného kusu funkčním;
- h) odstranění elektrokol a demontáž stanic po ukončení Smlouvy;
- i) provedení plnění, které je dále uvedeno v této Smlouvě či není v této Smlouvě výslovně uvedeno, ale Provozovatel jako odborník v oboru ví anebo by měl vědět, že je nezbytné anebo vhodné je provést pro splnění jejího účelu;
- j) zřízení 2 virtuálních stanic na území města Berouna od počátku plnění Smlouvy a předložení návrhu na zřízení dalších virtuálních stanic, které by na území Berounska zajišťovaly maximální dostupnost elektrokol;
- k) zřízení virtuálních stanic na místech osazených ze strany Objednatele běžnými stojany pro jízdní kola, a to po projednání a v dohodě s Objednateli.

ČLÁNEK 2

Práva a povinnosti Objednatelů

1. Objednatelé mají právo provést kdykoliv kontrolu kvality poskytování služeb Provozovatelem dle této Smlouvy.
2. Objednatelé jsou povinni bezodkladně informovat Provozovatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy, a předložit a za součinnosti Provozovatele bezodkladně projednat návrh řešení.
3. Objednatelé jsou povinni zachovávat mlčenlivost o všech údajích, které jsou obsaženy v technických a věcných podkladech, nebo o jiných skutečnostech, se kterými přišli při plnění Smlouvy do styku, s výjimkou informací dle Článku 4 odst. 3 této Smlouvy.
4. Objednatelé se zavazují poskytnout Provozovateli v případě potřeby nezbytnou součinnost pro zajištění služeb. Žádostí o součinnost a/nebo jejím poskytnutím však nesmí být zasahováno do podnikatelského rizika Provozovatele.
5. Objednatelé neodpovídají za ztrátu nebo zničení elektrokol rozmístěných na jejich území, ani za technický stav elektrokol v průběhu jejich užívání. Objednatelé také neodpovídají za způsob použití elektrokol koncovými uživateli ani za to, zda uživatelé elektrokol při využívání služby dodržují předpisy vztahující se k provozu na pozemních komunikacích, ani za vznik jakékoliv škody z provozování služeb, ledaže by škodu sami zapříčinili.
6. Objednatelé během trvání této Smlouvy zajistí:
 - a) užívací právo k pozemkům pro umístění stanic na základě této Smlouvy, přičemž o určení těchto míst ve vztahu ke svému katastrálnímu území rozhoduje každý z Objednatelů samostatně; určené pozemky Objednatelé uzavřením této Smlouvy bezúplatně vypůjčují Provozovateli za účelem instalace a provozování stanic po dobu trvání této Smlouvy s výhradou přemístění stanice podle Článku 14 této Smlouvy;



- b) technickou připravenost míst v katastrálním území Objednatelů za účelem instalace stanic s nabíjecími stojany pro dobíjení elektrokol (vybavení stanice nabíjecími stojany včetně jejich připojení a zprovoznění však zajistí Provozovatel na vlastní náklady);
 - c) úhradu nákladů na elektrickou energii spotřebovanou při nabíjení elektrokol ve stanicích umístěných na pozemcích Objednatelů uvedených v Příloze č. 3 této Smlouvy;
 - d) na výzvu Provozovatele přístup ke všem stanicím servisními vozidly;
7. Objednatelé touto Smlouvou poskytují Provozovateli souhlas podle § 34a odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů („zákon o obcích“), pro účely označení stanic, případně elektrokol používaných k poskytování služeb dle této Smlouvy po dobu jejího trvání, znak obce každého z Objednatelů.

ČLÁNEK 3 Hlavní povinnosti Provozovatele

1. Provozovatel je povinen postupovat při poskytování služeb dle této Smlouvy s náležitou odbornou péčí, s využitím všech svých znalostí a dovedností tak, aby služba byla koncovým uživatelům poskytována v nejlepší kvalitě. Provozovatel se zavazuje, že služby bude provádět takovým způsobem, aby byly splněny veškeré podmínky stanovené platnými právními předpisy ČR a příslušnými technickými normami, zejména technickými podmínkami pro provoz na pozemních komunikacích dle vyhlášky č. 153/2023 Sb., Vyhláška o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, příloha č. 8 (Technické požadavky na bezpečnost jízdních kol, potahových vozidel a ručních vozíků pro jejich užití v provozu na pozemních komunikacích).
2. Provozovatel při poskytování služeb dle této Smlouvy postupuje samostatně a na vlastní podnikatelské riziko, není přitom vázán pokyny Objednatele, pokud tato Smlouva výslovně nestanoví jinak.
3. Provozovatel je povinen Objednatele bezodkladně informovat, pokud by poskytováním služeb podle této Smlouvy nebo podle pokynů Objednatelů na základě této Smlouvy byly nebo mohly být dotčeny jeho zájmy (poškození majetku, újma na zdraví, výpadek či zastavení poskytování služeb dle této smlouvy z jakéhokoliv důvodu atd.).
4. Provozovatel je povinen umístit na území Objednatelů elektrokola odpovídající technické specifikaci dle přílohy č. 1 této Smlouvy a platným právním předpisům, a ponechat je široké veřejnosti k užívání po dobu trvání této Smlouvy dle Článku 5 této Smlouvy, přičemž není rozhodné, budou-li elektrokola nová nebo použitá. Provozovatel je povinen zajistit, aby v každém okamžiku bylo v provozuschopném stavu minimálně 90 % z celkového počtu aktuálně objednaných elektrokol. Počet elektrokol může klesnout pod tento počet v důsledku situace upravené v Článku 4 odst. 9 této smlouvy, nebo v zimních měsících (prosinec až březen), kdy je možné očekávat počasí a celkové povětrnostní podmínky, které jsou extrémně nepříznivé pro jízdu na kole (hrozí úrazy a újmy na zdraví koncových uživatelů), a Provozovatel má právo přerušit v těchto měsících poskytování služeb. Skladovací prostory pro umístění elektrokol je povinen zajistit na vlastní náklady Provozovatel.
5. Provozovatel je povinen zajistit na vlastní náklady náhradní díly pro elektrokola i stanice, bez ohledu na to, jakým způsobem potřeba výměny konkrétního dílu vznikne (opotřebování, poškození, vandalismus atd.). V případě neopravitelné vady elektrokola nebo stanice je Provozovatel povinen zajistit na vlastní náklady jejich výměnu.
6. Provozovatel je povinen zabezpečit provoz dobíjecích stanic tak, aby byl v souladu s příslušnými právními předpisy ČR, zejména v oblasti požární, ochrany životního prostředí. Dále provozovatel zajišťuje pro stanice všechny potřebné pravidelné revize v souladu s právními předpisy.
7. Provozovatel je povinen zajistit pravidelné dobíjení akumulátorů elektrokol umístěných na území města, a to tak, aby jejich kapacita byla jednou za den (24 hodin) obnovena nejméně na 80 %. Za účelem splnění této povinnosti bude Provozovatel přednostně využívat stanice s dobíjecími stojany, ze kterých budou elektrokola stále dostupná koncovým uživatelům. Pokud tento způsob napájení bude pro dosažení minimální úrovně nabití nedostatečný, je na Provozovateli, jakým způsobem splnění této povinnosti zajistí.
8. Provozovatel bude prokazatelně seznamovat koncové uživatele elektrokol s podmínkami jejich použití a nese plnou odpovědnost za případné škody a zdravotní následky spojené s jejich užíváním v důsledku nesplnění této povinnosti.
9. Provozovatel je povinen zajistit provozování aplikace pro mobilní telefony zajišťující výpůjčku elektrokol, jejich monitorování, sledování a provedení platby. Provozovatel je povinen zajistit každému z Objednatelů

