

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Doplnění závor na přejezdu P1309 v km
4,447 na trati Březnice – Strakonice“**

Datum vydání: 27.09.2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	11
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	12
4.6 Železniční svršek a spodek	12
4.7 Mosty, propustky, zdi	13
4.8 Železniční přejezdy	14
4.9 Pozemní komunikace.....	15
4.10 Ostatní objekty	15
4.11 Zásady organizace výstavby	15
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	16
4.13 Životní prostředí	16
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	17
5.1 Všeobecně.....	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY.....	19

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DKNP.....	Dopravní klid na přejezdech
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu P1309 v km 4,447 na trati Březnice – Strakonice**“ je:
- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „NSZ“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
 - d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.
- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla „Doplnění závor na přejezdu P1309 v km 4,447 na trati Březnice – Strakonice“ je doplnění závor přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného včetně výměny technologie na přejezdu P1309 v km 4,447 na trati Březnice – Strakonice. Úprava přípojky NN pro napájení PZS, informace o stavu PZS na JOP Blatná – úprava software. Bude provedena výměna přejezdové konstrukce včetně rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu a úprava místních poměrů.
- 1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.3 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.3 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.4 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Březnice – Strakonice. Trať není součástí sítě TEN-T.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632300163
Kraj	Jihočeský
Okres	Příbram
Katastrální území	Hudčice
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	224
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	716 B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	203
Číslo traťového a definičního úseku	043102
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta železničního přejezdu P1309 v km 4,447.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0421 km 3,400 – km 5,500 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 3,400 – km 5,500.

- 2.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 2.2.3 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelům si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 2.2.4 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
 - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1311 v km 6,195 na trati Březnice – Strakonice
 - Doplnění závor na přejezdu P1313 v km 7,009 na trati Březnice – Strakonice
 - KSÚS SK zadala projekční kanceláři Pragoprojekt / Promka vypracování projektové dokumentace na rekonstrukci silnice II/174 pod názvem „II/174, BŘEZNICE – HUDČICE, HRANICE KRAJE, PD“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Do kapitoly 1. POJMY A DEFINICE ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se přidávají nové odstavce:

1.16 Projektová dokumentace pro povolení stavby (dále jen „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „NSZ“), která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“, který je přílohou 7.1.5 ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou 7.1.3 ZTP).

1.17 Projektová dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele

pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“, který je přílohou 7.1.6 ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou 7.1.3 ZTP).

4.1.4 Pro Dokumentaci ve stupni DPS a PDPS zpracovávané podle NSZ se použijí ustanovení uvedená ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 k Projektové dokumentaci pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) a Projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).

4.1.5 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

4.1.6 Odstavec 6.3.2 (struktura kategorií monitoringu objektové skladby Soupisu prací pro *.XML a *.XLSM) ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a bude nahrazen zněním, který Zhotovitel obdrží při vstupní poradě od Objednatel.

4.1.7 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.

4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).

4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP.

4.1.11 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy

investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023”.

- 4.1.12 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSL/DPS) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 4.1.13 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.14 Přípomínky ze strany SŽ budou vydány v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel.
- 4.1.15 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje Stanovisko oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru. Obsah stanoviska je uveden v dokumentu, který je v příloze 7.1.7 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Železniční přejezd P1309 v km 4,447 se nachází v mezistaničním úseku ŽST Březnice – ŽST Bělčice, trati Březnice – Strakonice 716 B. Jednokolejná trať je regionální dráhou. Zabezpečovací zařízení přejezdu je typu PZS 3SBI PZZ-RE. Železniční přejezd kříží silnici II/174 mezi obcemi Březnice a Hudčice. Indikace a obsluha je z DK ŽST Blatná (Remote 98), s DKNP.
- 4.2.1.2 Začátek dráhy: Březnice (km 0,234)
- 4.2.1.3 Konec dráhy: Strakonice (km 49,093)
- 4.2.1.4 Začátek trati: Březnice (km 54,403)
- 4.2.1.5 Konec trati: Strakonice (km 272,557)
- 4.2.1.6 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
- 4.2.1.7 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO České Budějovice
- 4.2.1.8 Sídlo přednosta provozního obvodu: ŽST České Budějovice
- 4.2.1.9 Dispečerská pracoviště: SD(DOZ) Blatná pro tratě: Březnice (mimo) - Blatná (mimo) a Blatná (mimo) - Strakonice (mimo)
- 4.2.1.10 Trakční soustava: bez TV
- 4.2.1.11 Základní rádiové spojení: SRD - 72 (Březnice – Slavětín u Břez. z); SRD - 62 (Bělčice – Domanice z); SRD - 60 (Řepice z - vl. v km 46,916); GSM-R (vl. v km 46,916 - Strakonice)
- 4.2.1.12 Náhradní rádiové spojení: Nevybaveno
- 4.2.1.13 Nouzové spojení: VOS - S12 (Březnice – Strakonice); GSM (Březnice – Strakonice)
- 4.2.1.14 Zábrazdná vzdálenost v úseku: 400 m
- 4.2.1.15 Největší povolená délka vlaku: 192 m
- 4.2.1.16 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 112 m
- 4.2.1.17 Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy): 73 m
- 4.2.1.18 Normativ délky O (vlaky zastávkové): 48 m
- 4.2.1.19 Nejvyšší traťová rychlost [km/h]: 50
- 4.2.1.20 Organizace dopravního provozu:

- ŽST Bělčice leží v km 11,757 trati 716B Březnice – Strakonice regionální dráhy. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Řízena je dálkově z pracoviště výpravčího v ŽST Blatná. Je přidělena OŘ Plzeň, PO České Budějovice.
- ŽST Březnice leží v km 54,403 trati celostátní dráhy Zdice – Protivín a je výchozí dopravnou pro trať regionální dráhy Březnice – Strakonice. Trať je v přilehlých úsecích jednokolejná. Stanice je řízena místně, přidělena je OŘ Praha, PO Beroun.

Mezistaniční úsek Březnice – Bělčice

- ŽST Březnice
- Hudčice, zastávka, km 6,204
- Slavětín u Březnice, zastávka, km 8,855
- ŽST Bělčice

- 4.2.1.21 Trať 176 B je tratí s VDS, v úseku Březnice – Blatná jede cca 23 vlaků osobní dopravy společnosti ČD denně, z toho 2 vlaky Sp (v ŽST Blatná je jeden Sp výchozí a jeden končící), úsek Blatná – Strakonice je využíván o něco více, cca 25 vlaků osobní regionální dopravy společnosti ČD denně.
- 4.2.1.22 Jeden pár Mn vlaků je trasován v úseku v pracovní dny Březnice – Blatná, druhý pár v úseku Blatná – Strakonice.
- 4.2.1.23 Pro úsek Březnice – Blatná z hlediska pravidelného křižování vlaků platí, že k němu dochází zejména v ŽST Blatná a ŽST Březnice. Jedno pravidelné křižování je naplánováno do ŽST Bělčice.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti) dodat podklady pro konstrukci JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.
- 4.2.2.2 Vzhledem k charakteru ovládní trati (DOZ) během stavebních prací je nežádoucí nedovolené přerušení příslušné kabelizace daného zabezpečovacího zařízení. Veškeré práce musejí být koordinovány a zajištěny tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost drážního provozu.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P1309 se nachází v km 4,447 regionální dráhy, jednokolejné trati Březnice – Strakonice. Jedná se o křižení dráhy se silnicí II. třídy. Drážní doprava je v úseku Březnice – Strakonice provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Maximální traťová rychlost v úseku Březnice – Bělčice je 50 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor dle ČSN 34 2650 ed.2 označen kategorií PZS 3SBI, technologicky se jedná o typ PZZ-RE. Na přejezdu jsou osazeny dva výstražníky, levý se dvěma výstražnými skříněmi a pravý s jednou výstražnou skříní.
- 4.3.1.2 ŽST Březnice – Zabezpečovací zařízení v ŽST Březnice je 3. kategorie – ESA - 11. Zabezpečovací zařízení je obsluhováno místně z jednotného obslužného pracoviště (JOP) ŽST Březnice, se závislými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. V ŽST Březnice jsou ovládací pracoviště JOP pro obsluhu SZZ, TZZ a PZZ v úseku Zdice (mimo) – Březnice (mimo) = DOZ Sever; a pro obsluhu SZZ, TZZ a PZZ v úseku Březnice – Písek (mimo) = DOZ Jih. V obvodu ŽST jsou pro kontrolu volnosti nebo obsazení kolejových úseků a pro spolupůsobení ŽKV na zabezpečovací zařízení použity na záhlaví, zhlaví a v dopravních kolejích počítače náprav.

