

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1311 v
km 6,195 na trati Březnice – Strakonice“**

Datum vydání: 27.09.2024

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Předmět díla | 3 |
| 1.2 Rozsah a členění Dokumentace | 3 |
| 1.3 Umístění stavby | 4 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 4 |
| 2.1 Podklady a dokumentace | 4 |
| 2.2 Související podklady a dokumentace..... | 5 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI..... | 5 |
| 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA..... | 5 |
| 4.1 Všeobecně..... | 5 |
| 4.2 Dopravní technologie..... | 7 |
| 4.3 Zabezpečovací zařízení | 8 |
| 4.4 Sdělovací zařízení | 13 |
| 4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení | 14 |
| 4.6 Železniční svršek a spodek | 14 |
| 4.7 Železniční přejezdy | 16 |
| 4.8 Pozemní komunikace..... | 18 |
| 4.9 Ostatní objekty | 19 |
| 4.10 Zásady organizace výstavby | 19 |
| 4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)..... | 20 |
| 4.12 Životní prostředí | 20 |
| 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY | 21 |
| 5.1 Všeobecně..... | 21 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 22 |
| 7. PŘÍLOHY..... | 23 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

| | |
|-------------------|---|
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| DKNP | Dopravní klid na přejezdech |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
| ŽDC | Železniční dopravní cesta |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| NSZ | Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |
| AZP | Aktualizace záměru projektu |
| DTMŽ | Digitální technická mapa železnice |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1311 v km 6,195 na trati Březnice – Strakonice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „NSZ“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami na přejezdu P1311 v km 6,195 na trati Březnice – Strakonice, výstavba přípojky NN pro napájení PZS, informace o stavu PZS na JOP – úprava software. Bude provedena výměna přejezdové konstrukce včetně rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu. Úprava místních poměrů, úprava přístupu na nástupiště zastávky. Součástí stavby je i výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného bez závor na přejezdu P1312 v km 6,478 na trati Březnice – Strakonice, výstavba přípojky NN pro napájení PZS, informace o stavu PZS na JOP – úprava software. Bude provedena výměna přejezdové konstrukce včetně rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.3 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou

zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.77 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.3 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Březnice – Strakonice. Trať není součástí sítě TEN-T.

| Údaje o stavbě | |
|-------------------|------------|
| Označení (S-kód) | S632300175 |
| Kraj | Jihočeský |
| Okres | Příbram |
| Katastrální území | Hudčice |
| Správce | OŘ Plzeň |

| Údaje o trati | |
|--|------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6/F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 224 |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 716 B |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 203 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 043102 |
| Traťová třída zatížení | B2 |
| Maximální traťová rychlost | 50 km/h |
| Trakční soustava | N |
| Počet traťových kolejí | 1 |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Stávající karta železničního přejezdu P1311 v km 6,195.
- 2.1.3 Stávající karta železničního přejezdu P1312 v km 6,478.
- 2.1.4 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 043102 km 5,400– km 7,000 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 5,400 – km 7,000.
- 2.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 2.2.3 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 2.2.4 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
 - b) Doplnění závor na přejezdu P1309 v km 4,447 na trati Březnice – Strakonice
 - c) Doplnění závor na přejezdu P1313 v km 7,009 na trati Březnice – Strakonice

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Do kapitoly 1. POJMY A DEFINICE ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se přidávají nové odstavce:

1.16 Projektová dokumentace pro povolení stavby (dále jen „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „NSZ“), která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“, který je přílohou 7.1.6 ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou 7.1.3 ZTP).

1.17 Projektová dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby),

kteřá dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“, který je přílohou 7.1.7 ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou 7.1.3 ZTP).

4.1.4 Pro Dokumentaci ve stupni DPS a PDPS zpracovávané podle NSZ se použijí ustanovení uvedená ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 k Projektové dokumentaci pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) a Projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).