alespoň jeden přístup do výše uvedeného monitorovacího systému s dostatečným oprávněním za účelem kontroly množství provozovaných elektrokol a funkčnosti služby.

10. Provozovatel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech záležitostech, o nichž se dozvěděl v souvislosti s poskytováním služeb dle této Smlouvy.

ČLÁNEK 4

Další povinnosti a práva Provozovatele

1. Provozovatel se zavazuje na žádost kteréhokoli Objednatele umožnit osobní konzultaci za účelem sdělení údajů a informací o poskytování služeb dle této Smlouvy s kontaktní osobou Provozovatele dle Článku 11 této Smlouvy, nebo přímo s osobou oprávněnou za společnost Provozovatele jednat, a to v místě plnění, po celou dobu trvání této Smlouvy. Objednatelé však nesmí své oprávnění požadovat osobní konzultaci nadužívat, využívat ve zjevně nevhodnou dobu či v rozporu s dobrými mravy.
2. Provozovatel je oprávněn požadovat od Objednatelů poskytnutí součinnosti v rozsahu dle Článku 2 této smlouvy. Žádosti o součinnost a/nebo jejím poskytnutím však nesmí být zasahováno do podnikatelského rizika Provozovatele.
3. Provozovatel je povinen poskytnout Objednatelům každé tři měsíce anonymizovaný přehled počtu výpůjček, doby trvání každé jízdy (a všech jízd souhrnně) a počtu najetých kilometrů v elektronické formě, strukturovaný podle místa a data výpůjčky započaté na území každého z Objednatelů a s informací o místě ukončení výpůjčky, a to v souboru ve formátu tabulkového editoru (například Excel), za účelem dalšího využití dat nejen pro interní potřebu Objednatele (zejména, nikoliv však výlučně za účelem vyhodnocení efektivnosti služby ve vztahu k příplatkům poskytovaným ze strany Objednatelů).
4. Provozovatel je oprávněn požadovat po koncových uživateli pouze cenu za jejich užití dle této Smlouvy a dle ceníku, který je přílohou č. 2 této Smlouvy, nikoli další poplatky nebo cenu vyšší. Provozovatel je také oprávněn ve svých obchodních podmínkách vůči koncovým uživatelům požadovat provedení ověřovací platby při aktivaci uživatelského účtu, a to maximálně ve výši 300 Kč. Tato platba nesmí představovat poplatek za službu, ale depozit na uživatelský účet, který je v plné výši využitelný na úhradu jízdného. V případě zrušení uživatelského účtu Provozovatel nevyužitý zůstatek depozitu vrátí na bankovní účet spojený s platební kartou uživatele. Provozovatel může uživatelům nabízet kromě jednorázových výpůjček, které se řídí ceníkem, také dlouhodobé zvýhodněné programy předplacených služeb dle vlastních obchodních podmínek vůči koncovým uživatelům. Provozovatel je rovněž oprávněn stanovit další provozní podmínky vůči koncovým uživatelům včetně sankcí za jejich porušení (zejména vrácení elektrokola mimo stanici).
5. Provozovatel je oprávněn umístit na provozované stanice a elektrokola logo či reklamní sdělení třetích stran. Vždy však platí, že jakákoliv reklama umístěná na stanicích či elektrokolech ze strany Provozovatele, musí být v souladu s dobrými mravy.
6. Provozovatel se zavazuje řádně vyškolit zaměstnance Objednatelů a/nebo jejich příspěvkových či jinak jimi zřízených či ovládaných organizací v těch činnostech, které budou za účelem plnění této Smlouvy realizovat. Tím se rozumí zejména technické zajištění míst pro umístění stanic dle Článku 2 odst. 6 písm. b) této Smlouvy.
7. Provozovatel je povinen realizovat pro koncové uživatele podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce v pracovní dny od 9:00 – 17:00.
8. Provozovatel je povinen nejpozději do 30 dnů ode dne ukončení poskytování služeb nebo jejich části dle této Smlouvy odstranit elektrokola a stanice se stojany i případnou jakoukoliv další infrastrukturu instalovanou na území města v rámci projektu. Po demontáži nabíjecích terminálů je Provozovatel povinen zajistit zabezpečení napájecí infrastruktury na místě stanic proti náhodnému úrazu elektrickým proudem.
9. Provozovatel je oprávněn přerušit poskytování služeb dle této Smlouvy v případě okolností vyšší moci. Za vyšší moc se považují také povětrnostní podmínky, které činí jízdu na kole nemožnou nebo zvláště nebezpečnou pro uživatele služeb. V takovém případě je Provozovatel oprávněn všechna elektrokola vyloučit z provozu a uskladnit je v souladu s Článkem 3 odst. 4 této Smlouvy. Tuto skutečnost je Provozovatel povinen oznámit Objednatelům nejpozději ke dni přerušení provozu (předem).
10. Provozovatel je povinen zajistit běžnou provozní údržbu stanic včetně odstranění na nich prorůstajícího plevelu.



ČLÁNEK 5

Doba a místo plnění

1. Provozovatel je povinen provádět plnění dle předmětu této Smlouvy způsobem a za podmínek v ní stanovených, jinak vždy v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, a to po období **48 měsíců od data její účinnosti**. Elektrokola a stanice budou na území měst a obcí umístěna nejpozději do 10 dnů ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy s výjimkou elektrokol dle Článku 1 odst. 5 písm. a) části druhé, tj. elektrokol, u nichž Objednatelé mohou využít výhradu jejich neumístění. Pokud Objednatelé uvedenou výhradu nevyužijí, nebo rozhodnou o pozdějším doobjednání této části elektrokol, bude Provozovatel povinen zajistit jejich umístění na území příslušného města nebo obce ve lhůtě 3 měsíců ode dne jejich objednání.
2. Provozovatel není oprávněn jednostranně přerušit provádění služby, nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak.

ČLÁNEK 6

Cena a platební podmínky

1. Provozovatel je povinen koncovým uživatelům nabídnout pro každý den (od 00:00 do 23:59:59) alespoň čtyři započaté bezplatné výpůjčky v délce trvání do 15 minut. Tyto výpůjčky na sebe mohou bezprostředně navazovat. Za každých dalších započatých 15 minut výpůjčky je Provozovatel oprávněn vybrat od koncových uživatelů jízdné (příklad: v případě 40minutové nepřetržité výpůjčky jednoho elektrokola je Provozovatel oprávněn účtovat koncovému uživateli jízdné za 2×15 minut; v případě páté výpůjčky v jednom dni je jízdné účtováno i za prvních 15 minut). Sazba jízdného za každých dalších započatých 15 minut činí 24 Kč včetně DPH.

Změny ve výši DPH dle platných předpisů v době vzniku daňové povinnosti Provozovatel není oprávněn promítnout do ceny jízdného v neprospěch koncových uživatelů (cenu jízdného je Provozovatel oprávněn snížit, ale nikoliv zvýšit).
2. Objednatelé uhradí Provozovateli měsíční příplatek ve výši 1 Kč bez DPH za každou stanici a 1 741 Kč bez DPH za každé z elektrokol provozované na základě požadavků Objednatelů dle této Smlouvy v základním rozsahu (minimálně v počtu 150 elektrokol a 22 stanic), ve výši 4 079 Kč bez DPH za každé z elektrokol dle Článku 1 odst. 5 písm. a) části druhé, tj. elektrokol, u nichž Objednatelé nevyužijí výhradu jejich neumístění (až do počtu 26 elektrokol), a ve výši 5 000 Kč bez DPH za každou stanici a 4 079 Kč bez DPH za každé z elektrokol provozované na základě požadavků Objednatele dle této Smlouvy při využití vyhrazené změny dle čl. 14 této Smlouvy (vše bez zohlednění případných dočasně neprovozuschopných elektrokol v limitech stanovených v čl. 3 odst. 4 této Smlouvy).
3. Provozovatel je oprávněn fakturovat příplatek Objednatelům tak, že po konci každého měsíce bude počet elektrokol a nabíjecích terminálů dle této Smlouvy provozovaných a alokovaných v daném měsíci jednotlivě pro katastrální území Objednatelů vynásoben částkou příplatků dle Článku 6 odst. 2 této Smlouvy. Konkrétní výpočet výše příplatku každého z Objednatelů je uveden v Příloze č. 2 této Smlouvy. Provozovatel na částku dle uvedeného výpočtu vystaví fakturu. Ke sjednanému příplatku je Provozovatel oprávněn účtovat DPH ve výši dle platných předpisů v době vzniku daňové povinnosti. Za řádné a včasné uhrazení příplatku odpovídá každý z Objednatelů samostatně.
4. V případě, že Provozovatel bude poskytovat služby na základě této Smlouvy po dobu nikoliv celého kalendářního měsíce (např. v měsíci, kdy Smlouva nabude účinnosti nebo v měsíci, kdy bude ukončena, nebo v době kdy bude provoz přerušen podle článku 4 odst. 9 této Smlouvy), příplatek bude stanoven v poměrné výši podle počtu dnů, ve kterých bylo dle Smlouvy plněno, vůči celkovému počtu dnů v daném kalendářním měsíci. Poskytováním služeb se rozumí situace, kdy jsou elektrokola a stanice v provozu, tj. dostupné k užívání koncovým uživatelům.
5. Faktura (daňový doklad) vystavená Provozovatelem bude mít splatnost 30 kalendářních dnů. Daňový doklad se považuje za řádně a včas zaplacený, bude-li poslední den této lhůty účtovaná částka odepsána z účtu příslušného Objednatele ve prospěch účtu Provozovatele.
6. Daňový doklad bude obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že konkrétní daňový doklad nebude obsahovat správné údaje či bude neúplný, je příslušný Objednatel oprávněn daňový doklad vrátit Provozovateli. Provozovatel je povinen takový daňový doklad opravit, event. vystavit nový daňový doklad – lhůta splatnosti počíná v takovém případě běžet ode dne doručení bezvadného či nově vystaveného dokladu příslušnému Objednateli.

7. Provozovatel nemá právo na poskytnutí zálohy na příplatky Objednatelů ve smyslu Článku 6 odst. 3 této Smlouvy. Výše příplatku dle odst. 2 a 3 tohoto Článku Smlouvy se považuje za maximální možnou a nepřekročitelnou, s výjimkou uplatnění vyhrazených změn ve smyslu Článku 14 této Smlouvy.
8. Provozovatel na daňový doklad uvede číslo Smlouvy příslušného Objednatele uvedené v záhlaví této Smlouvy.

ČLÁNEK 7

Úrok z prodlení a smluvní pokuta

1. V případě prodlení Provozovatele s řádným a včasným plněním Smlouvy se Provozovatel zavazuje zaplatit Objednatelům smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč bez DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že počet provozovaných elektrokol nesplní ustanovení Článku 3 odst. 4 této Smlouvy, je Provozovatel povinen zaplatit Objednatelům smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každé elektrokoło za každý započatý den porušení odkazovaného ustanovení.
3. Smluvní pokuty podle tohoto Článku 7 Smlouvy jsou jako celek splatné na účet města Berouna, které inkasovanou smluvní pokutu rozdělí mezi Objednatele v poměru podle počtu stanic a elektrokol alokovaných v katastrálních územích jednotlivých Objednatelů ke dni vzniku nároku na zaplacení smluvní pokuty.
4. Objednatelům vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty bez ohledu na zavinění Provozovatele. Objednatelé mají právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a to ve skutečné výši. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatelů na náhradu újmy. Strany výslovně vylučují použití § 2050 Občanského zákoníku a/nebo odstoupení od této Smlouvy.
5. V případě prodlení kteréhokoli Objednatele s úhradou faktury je Provozovatel oprávněn požadovat na tomto Objednateli úrok z prodlení ve výši dle příslušných právních předpisů.

ČLÁNEK 8

Ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva může být ukončena:

- a) písemnou dohodou Stran, nebo kteréhokoli z Objednatelů s Provozovatelem ve vztahu k části plnění alokovaného pro území tohoto Objednatele;
- b) vypovězením Smlouvy ze strany Objednatelů v případě, že dojde k závažnému či opakovanému porušení této Smlouvy Provozovatelem, přičemž platí, že za závažné porušení se považuje zejména jakékoliv porušení povinností dle Článku 3 této Smlouvy; dále platí, že za opakované porušení se zejména považuje nejméně dvojnásobné porušení povinností dle Článku 4 této Smlouvy; výpovědní lhůta činí 60 dnů od prokazatelného doručení výpovědi Provozovateli;
- c) vypovězením Smlouvy ze strany Provozovatele v případě, že dojde k závažnému porušení této Smlouvy ze strany Objednatelů, přičemž platí, že za závažné porušení se považuje neuhrazení kterékoliv z plateb příplatku dle čl. 6 odst. 3 této Smlouvy, a to ani v přiměřené době po dodatečné výzvě k plnění prokazatelně doručené příslušnému Objednateli (a na vědomí i ostatním Objednatelům). Dodatečnou výzvu může Provozovatel vůči Objednateli učinit nejdříve po uplynutí 30 (třiceti) dnů od chvíle marného uplynutí data splatnosti jím vystavené faktury; výpovědní lhůta činí 60 dnů od prokazatelného doručení výpovědi Objednateli, který je v prodlení s úhradou příplatku. Výpověď Smlouvy Provozovatelem z tohoto důvodu má účinky pouze ve vztahu k Objednateli, který je v prodlení s úhradou příplatku. Závazky Stran zůstávají nadále v platnosti v rozsahu vztahujícím se k plnění alokovanému pro území zbývajících Objednatelů;
- d) písemnou výpovědí Objednatelů, nebo kteréhokoli z Objednatelů samostatně, z jakéhokoliv důvodu nebo i bez uvedení důvodu; výpovědní lhůta činí nejméně 90 dnů od prokazatelného doručení výpovědi Provozovateli; tento výpovědní důvod může být uplatněn pouze jednou ročně, a to vždy s účinností výpovědi ke dni 1. 2. nebo 3. ledna od nabytí účinnosti Smlouvy (příklad: Smlouva nabude účinnosti k 1. 8. 2024, výpověď dle tohoto ustanovení může být podána s účinností nejdříve k 31. 7. 2025 a v takovém případě musí být Provozovateli doručena nejpozději 2. 5. 2025, aby výpovědní lhůta činila alespoň 90 dnů, poslední den plnění Smlouvy ve vztahu k Objednateli podávajícímu výpověď bude 31. 7. 2025; výpověď může být doručena Provozovateli i dříve než 2. 5. 2025 a v takovém případě bude výpovědní doba delší tak, aby doba plnění dle Smlouvy byla vždy právě 1, 2, nebo 3 roky).



2. Vypovězení Smlouvy ze strany kteréhokoli z Objednatelů jednotlivě nemá za následek ukončení této Smlouvy. Závazky Stran zůstávají nadále v platnosti v rozsahu vztahujícím se dle Článku 1 odst. 5 písm. a) této Smlouvy (případně upraveného dle Článku 14 této Smlouvy) k plnění alokovanému pro území zbývajících Objednatelů.
3. Kterákoliv Strana je oprávněna od Smlouvy dále odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé Strany bez právního nástupce, bude shledán její úpadek dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude na její majetek nařízena exekuce, nebo bude pravomocně shledána vinnou pro trestný čin.

ČLÁNEK 9

Právní vztahy se třetími osobami

1. Provozovatel se zavazuje, že pro umístění stanic s nabíjecími stojany, případně pro umístění dalších stanic včetně virtuálních stanic k parkování elektrokol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně vypořádané majetkoprávní vztahy a bude mít smluvně upraveno užívání takových pozemků.
2. Bude-li vlastníkem pozemku kterýkoli z Objednatelů, je povinen s ním Provozovatel uzavřít smlouvu o bezplatném užívání pozemku.
3. V případě porušení tohoto závazku Provozovatele se považuje takové porušení za podstatné porušení této Smlouvy.
4. Provozovatel je oprávněn navýšit počty provozovaných elektrokol a stanic z vlastní iniciativy nebo na základě smluv uzavřených se třetími stranami. Provoz těchto elektrokol a stanic se neřídí touto Smlouvou. Objednatelé však umožní dobíjení dalších elektrokol umístěných na Berounsku na základě vlastní iniciativy Provozovatele nebo podle smluv se třetími stranami u jimi objednaných stanic. Provozovatel v takovém případě recipročně zajistí možnost dobíjení elektrokol objednaných Objednateli u stanic třetích stran nebo provozovaných samostatně Provozovatelem. Provozovatel bude zachovávat jednotnou cenu jízdného pro koncové uživatele služeb cyklo-elektro-mobility poskytovaných Provozovatelem na celém území Berounska (v okrese Beroun).

ČLÁNEK 10

Pojištění

1. Provozovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelské činnosti pokrývající předmět plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě 5.000.000 Kč. Pojistnou smlouvu je Provozovatel povinen předložit na žádost kteréhokoli z Objednatelů k nahlédnutí.
2. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Provozovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech případných poddodavatelů Provozovatele, prostřednictvím kterých bude poskytovat plnění dle této Smlouvy; případně je Provozovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho poddodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování plnění podle této Smlouvy.

ČLÁNEK 11

Kontaktní osoby

1. Objednatelé za účelem plnění této Smlouvy ustanovili pro komunikaci s Provozovatelem následující kontaktní osoby:
 - a) město Beroun
 - i. v záležitostech organizačních: Mgr. Dušan Tomčo, místostarosta města Beroun;
 - ii. v záležitostech smluvních/právních: Mgr. Daria Hrabárová, kancelář tajemníka MěÚ Beroun;
 - iii. v záležitostech technických: Ing. Pavel Moucha, vedoucí odboru hospodářské správy MěÚ Beroun.
 - b) město Králův Dvůr
 - i. v záležitostech organizačních: Ing. Zbyněk Hrabák, tajemník MěÚ Králův Dvůr;
 - ii. v záležitostech smluvních/právních: Petr Vychodil, starosta



iii. v záležitostech technických: Ing. Zbyněk Hrabák, tajemník MěÚ Beroun.

c) město Zdice

- i. v záležitostech organizačních: Ing. Dana Petáková, vedoucí odboru městských investic a majetku MěÚ Zdice;
- ii. v záležitostech smluvních/právních: Bc. Antonín Sklenář, MBA, starosta města Zdice;
- iii. v záležitostech technických: Ing. Dana Petáková, vedoucí odboru městských investic a majetku MěÚ Zdice.

d) obec Hýskov

- i. v záležitostech organizačních: Veronika Davidová, starostka obce;
- ii. v záležitostech smluvních/právních: Veronika Davidová, starostka obce;
- iii. v záležitostech technických: Veronika Davidová, starostka obce.

e) obec Tetín

- i. v záležitostech organizačních: Ondřej Hrdlička MTCP (Hons), místostarosta obce;
- ii. v záležitostech smluvních/právních: Ondřej Hrdlička MTCP (Hons), místostarosta obce;
- iii. v záležitostech technických: Ondřej Hrdlička MTCP (Hons), místostarosta obce.

2. Provozovatel za účelem plnění této Smlouvy ustanovil pro komunikaci s Objednatelům následující kontaktní osobu: Tomáš Karpov MSc., jednatel.

ČLÁNEK 12

Doložka platnosti právního jednání

1. V souladu s § 41 zákona o obcích rozhodly

- a. rada města Berouna usnesením č. 467/48/RM/2024 ze dne 2.10.2024,
- b. rada města Králův Dvůr usnesením č. 2024/24/6 ze dne 14.10.2024,
- c. rada města Zdice usnesením č. 227/24 ze dne 25.11.2024,
- d. rada obce Hýskov usnesením č. 1/45/2024 ze dne 19.11.2024,
- e. zastupitelstvo obce Tetín usnesením č. 9/2024 ze dne 29.10.2024,

o uzavření této Smlouvy s Provozovatelem jako vybraným dodavatelem v koncesním řízení s názvem „Zajištění provozu sdílených elektrokol na Berounsku v letech 2024 až 2028“.

ČLÁNEK 13

Odpovědné veřejné zadávání

1. Objednatelé v koncesním řízení postupovali tak, aby v co nejvyšší možné míře naplnili zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 ZZVZ („odpovědné zadávání“). V souladu s těmito je Provozovatel povinen:

- Zajistit dodržování veškerých právních předpisů vůči svým pracovníkům, zejména odměňování, pracovní dobu, dobu odpočinku mezi směnami, placené přesčasy. Provozovatel se dále zavazuje, že všechny osoby, které se na plnění zakázky budou podílet, jsou vedeny v příslušných registrech, například v registru pojištěnců České správy sociálního zabezpečení a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.
- V rámci provozu svého závodu zajistit minimální produkci všech druhů odpadů. V případě jejich vzniku bude přednostně a v co největší míře Provozovatel usilovat o jejich další využití, recyklaci a další ekologicky šetrná řešení, a to i nad rámec povinností stanovených zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 14
Vyhrazená změna plnění dle této Smlouvy

Inflační doložka

1. Provozovatel může v době trvání Smlouvy uplatnit nárok na navýšení příplatku Objednatelů v případě růstu cenové hladiny, a to za následujících podmínek. Požadavek na navýšení příplatku lze uplatnit vždy jednou ročně (po uplynutí každých 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy), a to v případě, že průměrná roční míra inflace zveřejňovaná Českým statistickým úřadem („ČSÚ“) za předchozí kalendářní rok pod názvem „Index spotřebitelských cen“ – „Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen“, která vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců (dále jen „Index“) přesáhne hodnotu 3 %. Výše příplatku se zvýší o procentuální hodnotu odpovídající hodnotě Indexu převyšující limit 3 % dle předchozího bodu. (Příklad: V případě, že Index bude vyhlášen ve výši 5 %, odečte se limitní hodnota 3 % a koncesionář je oprávněn požadovat navýšení příplatku o 2 %.) Bude-li však zveřejněná hodnota Indexu vyšší než 10 %, procentuální hodnota, o kterou je možné příplatek navýšit, je maximálně 7 %. V případě, že bude Index zveřejněn ČSÚ tvořen zápornou hodnotou, pro účely této doložky platí, že příplatek nebude jakkoliv snížen.
2. Inflační doložka se uplatní na všechny položky ceníku dle přílohy č. 2 této Smlouvy. Navýšení příplatku se tak projeví jak pro aktuálně hrazené příplatky, tak pro cenu dodatečně objednávaných stanic a elektrokol ve smyslu výhrady navýšení jejich počtu dle tohoto Článku Smlouvy.
3. Provozovatel oznámí Objednatelům novou nárokovanou výši příplatků písemnou formou s přiložením aktualizovaného ceníku (dle přílohy č. 2 této Smlouvy) do 1 měsíce od zveřejnění údajů ze strany ČSÚ. V případě, že Provozovatel tuto svou povinnost v dané lhůtě nesplní, jeho nárok na zvýšení ceny dle této inflační doložky v daném roce zaniká.
4. Pro případ úpravy ceny dle této inflační doložky není třeba uzavírat mezi Stranami dodatek ke Smlouvě a postačí písemné potvrzení správnosti upraveného ceníku zaslaného Provozovatelem. Případné připomínky vůči výpočtu upravené výše položek příplatku dle této inflační doložky je kterýkoli z Objednatelů povinen uplatnit nejpozději ve lhůtě 1 měsíce od obdržení oznámení Provozovatele. Změna výše příplatku bude účinná vždy k 1. dni kalendářního měsíce následujícího po doručení písemného oznámení, proti kterému nebudou vzneseny žádné výhrady ze strany Objednatelů dle předchozího bodu.
5. Pokud by ČSÚ přestal v průběhu trvání této Smlouvy vyhlášovat Index anebo by působnost ČSÚ přešla na jiný úřad, zavazují se Strany jednat v dobré víře tak, aby v co nejkratší době po nastání takové skutečnosti uzavřely dodatek k této Smlouvě, kterým nahradí Index obdobným indexem. Obdobným indexem se rozumí takový index, který bude vyhlášován obecně uznávanou autoritou či autoritou, na kterou přešla působnost ČSÚ, bude se vztahovat k věcně obdobnému předmětu, jeho tvorba bude vycházet z obdobných zásad a roční průměrný růst takového indexu (za předchozí období, tak i v budoucnu očekávatelný/očekávaný) bude co nejblíží nahrazovanému indexu.

Výhrada navýšení počtu provozovaných stanic a elektrokol

6. V souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ si Objednatelé vyhrazují právo požadovat rozšíření systému sdílených elektrokol o další stanice a elektrokola, a to při naplnění alespoň jedné z následujících podmínek: (i) v případě nárůstu zájmu o výpůjčky elektrokol mezi koncovými uživateli ve dvou po sobě jdoucích měsících oproti shodným měsícům v předcházejícím kalendářním roce zjištěných na základě datových výstupů dle Článku 4 odst. 3 této Smlouvy; (ii) v případě písemné žádosti osadního výboru části obce, ve které není stanice zřízena; (iii) v případě písemné žádosti alespoň 50 občanů obce o zřízení stanice v lokalitě jejich bydliště.
7. V případě splnění kterékoli podmínky podle odstavce 1 tohoto Článku Smlouvy mohou Objednatelé na základě společně vyjádřené vůle, nebo týká-li se požadavek na rozšíření systému sdílených elektrokol území pouze jednoho z Objednatelů i na základě požadavku pouze tohoto Objednatele po projednání s ostatními Objednateli, požadovat po Provozovateli navýšení počtu stanic nebo elektrokol za podmínek vyplývajících z cenové nabídky Provozovatele podané v koncesním řízení.
8. Poskytované služby mohou být tímto způsobem rozšířeny o dodání dodatečného počtu souhrnně nejvýše 56 elektrokol společně se zřízením souhrnně nejvýše 7 stanic (vždy v poměru 8 elektrokol na 1 stanici).
9. Oprávnění vznést požadavek na rozšíření systému sdílených elektrokol o další stanice a elektrokola přísluší Objednatelům po splnění alespoň jedné z výše uvedených podmínek kdykoli po dobu trvání této Smlouvy. Po společném rozhodnutí Objednatelů požadovat rozšíření rozsahu služeb budou Objednatelé, resp. Objednatel, pro jehož území má být nová stanice zřízena, nejpozději do 3 dnů informovat kontaktní osobu Provozovatele dle Článku 11 odst. 2 Smlouvy.

10. Objednatel, v jehož katastrálním území má být nově umístěvaná stanice zřízena, je povinen zajistit ve vztahu k této stanici (resp. pro ni určenému pozemku) splnění povinností dle Článku 2 odst. 6 Smlouvy.
11. K provedení instalace nové stanice a umístění příslušného počtu elektrokol bude Provozovatel povinen přistoupit ve lhůtě 10 dnů ode dne oznámení Objednatele, na jehož území má být nová stanice umístěna, o připravenosti místa pro umístění stanice s nabíjecími stojany. Nárok na úhradu příplatku za nově umístěnou stanici a elektrokola vzniká Provozovateli ode dne jejího uvedení do provozu pro koncové uživatele, tzn. ode dne, kdy nově umístěná elektrokola budou dostupná k vypůjčení a nově zřízená stanice bude umožňovat dobíjení, půjčování a vracení elektrokol (včetně příslušného propojení s mobilní aplikací Provozovatele).
12. Ve vztahu k nově umístěné stanici a alokovaným elektrokolům budou platit shodné požadavky Objednatelů na technickou způsobilost a dostupnost elektrokol koncovým uživatelům jako pro základní rozsah plnění dle této Smlouvy. Minimální počet vždy dostupných elektrokol dle Článku 3 odst. 4 této Smlouvy se v případě navýšení počtu o každou 1 stanici a 8 elektrokol navýší o 7 elektrokol (příklad: v případě využití plného základního rozsahu i vyhrazeného navýšení počtu stanic a elektrokol bude Provozovatel povinen zajistit, aby v každém okamžiku bylo v provozuschopném stavu minimálně 183 elektrokol).

Změna umístění stanice

13. Objednatel si vyhrazuje právo po předchozím projednání s Provozovatelem vydat pokyn k přemístění stanice v rámci shodného katastrálního území obce, a to výhradně na základě objektivních okolností, jakými může být např. odůvodněná změna v dopravním značení, nebo stavební úpravy pozemní komunikace, či jiné skutečnosti které by znemožnily další umístění stanice na stávajícím místě, nebo v případě podprůměrně nízkého zájmu o výpůjčky elektrokol z konkrétní stanice (oproti průměrnému počtu výpůjček z jiných stanic dle datových reportů z provozu sdílených elektrokol). Objednatel, na jehož území se stanice nachází, se v takovém případě zavazuje na vlastní náklady připravit a poskytnout Provozovateli bezúplatně uživatelské právo ve smyslu Článku 2 odst. 6 této Smlouvy k náhradnímu pozemku pro umístění nové (náhradní) stanice. V případě změny umístění stanice zaniká uživatelské právo Provozovatele podle Článku 2 odst. 6 písm. a) této Smlouvy k původně určenému pozemku.

ČLÁNEK 15

Závěrečná ustanovení

1. Pokud tato Smlouva nestanoví jinak, může být doplněna nebo měněna pouze vzestupně očíslovanými písemnými dodatky podepsanými oběma Stranami, které poté tvoří její nedílnou součást.
2. Strany se zavazují, že se veškeré spory budou snažit řešit smírnou cestou. Nebude-li vyřešení sporu možné smírnou cestou, může podat kterákoliv smluvní strana návrh (žalobu) na vyřešení sporu k věcně a místně příslušnému soudu. Uzavření rozhodčí doložky dle zákona č. 216/1994 Sb., o rozhodčím řízení, ve znění pozdějších předpisů, je vyloučeno.
3. Vzájemné vztahy Stran touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
4. Provozovatel prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že Smlouva může odkazovat na některé povinnosti či podmínky uvedené mimo vlastní text Smlouvy. Současně Provozovatel prohlašuje, že vzhledem ke své odborné způsobilosti a postavení podnikatele (profesionála), jako i s poukazem na obsah této Smlouvy, zadávacích podmínek v koncesním řízení a obecně závazných právních předpisů mu je obsah a význam těchto povinností či podmínek, jejichž nedodržení má stejné následky jako nedodržení Smlouvy samotné, znám.
5. Provozovatel bere na vědomí a souhlasí, že v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, se stává osobou povinnou účinně spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů nebo veřejných fondů.
6. Strany berou na vědomí a souhlasí, že tato Smlouva a i následné dodatky k ní mohou podléhat informační povinnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů („**Zákon o registru smluv**“), a prohlašují, že žádné ustanovení této Smlouvy nepovažují za obchodní tajemství ani za důvěrný údaj a tato Smlouva může být zveřejněna v plném znění včetně jejich příloh a dodatků.

7. Provozovatel prohlašuje, že bere na vědomí tu skutečnost, že Objednatel je ve smyslu GDPR správcem osobních údajů subjektů údajů a že zpracovává a shromažďuje osobní údaje Provozovatele za účelem realizace této Smlouvy. Objednatel se zavazuje zpracovávat osobní údaje Provozovatele pouze k účelu danému touto Smlouvou, bez využití jiného zpracovatele údajů. Provozovatel prohlašuje, že si je vědom všech svých zákonných práv v souvislosti s poskytnutím svých osobních údajů k účelu danému touto Smlouvou.
8. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Stranami. V souladu s ustanovením § 6 odst. 1 Zákona o registru smluv nabývá účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění v registru smluv.
9. Pokud není tato Smlouva podepsána všemi Stranami elektronicky, je vyhotovena v šesti stejnopisech s platností originálu. Provozovatel obdrží jeden stejnopis a každý z Objednatelů obdrží jeden stejnopis.
10. Strany prohlašují, že si text Smlouvy řádně přečetly, souhlasí s jejím obsahem; Smlouva nebyla sepsána v tísní ani pod nátlakem, vyjadřuje svobodnou a omylu prostou vůli obou Stran a není jednostranně nevýhodná pro žádnou Stranu. Na důkaz svého souhlasu se Smlouvou Strany připojují své podpisy.

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Technická specifikace elektrokol
- Příloha č. 2 – Ceník
- Příloha č. 3 – Seznam pozemků určených Objednateli pro umístění stanic

Zbytek strany ponechán úmyslně prázdný

Podpisová strana

Provozovatel:

V Olomouci dne

19.11.24

nextbike Czech Republic s.r.o.

ne

nextbike C

Libuřina

779 00 01

Tomáš Kar

jednatel

V Olomouci dne

19.11.24

nextbike Czech Republic s.r.o.

Lukáš Luňák

jednatel

Objednatelé:

V Berouně dne

21-11-2024

město Beroun

RNDr. Soňa Chalupová
starostka

V Králově Dvoře dne

21-11-2024

město Králův Dvůr

Starosta

Ve Zdicích dne

26-11-2024

město Zdice

Bc. Antonín
starosta

V Hýskově dne

21-11-2024

obec Hýskov

Veronika Davidová
starostka

V Tetíně dne

26.11.2024

obec Tetín

Ing. Martin Hrdlička
starosta

Příloha č. 1 Smlouvy
Technická specifikace elektrokol

Každé elektrokolo musí být vybaveno košíkem, GPS, motorem ve středovém složení, minimálně třístupňovou přehazovačkou, nastavitelnou výškou sedla, dispozicí nízkého nástupu a také vlastní stojan umožňující stabilní odstavení kola na určené ploše. Vybavení elektrokol a jejich provozování musí splňovat podmínky dle obecně závazných právních předpisů pro provozování jízdních kol na pozemních komunikacích, a to zejména zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 153/2023 Sb., vyhláška o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), v platném znění, včetně trvalého umístění povinného vybavení pro jízdu za snížené viditelnosti.

Příloha č. 2 Smlouvy

Ceník

Jízdné pro koncové uživatele:	
Tarif	Cena (v Kč včetně DPH)
Sazba za 15 minut výpůjčky*:	24 Kč

* Cena jízdného za každých započatých 15 minut nad rámec prvních 15 minut u sjednaného počtu bezplatných výpůjček.

Ceník pro výpočet příplatku Objednatelů:			
	Základní jednotková cena (minimální počet provozovaných 150 elektrokol a 22 stanic) (v Kč bez DPH)	Jednotková cena za elektrokola ve variabilní složce základního rozsahu (26 elektrokol) (v Kč bez DPH)	Jednotková cena pro dodatečné elektrokola a stanice (56 elektrokol a 7 stanic) (v Kč bez DPH)
Příplatek za 1 elektrocolo	1 741	4 079	4 079
Příplatek za 1 stanici	1		5 000

Příplatek jednotlivých Objednatelů:					
Objednatel	Základní (minimální) počet alokovaných stanic a elektrokol	Základní počet elektrokol (variabilní složka)	Měsíční příplatek Objednatele (za základní počet alokovaných elektrokol a stanic) (v Kč bez DPH)	Počet dodatečně alokovaných stanic a elektrokol	Celková výše příplatku (za základní + dodatečný počet alokovaných elektrokol a stanic) (v Kč bez DPH)
Město Beroun	11 stanic 77 elektrokol	11	178 937	–	178 937
Město Králův Dvůr	7 stanic 49 elektrokol	7	113 869	–	113 869
Město Zdice	2 stanice 12 elektrokol	4	37 210	–	37 210

Obec Hýskov	1 stanice 6 elektrokol	2	18 605	—	18 605
Obec Tetín	1 stanice 6 elektrokol	2	18 605	—	18 605

Příloha č. 3

Seznam pozemků určených Objednateli pro umístění stanic

Pořadové číslo stanice	Město / obec (katastrální území)	Stanice	Parcelní číslo ¹
1.	1. Beroun	Eden	2674/1
2.	2. Beroun	ul. Mládeže	1192/31
	Beroun	ul. Kollárova – virtuální stanice	1413/236
3.	3. Beroun	obchodní zóna – Plzeňská	1197/4
4.	4. Beroun	ul. Jungmannova	1140/1
5.	5. Beroun	ul. Tyršova – finanční úřad	888/36
6.	6. Beroun	vlakové nádraží	860/4
7.	7. Beroun	U radnice	2304/1
	Beroun	Václavské nám. – virtuální stanice	209/6
8.	8. Beroun	Verona	7031
9.	9. Beroun	ul. Talichova	2285/19
10.	10. Beroun	ul. Drašarova	2279/52, 2279/60
11.	11. Beroun	Zdejcina	167
12.	1. Králův Dvůr	Tři Vršky	189/23
13.	2. Králův Dvůr	radnice	264/4
14.	3. Králův Dvůr	sportovní hala	84/33
15.	4. Králův Dvůr	Počaply (u rybníčka)	358/2
16.	5. Králův Dvůr	Levín	324/125
17.	6. Králův Dvůr	Zahořany	183/1, 304/6
18.	7. Králův Dvůr	Popovice	53/35
19.	1. Zdice	Palackého nám.	941/1
20.	2. Zdice	Sportovní hala	1140/1
21.	1. Hýskov	Hýskov (OÚ)	126
22.	1. Tetín u Berouna	Tetín (náves)	1456/1

¹ Pozemek určený pro umístění stanice nemusí odpovídat parcele jako celku. Pro zařízení stanice může být určena jen část parcely. Rozhodná je plocha připravená Objednatel pro umístění dobíjecích stojanů. Grafické znázornění míst vymezených Zadavatelem je obsahem samostatné části této přílohy.