- 4.3.1.3 ŽST Bělčice – Staniční zabezpečovací zařízení je 3. kategorie – typu ESA - 51 s funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě SRD s příkazem STOP. Zabezpečovací zařízení ŽST Bělčice je dálkově ovládáno z dispečerského pracoviště výpravního umístěného v ŽST Blatná. Hlavní návěstidla jsou světelná, na sobě závislá, s rychlostní návěstní soustavou. Pro kontrolu volnosti nebo obsazení kolejových úseků na záhlaví, zhlaví a v dopravních kolejích jsou použity počítače náprav.
- 4.3.1.4 V místě stavby se nachází síť ve správě SSZT České Budějovice.

4.3.2 Požadavky na nový stav – investiční stavba

- 4.3.2.1 Na přejezdu P1309 v km 4,447 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3ZBI.
- 4.3.2.2 Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závorami.
- 4.3.2.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.4 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí.
- 4.3.2.5 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami a výstražníky v LED provedení. Výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm budou bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.
- 4.3.2.6 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení.
- 4.3.2.7 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.8 Úhly směrování světel jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.9 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.10 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků a pohonů závor nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržением jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.11 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5 a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 – viz Příloha 7.1.9 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.13 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace,

množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 (viz příloha č. 7.1.10 těchto ZTP) a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.

- 4.3.2.14 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítlen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.15 Porucha břevnových svítlen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.16 V DIO bude projednána a provedena výměna dopravních značek A30 za A29.
- 4.3.2.17 Na komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení (VDZ) určující místo zastavení silničního vozidla.
- 4.3.2.18 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky obdobného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.2.19 Technologie bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou místo stávajícího objektu (vpravo za přejezdem). Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudována zpevněná plocha, která zabráni prorůstání travin v minimální šíři 1 m.
- 4.3.2.20 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos v dané lokalitě a budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P1309.
- 4.3.2.21 U přejezdu požadujeme umístit sdruženou skříňku s MO, VTO a elektrickým rozvaděčem.
- 4.3.2.22 Stávající objekt (vpravo za přejezdem) bude demontován a deponován u SSZT České Budějovice k případnému dalšímu použití.
- 4.3.2.23 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity stávající počítače náprav umístěné ve stávajícím technologickém objektu.
- 4.3.2.24 Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.25 Z důvodu změny zabezpečení PZS bude v případě potřeby posunuta poloha čidel počítačů náprav na začátku přibližovacích úseků s využitím stávající kabelizace, dojde pouze k nezbytnému prodloužení kabelizace. Přesné místo bude určeno na základě výpočtu projektanta.
- 4.3.2.26 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost 70 km/h pro směr od začátku trati a 70 km/h pro směr od konce trati.
- 4.3.2.27 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do JOP Blatná systémem shodným pro přenos v dané lokalitě. Stávající indikační a ovládací prvky budou doplněny o indikace a ovládání vyplývající se změny zabezpečení PZS odpovídající předpisu SŽ Z2 v platném znění.
- 4.3.2.28 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.3.2.29 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.
- 4.3.2.30 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.

- 4.3.2.31 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.32 Při křížení kabelizace s komunikací, nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.33 Veškerá nová kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25kV/50 Hz.
- 4.3.2.34 Napájení PZS bude osazeno 3stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 15 let.
- 4.3.2.35 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat novou tabulku přejezdu a situační schéma PZS, případně závěrovou tabulku, vše s odpovídajícím schválením. Doporučujeme počítat tabulku přejezdu na rychlost 70 km/h.
- 4.3.2.36 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru na JOP Blatná.
- 4.3.2.37 Návrh řešení bude respektovat Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023.
- 4.3.2.38 Návrh řešení bude respektovat Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.2 V zájmovém území se nachází sítě ve správě SŽT (budou využity stávající HDPE).
- 4.4.3 V kabelové trase je položena 1 x HDPE včetně metalického kabelu.
- 4.4.4 Stávající VTO PZS je zapojený do traťového okruhu pro umožnění spojení s obsluhujícím pracovníkem JOP v ŽST Blatná.

4.4.5 Požadavky na nový stav – investiční stavba

- 4.4.5.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu. Společně s tímto bude na technologickém objektu zřízena skříňka místního ovládání.
- 4.4.5.2 V rámci stavby bude doplněna kabelizace a HDPE trubky v rozsahu dle platných TKP. (V rámci stavby je uvažováno s rozšířením kabelizace přibližovacích úseků o cca 200 m v obou směrech).
- 4.4.5.3 Dle SMĚRNICE SŽ TS1/2022 – SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic platí, že pokud bude délka nově budované kabelové trasy delší než 500 m, budou položeny 3 x HDPE (fialová, modrá a černá) a TK 10XN v provedení s ochranným kovovým obalem.

- 4.4.5.4 Požadujeme ochranu stávajících kabelů, pokud dojde k jakékoliv manipulaci, žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.
- 4.4.5.5 U přechodů komunikací a kolejíšť požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3 HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ.
- 4.4.5.6 Na koncích požadujeme osazení kabelového objektu (SiS) a napojení na stávající kabeláž.
- 4.4.5.7 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabelové knihy.
- 4.4.5.8 V případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabelového žlabu pro kabelové sítě SŽ.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Přejezd je napájen z rozvaděčů RE 01, RE 02 a R01 ze zastávky Hudčice.
- 4.5.1.2 Současné hlavní jištění z distribuce je 3x25 A.
- 4.5.1.3 Zastávka Hudčice je bez osvětlení.

4.5.2 Požadavky na nový stav – investiční stavba

- 4.5.2.1 Z důvodu zabezpečení přejezdu P1311 a P1312, doplnění závor na přejezdu P1313, P1309 a výstavby osvětlení zastávky Hudčice bude požádáno o navýšení příkonu z veřejné sítě na 3x40 A.
- 4.5.2.2 Požadujeme upravit zapojení v rozvaděči RE 02 tak, aby se daly současně napájet NZ přejezdy P1309, P1311, P1312 a P1313.
- 4.5.2.3 Nové podružné měření SŽE pro přejezdy P1309, P1311, P1312 a P1313 požadujeme umístit v rozvaděči RE 02.
- 4.5.2.4 Pro zálohování napájení technologických objektů doplnit ke stávajícím rozvaděčům na zastávce Hudčice rozvaděč, ze kterého bude zřízena přívodka a zásuvka pro náhradní zdroj s přepínačem sítě.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční přejezd P1309 se nachází v km 4,447 trati Březnice – Strakonice, v úseku Březnice – Hudčice, Přejezd leží v oblouku o poloměru $R = 195$ metrů. Trať zde kříží silnice II. třídy č. 174 Milín – Velký Bor. Úhel křížení přejezdu a silnice je 60° .
- 4.6.1.2 Stávající železniční svršek v dotčeném úseku tvoří kolejnice tvaru „S49“ na dřevěných pražcích (km 4,125 – 4,525) a betonových pražcích SB5 (km 4,525 – 4,750). Upevnění v celém úseku je rozponové tuhé (podkladnice T5). Rozdělení pražců v celém úseku je „c“. Poslední rekonstrukce v tomto úseku proběhla v roce 1978, kolejnice byly vloženy užitě, rok výroby 1963 a 1976. Kolej v celém úseku je stykovaná.
- 4.6.1.3 Přejezd je umístěn ve složeném oblouku. Začátek přechodnice je v km 4,131 (km 4,131 – 4,193), následuje levý oblouk o poloměru 198 m (km 4,193 – 4,299, délka 106 m, $D=101$ mm), levý oblouk o poloměru 210 m (km 4,299 – 4,352, délka 543 m, $D=101$ mm), levý oblouk o poloměru 195 m (km 4,352 – 4,485, délka 133 m, $D=101$ mm) a končí přechodnicí v km 4,547 (km 4,485 – 4,547).
- 4.6.1.4 Dřevěné pražce v celém úseku jsou vyžilé (vloženo 1978), začíná se objevovat zhoršená držebnost upevňovadel.

4.6.2 Požadavky na nový stav – opravná práce OŘ Plzeň

- 4.6.2.1 Bude provedena rekonstrukce železničního svršku v celém oblouku, tj. km 4,131 – 4,547. Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích B91S (délka min. 260 cm, hmotnost min. 300 kg), upevnění pružné, rozdělení pražců „u“.
- 4.6.2.2 V místě konstrukce železničního přejezdu budou použita upevňovací s antikorozií úpravou.
- 4.6.2.3 V celém úseku bude zhotovena bezстыková kolej dle předpisu SŽ S3/2. Nové kolejnice v místech styku se starými kolejnicemi požadujeme svařit. Pojízdňá hrana a temeno kolejnice v místě svaru musí plynule navazovat tak, aby při jízdě drážního vozidla nevznikaly dynamické rázy.
- 4.6.2.4 Kolejové lože v místě železničního přejezdu bude zapuštěné.
- 4.6.2.5 Bude provedena úprava GPK v celém oblouku včetně přilehlé přímé, tj. od km 4,131 do km 4,732.
- 4.6.2.6 V místě železničního přejezdu bude dále provedena sanace železničního spodku. Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě inženýrskogeologického průzkumu. Zemní plán bude provedena v jednostranném sklonu 5 %.
- 4.6.2.7 Součástí sanace železničního spodku bude odvodnění zemní pláň, které bude svedeno do trativodu vlevo trati, a ten bude vyveden do výtoku z propustku v km 4,460.
- 4.6.2.8 V rámci stavby bude provedeno vyčištění přilehlých příkopů v délce 30 m, okolo propustku ev. km 4,460. Jedná se především o příkop vedoucí vpravo za přejezdem směřující od bývalé výpravní budovy (staré zastávky Hudčice) k přejezdu za stávajícím technologickým objektem.
- 4.6.2.9 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.
- 4.6.2.10 Následné podbití bude provedeno 6–13 měsíců od uvedení stavby do provozu.
- 4.6.2.11 Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3, SŽ S3/2 a SŽ S4.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

Propustek ev. km 4,460

- 4.7.1.1 V prostoru pod kolejí je železobetonová trubní konstrukce o světlosti 800 mm z roku z 1988 s kolmým zakončením na obou stranách. Šířka propustku je 6 000 mm, výška lože a přesypu je 1 050 mm. Přemostovanou překážkou je občasný vodní tok.

4.7.2 Požadavky na nový stav – opravná práce OŘ Plzeň

- 4.7.2.1 V rámci stavby bude provedena sanace betonových čelních zdí a vyčištění propustku v ev. km 4,460.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Železniční přejezd P1309 se nachází v km 4,447 trati Březnice – Strakonice, v úseku Březnice – Hudčice. Trať zde kříží silnice II. třídy č. 174 Milín – Velký Bor. Úhel křížení přejezdu a silnice je 60°.
- 4.8.1.2 Stávající konstrukce železničního přejezdu je zhotovena z živičné směsi – asfaltobetonu (ABS). Kolejnicový žlábek je tvořen kolejnicí, která je uložena na upravené, resp. zdvojené žebrové podkladnici. Povrch ABS a zejména přejezdová konstrukce vykazují značné opotřebení.
- 4.8.1.3 Stavební délka přejezdové konstrukce je 7,4 m.
- 4.8.1.4 Přejezd je umístěn v oblouku o poloměru 195 m. Trať v místě přejezdu ve směru staničení stoupá 2,5 ‰.
- 4.8.1.5 Svršek v místě přejezdu tvoří kolejnice S49 na upravené (zdvojené) pokladnici s upevněním žebrovým tuhým a dřevěné pražce s rozdělením „c“. Kolej je stykovaná.
- 4.8.1.6 Přejezd je odvodněn do drážního příkopu a do propustku v km 4,460.

4.8.2 Požadavky na nový stav – opravná práce OŘ Plzeň

- 4.8.2.1 V rámci stavby bude provedena demontáž stávající přejezdové konstrukce a vložena nová plastbetonová konstrukce s plastbetonovými závěrnými zídками.
- 4.8.2.2 Závěrné zídky budou uloženy minimálně ve vzdálenosti 2 200 mm od osy koleje.
- 4.8.2.3 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, předpisem SŽ S4/4 „Železniční přejezdy“ a vzorovým listem železničního spodku Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“.
- 4.8.2.4 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů a bude vyhotovena dle přílohy Požadavky na přejezdech – VZOR-příloha (viz příloha 7.1.8 těchto ZTP). Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.8.2.5 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1: 100/10 (1: 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.8.2.6 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti

železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

4.9 Pozemní komunikace

4.9.1 Požadavky na nový stav – investiční stavba

- 4.9.1.1 V rámci projektové přípravy požadujeme prověřit možnost upravit přejezd tak, aby úhel křížení železničního přejezdu a komunikace byl nejméně 75°. (viz ČSN 73 6380 čl. 5.2.3)
- 4.9.1.2 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorovým listem Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.
- 4.9.1.3 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380 a ČSN 73 6301.
- 4.9.1.4 Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.
- 4.9.1.5 Nutno vyřešit oddálení sjezdu na účelovou komunikaci (p. č. 1430 k. ú. Hudčice) vlevo železničního přejezdu z důvodu umístění výstražníku se závorou.
- 4.9.1.6 Oddálení sjezdu vpravo přejezdu je řešeno v projektové dokumentaci na rekonstrukci silnice II/174 pod názvem „II/174, BŘEZNICE – HUDČICE, HRANICE KRAJE, PD“.
- 4.9.1.7 V projektové dokumentaci na rekonstrukci silnice II/174 pod názvem „II/174, BŘEZNICE – HUDČICE, HRANICE KRAJE, PD“ je uvažováno vlevo železničního přejezdu se šířkou silnice 5,5 m a vpravo železničního přejezdu se šířkou silnice 5,85 m.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.11.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.11.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
 - a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/ kilometricky);

- c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
- d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
- e) stručný rozsah prací;
- f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
- g) přístup mechanizace na stavenišťe.

- 4.11.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišťe, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišťe budou předběžně projednány se správci sítí.
- 4.11.6 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO 06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.12.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.12.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.12.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.12.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.12.6 SŽG má k dispozici projekt stávajícího stavu PPK, který poskytne na vyžádání. Aktuálnost projektu je potřeba porovnat s novým geodetickým zaměřením.
- 4.12.7 Geodetická část dokumentace pro vydání společného povolení bude zpracována v souladu s VTP/DOKUMENTACE/06/23, kap. 10 „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“.
- 4.12.8 Návrh řešení PPK požaduje SŽG zaslat v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.
- 4.12.9 Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

- 4.13.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.13.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.13.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnici SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Stavební objekty a provozní soubory budou zpracovány samostatně pro „investiční část“ a samostatně pro „opravnou část“.**
- 5.1.2 Stavební objekty železničního svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce a umělých staveb budou prováděny v „opravné části“ - Opravná práce OŘ Plzeň.**
- 5.1.3 Provozní soubory technologických zařízení, silnoproudu a úprava přilehlých komunikací mimo přejezdovou konstrukci (od závěrných zídek) budou prováděny v „investiční části“ - Investiční stavba.**
- 5.1.4 Stavba bude rozpočtově a položkově oddělena na samostatnou „investiční část“ a samostatnou „opravnou část“. Rovněž budou zpracovány dva samostatné souhrnné rozpočty a dvě samostatná ekonomická hodnocení (EH).**
- 5.1.5 Alternativně lze dohodnout zpracování EH pouze na investiční část.**
- 5.1.6 Do celkových investičních nákladů stavby bude započtena pouze vlastní „investiční část“ stavby.**
- 5.1.7 Každý ze samostatných rozpočtů bude zpracován v odpovídajících cenových databázích příslušných pro investice (např. OTSKP) dle platné směrnice pro rozpočtování investičních staveb a pro opravné práce dle Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (ÚOŽI).**
- 5.1.8 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.9 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úroňové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úroňové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.10 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální

mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

- 5.1.11 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- a) Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je 7 dní nepřetržitě v roce 2026.
 - b) V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.12 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“
(<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:
- 6.1.4 **www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.
- 6.1.5 Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznice.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.3 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.4 Evidencni_list_P1309
- 7.1.5 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.6 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.7 Stanovisko oznámeného subjektu
- 7.1.8 Požadavky na přejezdech VZOR-příloha
- 7.1.9 Dopis čj. 3867/2017-SŽDC-O14 – Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor
- 7.1.10 Dopis čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“

Vypracoval:

████████████████████

Dne:

27. září 2024

Schválil:

████████████████████

██████████
Podepsáno elektronicky
2024.09.27 10:46:01
+02'00'

████████████████████
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku