

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D35 Janov - Opatovec
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000149
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D35, úsek Janov – Opatovec v délce 11,647 km v kategorii D26,0/130. Projekt je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Mohelnice. Nově vybudovaná dálnice D35 bude součástí sítě TEN-T. D35 plní funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. D35 má význam i pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/35 na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci kategorie D26,0/130. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu snížení hlukové zátěže a exhalací majících negativní dopady na obyvatele a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/35.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

V Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	327 393 823	327 393 823	
2. Nákup pozemků	212 312 650	212 312 650	
3. Výstavba	2 540 183 885		2 540 183 885
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	254 018 388		254 018 388
6. Úprava ceny	309 120 661		309 120 661
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	70 613 250	70 613 250	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	3 713 642 657	610 319 723	3 103 322 934
11. (DPH)	735 279 302	83 581 485	651 697 817
12. CELKEM	4 448 921 959	693 901 208	3 755 020 751

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	03/2022
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	10/2012
Vydání územního rozhodnutí:	04/2018
Vydání stavebního povolení:	03/2022
Dokončení výkupu pozemků:	10/2023
Zahájení zadávacího řízení:	10/2022
Dokončení zadávacího řízení:	04/2023
Zahájení realizace:	05/2023
Dokončení realizace:	12/2026
Zahájení provozní fáze:	12/2025

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	67 344 591	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	7 189	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	11,647	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