4.1.5 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

4.1.6 Odstavec 6.3.2 (struktura kategorií monitoringu objektové skladby Soupisu prací pro *.XML a *.XLSM) ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a bude nahrazen zněním, který Zhotovitel obdrží při vstupní poradě od Objednatele.

4.1.7 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.

4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).

4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady

uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC" viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP.

- 4.1.11 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.12 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSL/DPS) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 4.1.13 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.14 Přípomínky ze strany SŽ budou vydány v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel.
- 4.1.15 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje Stanovisko oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru. Obsah stanoviska je uveden v dokumentu, který je v příloze 7.1.8 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Železniční přejezd P1311 v km 6,195, se nachází v mezistaničním úseku ŽST Březnice – ŽST Bělčice. Zabezpečení zařízení přejezdu je pouze výstražnými kříži – značka A32a.
- 4.2.1.2 Železniční přejezd P1312 v km 6,478 se nachází v mezistaničním úseku ŽST Březnice – ŽST Bělčice. Zabezpečení zařízení přejezdu je pouze výstražnými kříži – značka A32a.
- 4.2.1.3 Začátek dráhy: Březnice (km 0,234)
- 4.2.1.4 Konec dráhy: Strakonice (km 49,093)
- 4.2.1.5 Začátek trati: Březnice (km 54,403)
- 4.2.1.6 Konec trati: Strakonice (km 272,557)
- 4.2.1.7 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
- 4.2.1.8 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO České Budějovice
- 4.2.1.9 Sídlem přednosta provozního obvodu: ŽST České Budějovice
- 4.2.1.10 Dispečerská pracoviště: SD(DOZ) Blatná: Březnice (mimo) - Blatná (mimo), SD(DOZ) Blatná: Blatná (mimo) - Strakonice (mimo)
- 4.2.1.11 Trakční soustava: bez TV
- 4.2.1.12 Základní rádiové spojení: SRD - 72 (Březnice – Slavětín u Břez. z); SRD - 62 (Bělčice – Domanice z); SRD - 60 (Řepice z - vl. v km 46,916); GSM-R (vl. v km 46,916 - Strakonice)
- 4.2.1.13 Náhradní rádiové spojení: Nevybaveno
- 4.2.1.14 Nouzové spojení: VOS - S12 (Březnice – Strakonice); GSM (Březnice – Strakonice)
- 4.2.1.15 Zábrazdná vzdálenost v úseku: 400 m

- 4.2.1.16 Největší povolená délka vlaku: 192 m
- 4.2.1.17 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 112 m
- 4.2.1.18 Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy): 73 m
- 4.2.1.19 Normativ délky O (vlaky zastávkové): 48 m
- 4.2.1.20 Nejvyšší traťová rychlost [km/h]: 50
- 4.2.1.21 Organizace dopravního provozu

- ŽST Bělčice leží v km 11,757 trati 716B Březnice – Strakonice regionální dráhy. Trať je v přílehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Řízena dálkově z pracoviště výpravčího v ŽST Blatná. Přidělena OŘ Plzeň, PO České Budějovice.
- ŽST Březnice leží v km 54,403 trati celostátní dráhy Zdice – Protivín, trať je v přílehlých úsecích jednokolejná. Trati regionální dráhy Rožmitál pod Třemšínem – Březnice, trať je v přílehlých úsecích jednokolejná. Trati regionální dráhy Březnice – Strakonice, trať je v přílehlých úsecích jednokolejná. Stanice je řízena místně, přidělena je OŘ Praha, PO Beroun.

Mezistaniční úsek Březnice – Bělčice

- ŽST Březnice
 - Hudčice, zastávka, km 6,204
 - Slavětín u Březnice, zastávka, km 8,855
 - ŽST Bělčice
- 4.2.1.22 Trať 176 B je tratí s VDS, v úseku Březnice – Blatná jede cca 23 vlaků osobní dopravy společnosti ČD denně, z toho 2 vlaky Sp (v ŽST Blatná je jeden Sp výchozí a jeden končící), úsek Blatná – Strakonice je využíván o něco více, cca 25 vlaků osobní regionální dopravy společnosti ČD denně.
 - 4.2.1.23 Jeden pár Mn vlaků je trasován v úseku v pracovní dny Březnice – Blatná, druhý pár v úseku Blatná – Strakonice.
 - 4.2.1.24 Pro úsek Březnice – Blatná z hlediska pravidelného křížování vlaků platí, že k němu dochází zejména v ŽST Blatná a ŽST Březnice, jedno pravidelné křížování je naplánováno do ŽST Bělčice.
 - 4.2.1.25 V případě úseku Blatná – Strakonice je stanicí, která je v tomto úseku z hlediska pravidelného křížování vlaků využívána je ŽST Radomyšl (4x denně).

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti), dodat podklady pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.
- 4.2.2.2 Vzhledem k charakteru ovládání trati (DOZ) během stavebních prací je nežádoucí nedovolené přerušování příslušné kabelizace daného zabezpečovacího zařízení. Veškeré práce musejí být koordinovány a zajištěny tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost drážního provozu.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

Přejezd P1311 a P1312

- 4.3.1.1 Přejezd P1311 se nachází v km 6,195 regionální dráhy, jednokolejné trati Březnice – Strakonice. Jedná se o křížení dráhy s místní komunikací. Drážní

doprava je v úseku Březnice – Strakonice provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Maximální traťová rychlost v úseku Březnice – Bělčice je 50 km/h. V současnosti není přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

- 4.3.1.2 Přejezd P1312 se nachází v km 6,478 regionální dráhy, jednokolejně trati Březnice – Strakonice. Jedná se o křížení dráhy s účelovou komunikací. Drážní doprava je v úseku Březnice – Strakonice provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Maximální traťová rychlost v úseku Březnice – Bělčice je 50 km/h. V současnosti není přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením.
- 4.3.1.3 V místě stavby se nachází sítě ve správě SSZT České Budějovice.

4.3.2 Požadavky na nový stav – investiční stavba

Přejezd P1311

- 4.3.2.1 Na přejezdu P1311 v km 6,195 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. se závorami PZS 3ZBI s pozitivním signálem.
- 4.3.2.2 Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závorami.
- 4.3.2.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.4 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí.
- 4.3.2.5 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami a výstražníky v LED provedení. Výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm budou bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.
- 4.3.2.6 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení.
- 4.3.2.7 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.8 Úhly směrování světla jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.9 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.10 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků a pohonů závor nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržením jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.11 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.

- 4.3.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5 a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 – viz Příloha 7.1.11 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.13 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 (viz příloha č. 7.1.10 těchto ZTP) a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OR“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.14 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.15 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.16 V DIO bude projednána a provedena výměna dopravních značek A30 za A29.
- 4.3.2.17 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky obdobného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.2.18 Technologie bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou. Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m.
- 4.3.2.19 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos v dané lokalitě a budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P1311.
- 4.3.2.20 U přejezdu požadujeme umístit sdruženou skříňku s MO, VTO a elektrickým rozvaděčem.
- 4.3.2.21 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy nové počítače náprav umístěné v novém technologickém objektu PZS P1313 s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku.
- 4.3.2.22 Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.23 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost 70 km/h.
- 4.3.2.24 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do JOP Blatná systémem shodným pro přenos v dané lokalitě. Stávající indikační a ovládací prvky budou doplněny o indikace a ovládání vyplývající se změny zabezpečení PZS odpovídající předpisu SŽ Z2 v platném znění.
- 4.3.2.25 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.

- 4.3.2.26 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.
- 4.3.2.27 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.28 Při křížení kabelizace s komunikací, nebo kolejí, bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.29 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV/50 Hz.
- 4.3.2.30 Pro napájení nového PZS bude navržena nová napájecí přípojka. Napájení PZS bude osazeno 3stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, s volnou hladinou elektrolytu, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 15 let.
- 4.3.2.31 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu, a situační schéma PZS, případně závěrové tabulky, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.3.2.32 Budou vybudovány nové vazební kabely mezi novým přejezdem a stávajícím PZS 7,099. Všechny nově položené kabely budou s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE podle ČSN 34 2040 ed.2.
- 4.3.2.33 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat novou tabulku přejezdu a situační schéma PZS, vše s odpovídajícím schválením. Doporučujeme spočítat tabulku přejezdu na rychlost 70 km/h.
- 4.3.2.34 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru na JOP Blatná.
- 4.3.2.35 Návrh řešení bude respektovat Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023.
- 4.3.2.36 Návrh řešení bude respektovat Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

Přejezd P1312

- 4.3.2.37 Na přejezdu P1312 v km 6,478 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. bez závor PZS 3SBI.
- 4.3.2.38 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.39 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky. Světelné skříňe budou plastové s nerozbitnými optikami.
- 4.3.2.40 Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení.

- 4.3.2.41 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.42 Úhly směrování světel jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.43 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.44 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržáním jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.45 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.46 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky obdobného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.2.47 Technologie bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou. Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro V_ž = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m.
- 4.3.2.48 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos v dané lokalitě a budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P1312.
- 4.3.2.49 U přejezdu požadujeme umístit sdruženou skříňku s MO, VTO a elektrickým rozvaděčem.
- 4.3.2.50 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy nové počítače náprav umístěné v novém technologickém objektu PZS P1313 s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku.
- 4.3.2.51 Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.52 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost 70 km/h.
- 4.3.2.53 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do JOP Blatná systémem shodným pro přenos v dané lokalitě. Indikační a ovládací prvky budou odpovídající předpisu SŽ Z2 v platném znění.
- 4.3.2.54 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.3.2.55 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace. Budou vybudovány nové vazební kabely mezi novým PZS P1311, P1312 a PZS P1313 v km 7,099.

- 4.3.2.56 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.57 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.58 Při křížení kabelizace s komunikací, nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.59 Veškerá nová kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25kV/50 Hz.
- 4.3.2.60 Pro napájení nového PZS bude navržena nová napájecí přípojka. Napájení PZS bude osazeno 3stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 15 let.
- 4.3.2.61 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat novou tabulku přejezdu a situační schéma PZS, případně závěrovou tabulku, vše s odpovídajícím schválením. Doporučujeme počítat tabulku přejezdu na rychlost 70 km/h.
- 4.3.2.62 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru na JOP Blatná.
- 4.3.2.63 Návrh řešení bude respektovat Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023.
- 4.3.2.64 Návrh řešení bude respektovat Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.2 V zájmovém území se nachází sítě ve správě SŽT (budou využity stávající HDPE).
- 4.4.3 V kabelové trase je položena 1 x HDPE včetně metalického kabelu.
- 4.4.4 Stávající VTO PZS je zapojený do traťového okruhu pro umožnění spojení s obsluhujícím pracovníkem JOP v ŽST Blatná.

4.4.5 Požadavky na nový stav – investiční stavba

- 4.4.5.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu. Společně s tímto bude na technologickém objektu zřízena skříňka místního ovládání.
- 4.4.5.2 V rámci stavby bude doplněna kabelizace a HDPE trubky v rozsahu dle platných TKP. (V rámci stavby je uvažováno s rozšířením kabelizace přibližovacích úseků o cca 200 m v obou směrech).

- 4.4.5.3 Dle SMĚRNICE SŽ TS1/2022 – SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic platí, že pokud bude délka nově budované kabelové trasy delší než 500 m, budou položeny 3 x HDPE (fialová, modrá a černá) a TK 10XN v provedení s ochranným kovovým obalem.
- 4.4.5.4 Požadujeme ochranu stávajících kabelů, pokud dojde k jakékoliv manipulaci, žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.
- 4.4.5.5 U přechodů komunikací a kolejišť požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3 HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ. Na koncích požadujeme osazení kabelového objektu (SiS) a napojení na stávající kabeláž.
- 4.4.5.6 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabelové knihy.
- 4.4.5.7 V případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabelového žlabu pro kabelové sítě SŽ.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.2 V současné době není u přejezdu P1311 zřízena elektrická přípojka pro napájení budoucího přejezdového zabezpečovacího zařízení. Na zastávce se nachází elektrický rozvaděč RE 01 s jištěním 3x25 A a rozvaděč pro přejezdy P 1309 a P 1313. Zastávka je bez osvětlení a z elektrické přípojky jsou napojeny přejezdy P 1309, P 1313.

4.5.3 Požadavky na nový stav – investiční stavba

- 4.5.3.1 V rámci stavby bude vyměněn stávající rozvaděč za nový. Pro přejezd bude zřízeno nové podružné měření spotřeby elektrické energie.
- 4.5.3.2 Bude upravena elektrická přívodka pro připojení náhradního zdroje s přepínačem sítě – napájení přejezdů P1309, P1311, P1312 a P1313 při výpadku sítě. Příkon v místě elektrické přípojky bude navýšen na 40 A.
- 4.5.3.3 V rámci stavby bude zřízeno nové osvětlení zastávky – sklopné stožárky, LED svítidla. Ovládání fotobuňkou a astrohodinami.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

Přejezd P1311

- 4.6.1.1 Železniční přejezd P1311 se nachází v km 6,195 trati Březnice – Strakonice. Trať zde kříží účelovou komunikaci. Úhel křížení je 85°.
- 4.6.1.2 Železniční svršek v přílehlém úseku tvoří kolejnice S49 na betonových pražcích SB5. Upevnění je rozponové tuhé, rozdělení pražců „d“. Kolejnice i pražce byly vloženy v roce 2024 jako užité. Kolej je bezstyková. Trať je v oblouku o poloměru 223 m. Převýšení koleje je 90 mm, rozšíření 12 mm. Úhel křížení trati a komunikace je 75°.
- 4.6.1.3 V místě železničního přejezdu tvoří železniční svršek kolejnice S49, pražce dřevěné bukové, upevnění žebrové tuhé. Žlábek tvoří dvě kolejnice uložené na upravené podkladnici, konstrukce přejezdu je živičná z asfaltového betonu.

Přejezd P1312

- 4.6.1.4 Železniční přejezd P1312 se nachází v km 6,478 trati Březnice – Strakonice. Trať zde kříží účelovou komunikaci. Úhel křížení je 90°.

- 4.6.1.5 Železniční svršek v přilehlém úseku tvoří kolejnice tvaru T na dřevěných pražcích. Upevnění je rozponové tuhé, rozdělení pražců „d“. Kolej je bezстыková. Trať je v levém oblouku o poloměru 500 m. Převýšení koleje je 40 mm. Úhel křížení trati a komunikace je 90°.
- 4.6.1.6 V místě železničního přejezdu tvoří železniční svršek kolejnice tvaru T, pražce dřevěné bukové, upevnění žebrové tuhé. Žlábek tvoří dvě kolejnice uložené na upravené podkladnici, konstrukce přejezdu je typu železobetonová ostatní – panel.

4.6.2 Požadavky na nový stav – opravná práce OŘ Plzeň

Přejezd P1311

- 4.6.2.1 Bude provedena rekonstrukce železničního svršku v místě přejezdu v předběžné délce 30 metrů, tj. km 6,180 – 6,210. Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích B91S (délka min. 260 cm, hmotnost min. 300 kg), upevnění pružné, rozdělení pražců „u“.
- 4.6.2.2 V místě konstrukce železničního přejezdu budou použita upevňovací antikorozní úpravou.
- 4.6.2.3 V celém úseku bude zhotovena bezстыková kolej dle předpisu SŽ S3/2. Nové kolejnice v místech styku se starými kolejnicemi požadujeme svařit. Pojízdna hrana a temeno kolejnice v místě svaru musí plynule navazovat tak, aby při jízdě drážního vozidla nevznikaly dynamické rázy.
- 4.6.2.4 Kolejové lože v místě železničního přejezdu bude zapuštěné.
- 4.6.2.5 Bude provedena úprava GPK v celém oblouku, tj. od km 6,080 do km 6,420.
- 4.6.2.6 V místě železničního přejezdu bude dále provedena sanace železničního spodku. Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě inženýrskogeologického průzkumu. Zemní pláň bude provedena v jednostranném sklonu 5 %.
- 4.6.2.7 Součástí sanace železničního spodku bude odvodnění zemní pláně, které bude svedeno do trativodu vpravo trati, a ten bude vyveden na terén.
- 4.6.2.8 V rámci stavby bude provedeno vyčistění přilehlých příkopů v délce cca 40 m, vlevo před přejezdem P1311 v km 6,195.
- 4.6.2.9 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny závadčím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zt_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.
- 4.6.2.10 Následné podbití bude provedeno 6–13 měsíců od uvedení stavby do provozu.
- 4.6.2.11 Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3, SŽ S3/2 a SŽ S4.

Přejezd P1312

- 4.6.2.12 Bude provedena rekonstrukce železničního svršku v místě přejezdu v předběžné délce 30 metrů, tj. km 6,463 – 6,493. Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích B91S (délka min. 260 cm, hmotnost min. 300 kg), upevnění pružné, rozdělení pražců „u“.
- 4.6.2.13 V místě konstrukce železničního přejezdu budou použita upevňovací s antikorozní úpravou.
- 4.6.2.14 V celém úseku bude zhotovena bezстыková kolej dle předpisu SŽ S3/2. Nové kolejnice v místech styku se starými kolejnicemi požadujeme svařit. Pojízdňá hrana a temeno kolejnice v místě svaru musí plynule navazovat tak, aby při jízdě drážního vozidla nevznikaly dynamické rázy.
- 4.6.2.15 Kolejové lože v místě železničního přejezdu bude zapuštěné.
- 4.6.2.16 Bude provedena úprava GPK v přímém úseku v rozsahu rekonstrukce žel. svršku, tj. od km 6,463 do km 6,493.
- 4.6.2.17 V místě železničního přejezdu bude dále provedena sanace železničního spodku. Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě inženýrskogeologického průzkumu. Zemní pláň bude provedena v jednostranném sklonu 5 %.
- 4.6.2.18 Součástí sanace železničního spodku bude odvodnění zemní pláň, které bude svedeno do trativodu vlevo trati, a ten bude vyveden do propustku v km 6,445.
- 4.6.2.19 V rámci stavby bude provedeno vyčistění přilehlých příkopů v délce cca 50 m, okolo přejezdu P1312 v km 6,478.
- 4.6.2.20 Následné podbití bude provedeno 6–13 měsíců od uvedení stavby do provozu.
- 4.6.2.21 Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3, SŽ S3/2 a SŽ S4.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

Přejezd P1311

- 4.7.1.1 Železniční přejezd P1311 se nachází v km 6,195 trati Březnice – Strakonice, v úseku Březnice – Hudčice. Trať zde kříží účelovou komunikaci. Úhel křížení přejezdu je 85°.
- 4.7.1.2 Stávající konstrukce železničního přejezdu je zhotovena z živičné směsi – asfaltobetonu (ABS). Kolejnicový žlábek je tvořen kolejnicí, která je uložena na upravené, resp. zdvojené žebrové podkladnici. Povrch ABS a zejména přejezdová konstrukce vykazují značné opotřebení.
- 4.7.1.3 Stavební délka přejezdové konstrukce je 5 m.
- 4.7.1.4 Svršek v místě přejezdu tvoří kolejnice S49 na upravené (zdvojené) pokladnici s upevněním žebrovým tuhým a dřevěné pražce s rozdělením „c“. Kolej je stykovaná.

Přejezd P1312

- 4.7.1.5 Železniční přejezd P1312 se nachází v km 6,478 trati Březnice – Strakonice, v úseku Hudčice obec – Hudčice. Trať zde kříží účelovou komunikaci. Úhel křížení přejezdu je 90°.
- 4.7.1.6 Stávající konstrukce železničního přejezdu je tvořena železobetonovým panelem. Kolejnicový žlábek je tvořen betonovým panelem. Povrch přilehlé komunikace je zhotoven štěrkodrtí z obou stran.

- 4.7.1.7 Přejezdová konstrukce vykazuje značné opotřebenění.
- 4.7.1.8 Prahová vpusť je umístěna vlevo ve směru staničení.
- 4.7.1.9 Stavební délka přejezdové konstrukce je 3 m.
- 4.7.1.10 Svršek v místě přejezdu tvoří kolejnice tvaru T na žebrové pokladnici s upevněním žebrovým tuhým (ŽS4) a dřevěné pražce s rozdělením „d“. Kolej je bezстыková.

4.7.2 Požadavky na nový stav – opravná práce OŘ Plzeň

Přejezd P1311

- 4.7.2.1 V rámci stavby bude provedena demontáž stávající přejezdové konstrukce a vložena nová plastbetonová konstrukce s plastbetonovými závěrnými zídkami.
- 4.7.2.2 Závěrné zídky budou uloženy minimálně ve vzdálenosti 2200 mm od osy koleje. Závěrná zídka vlevo trati bude s integrovanou prahovou vpustí se žlábkem zakrytým mříží pro odvedení vody z povrchu přilehlé komunikace.
- 4.7.2.3 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ustanoveními ČSN 73 6380, předpisem S4/4 „Železniční přejezdy“ a vzorovým listem železničního spodku Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“.
- 4.7.2.4 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů a bude vyhotovena dle přílohy Požadavky na přejezdech – VZOR-příloha (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP). Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.7.2.5 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1: 100/10 (1: 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.7.2.6 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhnout parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3 D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

Přejezd P1312

- 4.7.2.7 V rámci stavby bude provedena demontáž stávající přejezdové konstrukce a vložena nová plastbetonová konstrukce s plastbetonovými závěrnými zídkami s integrovanou prahovou vpustí z obou stran.
- 4.7.2.8 Závěrné zídky budou uloženy minimálně ve vzdálenosti 2200 mm od osy koleje. Závěrná zídka vlevo trati bude s integrovanou prahovou vpustí se žlábkem zakrytým mříží pro odvedení vody z povrchu přilehlé komunikace.

- 4.7.2.9 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ustanoveními ČSN 73 6380, předpisem S4/4 „Železniční přejezdy“ a vzorovým listem železničního spodku Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“.
- 4.7.2.10 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů a bude vyhotovena dle přílohy Požadavky na přejezdech – VZOR-příloha (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP). Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.7.2.11 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1: 100/10 (1: 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.7.2.12 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3 D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

4.8 Pozemní komunikace

4.8.1 Popis stávajícího stavu

Přejezd P1311

- 4.8.1.1 Přes přejezd vede účelová komunikace Bělčice – Drahenice. Komunikace je zpevněná, po levé straně trati je umístěna prahová vpust. Prahová vpust je odvodněna do drážního příkopu.

Přejezd P1312

- 4.8.1.2 Přes přejezd vede účelová komunikace Hudčice – Hudčice obec. Komunikace je zpevněná, po levé straně trati je umístěna prahová vpust. Prahová vpust je odvodněna do drážního příkopu.

4.8.2 Požadavky na nový stav – investiční stavba

Přejezd P1311

- 4.8.2.1 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorovým listem Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.
- 4.8.2.2 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.
- 4.8.2.3 Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.

Přejezd P1312

4.8.2.4 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorovým listem Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.

4.8.2.5 Nové povrchy účelové komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

4.9 Ostatní objekty

4.9.1.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Zásady organizace výstavby

4.10.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.

4.10.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.10.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.

4.10.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:

a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);

b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/ kilometricky);

c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;

d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;

e) stručný rozsah prací;

f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;

g) přístup mechanizace na staveniště.

4.10.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcem sítí.

4.10.6 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.11.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.11.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.11.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.11.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.11.6 Zhotovitel je povinen vyřešit napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V řešené lokalitě je k dispozici platný nestavební projekt PPK, který SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele na vyžádání. Dle odst. 3.2.12 VTP/DOKUMENTACE/06/23 zajistí Zhotovitel prostřednictvím AZI Objednatele kontrolu řešení PPK. Návrh řešení PPK požaduje SŽG zaslat v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.
- 4.11.7 Geodetická část dokumentace pro společné povolení bude zpracována dle kap. 10 VTP „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“.
- 4.11.8 SŽG má k dispozici projekt stávajícího stavu PPK k datu 12/2017, který poskytne na vyžádání. Aktuálnost projektu je potřeba porovnat s novým geodetickým zaměřením.
- 4.11.9 Geodetická část dokumentace pro vydání společného povolení bude zpracována v souladu s VTP/DOKUMENTACE/06/23, kap. 10 „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“.
- 4.11.10 Návrh řešení PPK požaduje SŽG zaslat v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.
- 4.11.11 Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.12.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č.

114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

- 4.12.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Stavební objekty a provozní soubory budou zpracovány samostatně pro „investiční část“ a samostatně pro „opravnou část“.**
- 5.1.2 Stavební objekty železničního svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce a umělých staveb budou prováděny v „opravné části“ - Opravná práce OŘ Plzeň.**
- 5.1.3 Provozní soubory technologických zařízení, silnoproudu a úprava přilehlých komunikací mimo přejezdovou konstrukci (od závěrných zídek) budou prováděny v „investiční části“ - Investiční stavba.**
- 5.1.4 Stavba bude rozpočtově a položkově oddělena na samostatnou „investiční část“ a samostatnou „opravnou část“. Rovněž budou zpracovány dva samostatné souhrnné rozpočty a dvě samostatná ekonomická hodnocení (EH).**
- 5.1.5 Alternativně lze dohodnout zpracování EH pouze na investiční část.**
- 5.1.6 Do celkových investičních nákladů stavby bude započtena pouze vlastní „investiční část“ stavby.**
- 5.1.7 Každý ze samostatných rozpočtů bude zpracován v odpovídajících cenových databázích příslušných pro investice (např. OTSKP) dle platné směrnice pro rozpočtování investičních staveb a pro opravné práce dle Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (ÚOŽI).**
- 5.1.8 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.9 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úroňové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úroňové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.10 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMOVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu

zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

- 5.1.11 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- a) Předpokládaná délka kolejové výluky je 7 dní celodenní výluky (nepřetržitě) a úplné silniční uzavírky 7 dní nepřetržitě v roce 2026.
 - b) V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.12 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:
- www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).
- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:
- 6.1.4 www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.
- 6.1.5 Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

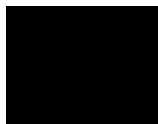
7. PŘÍLOHY


- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.3 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.4 Evidencni_list_P1311
- 7.1.5 Evidencni_list_P1312
- 7.1.6 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.7 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.8 Stanovisko oznámeného subjektu
- 7.1.9 Požadavky na přejezdech VZOR-příloha
- 7.1.10 Dopis čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“
- 7.1.11 Dopis čj. 3867/2017-SŽDC-O14

Vypracoval: 

Dne: 27. září 2024

Schválil:




Podepsáno elektronicky
2024.09.27 10:47:00
+02'00'


náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku