

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany

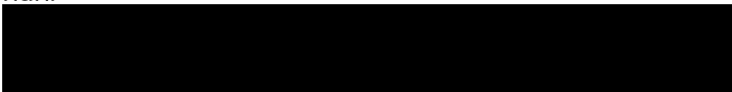
1. Statutární město Brno

sídlo: Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
zastoupené: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
IČO: 449 92 785
DIČ: CZ44992785
bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
číslo účtu: 111 211 222/0800
osoba oprávněná k jednání
ve věcech smluvních: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

2. Dopravní podnik města Brna, a.s.

sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
zastoupená: Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva
Mgr. Bc. Markem Viskotem, členem představenstva
IČO: 255 08 881
DIČ: CZ25508881
bank. spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Brno-město
číslo účtu: 8905621/0100
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, sp. zn. B 2463
osoba oprávněná k jednání
ve věcech smluvních: 

(dále také jako „**Dopravce**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“)

Číslo smlouvy Objednatele: 5424175473

Číslo smlouvy Dopravce: 24/909/3010

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících

(dále také jako „**Smlouva**“)

Preamble

- A. Smluvní strany mají zájem na spolupráci při plnění závazku veřejné služby, a to zajištění dopravní obslužnosti ve vymezeném území, které vyplývá z přílohy č. 1a, 1b Smlouvy (dále jen „**vymezené území**“).
- B. Objednatel má zájem na dlouhodobém a stabilním zajištění poskytování veřejných služeb, a to kvalitní dopravní obslužnosti ve vymezeném území s tím, že je připraven hradit Dopravci kompenzaci, která Dopravci vznikne plněním závazku veřejné služby.
- C. Dopravce je obchodní společností, jejímž jediným akcionářem je Objednatel a jejímž předmětem činnosti je, mimo jiné:
- provozování dráhy a drážní dopravy tramvajové na území města Brna a města Modřice;
 - provozování dráhy a drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a města Šlapanice;
 - provozování dráhy – vlečky DPMB, a.s.;
 - silniční motorová doprava osobní – příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní;
 - vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty na vodní nádrži Brno.
- D. Předmětem Smlouvy je vymezení vzájemných práv a povinností mezi Objednatelem a Dopravcem, jakožto provozovatelem dopravy na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové a na dráze lanové, veřejné linkové dopravy a vnitrozemské vodní plavby.
- E. Smluvní strany byly při vymezení závazku veřejné služby podle Smlouvy vedeny snahou zohlednit nejen své oprávněné zájmy, ale i snahou definovat závazek veřejné služby v souladu se stávající platnou a účinnou legislativou, a to zejména:
- nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení**“);
 - zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZoVS**“);
 - vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**vyhláška č. 296/2010 Sb.**“);

- zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“);
 - zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**OZ**“);
 - zákonem č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o podpoře nízkoemisních vozidel**“).
- F. Dopravce je vnitřním provozovatelem ve smyslu čl. 2 písm. j) Nařízení, resp. naplňuje podmínky pro využití vertikální spolupráce podle § 11 ZZVZ.
- G. Bylo prokázáno, že výše kompenzace je opřena o analýzu nákladů, které by běžný, řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na zajištění dopravní obslužnosti dle Smlouvy.
- H. Objednatel odeslal dne **10. 10. 2023** k uveřejnění do Úředního věstníku EU předběžné oznámení o záměru uzavřít Smlouvu, které bylo uveřejněno pod číslem: **2023/S 198-622362**
- I. Smluvní strany pojmům uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v této Smlouvě nebo jejích přílohách.
- J. V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených ve Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy, má pro výklad příslušného pojmu používaného v příslušné příloze přednost definice pojmu v příslušné příloze tam uvedená.
- K. V případě rozporu mezi stanovenými postupy pro výpočet kompenzace obsažených v příloze č. 6 Smlouvy (Výchozí finanční model) a příloze č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace), má pro stanovení postupu pro výpočet kompenzace přednost postup obsažený v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace).

Článek 1

Předmět a účel smlouvy

1. Základním účelem Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem Objednateli ve vymezeném území.
2. Předmětem Smlouvy je poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících Dopravcem na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, na dráze lanové, ve veřejné linkové dopravě a při vnitrozemské vodní plavbě ve vymezeném území, a to v rozsahu, kvalitě a způsobem daným touto Smlouvou a jejími přílohami, a to zejména přílohou č. 1a, 1b - Organizace

přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na období od 1. 1. 2025, přílohou č. 2 - Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na období od 1. 1. 2025, přílohou č. 3 - Dopravně provozní standardy linek na období od 1. 1. 2025 a přílohou č. 4 - Standardy kvality poskytovaných služeb.

3. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že existují podklady reflektující výhledový model dopravní obslužnosti (co se její organizace, jednotlivých výkonů a standardů týče) pro celou dobu trvání smluvního vztahu (tj. od 2025 do 2039). Tyto podklady tvoří přílohy č. 11, 12 a 13 této Smlouvy. Smluvní strany rovněž berou na vědomí, že tyto přílohy mají ryze informativní charakter a pro Smluvní strany nejsou závazné.
4. Dále je předmětem Smlouvy povinnost Objednatele poskytovat Dopravci v souladu s platnou a účinnou legislativou a za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování veřejných služeb ve smyslu § 23 a násl. ZoVS.
5. Dopravce se zavazuje při poskytování veřejných služeb dle Smlouvy zachovat alespoň stávající rozsah veřejných služeb při minimálně stejné kvalitě, tj. min. v rozsahu a kvalitě dle příloh č. 1a, 1b až 4 Smlouvy.
6. Kompenzace není předmětem daně z přidané hodnoty. V případě, že v průběhu doby trvání Smlouvy dojde ke změně právních předpisů upravujících DPH u kompenzace a kompenzace bude nově podléhat DPH, bude od okamžiku takové změny ke kompenzaci připočtena DPH v zákonem stanovené výši.
7. Dopravce se touto Smlouvou zavazuje poskytovat pro Objednatele veřejné služby v přepravě cestujících dle odst. 2 tohoto článku Smlouvy.
8. Objednatel se touto Smlouvou zavazuje hradit Dopravci kompenzaci, která Dopravci vznikne poskytováním veřejné služby po dobu trvání této Smlouvy a za podmínek stanovených dále touto Smlouvou a jejími přílohami, zejména přílohou č. 6 Smlouvy (Výchozí finanční model) a č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace).

Článek 2

Kompenzace za poskytování závazku veřejné služby Dopravcem

Kompenzace a její výpočet

1. Objednatel uhradí Dopravci kompenzaci za poskytování veřejných služeb, vypočtenou dle pravidel uvedených v příloze č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace). Pro účely kontroly správnosti, průhlednosti a oprávněnosti úhrady kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady finančního vypořádání závazku veřejné služby, slouží příloha č. 6 Smlouvy (Výchozí finanční model).

2. Výchozí finanční model pro každý rok trvání této Smlouvy je uveden v příloze č. 6 Smlouvy; výchozí finanční model bude každoročně aktualizován dle pravidel v odst. 11 tohoto článku Smlouvy.
3. Kompenzace poskytované Dopravci jsou a budou sestaveny či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, upraveny tak, aby nedocházelo k „nadměrné kompenzaci“ dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. pro Dopravce, jakožto provozovatele veřejné dopravy. Dopravce má právo na plnění podle této Smlouvy pouze v rozsahu nezbytném dle přílohy č. 5 Smlouvy.
4. Dopravce si je vědom, že finanční prostředky určené ke kompenzaci nesmí být použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby.
5. Při výpočtu výše kompenzace bude Dopravce vždy postupovat podle platné a účinné legislativy.
6. Smluvní strany se dohodly, že v rámci výpočtu kompenzace lze do výchozích a skutečných nákladů zahrnout náklady na rezervu dopravních prostředků zahrnující jak provozní rezervu (do výše 7 % z vozového parku nutného k zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy), tak vozidla ve správkovém stavu (do výše 13 % nad výši provozní rezervy).
7. Smluvní strany se dohodly, že **Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto**, tedy že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, nese plně Objednatel.
8. Skutečná kompenzace dle této Smlouvy je stanovena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na jejímž základě bude skutečná kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke skutečné kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
9. Skutečná kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí veřejných služeb dle této Smlouvy.

Specifikace, kontrola a vyúčtování závazku veřejné služby

10. Specifikace požadovaných přepravních výkonů jsou uvedeny v přílohách č. 1a, 1b, 2 a 3 Smlouvy, které navazují na Dopravní plán statutárního města Brna na období let 2025–2039. Objednatel bude vždy v termínu do **31. března** každého kalendářního roku oprávněn písemně upřesnit požadavky plynoucí z těchto příloh k zajištění veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, na dráze lanové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné ve vymezeném území pro následující období, a to v případě, že stávající specifikace požadovaných přepravních výkonů nebude nadále odpovídat potřebám Objednatele. Pokud Objednatel neupřesní požadavek k zajištění veřejné přepravy cestujících v této lhůtě, platí informace obsažené

v přílohách č. 1a, 1b, 2 a 3 Smlouvy v nezměněné podobě. Na základě požadavků dle předešlé věty budou následně upraveny přílohy č. 1a, 1b, 2 a 3 Smlouvy, které budou pro strany závazné do jejich budoucí změny dle tohoto ustanovení Smlouvy.

11. V termínu do **31. července** toho kterého roku bude Dopravcem vypracován výchozí finanční model na následující rok (vycházející z požadovaného přepravního výkonu v daném roce) dle pravidel výpočtu kompenzace dle přílohy č. 5 této Smlouvy. Tento výchozí finanční model na následující rok si Smluvní strany vzájemně protokolárně odsouhlasí (obdobně jako je tomu v případě přílohy č. 6 této Smlouvy pro rok 2025) vždy nejpozději v termínu do **15. září** toho kterého roku. V případě, že nedojde v některém roce trvání Smlouvy k odsouhlasení výchozího finančního modelu na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat Smluvní strany v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného odborného odhadu kompenzace zvýšeného o roční míru inflace vyhlášenou ČSÚ za předchozí kalendářní rok. O začlenění výchozího finančního modelu na následující rok do Smlouvy, uzavřou Smluvní strany dodatek k této Smlouvě.
12. Dopravce je povinen ve čtvrtletním intervalu tj. nejpozději do 2 měsíců od uplynutí příslušného čtvrtletí, podávat zprávu o plnění závazku veřejné služby Objednateli s vyčíslením aktuálního stavu naplnění výchozího finančního modelu pro daný kalendářní rok (dále také jako „**čtvrtletní zpráva**“), přičemž nedílnou součástí čtvrtletní zprávy bude minimálně:
 - výkaz přepravních výkonů dle specifikace uvedené v příloze č. 2 Smlouvy;
 - přehled vynaložených nákladů a dosažených výnosů spojených s plněním závazku veřejné služby ve struktuře pravidel pro výpočet kompenzace dle přílohy č. 5 Smlouvy.
13. Po kontrole čtvrtletní zprávy Objednatel je Dopravce povinen na výzvu Objednatele čtvrtletní zprávu doplnit v potřebném rozsahu tak, aby dávala Objednateli věrný a poctivý obraz o aktuálním plnění závazku veřejné služby a o vynaložení prostředků s tím spojených. Kompenzaci ve struktuře členění dle přílohy č. 5 Smlouvy Dopravce vyčíslí za kalendářní rok, a to za všechny přepravní výkony skutečně realizované podle schváleného plánu přepravních výkonů v členění dle přílohy č. 2 Smlouvy. Rozsah realizovaných a v rámci plnění závazku veřejné služby uplatněných výkonů ve struktuře členění dle přílohy č. 2 Smlouvy zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli prostřednictvím datové schránky (ID: a7kbrn) nejpozději do 28. 2. následujícího roku, tak aby mohl být odsouhlasen nejpozději do 15. 3. následujícího roku.
14. Dopravce je povinen postupovat v souladu s přílohou Nařízení a § 23 odst. 5 ZoVS a zajistit vedení účetnictví způsobem, který jednoznačně odděluje účtování nákladů a výnosů, spojených se závazkem veřejné služby dle této Smlouvy, od nákladů a výnosů, spojených s ostatními činnostmi.

Úhrada kompenzace

15. Objednatel bude hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce zálohy na úhradu kompenzace a úhradu kompenzace dle podmínek a pravidel stanovených v platebním kalendáři pro poskytování záloh na úhradu kompenzace a úhradu kompenzace (dále jen „**platební kalendář**“), Platební kalendář tvoří přílohu č. 7 této Smlouvy. V případě, že nedojde v některém roce trvání Smlouvy k odsouhlasení výchozího finančního modelu na následující rok ve smluveném termínu, budou do jeho odsouhlasení postupovat Smluvní strany při placení záloh na úhradu kompenzace v provizorním režimu, a to podle naposled vzájemně odsouhlaseného platebního kalendáře s promítnutím inflace uplatněné v souladu s odst. 11 tohoto článku Smlouvy do výše jednotlivých záloh.
16. V případě, že Objednatel poskytl Dopravci na zálohách na úhradu kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše kompenzace vykázaná Dopravcem (dále jen „**přeplatek**“), bude přeplatek poukázán Objednateli po odsouhlasení přeplatku Objednatel i Dopravcem se splatností 15 dnů od odsouhlasení.
17. Dopravce odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování výše kompenzace.

Článek 3

Doba provozování veřejných služeb (doba plnění)

1. Smluvní strany se dohodly, že veřejné služby podle této Smlouvy budou Dopravcem poskytovány po dobu určitou, a to od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2039.
2. Tato Smlouva končí:
 - uplynutím doby stanovené dle odst. 1 tohoto článku Smlouvy;
 - písemnou dohodou obou Smluvních stran;
 - zánikem všech oprávnění Dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této Smlouvy;
 - dnem, kdy Dopravce přestane být ve smyslu této Smlouvy a příslušných právních předpisů tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání Smlouvy však končí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být Dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušování poskytování veřejných služeb;
 - vypovězením této Smlouvy některou ze Smluvních stran pro její podstatné porušení.
3. Podstatným porušením Smlouvy na straně Objednatele, pro které je Dopravce oprávněn Smlouvu vypovědět, se rozumí prodloužení Objednatele s úhradou záloh na kompenzaci nebo vyúčtování, přičemž prodloužení musí být v každém případě delší než čtyři měsíce.
4. Podstatným porušením Smlouvy na straně Dopravce, pro které je Objednatel oprávněn Smlouvu vypovědět, se rozumí:

- porušení povinnosti Dopravce využít kompenzaci dle čl. 4. odst. 5 Smlouvy a/nebo dle platné a účinné legislativy;
 - porušení povinnosti Dopravce řádně plnit závazek veřejné služby podle této Smlouvy Dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smluvených výkonů po dobu delší než 3 (tři) kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně Dopravce a Dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky);
 - opakované (nejméně trojí v průběhu jednoho kalendářního roku) porušení Dopravně provozních standardů linek či Standardu kvality poskytovaných služeb Dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany Objednatele s tím, že byla Dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení.
5. Úmysl vypovědět Smlouvu musí oprávněná Smluvní strana oznámit druhé Smluvní straně bez zbytečného odkladu poté, kdy druhá Smluvní strana podstatně porušila své povinnosti, přičemž musí být stanovena přiměřená lhůta (vzhledem k charakteru porušení) k nápravě závadného stavu; za přiměřenou lhůtu se zpravidla považuje 7 a více pracovních dnů. Bez ohledu na uvedené je oprávněná Smluvní strana, v jejíž neprospěch byla Smlouva porušena, oprávněna Smlouvu vypovědět bez stanovení přiměřené lhůty k nápravě závadného stavu, jestliže Smluvní strana, která Smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.
 6. Výpovědní doba činí devět měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci v němž došlo k doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
 7. Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena/o druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení odstoupení nebo výpovědi druhé Smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje 10 (desátý) kalendářní den ode dne odeslání odstoupení nebo výpovědi.
 8. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.
 9. Ukončení smlouvy se nedotýká nároků na náhradu škody vzniklých porušením Smlouvy, nároků na smluvní pokuty, úroků z prodlení a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.

Článek 4

Práva a povinnosti Smluvních stran

1. Dopravce je při poskytování veřejných služeb povinen respektovat požadavky, které vznesl Objednatel v průběhu trvání této Smlouvy ve vazbě na fungování integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“), přičemž základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK jsou definovány v příloze č. 10 této Smlouvy. V případě, že na základě požadavku dle předchozí věty dojde k navýšení sjednaného výkonu, bude financování tohoto požadavku řešeno postupem dle čl. 2 této Smlouvy. Objednatel upozorňuje Dopravce na to, že jeho požadavky či pokyny budou rovněž zohledňovat požadavky plynoucí ze smlouvy o skupině orgánů poskytujících integrované veřejné služby v přepravě cestujících uzavřené mezi Objednatelem a Jihomoravským krajem.
2. Přílohou č. 8 této Smlouvy je seznam dopravních prostředků Dopravce určených k poskytování veřejných služeb podle této Smlouvy. Dopravce se zavazuje současně s předložením vyúčtování oznámit Objednateli i případné změny v dopravních prostředcích určených k poskytování veřejných služeb podle této Smlouvy. Dopravce je povinen respektovat (při skladbě vozidel dle přílohy č. 8 Smlouvy) aktuální povinnosti plynoucí ze zákona o podpoře nízkoemisních vozidel. Objednatel je povinen zajistit na každý jednotlivý kalendářní rok zdroje pro obnovu dopravní infrastruktury a vozového parku potřebného pro zabezpečení závazku veřejné služby v požadovaném rozsahu. Předpokladem pro zajištění přepravních výkonů je minimálně základní obnova majetku dopravní infrastruktury a vozidel MHD. Cílem Objednatele i Dopravce je snižovat míru opotřebení a zvyšovat průměrnou životnost vozidel MHD a nutné dopravní infrastruktury. Pokud nebude zajištěna tato obnova v dostatečné míře, je Objednatel povinen zohlednit nedostatečnou obnovou vyvolané provozní náklady (úroky z čerpaných investičních úvěrů, splátky leasingu, zvýšené náklady související s údržbou již starých vozidel, které by bylo nutno udržovat v provozu) v požadavku na změnu kompenzace v adekvátní výši. V případě, že Objednatel nezajistí prostředky na požadovanou nutnou obnovu vozidel MHD a dopravní infrastruktury a nebudou zajištěny jinou formou, bude Objednatel akceptovat požadavek Dopravce na snížení přepravních výkonů v rámci závazku veřejné služby v adekvátním rozsahu.
3. Dopravce je povinen v účetnictví pečlivě a v souladu s příslušnými právními předpisy vést analytické rozlišení závazku veřejné služby tak, aby bylo kdykoliv v průběhu trvání této Smlouvy, jakož i po jejím skončení, možno provést transparentní kontrolu plnění tohoto závazku.
4. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby mimo závazek veřejné služby podle této Smlouvy, zavazuje se tak činit způsobem a v rozsahu, který neohrozí řádné plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy. Objednatel je oprávněn požadovat od Dopravce relevantní podklady, které osvědčí, že závazek veřejné služby v průběhu trvání Smlouvy není či nebude ohrožen. Stejně tak je Objednatel oprávněn požadovat od Dopravce relevantní

podklady, které osvědčí, že finanční prostředky určené k úhradě ztráty ze závazku veřejné služby nebyly použity k jiným účelům než realizaci sjednaného závazku veřejné služby.

5. Dopravce se zavazuje využít finanční prostředky, které mu budou podle této Smlouvy poskytnuty, výhradně k úhradě kompenzace v rozsahu dle přílohy č. 5 a 6 této Smlouvy tak, aby finanční prostředky určené ke kompenzaci nebyly nikdy použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby, zejména pak tedy, aby kompenzace v žádném případě nepokrývala komerční část služeb poskytovaných. Dopravce je povinen průběžně obnovovat dopravní prostředky určené k zajišťování závazku veřejné služby podle této Smlouvy, přičemž investice s tím související je povinen pravidelně dokládat Objednateli v souladu s platnou a účinnou legislativou.
6. Použití finančních prostředků ve smyslu předešlého odstavce tohoto článku je Dopravce povinen Objednateli doložit nejpozději spolu s ročním vyúčtováním kompenzace.
7. Dopravce je povinen v termínech a rozsahu daném platnou a účinnou legislativou uchovávat veškeré písemné podklady související s plněním této Smlouvy a chránit je před ztrátou a zničením.
8. Objednatel je po dobu trvání této Smlouvy, jakož i po jejím skončení, oprávněn a současně v souladu s příslušnou legislativou povinen kontrolovat správnost všech podkladů a dokumentů Dopravce a Dopravce je povinen mu tuto kontrolu řádně umožnit a požadované podklady Objednateli ke kontrole předložit. Dopravce je povinen uchovávat a umožnit objednateli kontrolu veškerých účetních záznamů zejména uvedených v § 31 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, souvisejících s plněním této Smlouvy, a tyto záznamy Objednateli ke kontrole předložit.
9. Dopravce bere na vědomí, že v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.
10. Smluvní strany v rámci řádného plnění závazku veřejné služby do celkové výše kompenzace promítnou přijatá vyrovnání finančních závazků z poskytnutých bezplatných přeprav a slevových schémat (např. žákovské jízdné), která jsou plněními přepravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících.
11. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy provádět kontrolu dodržování všech aspektů rozsahu i kvality služeb prostřednictvím oprávněných pracovníků. Z každé kontroly je Objednatel povinen vyhotovit protokol podepsaný pracovníky, kteří provedli kontrolu a se závěry kontroly seznámit Dopravce. Dopravce je povinen, v případě, že provedená

kontrola shledá pochybení na straně Dopravce, se k provedené kontrole písemně v přiměřené lhůtě vyjádřit.

12. Objednatel se zavazuje přizvat Dopravce k jednáním ve věcech změn organizace dopravy ve vymezeném území, jež jsou v jeho působnosti, které mají dopad na provoz veřejné přepravy cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, na dráze lanové, v městské autobusové dopravě a při vnitrozemské vodní dopravě veřejné. Objednatel se rovněž zavazuje informovat Dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení městské hromadné dopravy ve vymezeném území.
13. Dopravce se zavazuje přizvat Objednatele k jednání ve věcech změn organizace dopravy majících vztah či event. dopad k poskytování veřejných služeb dle této Smlouvy.
14. Objednatel se rovněž zavazuje v rámci svých možností spoluvytvářet podmínky pro zabezpečení plynulé městské hromadné dopravy ve vymezeném území.
15. Při uzavírání smluv na poddodávky je Dopravce povinen stanovit podmínky k uzavření smluv na poddodávku v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících dle požadavků Objednatele, a to v souladu s platnou a účinnou legislativou. Dopravce je oprávněn poskytovat veřejné služby pomocí poddodavatele maximálně v rozsahu vyplývajícím z čl. 5 odst. 2 písm. e) Nařízení; tím není dotčena odpovědnost Dopravce za poskytovanou veřejnou službu dle této Smlouvy a jejích příloh.
16. Dopravce se zavazuje v rámci poskytování veřejných služeb v přiměřeném rozsahu propagovat Objednatele zejména na a ve vozidlech Dopravce sloužících k poskytování veřejných služeb dle požadavků Objednatele a v rámci této propagace vhodným způsobem informovat veřejnost o aktivitách Objednatele či jím podporovaných osob.

Článek 5

Smluvní pokuty

1. Nebude-li Dopravce v důsledku vlastního zaviněného postupu poskytovat přepravní výkon v souladu s přílohami č. 1a, 1b a 2 Smlouvy opakovaně (alespoň dvakrát) anebo po dobu delší dobu (3 a více dnů), je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč.
2. V případě, že Dopravce Objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole, v Objednatelem uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z Objednatelem požadovaných podkladů dle čl. 4 odst. 4 Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně. Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností se za přiměřenou lhůtu považuje nejméně sedm (7) pracovních dnů.

3. Poruší-li Dopravce povinnost dle čl. 4 odst. 5, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč.
4. V případě, že Dopravce poruší povinnost dle čl. 4 odst. 7 Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně.
5. V případě, že Dopravce poruší povinnost dle čl. 4 odst. 8 Smlouvy, tj. že Objednateli z jakýchkoliv důvodů nepředloží při kontrole v Objednatelem uložené přiměřené lhůtě, byť jen některý z Objednatelem požadovaných podkladů či záznamů, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý ke kontrole nepředložený podklad, a to i opakovaně.
6. V případě, že výsledkem kontroly Objednatele ve smyslu čl. 4 odst. 11 bude skutečnost, že Dopravce opakovaně (nejméně dvakrát v kalendářním roce) porušil svoji povinnost danou touto Smlouvou a zejména přílohami č. 3 a č. 4 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
7. V případě, že Dopravce poruší jakoukoliv jinou povinnost vyplývající mu z této Smlouvy, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč, a to za každé jedno porušení anebo každý den, ve kterém nebude povinnost splněna.

Článek 6

Nakládání s informacemi

1. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se dozvěděly nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce nebo Objednatel povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů nebo pokud je informace veřejně dostupná. Toto ustanovení dále neplatí, mají-li být za účelem plnění Smlouvy, či případně plnění smluv existujících mezi Objednatelem a Jihomoravským krajem či dalšími smluvními stranami, jejichž předmět souvisí se zajištěním dopravní obslužnosti vymezeného území anebo území, na kterém je Jihomoravský kraj povinen zajistit dopravní obslužnost potřebné informace zpřístupněny KORDIS, resp. Jihomoravskému kraji.
2. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. V případě, že Dopravce některé takové informace považuje za obchodní tajemství, leží na Dopravci břemeno označení vybraných informací a prokázání, že tyto informace naplňují všechny znaky obchodního tajemství dle § 504 OZ. V případě označení

a prokázání, že se jedná o informace chráněné jako obchodní tajemství, bude Objednatel postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy.

3. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinen řídit se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Veškeré povinnosti k nakládání s informacemi trvají i po skončení této Smlouvy.

Článek 7

Další ujednání, přechodná ustanovení a změnové řízení

1. Zaplacením smluvních pokut podle této Smlouvy není dotčeno právo žádat v plné výši náhradu případně vzniklé škody. Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v čl. 3 odst. 4 odrážka druhá této Smlouvy (vyšší moc). Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen Objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezproští.
2. Smluvní strany prohlašují, že pokud by při plnění této Smlouvy mělo docházet ke zpracování osobních údajů ve smyslu zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů (dále jen „**ZoZOÚ**“) a ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „**GDPR**“), uzavřou Smluvní strany bezodkladně samostatnou smlouvu o zpracování osobních údajů, ve které upraví práva a povinnosti vyplývající z GDPR a ZoZOÚ, není-li již taková smlouva uzavřena. Smluvní strany současně prohlašují, že podmínky zpracování osobních údajů cestujících již jsou upraveny samostatnými smlouvami (zejm. Brno ID).
3. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této Smlouvy řádně dovypořádat případné závazky vzniklé na základě dřívější spolupráce z titulu Smlouvy o závazku veřejné služby a o kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a společností Dopravní podnik města Brna, a.s., ze dne 1. 1. 2010, číslo smlouvy 0054090907217, ve znění pozdějších dodatků.
4. Smluvní strany se zavazují v průběhu trvání této Smlouvy řádně zohlednit do plnění závazku veřejné služby ta přijatá plnění, která plynula či v budoucnu plynou z prostředků

Evropské unie či jiného subjektu poskytujícího dotace, kompenzace nebo jakákoliv jiná plnění mající takovouto veřejnoprávní povahu. Poskytnutí prostředků dle tohoto článku neznámá automatické snížení výše kompenzace.

Změnové řízení

5. Každá ze Smluvních stran může vyvolat jednání o změně a dílčích úpravách rozsahu plnění přepravního výkonu, přičemž v takovém případě bude celková úhrada kompenzace upravena, v závislosti na novém rozsahu přepravního výkonu; o změnách v rozsahu přepravního výkonu, který přesahuje 15 % původně sjednaného přepravního výkonu, jsou Smluvní strany povinny zahájit jednání s alespoň ročním předstihem, leda nebude možné důvod pro změnu rozsahu přepravního výkonu předvídat ani při vynaložení náležité péče; oprávnění Objednatele dle čl. 2 odst. 10 Smlouvy tím není dotčeno.
6. Pokud dojde z provozních důvodů k realizaci přepravního výkonu v rozdílném poměru mezi jednotlivými traktory a současně bude naplněn celkový závazek přepravního výkonu, nebude mít změna struktury výkonů vliv na celkovou výši kompenzace.
7. V případě, že v průběhu poskytování veřejných služeb dojde ke změnám podmínek stanovených v nabídce v příloze č. 6 Smlouvy, může dojít k poskytnutí jiné výše kompenzace. Ke zvýšení kompenzace v rámci uzavřené Smlouvy může dojít z těchto důvodů:
 - a) Došlo k podstatným změnám tržeb z poskytování služeb dle této Smlouvy a cen rozhodujících vstupů (nafta, energie, náhradní díly atd.) oproti hodnotám stanoveným v nabídce (Výchozí finanční model), které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku;
 - b) vlivem rozhodnutí třetích stran došlo ke změnám technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění předmětného závazku (legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů) a podstatných změn ve vývoji osobních nákladů, které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku a které Dopravce nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (Výchozího finančního modelu);
 - c) v souladu se Smlouvou došlo na základě požadavku Objednatele k zajištění vyššího výkonu, jiné struktury výkonů, popř. změně standardů kvality, než bylo kalkulováno v nabídce (Výchozím finančním modelem);
 - d) v souladu se Smlouvou došlo na základě požadavku Objednatele k zajištění nižšího výkonu, popř. nelze požadovaný výkon z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat;

- e) došlo ke změně tarifu, popř. tarifních podmínek s podstatným dopadem do výše kalkulovaných příjmů a Dopravce tuto změnu nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (Výchozího finančního modelu);
- f) Objednatel vyzval druhou Smluvní stranu k předložení návrhu pro přímé zadání zakázky na věcnou změnu podmínek zajišťování závazku veřejné služby mající negativní dopady na výši kompenzace a tento návrh pro přímé zadání zakázky byl oběma smluvními stranami akceptován;
- g) došlo ke změně pravidel v rámci standardů IDS JMK, zejména standardů finančních toků v rámci IDS JMK.

Ke změně smluvní výše kompenzace může dojít pouze formou písemného dodatku ke Smlouvě za předpokladu, že Objednatel vyzval druhou Smluvní stranu k předložení návrhu na uzavření dodatku Smlouvy a tento dodatek byl oběma Smluvními stranami odsouhlasen. Tímto není dotčen postup dle čl. 2 odst. 11 Smlouvy.

- 8. Smluvní strany budou jednat o nové úpravě kompenzace vždy tak, aby byla v souladu s platnou a účinnou legislativou a touto Smlouvou.
- 9. Vzhledem k potřebě dosahování úspor je Dopravce oprávněn zvýšit čistý příjem o realizované úspory v nákladech, maximálně však do výše, která nebude mít dopad do celkové výše kompenzace.
- 10. Pokud nedojde mezi smluvními stranami k vzájemné dohodě dle čl. 2 odst. 11 a 13 Smlouvy ve lhůtě 2 měsíců od data, ke kterému mělo k dohodě dojít, a dle čl. 7 odst. 5 Smlouvy v přiměřené lhůtě, bude výše kompenzace závazně určena nezávislým odborníkem dle dohody Smluvních stran.
- 11. Dopravce je povinen při poskytování služeb dle této Smlouvy zohlednit plánované rozvojové projekty pro období 2025 až 2039; informace o těchto projektech jsou obsaženy v plánu dopravní obsluhy statutárního města Brna pro roky 2025 až 2039. Objednatel na vyžádání poskytne Dopravci bližší informace o jednotlivých projektech, pokud tyto informace bude mít k dispozici.

Článek 8

Výkladové ustanovení. Změna smlouvy

- 1. S ohledem na charakter a obsah této Smlouvy považují Smluvní strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná, a v případě, že se jakékoli ustanovení této Smlouvy stane neplatným či nevykonatelným, považují Smluvní strany ostatní ustanovení této Smlouvy za platná a vykonatelná. V okamžiku, kdy se Smluvní strany dozví o neplatnosti či nevykonatelnosti určitého ustanovení této Smlouvy, zavazují se nahradit bez zbytečného odkladu (nejpozději do 25 dní) toto ustanovení jiným platným a vykonatelným

ustanovením, jehož obsah a účel bude co možná nejbližší obsahu a účelu původního ustanovení této Smlouvy.

2. Smluvní strany se zavazují jednat o změně Smlouvy vždy z podnětu příslušných národních či nadnárodních soudních či dohledových orgánů či z podnětu kterékoliv ze Smluvních stran v případě změny stávající legislativy.
3. Tato Smlouva může být změněna toliko oboustranným projevem vůle, a to písemným, datovaným, vzestupně číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě. Tímto ustanovení není dotčen mechanismus dle čl. 2 odst. 10 této Smlouvy.
4. Nastanou-li změny v tarifu IDS JMK v průběhu trvání Smlouvy, bude uzavřen dodatek k této Smlouvě (z důvodu změny Tarifu) pouze v případě, že změny budou mít vliv na výši kompenzace. Tarif IDS JMK (Příloha č. 9 Smlouvy) v aktuálním znění však bude vždy přílohou Výchozího finančního modelu, jímž se bude sjednávat výše kompenzace na další kalendářní rok.

Článek 9

Závěrečná ustanovení

1. K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas udělený příslušným orgánem Objednatele (statutárního města Brna), a to Rady města Brna udělený pod bodem 89 na schůzi č. R9/085 konané dne 29. 5 2024.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Uveřejnění této Smlouvy a jejich případných dodatků provede v souladu se Zákonem o registru smluv Objednatel.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodní části této Smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé Smluvní straně. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke Smlouvě dodatek. V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením.
4. Tato Smlouva je uzavřena elektronicky a každá ze Smluvních stran obdrží její originál.
5. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.

6. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Městského soudu v Brně, jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Brně jako soudu prvního stupně.
7. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
8. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.
9. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, se tato Smlouva řídí příslušnými právními předpisy, a to zejm. Nařízením, ZoVS, ZZVZ a OZ.
10. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1a	Organizace přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na území statutárního města Brna na období od 1. 1. 2025.
Příloha č. 1b	Organizace přepravních výkonů ze závazku veřejné služby mimo území statutárního města Brna na období od 1. 1. 2025.
Příloha č. 2	Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na období od 1. 1. 2025.
Příloha č. 3	Dopravně provozní standardy linek na období od 1. 1. 2025.
Příloha č. 4	Standardy kvality poskytovaných služeb
Příloha č. 5	Pravidla výpočtu kompenzace
Příloha č. 6	Výchozí finanční model
Příloha č. 7	Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2025
Příloha č. 8	Seznam dopravních prostředků dopravce určených k zajišťování závazku veřejné služby
Příloha č. 9	Tarif IDS JMK
Příloha č. 10	Základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti IDS JMK
Příloha č. 11	Model dopravní obslužnosti do 2039 – organizace
Příloha č. 12	Model dopravní obslužnosti do 2039 – výkony
Příloha č. 13	Model dopravní obslužnosti do 2039 – standardy

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

 Digitálně
podepsal Ing.
Bc. Pavel Pospíšek
13.11.2024 07:32

za Objednatele

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

 Digitálně podepsal
Ing. Miloš Havránek
Datum: 2024.11.13
11:40:05 +01'00'

za Dopravce

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

 Digitálně podepsal
Mgr. Bc. Marek Viskot
Datum: 2024.11.13
14:15:11 +01'00'

za Dopravce

Příloha č. 1a Smlouvy 2025 – 2039: Organizace městské dopravy na území Statutárního města Brna

druh	linka	trasa linky na území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
kolejová vozidla	1	Řečkovice – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Ečerova	19,21	260 – 330
	2	Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Poříčí – Celní – Ústřední hřbitov – Modřická cihelna – ...	11,65	150 – 220
	3	Stará osada – Jugoslávská – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Rakovecká	11,52	220
	4	Babická – Proškovo nám. – Maloměřický most – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Nám. Svobody – Česká – Nám. Míru	9,18	150
	5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Česká – Mendlovo nám. – Celní – Ústřední hřbitov-smyčka	7,61	150 – 220
	6	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Pionýrská – Česká – Mendlovo nám. – Celní – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,96	220 (150)
	7	(Čertova rokle →) Zemědělská – Jugoslávská – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,75	150
	8	Mífkova – Novolíšeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Nemocnice Bohunice	13,67	220
	9	Čertova rokle – Zemědělská – Jugoslávská – Česká – Nám. Svobody – Hlavní nádraží – Geislerova – Juliánov	8,76	220 (150)
	10	Stránská skála-smyčka – Geislerova – Hlavní nádraží – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín (– Rakovecká)	14,93	150
	12	Technologický park – Červinkova – Konečného nám. – Česká – Hlavní nádraží – Autobusové nádraží – Komárov	8,21	260 (220)
	H4	Mendlovo nám. – Hlavní nádraží – Nám. Svobody – Česká – Komenského nám.	2,93	60
	P1	Malinovského nám. – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Ečerova	12,89	220 – 330
	P5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Česká – Mendlovo nám. – Pisárky	6,62	150 – 220
	P9	Čertova rokle – Zemědělská – Jugoslávská – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Ečerova	14,57	150 – 220
	P12	Technologický park – Červinkova – Konečného nám. – Česká – Mendlovo nám. – Pisárky	8,14	220 – 260
nekolejová vozidla	25	Osová – Nemocnice Bohunice – Čtvrť – Pisárky – Mendlovo nám. – Úvoz – Konečného nám. – Pionýrská – Lesnická – Štefánikova čtvrť / – Tomkovo nám. – Pálavské nám. (– Novolíšeňská – Jírova)	18,34	110
	26	Kamenný vrch – Čtvrť – Pisárky – Mendlovo nám. – Úvoz – Konečného nám. – Pionýrská – Lesnická – Štefánikova čtvrť	10,76	110
	27	Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	6,61	110
	30	Černého – Zoologická zahrada – Svratecká – Přívrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží – Sadová – Klarisky	14,25	70
	31	Hlavní nádraží – Tržní – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Krejčího – ...	9,63	70 – 110
	32	Česká – Botanická – Slovanské nám. – Srbská	4,22	70
	33	Hlavní nádraží – Tržní – Spáčilova – Černovičky – Slatina, sídliště	6,37	110 (70)
	34	Česká – Klusáčkova – Přívrat – Vychodilova	4,23	70
	35	Mendlovo nám. – Žlutý kopec – Barvičova	3,15	70
	36	Česká – Klusáčkova – Přívrat – Svratecká – Komín, sídliště	6,87	110 (70)
	37	Mendlovo nám. – Pisárky – Voříškova – Jírovceva – Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice	10,34	110 (70)
	38	Komenského nám. – Žlutý kopec – Preslova	2,90	70
	39	Komenského nám. – Žlutý kopec – Barvičova	2,68	70
	40	Studentská – Nemocnice Bohunice – Stará nemocnice – Ústřední hřbitov – Křídlovická – Úzká – Komárov – Popelova – Hanácká – Tuřany, smyčka – Tovární	16,70	110 (70)
	41	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Medlánky – Řečkovice – Kouty – Ivanovice, Globus / – Mácova – ...	14,71	70
	42	Královo Pole, nádraží – Semilasso (→) – Letovická – Palackého nám. – Ivanovice, Globus	9,84	110 (70)

druh	linka	trasa linky na území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
nekolejová vozidla	44	ÚAN Zvonařka – Tržní – Stará osada – Tomkovo nám. – Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Královo Pole, nádraží – Skácelova – Přívrat – Vozovna Komín – Pisárky – Riviéra – Mendlovo nám. – ÚAN Zvonařka	23,00	110 (70)
	46	Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Zemědělská – Erbenova	3,96	70
	47	Hlavní nádraží – Tržní – Faměrovo nám. – Staré Černovice	4,92	70
	49	Úzká – Tržní – Faměrovo nám. – (Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice – (Bednářova) – Přížřenice – Modřická – ... – Dvůr v lese	15,29	70 – 110
	50	Mariánské nám. – Horní Heršpice – Bohunická – Traťová – Vyhliďalova – Osová – Nemocnice Bohunice – Čtvrť – Kamenný vrch – Jírovceva – Kohoutovice, hájenka – Adamcova – Zoologická zahrada	18,36	110 (70)
	E50	Kamechy – Říčanská – Ečerova – Kohoutovice, hájenka – Starý Lískovec, smyčka – Běloruská – Bohunická – Komárov – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina	24,14	110 (70)
	52	Mendlovo nám. – Pisárky – Kohoutovice, hájenka – Bartolomějská – Říšova – Kamechy – Ečerova – Zoologická zahrada	18,58	70
	53	Zoologická zahrada – Přístaviště – Kozí horka – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – ...	16,75	70 – 110
	54	Zoologická zahrada – Přístaviště – Ečerova – Kamechy	4,94	70
	55	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Bělohorská – Vlkova – Elpova – Jírova – Nám. Karla IV. – Mariánské údolí	10,32	70 – 110
	E56	Nemocnice Bohunice – Pisárky – Královo Pole, nádraží	9,00	70 – 110
	57	(Obřany, sídliště – Proškovo nám. – Maloměřický most –) Tomkovo nám. – Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Haškova – Klarisky – Útěchov – ...	17,17	70
	58	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – (Zetor-smyčka) – Klicperova – Nám. Karla IV. – Lišeň, hřbitov	7,45	70
	62	Mendlovo nám. – Červený kopec	1,91	35
	64	Červený písek – Zimní I. – Stará osada – Kuldova – Geislerova – Masná – Škrobárenská – Komárov – Popelova – Holásky – Chrlické nám. – Chrlice, smyčka	16,23	70
	65	Technologický park – Medláňky – Nadační – Řečkovice – Řečkovice, hřbitov – Řečkovice, nádraží	5,99	35 – 70
	67	Jundrov – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Štefánikova – NC Královo Pole – Zimní stadion – Nám. 28. října – Hlavní nádraží – Masná – Škrobárenská – Komárov – Avion Shopping Park	17,08	70
	68	Myslivna – Pisárky – Vaňkovo nám. – Nám. Míru – Tábor – Šumavská	8,34	35 – 70
	69	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Čermákova – Osová – (Labská –) Nemocnice Bohunice – Kamenice – Ukrajinská	8,02	70
	70	Královo Pole, nádraží – Semilasso (→) – Letovická – Palackého nám. – Kronova – Mokrý Hora – Ořešín	14,54	110 (70)
	72	Technologický park – Technická – Skácelova – Královo Pole, nádraží – Halasovo nám. – Poliklinika Lesná – (– Štefánikova čtvrť – Tomkovo nám. – Mikulovská – Růženin dvůr – Černovičky – Ericha Roučky – Areál Slatina)	18,57	110 (70)
	75	Slatina, nádraží – Areál Slatina – Ericha Roučky – Vozovna Slatina – Černovičky – Dělnický dům – Stará osada – Maloměřický most – Proškovo nám. – Obřany, sídliště – ...	15,74	70 – 110
	E75	Židenice, nádraží – Stará osada – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina	6,30	70
	E76	Hlavní nádraží – Tržní – Černovičky – Řípská – Letiště Tuřany-terminál	10,31	70
	77	Úzká – Tržní – Spáčilova – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina – Slatinka / Letiště-logistický areál	12,72	70 – 110
	78	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – Pálavské nám. – Mikulovská – Strnadova – Elpova – Jírova – Nám. Karla IV. – Holzova – Slatina, rozcestí – Řípská – Areál Slatina – Hanácká – Chrlické nám. – Zámecká – ...	23,10	110 (70)
	80	Česká – Úvoz – Hrad Špilberk	2,00	35
	84	Stará osada – Tržní – Autobusové nádraží – Mendlovo nám. – Riviéra – Pisárky – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Královo Pole, nádraží – Halasovo nám. – Štefánikova čtvrť – Tomkovo nám. – Stará osada	23,09	110 (70)

Příloha č. 1a Smlouvy 2025 – 2039: Organizace městské dopravy na území Statutárního města Brna

druh	linka	trasa linky na území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
nekeleťová vozidla	Š85	Tuřany, smyčka – Holásky – Tuřany, smyčka	3,36	70
	Š86	Hlavní nádraží – Halasovo nám. – Loosova	6,16	35 – 70
	Š88	Zoologická zahrada – Jundrov – ZŠ Jana Babáka / Pisárky	12,86	35 – 70
	N89	U Luhu – Kamenolom – Podlesí – Svratecká – Přívrat – Nám. Svornosti – Nám. Míru – Úvoz – Komenského nám. – Hlavní nádraží – Škroupova – Dělnický dům – Bělohorská – Černovičky – Ericha Roučky – Areál Slatina – Letiště Tuřany-terminál	25,04	70
	N90	Ořešín – Mokrá Hora – (Řečkovice, nádraží –) Řečkovice – Medlánky – Pionýrská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Křídlovická – Celní – Nemocnice Bohunice – Kamenný vrch – Kohoutovice, hájenka	23,84	70
	N91	Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Moravské nám. – Pionýrská – Řečkovice – Kouty – Ivanovice, Globus / – Mácova – ...	21,40	110
	N92	Halasovo nám. – Haškova – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Svratecká – Nám. 28. dubna – Černého	19,27	110
	N93	Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Klusáčkova – Česká – Hlavní nádraží – Moravské nám. – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo nám. – Kociánka – Sadová – Klarisky – Útěchov (– ...)	28,80	70
	N94	(... –) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Tomkovo nám. – Vozovna Husovice – Hlavní nádraží – Tržní – Faměrovo nám. – Komárov – Horní Heršpice – Přízřenice (– Modřická – ...)	24,46	70
	N95	Kamenný vrch – Čtvrť – Anthropos – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského nám. – Hlavní nádraží – Komárov – Popelova – Ivanovické nám. / Holásky – Hanácká – Chrlické nám. – Chrlice, smyčka (– Tovární)	21,58	70
	N96	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Vyhlídalova – Ořechovská – Heršpická – Křídlovická – Hlavní nádraží – Tržní – Spáčilova – Černovičky – Slatina, sídliště – Krejčího – ...	22,93	110
	N97	Jírovcova – Voříškova – Libušina třída – Anthropos – Mendlovo nám. – Nemocnice u sv. Anny – Hlavní nádraží – Vojenská nemocnice – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – Zaoralova – Nám. Karla IV. – Líšeň, hřbitov	18,50	70
	N98	Mariánské údolí – Nám. Karla IV. – Jírova – Horníkova – Vlkova – Bělohorská – Dělnický dům – Geislerova – Hlavní nádraží – Václavská – Riviéra – Anthropos – Svratecká – Zoologická zahrada – Rakovecká – Ečerova – Kamechy – Bartolomějská	30,21	110
	N99	Technologický park – Skácelova – Klusáčkova – Česká – Hlavní nádraží – Vojenská nemocnice – Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	16,10	110
	211	Brno, Obřany, sídliště – ...	6,50	35
	302	Brno, Zoologická zahrada – Brno, U Luhu	3,05	35 – 70
	A	Česká – Technické muzeum	4,41	110
	B	Žlutý kopec – Česká – Bratislavská	4,85	70
	C	Česká – Prace, Mohyla míru	18,70	110
	D	Česká – Rajhrad, klášter	16,75	110
	E	Česká – Hrad Špilberk	1,70	70
	F	Česká – Anthropos	5,79	110
	G	Česká – Zetor-smyčka	6,45	70
	GP	Mendlovo nám. – Svážná – Troubsko, Veselka – Ostrovačice, Automotodrom	14,66	110
	H	Česká – Předklášteří, obecní úřad	26,45	110
	H24	Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Přívrat – Vychodilova	7,02	60
	H44	Česká – Pionýrská – Skácelova – Přívrat – Vychodilova	5,25	60
lodě	L1	Bystrc, přístav – Veverská Bítýška, přístav	10,00	120 – 200
	L2	Bystrc, přístav – Rokle, přístav	3,50	120 – 200

druh	linka	trasa linky mimo území města Brna	délka linky mimo Brno [km]	minimální kapacita vozidel
kolejová vozidla	2	... – Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka	0,7	150 – 220
nekolejová vozidla	31	... – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Kalvodova	1,8	70 – 110
	41	... – Česká, Nádvky – Česká, Hlavní – Česká, žel. st. – Lelekovice, u kříže – Vranov, myslivna	7,9	70
	49	... – Modřice, Žižkova – Modřice, nám. – Modřice, Olympia – Modřice, čistička – ...	5,0	70 – 110
	53	... – Veverská Bítýška, rozc. Mečkov – Veverská Bítýška, nám.	2,4	70 – 110
		... – Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, nám.	6,4	70 – 110
	57	... – Vranov, hřbitov – Vranov, smyčka	2,3	70
	75	... – Bílovice n. Svit., Na Nivách – Bílovice n. Svit., nám. – Bílovice n. Svit., žel. st.	2,9	70 – 110
	78	... – Modřice, Decathlon – Modřice, Olympia	1,1	110 (70)
	N91	... – Česká, Nádvky – Česká, Hlavní – Česká, žel. st. – Lelekovice, u kříže	3,7	110
	N93	... – Vranov, hřbitov – Vranov, smyčka	2,3	70
	N94	Bílovice n. Svit., žel. st. – Bílovice n. Svit., nám. – Bílovice n. Svit., Na Nivách – ...	2,9	70
		... – Modřice, Žižkova – Modřice, smyčka	1,9	70
		... – Modřice, Žižkova – Modřice, nám. – Modřice, Olympia	3,5	70
	N96	... – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Kalvodova	1,8	110
	211	... – Bílovice n. Svit., Na Nivách – Bílovice n. Svit., Soběšická – Bílovice n. Svit., nám. – Bílovice n. Svit., žel. st. – Bílovice n. Svit., nám. – Bílovice n. Svit., Polanka	5,0	35

druh	linka	trasa linky	přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem
kolejová vozidla	1	Řečkovice – Ečerova	5 257 113		5 257 113
	2	Stará osada – Modřice, smyčka	2 137 822	101 134	2 238 956
	3	Stará osada – Rakovecká	2 498 975		2 498 975
	4	Babická – Náměstí Míru	1 550 201		1 550 201
	5	Štefánikova čtvrť – Ústřední hřbitov-smyčka	1 478 146		1 478 146
	6	Královo Pole, nádraží – Starý Lískovec, smyčka	2 492 853		2 492 853
	7	Čertova rokle – Starý Lískovec, smyčka	639 464		639 464
	8	Mífkova – Nemocnice Bohunice	3 136 154		3 136 154
	9	Čertova rokle – Juliánov	1 667 842		1 667 842
	10	Stránská skála-smyčka – Rakovecká	816 817		816 817
	12	Technologický park – Komárov	2 243 270		2 243 270
	H4	Komenského náměstí – Mendlovo náměstí	1 085		1 085
	P1	Malinovského náměstí – Rakovecká	29 074		29 074
	P5	Štefánikova čtvrť – Pisárky	5 400		5 400
	P9	Čertova rokle – Ečerova	3 808		3 808
	P12	Technologický park – Pisárky	655		655
	Σ CELKEM		23 958 679	101 134	24 059 813
nekolejová vozidla	25	Osová – Jírova	1 301 503		1 301 503
	26	Kamenný vrch – Štefánikova čtvrť	721 273		721 273
	27	Stará osada – Jírova	675 856		675 856
	30	Černého – Klarisky	578 894		578 894
	31	Šlapanice, Kalvodova – Hlavní nádraží	420 969	87 889	508 858
	32	Srbská – Česká	144 066		144 066
	33	Slatina, sídliště – Hlavní nádraží	402 873		402 873
	34	Vychodilova – Česká	148 691		148 691
	35	Barvičova – Mendlovo náměstí	59 169		59 169
	36	Komín, sídliště – Česká	388 222		388 222
	37	Nemocnice Bohunice – Mendlovo náměstí	740 855		740 855
	38	Preslova – Komenského náměstí	97 639		97 639
	39	Barvičova – Komenského náměstí	90 918		90 918
	40	Studentská – Tovární	709 962		709 962
	41	Královo Pole, nádraží – Vranov, myslivna	284 237	63 903	348 140
	42	Královo Pole, nádraží – Ivanovice, Globus	198 580		198 580
	44	ÚAN Zvonařka – ÚAN Zvonařka	926 142		926 142
	46	Haškova – Erbenova	250 268		250 268
	47	Staré Černovice – Hlavní nádraží	80 640		80 640
	49	Úzká – Dvůr v lese	414 534	85 408	499 942
	50	Zoologická zahrada – Mariánské náměstí	884 681		884 681
	E50	Areál Slatina – Kamechy	431 042		431 042
	52	Mendlovo náměstí – Zoologická zahrada	680 339		680 339

druh	linka	trasa linky	přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem
nekolejová vozidla	53	Zoologická zahrada – Veverská Bítýška, náměstí	192 611	21 346	213 957
	54	Zoologická zahrada – Kamechy	177 382		177 382
	55	Židenice, nádraží – Mariánské údolí	370 441		370 441
	E56	Nemocnice Bohunice – Královo Pole, nádraží	177 888		177 888
	57	Vranov, smyčka – Obřany, sídliště	439 084	25 613	464 697
	58	Líšeň, hřbitov – Židenice, nádraží	286 470		286 470
	62	Mendlovo náměstí – Červený kopec	9 535		9 535
	64	Červený písek – Chrlice, smyčka	533 626		533 626
	65	Řečkovice, nádraží – Technologický park	84 793		84 793
	67	Jundrov – Avion Shopping Park	605 067		605 067
	68	Myslivna – Šumavská	136 498		136 498
	69	Bosonohy – Ukrajinská	250 137		250 137
	70	Královo Pole, nádraží – Ořešín	296 995		296 995
	72	Technologický park – Areál Slatina	438 480		438 480
	75	Slatina, nádraží – Bílovice nad Svitavou, žel. st.	359 008	35 263	394 271
	E75	Židenice, nádraží – Areál Slatina	65 085		65 085
	E76	Letiště Tuřany-terminál – Hlavní nádraží	188 234		188 234
	77	Slatinka – Úzká	392 351		392 351
	78	Židenice, nádraží – Modřice, Olympia	1 072 523	43 618	1 116 141
	80	Česká – Hrad Špilberk	2 052		2 052
	84	Stará osada – Stará osada	879 581		879 581
	š85	Tuřany, smyčka – Tuřany, smyčka	3 315		3 315
	š86	Hlavní nádraží – Loosova	3 705		3 705
	š88	Zoologická zahrada – ZŠ Jana Babáka	1 170		1 170
	N89	Letiště Tuřany-terminál – U Luhu	163 752		163 752
	N90	Ořešín – Kohoutovice, hájenka	147 128		147 128
	N91	Labská – Lelekovice, u kříže	168 419	8 213	176 632
	N92	Halasovo náměstí – Černého	199 873		199 873
	N93	Vranov, smyčka – Komín, sídliště	165 398	5 421	170 819
	N94	Bílovice nad Svitavou, žel. st. – Modřice, Olympia	144 493	19 451	163 944
	N95	Kamenný vrch – Tovární	133 184		133 184
	N96	Bosonohy – Šlapanice, Kalvodova	202 372	13 314	215 686
	N97	Jírovcova – Líšeň, hřbitov	122 827		122 827
	N98	Mariánské údolí – Bartolomějská	295 438		295 438
	N99	Technologický park – Jírova	170 636		170 636
	211	Brno – Bílovice nad Svitavou			
	302	Brno – Kuřim	13 854		13 854
	A	Česká – Technické muzeum	460		460
	B	Žlutý kopec – Česká – Bratislavská	80		80
	C	Česká – Prace, Mohyla míru	210		210

druh	linka	trasa linky	přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem
nekolejová vozidla	D	Česká – Rajhrad, klášter	790		790
	E	Česká – Hrad Špilberk	250		250
	F	Česká – Anthropos	690		690
	G	Česká – Zetor-smyčka	220		220
	GP	Mendlovo náměstí – Ostrovačice, Automotodrom			
	H	Česká – Předklášteří, obecní úřad			
	H24	Mendlovo náměstí – Vychodilova	2 170		2 170
	H44	Česká – Vychodilova	1 400		1 400
	Σ CELKEM		19 531 028	409 439	19 940 467
lodě	L1	Bystrc, přístav – Veverská Bítýška, přístav	63 858		63 858
	L2	Bystrc, přístav – Rokle, přístav	92		92
	Σ CELKEM		63 950		63 950
Σ CELKEM kolejová + nekolejová vozidla + lodě			43 553 657	510 573	44 064 230

Předpokládaný poměr ročních výkonů nekolejových vozidel

přepravní výkon [mkm/100]	na území Brna	mimo Brno	celkem
Trolejbusy	5 775 534	83 283	5 858 817
Autobusy	13 755 494	326 156	14 081 650
Σ CELKEM	19 531 028	409 439	19 940 467

druh	linka	provoz [hod]		interval [min]				
		pracovní dny	nepracovní dny	<u>špička</u> pracovní den 06:30–09:00 a 14:00–18:30	<u>sedlo</u> pracovní den 09:00–14:00	<u>víkend</u> prac. den 05:00– 06:30 a 18:30– 20:30, nepracovní den 08:30–20:30	<u>večer</u> denně 20:30–23:00, nepracovní den 07:00–08:30	<u>noc</u> pracovní den 23:00–05:00, nepracovní den 23:00–07:00
kolejová vozidla	1	05:00–23:00	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	2	05:00–23:00	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	3	05:00–23:00	07:00–23:00	6–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–
	4	05:00–23:00	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	5	05:00–23:00	07:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–
	6	05:00–23:00	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	7	05:00–20:30	–	10 (15)	13–14 (15)	(15–20) –	–	–
	8	05:00–23:00	05:00–23:00	4–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	9	05:00–23:00	05:00–23:00	6–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	10	05:00–23:00	05:00–23:00	10 (15)	20 (30)	60	60	(60)
	12	05:00–23:00	05:00–23:00	4–6 (7–8)	6–7 (7–8)	10 (6–8)	15 (6–9)	(30)
	H4¹⁾	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–
	P1²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P5²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P9²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P12²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
nekolejová vozidla	25	05:00–23:00	05:00–23:00	4–10 (6–15)	8–12 (9–15)	(8–12) 20	30	(30)
	26	05:00–23:00	07:00–23:00	7–15 (9–15)	15	20	30	–
	27	05:00–23:00	07:00–23:00	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	30	05:00–23:00	05:00–23:00	5–8 (10–15)	10–15 (15)	(15–20) 20	30	(30)
	31	05:00–23:00	05:00–23:00	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	(30)
	32	05:00–20:30	08:30–20:30	10 (10–15)	15	20	–	–
	33	05:00–23:00	07:00–23:00	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	–
	34	05:00–23:00	07:00–23:00	7–10 (12–18)	15	20	30	–
	35	06:00–19:00	06:00–19:00	10–15 (15)	15	–	–	–
	36	05:00–23:00	07:00–23:00	7–10 (7–12)	15	(13–20) 20	30	–
	37	05:00–23:00	07:00–23:00	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	38	05:00–23:00	05:00–23:00	15	15	20	30	(60)
	39	05:00–23:00	05:00–23:00	10–15 (15)	15	20	30	(60)
	40	05:00–23:00	07:00–23:00	10 (15)	20	20	30	–

druh	linka	provoz [hod]		interval [min]				
		pracovní dny	nepracovní dny	<u>špička</u> pracovní den 06:30–09:00 a 14:00–18:30	<u>sedlo</u> pracovní den 09:00–14:00	<u>víkend</u> prac. den 05:00– 06:30 a 18:30– 20:30, nepracovní den 08:30–20:30	<u>večer</u> denně 20:30–23:00, nepracovní den 07:00–08:30	<u>noc</u> pracovní den 23:00–05:00, nepracovní den 23:00–07:00
nekeleťová vozidla	41	05:00–23:00	07:00–23:00	10 (15)	20	20	30	–
	42	05:00–23:00	07:00–23:00	15	20	20	30	–
	44	05:00–23:00	07:00–23:00	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–
	46	05:00–23:00	07:00–23:00	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	47	06:00–19:00	–	15–20	20–30	–	–	–
	49	05:00–23:00	07:00–23:00	5–15 (8–15)	20	(10–20) 20	30	–
	50	05:00–23:00	05:00–23:00	15	20	20	30	(30)
	E50	05:00–23:00	účelové spoje	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–
	52	05:00–23:00	07:00–23:00	4–10 (6–15)	20	20	30	–
	53	05:00–23:00	05:00–23:00	20–30 (30)	60	60	120	(120)
	54	05:00–23:00	07:00–23:00	10–20 (15–20)	20	20	30	–
	55	05:00–23:00	07:00–23:00	15	20	20	30	–
	E56	06:00–19:00	–	15 (15–30)	30	–	–	–
	57	05:00–23:00	07:00–23:00	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	58	05:00–23:00	07:00–23:00	10–15 (15)	20	20	30	–
	62	06:00–19:00	–	30	60	–	–	–
	64	05:00–23:00	05:00–23:00	15	20	20	30	účelové spoje
	65	05:00–20:30	08:30–20:30	10–15 (15)	20	20	–	–
	67	05:00–23:00	05:00–23:00	10 (15)	15 (20)	20	30	(30)
	68	05:00–23:00	07:00–23:00	10–15 (15)	20	20	30	–
	69	05:00–23:00	07:00–23:00	10–15 (15)	20	20	30	–
	70	05:00–23:00	07:00–23:00	15	20	20	30	–
	72	05:00–23:00	07:00–23:00	4–15 (15)	20	60 (20)	60 (20)	–
	75	05:00–23:00	07:00–23:00	15	20	20	30	–
	E75	05:00–23:00	–	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–
	E76	05:00–23:00	07:00–23:00	30	30–60	30–60	30–60	–
	77	05:00–23:00	05:00–23:00	3–10	20	(3–30) 60	5–60	účelové spoje
	78	05:00–23:00	05:00–23:00	15	20	(10–20) 20	30	(30)
	80¹⁾	10:00–19:00	10:00–19:00	–	–	60	–	–
	84	05:00–23:00	07:00–23:00	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–

druh	linka	provoz [hod]		interval [min]				
		pracovní dny	nepracovní dny	<u>špička</u> pracovní den 06:30–09:00 a 14:00–18:30	<u>sedlo</u> pracovní den 09:00–14:00	<u>víkend</u> prac. den 05:00– 06:30 a 18:30– 20:30, nepracovní den 08:30–20:30	<u>večer</u> denně 20:30–23:00, nepracovní den 07:00–08:30	<u>noc</u> pracovní den 23:00–05:00, nepracovní den 23:00–07:00
nekeleťová vozidla	š85	07:00–08:00 13:00–14:30	–	účelové spoje	–	–	–	–
	š86	07:00–08:00 13:00–14:30	–	účelové spoje	–	–	–	–
	š88	07:00–08:00 13:00–14:30	–	účelové spoje	–	–	–	–
	N89	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N90	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N91	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N92	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N93	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N94	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N95	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N96	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N97	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N98	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	N99	23:00–05:00	23:00–07:00	–	–	–	–	30–60
	211	06:00–19:00	–	20–30	60–120	–	–	–
	302	05:00–23:00	05:00–23:00	10–15 (15)	30	60	60	účelové spoje
	A²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	B²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	C²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	D²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	E²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	F²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	G²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	GP²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	H²⁾	účelové spoje	účelové spoje	–	–	–	–	–
	H24¹⁾	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–
	H44¹⁾	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–
lodě	L1¹⁾	08:30–21:30	08:30–21:30	45–90	45–90	45–90	45–90	–
	L2¹⁾	–	10:00–19:00	–	–	účelové spoje	–	–

- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích špička uvádí interval platný ve špičkách pracovních dnů o prázdninách
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích sedlo uvádí interval platný v sedle pracovních dnů o prázdninách
- údaj v závorce nad hlavním údajem ve sloupcích víkend uvádí interval platný v pracovní den cca 05:00–06:30 hod., příp. 18:30–20:00 hod.
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích víkend uvádí interval platný v poslední nepracovní den před pracovním dnem v období letního a zimního semestru 16:30–20:30 hod.
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích večer uvádí interval platný v poslední nepracovní den před pracovním dnem v období letního a zimního semestru 20:30–23:00 hod.

1) sezónní provoz linky, zpravidla vždy od dubna do října

2) provoz linky při akcích s celoměstským významem (např. akce v areálu BVV, na Brněnské přehradě, Muzejní noc apod.)

STANDARDSY KVALITY POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

schvaluje pro zóny 100 a 101 Rada města Brna

Standardsy kvality poskytovaných služeb definují dvě úrovně sledování a dodržování kvality služeb poskytovaných dopravcem objednateli.

V první řadě se jedná o Závazné standardy kvality služeb veřejné dopravy objednávané Statutárním městem Brnem (dále ZSKS), dále se jedná o Technické a provozní standardy IDS JMK jednotné pro všechny dopravce v IDS JMK.

Oba technické a provozní požadavky je dopravce povinen akceptovat, dodržovat a jejich plnění definovaným způsobem vykazovat.

ZÁVAZNÉ STANDARDSY KVALITY SLUŽEB VEŘEJNÉ DOPRAVY OBJEDNÁVANÉ STATUTÁRNÍM MĚSTEM BRNEM

Závazné standardy kvality služeb veřejné dopravy objednávané Statutárním městem Brnem (dále ZSKS) slouží jako měřítko, které odpovědným činitelům poskytuje informaci o tom, zda je doprava objednavatelem na stanovené a požadované úrovni.

ZSKS byly vytvořeny za pomoci metodiky používané v rámci evropské normy popisující měření a sledování kvality veřejné dopravy EN 13816, převzaté do systému norem platných v České republice pod obdobným označením ČSN EN 13816 „Doprava — Logistika a služby — Veřejná přeprava osob — Definice jakosti služby, cíle a měření“.

Pro jednotlivé oblasti ZSKS byly vypracovány standardy, které obsahují:

- definici standardu (charakterizuje jmenovitou poskytovanou službu, u technických zařízení určuje způsobilost k provozu);
- parametry žádoucího stavu a parametry vyhovujícího stavu (charakterizuje jakost ve vztahu ke standardu a k prahu nepřijatelnosti);
- práh nepřijatelnosti (charakterizuje situace naprosto nepřipustné, které je třeba posuzovat jako neposkytnutí služby);
- úroveň náročnosti (určuje podíl služby vykonané v kvalitě žádoucího a vyhovujícího stavu k celkovému počtu kontrolovaných vzorků)
- způsob měření plnění standardu.

Při nedodržení ZSKS je objednatel oprávněn dopravce sankcionovat.

ZSKS lze rozdělit do 3 základních oblastí:

- 1. Standardy technické (spojené se stavem a vybavením vozidel a jejich údržbou);**
- 2. Standardy provozní (spojené s provozními charakteristikami);**
- 3. Standardy komunikace s cestujícími (spojené s kvalitou komunikace se zákazníky).**

Standardy technické v sobě zahrnují:

- Standard čistoty vozidel
 - Standard základní očisty vozidel
 - Standard celkové očisty vozidel
 - Standard čištění sedadel
- Standard funkčnost jízdenkových automatů pokladen a validátorů ve vozidlech MHD
 - Standard funkčnost jízdenkových automatů, pokladen a validátorů ve vozidlech MHD
 - Standard rychlost opravy/ výměny jízdenkových automatů a validátorů ve vozidlech MHD
- Standard klimatické pohody vozidel
 - Standard temperování vozidel
 - Standard klimatizace vozidel
- Standard vybavení vozidel informačními materiály
- Standard vybavení vozidel informačními systémy
 - Standard vybavení zvukovým informačním systémem
 - Standard vybavení vizuálním informačním systémem

Standardy provozní v sobě zahrnují:

- Standard zajištění spojů dle jízdního řádu
- Standard nasazení plánovaného typu vozidel
- Standard přesnost odjezdů z výchozích zastávek
- Standard přesnost odjezdů z nácestných zastávek
- Standard dispečerského řízení a zajištění náhradní dopravy
- Standard dodržování návazností
- Standard dostupnost pro handicapované
- Standard zastavení v blízkosti nástupní hrany

Standardy komunikace s cestujícími v sobě zahrnují:

- Standard informování cestujících
- Standard předprodeje jízdenek
- Standard rychlosti reakce na podněty
- Standard prodeje jízdenek ve vozidle

Kontrolu všech dále uvedených standardů provádí dopravce pomocí svého vnitřního kontrolního systému a na vyžádání objednatele je povinen umožnit zástupcům objednatele nahlédnutí do záznamů vnitřního kontrolního systému.

V následujících oddílech jsou jednotlivé standardy podrobně popsány a vysvětleny.

1. Standardy technické

Standard čistoty vozidel

Provozovaná vozidla musí být vně i uvnitř čistá, bez prachu, hrubých nečistot a dalšího znečištění. Sedadla potažená textilií musí být pravidelně čistěna pomocí parního čištění nebo jiným způsobem doporučeným jejich výrobcem. V období silných mrazů může být vnější mytí vozidel omezeno.

Dopravce je povinen vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel.

Standard denní očisty vozidel	
Žádoucí	U 100 % provozovaných vozidel byla v daném dnu provedena vnitřní očista – vysátí prostoru, odstranění hrubých nečistot, setření madel.
Přijatelné	U 90 % provozovaných vozidel byla v daném dnu provedena vnitřní očista – vysátí prostoru, odstranění hrubých nečistot.
Nepřijatelné	U více než 10 % provozovaných vozidel nebyla v daném dnu provedena vnitřní očista.
Standard celkové očisty vozidel	
Žádoucí	U 100 % provozovaných vozidel byla v průběhu 14 dnů provedena vnější očista – mytí vozidla včetně oken.
Přijatelné	U 50 % provozovaných vozidel byla v průběhu 14 dnů provedena vnější očista – mytí vozidla včetně oken.
Nepřijatelné	U více než 50 % provozuschopných vozidel nebyla v průběhu 14 dnů provedena vnější očista.
Standard čištění sedadel	
Žádoucí	U 100 % provozovaných vozidel byla v průběhu 120. dnů provedena očista sedadel potažených textilií spočívající v čištění sedadel tzv. na mokro.
Přijatelné	U 90 % provozovaných vozidel byla v průběhu 120 dnů provedena očista sedadel potažených textilií spočívající v čištění sedadel tzv. na mokro.
Nepřijatelné	U více než 10 % provozuschopných vozidel nebyla v průběhu 120 dnů provedena očista sedadel potažených textilií.

Standard funkčnost jízdenkových automatů, pokladen a validátorů ve vozidlech MHD

Jízdenkový automat, pokladna nebo validátor se pokládá za funkční, pokud je více než 18 hodin denně schopen/schopna akceptovat peníze vložené cestujícím, případně akceptovat platební kartu, pokud je vybaven/na zařízení pro bezhotovostní platby a vydat mu požadovanou jízdenku. Papírová jízdenka není vydávána při nákupu pomocí validátorů ve vozidlech MHD. Umístění jízdenkových automatů je dopravce povinen zveřejnit.

Standard funkčnosti jízdenkových automatů, pokladen a validátorů ve vozidlech MHD	
Žádoucí	100 % jízdenkových automatů, pokladen a validátorů je funkčních.
Přijatelné	90 % jízdenkových automatů, pokladen a validátorů je funkčních.
Nepřijatelné	Více než 10 % jízdenkových automatů, pokladen a validátorů je nefunkčních.
Standard rychlosti opravy/ výměny jízdenkových automatů a validátorů ve vozidlech MHD	
Žádoucí	100 % porouchaných jízdenkových automatů a validátorů je opraveno nebo vyměněno do 24 hodin.

Přijatelné	90 % porouchaných jízdenkových automatů a validátorů je opraveno nebo vyměněno do 24 hodin.
Nepřijatelné	Více než 10 % porouchaných jízdenkových automatů a validátorů není opraveno nebo vyměněno do 24 hodin.

Standard klimatické pohody vozidel

Dopravce je povinen zajistit, aby byla vozidla temperována následujícím způsobem:

Při poklesu vnější teploty pod 3 st. C musí být zapojeno nezávislé vytápění všech vozidel. Vozidla, která umožňují plynulou nebo víceetapňovou regulaci teploty, nastaví teplotu vytápění tak, aby nedošlo k přetopení prostoru pro cestující.

Dopravce je povinen zajistit, aby byla zprovozněna a správně nastavena všechna topná zařízení ve vozidlech dle technických specifikací výrobce.

V případě vybavení vozidel klimatizačními jednotkami je dopravce povinen zabezpečit jejich zapojení v případě, kdy vnější teplota vzroste nad 22 st. C.

Standard temperování vozidel MHD	
Žádoucí	100 % vozidel je vytápěno při poklesu vnější teploty pod 3 st. C.
Přijatelné	95 % vozidel je vytápěno při poklesu vnější teploty pod 3 st. C.
Nepřijatelné	Více než 5 % vozidel není vytápěno při poklesu vnější teploty pod 3 st.
Standard klimatizace vozidel MHD	
Žádoucí	100 % vozidel vybavených klimatizační jednotkou je chlazeno při nárůstu vnitřní teploty nad 22 st. C.
Přijatelné	95 % vozidel vybavených klimatizační jednotkou je chlazeno při nárůstu vnitřní teploty nad 22 st. C.
Nepřijatelné	Více než 5 % vybavených klimatizační jednotkou není chlazeno při nárůstu vnitřní teploty nad 22 st. C.

Standard vybavení vozidel informačními materiály

Každé vozidlo musí být vybaveno následujícími aktuálními informačními materiály:

- 1) ceník jízdného;
- 2) smluvní přepravní podmínky – výtah alespoň ve formátu A3;
- 3) plán sítě IDS JMK na území města Brna;
- 4) informace o možnosti nákupu jízdenek pomocí bezhotovostní platby ve vozidle.

Tyto materiály musí být ve vozidlech umístěny na definovaných místech ve vždy stejném uspořádání a platných verzích. Dopravce je povinen definovat tato standardní umístění materiálů a předat je objednateli.

Standard vybavení vozidel informačními materiály	
Žádoucí	Ve 100 % vozidel jsou informační materiály umístěny na správných místech, ve správném pořadí a platných verzích dle aktuálního seznamu informačních materiálů.
Přijatelné	V 95 % vozidel jsou informační materiály umístěny na správných místech, ve správném pořadí a platných verzích dle aktuálního seznamu informačních materiálů.
Nepřijatelné	Ve více než 5 % vozidel nejsou informační materiály umístěny na správných místech, ve správném pořadí a platných verzích dle aktuálního seznamu informačních materiálů.

Standard vybavení vozidel informačními systémy

Všechna vozidla musí být vybavena správně nastaveným a funkčním zvukovým informačním systémem, který zahrnuje: hlášení zastávek pro cestující uvnitř vozu, možnost hlášení vně vozu a informační systém pro nevidomé a vizuální informačním systémem, který zahrnuje přední směrový elektronický panel, boční směrový elektronický panel, zadní elektronický panel a vnitřní informační panel (případně monitor).

Standard vybavení zvukovým a vizuálním informačním systémem	
Žádoucí	Ve 100 % vozidel je funkční zvukový a vizuální informační systém s aktuálními informacemi.
Přijatelné	V 90 % vozidel je funkční zvukový a vizuální informační systém s aktuálními informacemi.
Nepřijatelné	Ve více než 10 % vozidel není funkční zvukový a vizuální informační systém s aktuálními informacemi.

2. Standardy provozní

Standard zajištění spojů dle jízdního řádu

Dopravce je povinen zajistit maximum spojů určených pro veřejnost, a to buď plánovaným vozidlem nebo v případě jeho poruchy či jiného provozního důvodu náhradním vozidlem.

Standard zajištění spojů dle jízdního řádu	
Žádoucí	100 % spojů určených pro veřejnost bylo vykonáno.
Přijatelné	97 % spojů určených pro veřejnost bylo vykonáno.
Nepřijatelné	Více než 3 % spojů nebyla vykonána.

Pod pojmem spoj se rozumí jedna jízda vozidla mezi výchozí a cílovou stanicí na jedné lince. Spoje, které se nevykonaly z důvodů, které nemohl dopravce ovlivnit (zásah tzv. vyšší moci nebo zásah třetí strany), se do vyhodnocení standardu nezapočítávají.

Standard nasazení plánovaného typu vozidel

Dopravce je povinen na jednotlivé spoje nasazovat plánované a objednatelům odsouhlasené druhy a typy vozidel předepsané nebo vyšší kapacity.

Standard nasazení plánovaného typu vozidel	
Žádoucí	100 % spojů bylo vykonáno plánovaným typem vozidla.
Přijatelné	97 % spojů bylo vykonáno plánovaným typem vozidla.
Nepřijatelné	Více než 3 % spojů nebyla vykonána plánovaným typem vozidla.

Standard přesnost odjezdů z výchozích zastávek

Vozidla, která přepravují cestující, musí být na výchozí zastávky přistavována tak, aby byl odjezd vykonán včas, tj. s nulovou odchylkou, pokud tomu nebrání jiné provozní překážky (např. zpoždění z předcházející jízdy, průjezdná konečna apod.).

Standard přesnost odjezdů z výchozích zastávek	
Žádoucí	100 % vozidel odjelo z výchozí zastávky dle jízdního řádu nebo pokynu dopravního dispečinku.

Přijatelné	95 % vozidel odjelo z výchozí zastávky dle jízdního řádu nebo pokynu dopravního dispečinku.
Nepřijatelné	Více než 5 % vozidel neodjelo z výchozí zastávky. dle jízdního řádu nebo pokynu dopravního dispečinku.

Pod pojmem výchozí zastávka se rozumí první zastávka na spoji dle jízdního řádu.

Standard přesnost odjezdů z nácestných zastávek

Provoz je přesný, jestliže vozidla, která přepravují cestující, neodjíždějí z nácestných zastávek dříve než dle jízdního řádu. Zpoždění vozidel způsobené provozem není součástí sledování tohoto standardu.

Za vyhovující stav se považuje, když 90 % odjezdů bylo vykonáno přesně.

Standard přesnost odjezdů z nácestných zastávek	
Žádoucí	100 % odjezdů z nácestných zastávek bylo vykonáno přesně.
Přijatelné	95 % odjezdů z nácestných zastávek bylo vykonáno přesně.
Nepřijatelné	Více než 5 % odjezdů z nácestných zastávek nebylo vykonáno přesně.

Pod pojmem odjezd se rozumí jeden veřejný odjezd vozidla z konkrétní zastávky dle jízdního řádu.

Standard dispečerského řízení a zajištění náhradní dopravy

V případě možnosti narušení jízdního řádu z důvodu poruchy vozidla, dopravní nehody nebo jiných příčin je dopravce povinen zajistit náhradní dopravu dle následujících pravidel:

- a) Při výpadku jednotlivého spoje linky (např. porucha vozidla nebo jiná událost), kdy není narušen provoz na trase, zajistí dopravce na nejbližší možné nácestné zastávce zařazení náhradního spoje za nekonaný spoj v části jeho trasy přesně dle jízdního řádu. V případě, že je interval mezi spoji delší jak 30 minut je dopravce navíc povinen zajistit jízdu dalšího náhradního spoje v celé nebo rozhodující části trasy se zpožděním, pokud nepřesáhne hodnotu intervalu na lince.
- b) Při událostech v dopravě, kdy je zastaven provoz na trase (např. dopravní nehoda nebo porucha na infrastruktuře dopravní cesty) a lze předpokládat uvolnění dopravy do 15 minut není dopravce povinen zajišťovat náhradní dopravu z místa události. Náhradní spoje jsou řazeny za směrově významné spoje z nejbližší možné nácestné zastávky v časech spojů, které nahrazují.
- c) Při událostech v dopravě, kdy je zastaven provoz na trase (např. dopravní nehoda nebo porucha na infrastruktuře dopravní cesty) a nelze předpokládat uvolnění dopravy do 15 minut je dopravce povinen zajistit náhradní dopravu z místa události dostupným počtem k tomu vyčleněných náhradních vozidel (záložní vozidla) v rozsahu, který odpovídá charakteru linky a provozní době. Současně jsou náhradní spoje řazeny za vybrané spoje z vhodné nácestné zastávky linky, která je nahrazována. Oboje však do vyčerpání počtu k tomu vyčleněných náhradních vozidel. V případě, že je místo události nedostupné pro náhradní dopravu, organizuje se tato z nejbližšího možného místa.
- d) Dopravce je povinen udržovat náhradní vozidla rovnoměrně rozmístěná na území města Brna.
- e) Uvedené postupy se neuplatňují v případech kalamitních situací nebo souběhu několika událostí, případně se uplatní pouze v přiměřené míře odpovídající aktuální situaci v provozu.
- f) Při přerušení nebo omezení provozu větším než 15 minut je dopravce povinen o této skutečnosti informovat cestující vhodnými a dostupnými informačními kanály.

- g) V případě plánovaných výluk a změn v dopravě je dopravce povinen cestující o změnách informovat prostřednictvím vývěsek na zastávkách, webových stránek a ostatních informačních kanálů (např. informační panely na zastávkách, sociální sítě apod.).

Standard dispečerského řízení a zajištění náhradní dopravy	
Žádoucí	Ve 100 % případů byla dodržena pravidla standardu.
Přijatelné	V 80 % případů byla dodržena pravidla standardu.
Nepřijatelné	Ve více než 20 % případů nebyla dodržena pravidla standardu.

Pod pojmem případ se rozumí konkrétní mimořádná událost. Pokud nebyla náhradní doprava zajištěna v souladu se zněním standardu, nepovažuje se standard za splněný.

Standard dodržování návazností

V případě garantovaných návazností jsou řidiči navazujících spojů povinni po přesně definovanou dobu vyčkat na příjezd navazovaných spojů, vyjma postupů v souladu s pokyny dopravního dispečinku. Garantované návaznosti jsou vyznačeny v jízdních řádech pro řidiče i pro cestující.

Standard dodržování návazností	
Žádoucí	Ve 100 % případů byla dodržena pravidla stanovená v jízdních řádech.
Přijatelné	V 95 % případů byla dodržena pravidla stanovená v jízdních řádech.
Nepřijatelné	Ve více než 5 % případů nebyla dodržena pravidla stanovená v jízdních řádech.

Standard dostupnost pro handicapované

Doprovce je povinen zajistit garantovaný provoz bezbariérových vozidel minimálně na 65 % spojů tramvajových linek a 100 % spojů trolejbusových a autobusových linek. Všechna nově nakupovaná vozidla určená pro plnění závazku musí být bezbariérová.

Standard dostupnost pro handicapované	
Žádoucí	100 % spojů a linek je zajištěno bezbariérovými vozidly.
Přijatelné	65 % spojů tramvajových linek a 100 % spojů trolejbusových a autobusových linek je zajištěno bezbariérovými vozidly.
Nepřijatelné	Méně než 65 % spojů tramvajových linek a 100 % spojů trolejbusových a autobusových linek je zajištěno bezbariérovými vozidly.

Standard zastavení v blízkosti nástupní hrany

Doprovce je povinen zajistit, kontrolu dodržování požadavku, aby řidiči trolejbusů a autobusů zastavovali na zastávkách tak, aby mezi hranou nástupního prostoru dveří a hranou nástupiště nebyla vzdálenost větší než 20 cm, pokud to provozní situace umožňuje.

Standard zastavení v blízkosti nástupní hrany	
Žádoucí	Ve 100 % případů byla hrana nástupního prostoru dveří ve vzdálenosti do 20 cm od hrany nástupiště.
Přijatelné	V 80 % případů byla hrana nástupního prostoru dveří ve vzdálenosti do 20 cm od hrany nástupiště.
Nepřijatelné	Ve více než 20 % případů byla hrana nástupního prostoru dveří ve vzdálenosti větší než 20 cm od hrany nástupiště.

3. Standardy komunikace s cestujícími

Standard informování cestujících

Dopravce je povinen zajistit provoz webových stránek určených pro informování o dopravě.

Dopravce je povinen zajistit provoz služby pro osobní informování minimálně v pracovní dny a v provozní době publikované na webových stránkách dopravce. Minimální provozní doba musí být 6 hodin denně.

Dopravce je povinen informovat veřejnost o chystaných změnách v dopravě formou informačních materiálů vyvěšených na zastávkách a dalšími vhodnými, zejména elektronickými formami.

Standard informování cestujících	
Žádoucí	Provoz služby pro osobní informování cestujících je zajištěn minimálně v pracovní dny po dobu minimálně 6 hodin denně, cestující jsou informováni o změnách v dopravě v souladu se standardem.
Příjatelné	Provoz služby pro informování cestujících není zajištěn minimálně v pracovní dny po dobu minimálně 6 hodin denně, cestující jsou informováni o změnách v dopravě v souladu se standardem.
Nepříjatelné	Nejsou splněny pravidla standardu.

Standard předprodeje jízdenek

Dopravce je povinen zajistit předprodej jízdních dokladů alespoň v jedné provozovně minimálně v pracovní dny a v provozní době publikované na webových stránkách dopravce. Minimální provozní doba musí být 6 hodin denně.

Standard předprodeje jízdenek	
Žádoucí	Předprodej jízdních dokladů je zajištěn minimálně v pracovní dny po dobu minimálně 6 hodin denně.
Příjatelné	Předprodej jízdních dokladů není zajištěn minimálně v pracovní dny po dobu minimálně 6 hodin denně.
Nepříjatelné	Nejsou splněny pravidla standardu.

Standard rychlosti reakce na podněty

Dopravce je povinen zajistit odpovědi na podněty cestujících do 30 dnů.

Standard komunikace s cestujícími	
Žádoucí	Podněty jsou řešeny obratem nebo nejpozději do 15 dnů.
Příjatelné	Podněty jsou řešeny nebo zodpovězeny do 30 dnů.
Nepříjatelné	Doba na řešení telefonických, emailových nebo písemných podnětů je delší než dle standardu.

Standard prodeje jízdenek ve vozidle

Dopravce je povinen zajistit, aby vždy bylo možno ve vozidle zakoupit kompletní sortiment jízdních dokladů formou bezkontaktní bezhotovostní úhrady a u autobusových spojů jezdící mimo tarifní zóny 100+101 (standard IDS2) i formou úhrady hotovostně/bezhotovostně u řidiče vozidla.

Standard prodeje jízdenek ve vozidle	
Žádoucí	Ve 100 % případů byl jízdní doklad cestujícím prodán.
Přijatelné	V 90 % případů byl cestujícím jízdní doklad prodán.
Nepřijatelné	Ve více než 10 % případů nebyl jízdní doklad cestujícím prodán.

Pravidla výpočtu kompenzace – příloha č. 5 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci ztráty z veřejné přepravy cestujících

Obsah

Úvod.....	2
Ekonomicky oprávněné náklady (fixní a variabilní) a výnosy	3
Náklady a výnosy mimo kompenzaci	3
Fixní a variabilní náklady	4
Vzorec výpočtu kompenzace	4
Výkaz pro veřejnou osobní dopravu	4
A. NÁKLADY A JEJICH NÁPLŇ.....	4
1. Výkonová spotřeba.....	4
2. Osobní náklady	5
3. Cestovné	5
4. Odpisy dlouhodobého majetku	5
5. Silniční daň	6
6. Elektronické mýto	6
7. Pojištění.....	6
8. Ostatní přímé náklady	6
9. Vnitropodnikové náklady	6
10. Provozní režie	7
11. Správní režie	7
B. VÝNOSY A JEJICH NÁPLŇ	8
1. Tržby z jízdného.....	8
2. Ostatní tržby z přepravy	8
3. Ostatní výnosy	8
C. KOMPENZACE	8
D. ČISTÝ PŘÍJEM.....	8
E. ZTRÁTA ZVS	9
F. VÝKONY	9
Zkratky	10
Příloha č. 1 Rozdělení účtů do položek výkazu	11

Úvod

Vnitropodnikové účetnictví prostřednictvím IS SAP ERP modulu Controllingu sleduje náklady jednotlivých trakcí (provozoven) a jejich vozidel na konkrétních objektech. Všechny činnosti v podniku jsou rozděleny do dvou základních kategorií (větví):

- A) hlavní činnosti podniku
- B) ostatní činnosti podniku

Do kategorie A zahrnujeme

A11100	Hlavní činnost - tramvaje
A11200	Hlavní činnost - trolejbusy
A12000	Hlavní činnost - autobusy
A13000	Hlavní činnost – lodní doprava
A14000	Hlavní činnost – tratě a mosty
A15000	Hlavní činnost – trolejové vedení
A16000	Hlavní činnost – zásobování energiemi
A10003	Hlavní činnost – zabezpečení dopravy
A21000	Pomocné činnosti – zásobování
A22000	Pomocné činnosti – TEZ, COH
A26000	Pomocné činnosti – mechanismy a ostatní vozidla
A27000	Pomocné činnosti – budovy, areály, sítě
A29000	Pomocné činnosti – telekomunikace, vlečka
A30000	Infrastruktura provozu
A40000	Správní režie
A50000	Finanční a účetní operace
A60000	Nevyužívaný majetek
A70000	Daň z příjmu
A80000	Časopis Šalina

Do kategorie B zahrnujeme:

komerční činnosti mimo městskou hromadnou dopravu jako jsou např. práce pro externí zákazníky (doprava, opravy autobusů, mytí vozů), byty a nocležny, doprovody nadměrných nákladů, reklama, autoškola pro externí zákazníky, depozita. V této kategorii sledujeme:

- náklady vztahující se přímo k majetku, který se používá výhradně k zajištění této činnosti,
- personální náklady zaměstnanců, kteří zajišťují výhradně tuto činnost,
- spotřební náklady pro tyto činnosti.

Náklady vznikající obecně, tzn. bez možnosti přímého určení konkrétního nositele nákladu resp. objektu CO, jsou s využitím SAP ERP alokovány dle určených rozvrhových základů na jednotlivé konkrétní příjemce (např. dle m³ vytápěné plochy, průměrného přepočteného stavu zaměstnanců, ujetých výkonů, počtu zařízení v majetku příjemce atd.).

Náklady nesouvisející s hlavní činností jsou prostřednictvím vnitropodnikových účtů třídy 8 a 9 odváděny z větve A do vedlejších činností (větev B). Tento princip vnitřního zákazníka neplatí pouze mezi dvěma základními větvemi (hlavní a ostatní činnosti), ale také mezi jednotlivými provozovkami a úseky. Opravárenské procesy a ostatní produktivní činnosti jsou odváděny „zákazníkovi“ jako výkony oceněné

kalkulovaným tarifem, jehož stanovení je součástí ročního plánovacího procesu. Režijní činnosti jsou měsíčně rozúčtovány dle předem stanovených klíčů na konkrétní „spotřebitele, uživatele“ činnosti.

Tímto postupem je zajištěno ponížení celkové sumy nákladů za činnosti hlavní dotované větve A o náklady, které se svým charakterem dotovaných činností netýkají.

Ekonomicky oprávněné náklady (fixní a variabilní) a výnosy

jsou evidovány na účtech třídy 5 a 6 a vnitropodnikové náklady a výnosy na účtech třídy 8 a 9. Náklady a výnosy jsou přiřazeny konkrétním položkám výchozího finančního modelu a výkazu skutečných nákladů a výnosů; které jsou evidovány k přesně určeným objektům manažerského účetnictví (dle ekonomického řízení). Vnitropodnikové účetnictví nastavené v IS SAP ERP zajišťuje rozúčtování nákladů a výnosů z objektů kategorie A14000-A80000 k objektům čtyř základních provozoven ED, TD, AD, LD.

U renovace náhradních dílů ve vlastní režii je rozdělení mezi 4 základní provozovny provedeno podle místa vzniku renovace a jejího provedení.

Přímo přiřazené k provozovnám nejsou náklady a výnosy spojené s prodejem nepoužívaného materiálu, nevyužívaného majetku, výsledky z finančních účetních operací, náklady a výnosy ze šrotace a renovace náhradních dílů pro opravy trolejového vedení. Výsledky těchto operací jsou alokovány na provozovny dle počtu vykázaných místových km.

Pro výkaz o drážní a silniční dopravě jsou používány oblasti A11100, A11200, A13000 a A12000 tj. Provozovna tramvajové dopravy, trolejbusové dopravy, lodní dopravy a autobusové dopravy. Ke každé oblasti je připojeno samostatné profit centrum pro náklady a aktivaci renovovaných náhradních dílů.

Každá ze čtyř oblastí určených pro jednotlivé trakce (ED, TD, AD, LD) obsahuje náklady a výnosy vyplývající ze zajištění dopravního provozu, technického provozu vč. opravárenských dílen, ze správní činnosti a případně zahrnuje také rekonstrukce dopravních prostředků MHD ve vlastní režii. Tyto oblasti také obsahují provozní náklady a k jejich krytí určené provozní dotace od jiných subjektů, než je statutární město Brno.

Náklady a výnosy mimo kompenzaci

jsou náklady a výnosy, které jsou součástí hlavní činnosti, ale nelze je v souladu s vyhláškou 296/2010 Sb., zahrnout do výpočtu kompenzace, nebo náklady a výnosy, které nesouvisí s poskytováním MHD, tzv. náklady a výnosy ostatních činností podniku.

Náklady a výnosy související s hlavní činností v kategorii A, které nelze v souladu s vyhláškou zahrnout do výpočtu kompenzace, jsou z kompenzace vyjmuty. Jsou to např. opravné položky, účetní a zákonné rezervy, cestovné nad limit, daňově neuznatelné služby, dary, příspěvky právníkům osobám daňově neuznatelné, pojištění managementu.

V případě nákladů a výnosů z komerčních činností v kategorii B jsou vnitropodnikovými účty odváděny z hlavní větve poskytování MHD do větve vedlejší, pro ostatní činnosti společnosti.

Fixní a variabilní náklady

Rozdělení nákladů na variabilní a fixní je provedeno podle závislosti nákladů na dopravních výkonech.

- **Variabilní**

jsou pouze náklady, jejichž absolutní výše se mění při snížení dopravního výkonu o 1 jednotku, právě o hodnotu přiřazených nákladů na tuto jednotku.

- **Fixní**

případně semi-fixní, jsou náklady, jejichž výše se mění v závislosti na jiných jednotkách nebo se nemění právě o hodnotu nákladů na 1 jednotku. Mzdové náklady jsou zařazeny jako fixní ze dvou důvodů:

- svou komplexností zahrnují jak mzdové náklady řidičů, tak mzdové náklady pomocných pracovníků, opravářů, techniků i THP
- při změně dopravních výkonů, která bude následovaná změnou počtu řidičů, dochází ke změně mzdových nákladů nikoli okamžitě, ale s minimálně půlročním časovým posunem.

Vzorec výpočtu kompenzace

Vzhledem k poskytování čtyř různých typů hromadné dopravy osob na zájmovém území SMB, a pro zajištění srovnatelnosti údajů těchto doprav navzájem je určen vzorec pro výpočet kompenzace takto:

$$\text{Náklady} - \text{Výnosy} + \text{Přiměřený zisk} = \text{Kompenzace}$$

Výkaz pro veřejnou osobní dopravu

Ve formě Výchozího finančního modelu a Výkazu skutečných nákladů a výnosů je naplněn položkami dle přílohy č. 1 této metodiky. U každé položky jsou vypsány účty nebo určen postup výpočtu. V průběhu roku při vzniku nových účtů jsou tyto zařazovány do konkrétních položek v souladu se závaznými účetními předpisy a pravidly účtování ve vnitropodnikovém účetnictví (směrnice E03). Tento výkaz bude v odsouhlasené podobě používán pro všechny druhy doprav. Souhrnný popis položek výkazu následuje:

A. NÁKLADY A JEJICH NÁPLŇ

1. Výkonová spotřeba

je položka součtová, která sdružuje náklady materiálové, na energie a paliva, náklady přímé na opravy a údržbu majetku, náklady na externí služby, které jsou vyjmenovány v příloze č. 1. Rozděluje ji na skupiny nákladů popsané níže. Z těchto skupin nákladů jsou variabilní dle dopravního výkonu náklady Trakční energie a palivo, Kola a pneu. Ostatní náklady na provozování hromadné přepravy osob jsou v závislosti na dopravních (přepravních) výkonech fixní.

- **Trakční energie a palivo**

položka obsahuje náklady na trakční elektřinu silovou a služby s jejím poskytnutím spojené a spotřebu nafty (běžné i emulsní), která je určena pro stroje a zařízení používané danou provozovnou. V případě lodní dopravy položka obsahuje energii potřebnou k nabíjení lodních akumulátorů. V případě silniční dopravy obsahuje náklady na spotřebu nafty ať už z vlastních nádrží nebo tankované u externích dodavatelů, a případně náklady stlačeného plynu pro plynové autobusy.

- Kola, pneu

položka obsahuje náklady na kola, pneumatiky, duše, ventilký a příslušenství (včetně vytěženého materiálu pneu) pro trolejbusy, autobusy MHD, případně pro drobné mechanismy užívané danou provozovnou.

- Přímý materiál

položka je rozdělena na materiál k opravám (včetně vytěženého materiálu), náklady maziv a jiných provozních kapalin, náklady na materiál přímo přiřaditelný zaměstnancům (ochranné pomůcky, služební oděvy), a materiál, který je užíván na pracovištích zaměstnanců dané provozovny (náradí, formuláře, odborné publikace, drobný majetek a vybavení).

- Netrakční energie a palivo

položka obsahuje náklady na naftu ostatní a benzín (spotřebovávané drobnými stroji), elektřinu, teplo, plyn, vodné a stočné spotřebovávané konkrétním provozem. Vzhledem k velkému množství odběrných míst jsou náklady energií rozvrhovány na jednotlivé provozovny i s ohledem na dlouhodobé sledování energetické náročnosti vybavení provozoven.

- Externí opravy

položka obsahuje všechny náklady syntetického účtu 511 Opravy a udržování, které jsou při zpracování faktur přiřazeny konkrétní provozovně a jejímu majetku bez ohledu na to, zda jsou spotřebovány při opravách vozidel MHD nebo pro zajištění provozu dané trakce obecně.

- Externí služby

položka obsahuje všechny náklady nakupovaných služeb externích, které jsou spotřebovány a při zpracování faktur přiřazeny konkrétní provozovně bez ohledu na to, zda jsou spotřebovány při opravách vozidel MHD nebo pro zajištění provozu obecně.

2. Osobní náklady

je položka součtová, která sdružuje fixní náklady mzdové, náhrady mezd za dny nemoci zaměstnance a povinné sociální, zdravotní a úrazové pojištění, které jsou rozděleny na:

- Mzdové náklady

položka obsahuje náklady syntetického účtu 521 Mzdové prostředky.

- Sociální, zdravotní, úrazové pojištění

položka obsahuje náklady zaměstnavatele na zákonné sociální a zdravotní pojištění a náklady na zákonné pojištění pracovních úrazů.

3. Cestovné

položka obsahuje náklady syntetického účtu 512 Cestovné s výjimkou cestovného, které je nad limit stanovený zákonem.

4. Odpisy dlouhodobého majetku

položka obsahuje fixní náklady syntetického účtu 551 Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku. Odpisy jsou sledovány jak za jednotlivá vozidla

městské hromadné dopravy, tak i k majetku, který je evidován na konkrétní provozovnu.

5. Silniční daň

v případě platnosti zákona bude položka obsahovat náklady syntetického účtu 531 Daň silniční, pokud předmětem daně budou vozidla a mechanismy zahrnuté do ZVS.

6. Elektronické mýto

položka obsahuje náklady analytického účtu 538111 Ceniny, který zahrnuje jak poplatky za elektronické mýto, tak i nákup kolků pro správní řízení (např. Drážní úřad, Lodní registr) a analytického účtu 538 110 Dálniční známky.

7. Pojištění

položka obsahuje náklady analytických účtů k účtu 548 Ostatní provozní náklady, vztahující se k zákonnému pojištění vozidel, havarijnímu pojištění, obecnému pojištění odpovědnosti, pojištění majetku na živelná a ostatní rizika, pojištění ostatní apod.

8. Ostatní přímé náklady

je položka součtová, která sdružuje fixní náklady sociální, daně a poplatky, a přímé náklady ostatní, které jsou vymezeny níže:

- **Sociální náklady**

položka obsahuje náklady syntetického účtu 527 Zákonné sociální náklady bez analytického účtu 527311 zákonného pojištění pracovních úrazů.

- **Daně a poplatky**

položka obsahuje náklady na ostatní daně a poplatky tj., správní poplatky, daň z elektřiny, daň z převodu nemovitostí, z nemovitostí atd.

- **Přímé náklady ostatní**

položka obsahuje náklady třídy 5, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku (i vyplacené náhrady z pracovních úrazů).

9. Vnitropodnikové náklady

je položka součtová, která sdružuje podle dopravních výkonů fixní náklady tratí, mostů, trolejí, tarifních zařízení, zastávek, konečných stanic, měníren, kabelových sítí, dispečinků, výkony dělníků pro ostatní provozovny nebo externí zákazníky, ostatní vnitropodnikové náklady, které jsou rozděleny na:

- **Tratě a mosty**

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které sdružují náklady tratí a mostů.

- **Trolejové vedení**

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které sdružují náklady trolejového vedení.

- **Tarifní zařízení, zabezpečení dopravy**

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které sdružují náklady pro zastávková zařízení, konečné stanice, validátory, jízdenkové automaty. Dále jsou zde zahrnuty náklady na přepravní kontrolu, předprodej a distribuci jízdenek, informační

kancelář, dopravní odbor, dopravní dispečink, zajištění bezpečnosti provozu a náklady na personální řízení těchto oblastí.

- Měřeníny, kabely, trafostanice

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které sdružují náklady měření, kabelových sítí a trafostanic a energetického dispečinku.

- Odvedené výkony-práce

položka obsahuje účty v intervalu 810000-860900, které představují produktivní výkony pracovníků a vozidel předepsané jiným provozovnám, externím zákazníkům, nebo výkony od jiných provozoven přijaté např. revizní práce, technické kontroly.

- Ostatní vnitropodnikové náklady

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které představují veškeré náklady na provoz ostatních vozidel a mechanismů – např. nakolejovačů, dodávek, osobních automobilů, traktorů.

10. Provozní režie

je položka součtová, která sdružuje dle dopravních výkonů fixní náklady na zásobování, správu a opravy budov, kotelen, vodovodních, teplovodních sítí, kanalizací, areálů, ostatní provozní náklady, které jsou rozděleny na:

- Zásobovací režie

položka obsahuje účty v intervalu 870000-879999, které představují zatížení provozovny částí nákladů na zásobování. Část je určena jako % z hodnoty materiálu, který provozovna spotřebovala na opravy, údržbu majetku a na řízení své činnosti. Procento zásobovací režie je kalkulováno dle plánovaných hodnot období a v kalendářním roce se bez změny vnitropodnikového plánu nemění. Podrobnější popis obsahuje vnitropodniková směrnice E03 v aktualizovaném znění.

- Odchytky výkonových středisek

položka obsahuje účty v intervalu 988200-988209, které vyjadřují hodnotu produktivních výkonů, které nebyly provedeny např. z důvodů nemoci, snížení stavu zaměstnanců, překážek v práci.

- Budovy, areály, kotelný, sítě

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které představují veškeré náklady na provoz společných budov, kotelen, centrálního odpadového hospodářství, areálů provozoven, jednotlivých druhů sítí a jsou předem určeným klíčem rozúčtovány na jednotlivé uživatele daného majetku.

- Ostatní provozní režie

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které představují náklady na provoz telekomunikací, informačních technologií, vzdělávání zaměstnanců, ostrahy.

11. Správní režie

položka obsahuje účty v intervalu 900000-999999, které představují fixní náklady na řízení společnosti, na personální zajištění, právní služby, ekonomické řízení, finanční a účetní operace, náklady technického úseku vč. řízení investic, náklady BOZP, na nevyužívaný majetek společnosti, na marketing a propagaci hromadné dopravy osob.

Vnitropodnikové náklady stejně jako režijní položky jsou rozúčtovány na jednotlivé uživatele majetku nebo jednotlivé provozovny, úseky dle předem určených klíčů. Tyto klíče jsou popsány ve vnitropodnikové směrnici E03.

B. VÝNOSY A JEJICH NÁPLŇ

1. Tržby z jízdného

položka obsahuje výnosy z prodeje jízdenek a vyrovnání za prodej jízdenek v rámci IDS JMK.

2. Ostatní tržby z přepravy

položka obsahuje přírážky k trestnému jízdnému, sankce, náklady řízení k přírážkám k jízdnému, postoupené pohledávky za trestné jízdné, vratky soudních poplatků, náhrady nákladů řízení související s tržbami z jízdného.

3. Ostatní výnosy

položka obsahuje výnosy třídy 6, které představují výnosy z renovací materiálu ve vlastní režii, z aktivace nového majetku vytvořeného ve vlastní režii. Dále také např. smluvní pokuty z obchodních vztahů, náhrady škodních událostí, výnosy z realizovaných záručních oprav a přijaté náhrady z pracovních úrazů. V případě získání provozních dotací z jiných zdrojů, než SMB jsou zde zahrnuty i tyto výnosy (provozní dotace EU).

C. KOMPENZACE

položka obsahuje zúčtovanou část kompenzace od zadavatele na úhradu prokazatelné ztráty a přiměřeného zisku (čistý příjem) v souvislosti s plněním ZVS. V účetnictví společnosti je kompenzace zúčtovávána měsíčně na jednotlivé trakce podle celkově dosažených přepravních výkonů vynásobených hodnotou ztráty/čistého příjmu na jednotku přepravního výkonu určenou Výchozím finančním modelem. Čistý příjem (kompenzace přiměřeného zisku) je účtován stejnou metodou tj. vynásobením skutečných přepravních výkonů s kalkulovanou částkou čistého příjmu na jednotku přepravního výkonu.

D. ČISTÝ PŘÍJEM

je součet kompenzace a celkových výnosů snížený o celkové náklady. Hodnota čistého příjmu nemůže přesáhnout maximální dovolenou míru výnosu na kapitál. Maximální stanovená míra výnosu na kapitál je stanovena ve výši 7,5 % ročně z hodnoty provozních aktiv. Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako zůstatková cena dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období, přičemž hodnota aktiv se do výpočtu zahrnuje z částí, z které je využívána k plnění předmětného závazku veřejné služby. Dopravce zpracuje Výkaz provozních aktiv pro doložení nepřekročení maximální dovolené míry výnosu na kapitál v propočtu dle jednotlivých traktů, který předloží objednateli při ročním vyúčtování. Hodnota provozních aktiv je do jednotlivých traktů výkazu přiřazena:

- přímo (položka vozidla MHD, kolejiště ED, trolejové vedení ED, TD),
- dle podílu trakce na celkových výkonech (dopravní prostředky a zařízení, stroje a zařízení, inventář, budovy a stavby, pozemky) a
- podle podílu trakce na výkonech drážní dopravy (technologie měření, kabelové vedení).

Takto stanovená hodnota provozních aktiv je upravena v rámci jednotlivých trakcí koeficientem podílu přepravních výkonů realizovaných v závazku veřejné služby k celkovým přepravním výkonům. Dle podílu provozních aktiv trakce na celkových provozních aktivech dopravce je stanoven i podíl trakce na hodnotě celkového čistého příjmu, a to jak v rámci plánovacího procesu (předložení Výchozího finančního modelu), tak i v rámci konečného ročního vyúčtování (Výkaz skutečných nákladů a výnosů). Do jednotlivých měsíců je hodnota čistého příjmu rozplánována (účtována) podle ukazatele místkm.

E. ZTRÁTA ZVS

je rozdílem uznatelných nákladů vzniklých s plněním ZVS a provozních výnosů uznatelných pro zajištění závazku veřejné služby. Celková kompenzace nesmí převýšit součet hodnoty ztráty, vyplývající z plnění ZVS stanovené ve Výchozím finančním modelu, a hodnoty čistého příjmu.

Náklady a výnosy neuznatelné v rámci zúčtování závazku veřejné služby jsou dle jejich charakteru z kompenzace vyloučeny přímo jejich nastavením v účetním systému, popř. jsou zohledněny v rámci konečného ročního vyúčtování kompenzace.

F. VÝKONY

rozdělujeme na dvě položky naplněné hodnotami statistických ukazatelů, které speciální aplikace eviduje ke každému vozidlu, které jezdí městskou hromadnou dopravu.

Dopravní výkony jsou označeny jako SU v číselné řadě 120-129 vozové kilometry. Vozové kilometry představují dle metodiky ČSÚ jízdní výkony motorových a vlečných vozidel městské hromadné dopravy provedené na základě příslušných dopravních dokladů a to, jak ve vlastním přepravním procesu, tak i dopravní výkony režijní povahy (jízdy do a z opravy, zkušební jízdy, cvičné jízdy). Pro správný výpočet prokazatelné ztráty na jednotku dopravního výkonu používáme hodnoty SU 120, 124-126 tj. vozové kilometry základní linkové a vozové kilometry náhradní dopravy.

Přepravní výkony jsou označeny jako SU v číselné řadě 110-119 místové kilometry. Místové kilometry představují dle metodiky ČSÚ nabídnutou kapacitu motorového nebo vlečného vozu za sledované období. Pro správný výpočet prokazatelné ztráty na jednotku přepravního výkonu používáme hodnoty SU 110, 114-116 tj. místové kilometry základní linkové a místové kilometry náhradní dopravy (dle zákona 266/1994 Sb. o drahách v aktuálním znění a zákony č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v aktuálním znění) uvedené v příloze č.2 smlouvy.

Zkratky

Označení

AD
BO
CO
COH
DOČ
DOŠ
DPMB
ED
EXTZAK
HAV
KS
LD
místkm
modul CO
MOV
ND
NS
odbor CO
OTK
PC
SAP R/3
SO
SU
TEZ
TD
TÚ
TV
VAND
VH
vozkm
ZAK
ZZ

Název

autobus / autobusová doprava
běžná oprava
celková oprava
centrální odpadové hospodářství
denní očišta
denní ošetření
Dopravní podnik města Brna, a.s.
tramvaj / tramvajová doprava
externí zakázka
havárie
kabelová síť
loď / lodní doprava
místový kilometr (jednotka přepravního výkonu)
modul Controlling v IS SAP ERP
mechanismy a ostatní vozy
nákladový druh
nákladové středisko
odbor Controlling
oddělení technické kontroly
profit centrum
informační systém určený pro ekonomické řízení
střední oprava
statistický ukazatel
technicko-energetické zásobování
trolejbus / trolejbusová doprava
traťový úsek
trolejové vedení
vandalismus
výsledek hospodaření
vozový kilometr (jednotka dopravního výkonu)
zakázka
zastávková zařízení

Příloha č. 1 Rozdělení účtů do položek výkazu

Každá položka výkazu je naplněna náklady/výnosy dle seznamu účtů (nákladových druhů), které jsou vloženy do skupin popsanych následně. Označení skupin vždy začíná „ZP10“, což je systémový kód pro výkaz kompenzace, účty jsou zadávány jednotlivě nebo uvedeným intervalem.

ZP10_NAKL**ZP10_VS****Náklady****Výkonová spotřeba**

ZP10_ENP	Trakční energie a palivo
501501	Alternativní paliva
501511	Nafta
501513	Nafta emulzní bez spotřební daně
501519	Spotřeba nafty - korekce stavu nádrže
501531	Stlačený zemní plyn pro pohon vozů
502111	Elektřina trakční silová
502121	Elektřina trakční služby
502199	Odchyly elektrické energie
502312	Zemní plyn CNG
502322	Zemní plyn CNG služby
502329	Spotřeba CNG - korekce stavu nádrží
ZP10_PNEU	Kola, pneu
501131	Pneu a použitá kola
583102	Vytěžená kola, pneu
ZP10_MAT	Materiál
ZP10_OPR	Materiál oprav
501100	Materiál
501120	Externí materiál referentských vozidel
501192	Interní materiál - renovace
583100	Příjem vytěženého materiálu
ZP10_ZAM	Ochranné pomůcky, služební oděvy
501141	Služební oděvy
501151	Ochranné pracovní pomůcky
ZP10_PRA	Vybavení pracovišť, nářadí, spotřební mat
501114	Příklady do nafty
501200	Spotřební materiál
501211	Materiál k výpočetní technice
501212	Reklamní předměty
501213	Čistící a hygienické potřeby
501214	Tiskopisy
501215	Jízdenky
501217	Odborné publikace, předplatné
501218	Drobný materiál za hotové
501220	Prodané jízdenky
501225	Vyrovnání nákl. na pořízení jízdenek IDS
501311	Výpočetní technika

501312	Ostatní DHM
ZP10_OEP	Netrakovní energie a palivo
501512	Nafta ostatní
501521	Benzin
501591	Úhrada PHM při soukromém použití vozidla
502112	Elektřina VO silová
502113	Elektřina MO
502122	Elektřina VO služby
502123	Elektřina maloodběr služby
502211	Teplo
502311	Zemní plyn
502321	Zemní plyn služby
502411	Vodné
502511	Stočné
502512	Stočné ostatní
ZP10_EXO	Externí opravy
511111	Opravy vozidel MHD
511112	Opravy liniových staveb
511113	Opravy DP ostatní
511114	Opravy budova a staveb
511115	Opravy a udržování ost. DLHM
511116	Opravy výpočetní techniky
511118	Opravy strojů a přístrojů
511120	Opravy ostatní
511121	Opravy technologie měření
511122	Opravy kotlen a výměníků
ZP10_EXS	Externí služby
518111	Údržba tratí
518112	Údržba zastávek
518113	Údrž. kon.stanic
518114	Údržba zeleně
518115	Čištění vozidel MHD
518116	STK
518117	Radioprovoz
518201	Vyrov.provize za prodej jízdních dokladů
518210	Provize ostatní-zprostředkování
518221	Provize za prodej jíz.- distribuce bezhot.
518222	Provize za prodej jíz.-komisionářský pr.
518223	Provize za prodej jíz. GLOBDATA
518224	Provize za prodej jíz. TIC
518225	Provize za prodej jíz. KORDIS
518311	Telekomunikační služby
518312	Pošta
518411	Úklid
518412	Likvidace odpadů

518414	Čištění kanalizace
518415	Služby prádel a čistíren
518416	Deratizace (desinfekce,desinsekce)
518417	Čištění komínů
518510	Služby právní
518511	Posudky a poradenství
518512	Věcná břemena a nákl.spojené od 1.1.2014
518514	Náklady na provoz R/3,ERP
518515	Marketing a propagace
518516	Tisk časopisů Zpravodaj a Šalina
518517	Vzdělávání
518518	Zabezpečení provozu IS
518519	Software-DNM
518611	Nájemné
518612	Bezdůvodné užívání pozemků
518613	Přepravné
518614	Revize elektro
518615	Revize tlakových nádob
518616	Subdodávky k externím ZAK
518617	Povrchová úprava materiálu
518618	Ostraha
518619	Revize strojních zařízení a výtahů
518620	Požární ochrana
518621	Servisní služby, měření emisí a hluku
518622	Subdodávky k investičním zakázkám
518710	Měření rizikových faktorů pracovišť
518711	Chem. rozborů
518712	Klimatologie
518713	Ostatní služby
518716	Inzerce
518717	Notářské poplatky

ZP10_OSN**Osobní náklady****ZP10_MZDY****Mzdové náklady**

521111	Mzdové náklady
521112	Náborový příspěvek
521113	Náhrada mzdy za dobu dočasné neschopnost
521211	Ostatní osobní náklady
521212	Odměny za ZN a tém.úkoly
521213	Dohody o provedení práce - OON
523000	Odměny členům orgánů společnosti

ZP10_ZSP**Sociální,zdravotní,úrazové pojištění**

524000	Zákonné sociální pojištění
527311	Zák.poj.pracovních úrazů

ZP10_ODP**Odpisy dlouhod.majetku**

551100	Odpisy DLHM
--------	-------------

	551200	Odpisy DLNM
	551301	Zůst.cena likvidovaného DLNM a DLHM
ZP10_POJ	Pojištění	
	548111	Odpovědnostní pojištění
	548112	Havarijní pojištění
	548113	Pojištění odpovědnosti tram.a trolej.
	548115	Pojištění majetku
	548116	Ostatní pojištění
ZP10_CEST	Cestovné	
	512111	Cestovné tuz.
	512112	Cestovné zahr
	512212	Cestovné Slovensko, Maďarsko, Polsko
	512312	Cestovné svět
	512412	Cestovné zahraniční-firemní karta
ZP10_SIL	Silniční daň	
	531000	Silniční daň
ZP10_ELM	Elektronické mytné,ceniny	
	538111	Ceniny
	538110	Dálniční známky
ZP10_OPN	Ostatní přímé náklady	
ZP10_SOC	Sociální náklady	
	527100	Soc.příspěvek ubytovny
	527111	Ochran. nápoje
	527212	Stravenky
	527213	Strav. dietní a náhr.
	527312	Zdravotní prohlídky
	527313	Příspěvek na penzijní připojištění
	527314	Zdravotní prohl.dle 361/00Sb.§87a
	527400	Odměny za pracovní výročí a jubilea
	527500	Odchodné
	527600	Motivační příspěvek - učni
ZP10_DAN	Daně a poplatky	
	532000	Daň z nemovitostí
	538112	Ostatní poplatky
	538113	Daň z převodu nemovitostí
	538114	Doměrky DPH
	538116	Daň z elektřiny
	591100	DP běž.č.-spl.-ZVS
ZP10_PNO	Přímé náklady ostatní	
	501400	Cenové odchylky a přecenění materiálu
	501900	Inventurní rozdíly
	542000	Prodaný materiál
	542100	Prodaný odpadový materiál
	544400	Uhrazené smluvní pokuty od 1.1.2008
	544600	Uhrazené úroky z prodlení od 1.1.2008

546100	Odpis poh.586/92
546300	Odpis poh.ost.
546400	Odpis postoupených pohledávek sankce
546500	Odpis postoupených pohledávek - jízdné
548211	Čištění oděvů
548212	Odstupné zaměstnanců platné
548311	Přísp.práv.osobám daň.uznatelný
548313	Náklady řízení
548450	Ostatní provozní náklady
548460	Hal.vyr.bez DPH
548470	Tech.zhodnoc.dl.hmot.majetku-do 80tis.Kč
548510	Odškodnění při pracovním úrazu
548520	Vyrovnání mezd při pracovním úrazu
549100	Manka a škody DLHM
549200	Manka a škody na DHM
549300	Manka a škody na materiálu a zboží
549400	Náhrady škod
549600	Likvidace nevyužitelných zásob
549640	Ostatní manka a škody provozní
552001	Tvor.a zúčt.zákonných rezerv od 01/2003
558101	Tvor.a zúčt.zákon.oprav.pol.311,315 od03
558201	Tvor.a zúčt.ZOP-378 od 01/03,335 od01/08
559201	Tvor.a zúčt.oprav.pol.378 810 od 01/03
559202	Opravné položky k účtu 378 820
559203	Opravné položky k účtu 378 830
568510	KB-platební karty-bankovní poplatky
568520	ČS-platební karty-bankovní poplatky
568530	ČSOB-platební karty-bankovní poplatky

ZP10_VN**Vnitropodnikové náklady****ZP10_TRATE****Tratě a mosty**

985400	Náklady tramvajových tratí
985410	Náklady tramvajových mostů

ZP10_TV**Trolejové vedení**

985500	Náklady trolejového vedení
--------	----------------------------

ZP10_ZAB**Tarifní zařízení,zabezpečení dopravy**

985310	Náklady zastávkových zařízení
985320	Náklady konečných stanic
985330	Náklady tarifních zařízení
985399	Náklady zabezpečení dopravy-ostatní

ZP10_TEZ**Měničny,kabely,trafostanice**

885391	Náklady energetického dispečinku
885610	Náklady měníren a kabelové sítě
885620	Náklady kabelové sítě
885630	Náklady trafostanic

ZP10_VYK**Odvedené výkony-práce**

810000	Náklady řidičů ED
810201	Náklady dopr.pr.ED-vozové km v čase
810203	Náklady dopr.pr.ED-vozové kilometry
811101	Celk.nákl.dílny DOČ ED Pisárky
811102	Náklady myčky ED Pisárky
811103	Celk.nákl.dílny DOŠ ED Pisárky
811401	Náklady denní čtyři ED Pisárky
812101	Celk.nákl.dílny DOČ ED Medlánky
812102	Náklady myčky ED Medlánky
812103	Celk.nákl.dílny DOŠ ED Medlánky
812201	Náklady dílny KP ED Medlánky
812401	Náklady denní čtyři ED Medlánky
819304	Náklady dílny SO ústředních dílen
819305	Náklady mycího boxu ústředních dílen
819501	Náklady elektro dílny ústř.dílen
819503	Náklady d.motorů ústředních dílen
819508	Náklady zámečnické díl.vozid.ústř.dílen
819601	Náklady klempírny,karosárny ústř.dílen
819603	Náklady strojní dílny ústř.dílen
819604	Náklady čalouníků,stolařů ústř.dílen
819606	Náklady lakovny ústředních dílen
819902	Nákl.dílny údržby zdvihačů ústř.dílen
820000	Náklady řidičů TD
820201	Náklady dopr.pr.TD-vozové km v čase
820203	Náklady dopr.pr.TD-vozové kilometry
823101	Celk.nákl.dílny DOČ TD Husovice
823102	Náklady myčky TD Husovice
823103	Celk.nákl.dílny DOŠ TD Husovice
823201	Náklady dílny KP TD Husovice
824101	Celk.nákl.dílny DOČ TD Slatina
824103	Celk.nákl.dílny DOŠ TD Slatina
824201	Náklady dílny KP TD Slatina
825101	Celk.nákl.dílny DOČ TD Komín
825102	Náklady myčky TD Komín
825103	Celk.nákl.dílny DOŠ TD Komín
825201	Náklady dílny KP TD Komín
825311	Náklady na SO,CO TD Komín
825402	Náklady dílny pneu TD Komín
830000	Náklady řidičů AD
830201	Náklady dopr.pr.AD-vozové km v čase
830203	Náklady dopr.pr.AD-vozové kilometry
832101	Celk.nákl.dílny DOČ Medlánky
832102	Náklady myčky AD Medlánky
832103	Celk.nákl.dílny DOŠ AD Medlánky
832301	Náklady dílny PP AD Medlánky

832401	Náklady dílny BO AD Medlánky
832402	Náklady dílny autoelektro AD Medlánky
832403	Náklady dílny pneu AD Medlánky
832601	Náklady Karosárny AD Medlánky
832703	Náklady údržby technolog.zařízení AD MED
834101	Celk.nákl.dílny DOČ Slatina
834102	Náklady myčky AD Slatina
834103	Celk.nákl.dílny DOŠ Slatina
834301	Náklady dílny PP AD Slatina
834401	Náklady dílny BO AD Slatina
834402	Náklady dílny autoelektro AD Slatina
834403	Náklady dílny pneu AD Slatina
834502	Náklady agregátů AD Slatina
834601	Náklady karosárny AD Slatina
834701	Náklady diagnostiky AD Slatina
834702	Celk.nákl.tribotechniky AD Slatina
834703	Náklady údržby technolog.zařízení AD SLA
834704	Náklady dílny klimatizací AD SLA
840000	Náklady lodníků
840202	Náklady dopr.pr.lodní dopravy - hod
840601	Náklady dílny údržby lodní dopravy
850130	Náklady vozů Doblo-CNG-km
850224	Náklady Traktor-hod
850406	Náklady vozu Ford VW Peugeot-ckm
850408	Náklady vozů Karosa - autoškola - ckm
850409	Náklady vozů LIAZ Mercedes-ckm
850419	Náklady vozů Sk-Pick-up, Citroen-CKM
850426	Náklady vozů Škoda Fabia - CKM
850427	Náklady vozů IVECO skříň - CKM
850430	Náklady výcvikových autobusů-ckm
850431	Náklady výcvikových autobusů s autom-ckm
850432	Náklady výcvikových autobusů EVADYS-ckm
852501	Náklady využití vlečky
852651	Náklady dílny topenářů TEZ
852652	Nákl.dílny instal.spr.budov a sítí
852653	Nákl.dílny elektr. spr.budov a sítí
852657	Náklady turnus. údržby TEZ
852662	Náklady na vnější úklid
853101	Náklady na grafikony-jízdní řády
853102	Náklady na dopravní frekventanty
853121	Náklady na údržbu ZZ-jízdních řádů
853212	Náklady dopravního dispečinku
853321	Náklady na údržbu jízdenkových automatů
854206	Náklady dílny ovládání výhybek
854299	Náklady technika tratí - dozor

855401	Náklady dílny operativní údržby trolejí
855402	Náklady dílny preventivní údržby trolejí
855499	Náklady technika TV - dozor
855505	Náklady zámeč. dílny trolej. vedení
855601	Náklady servisní dílny HUS
856132	Náklady pohotovosti měníren a kabel.sítě
856211	Náklady dílny KP měníren
856212	Náklady dílny CO měníren
856221	Náklady kabely, poruchy
856232	Náklady dílny měření
856299	Náklady technika KS - dozor
859101	Náklady vzdělávání
859121	Náklady finanční účtárny
859123	Náklady dopravně-psychol.vyšetření
859143	Náklady pers.ostatní-sauna,fitko
859197	Náklady dopravního vzdělávání zaměstn.
859198	Náklady vzdělávání - nájem místností
859199	Náklady výkonu autoškoly
859900	Náklady zájezdové dopravy - vozové km
859901	Náklady odd.reklamy-fabiony
859902	Náklady odd.reklamy-tabule, samolepky
859909	Náklady MOV seniorbus - km
860010	Osobní náklady
860011	Osobní náklady řidičů - výluka
860012	Osobní náklad řidiče závozu stravy
860200	Neproduktivní výkon PM
860900	Technický výkon PM
ZP10_VNO	Ostatní vnitropodnikové náklady
891101	Přímé náklady vozu T3
891102	Přímé náklady vozu T6A5
891103	Přímé náklady vozu K2
891104	Přímé náklady vozu KT8D5
891105	Přímé náklady vozu KT8D5N
891108	Přímé náklady historické tramvaje
891109	Přímé náklady vozu ED ANITRA
891111	Přímé náklady vozu K3R-N
891112	Přímé náklady vozu 13T
891113	Přímé náklady vozu VARIOLFR
891114	Přímé náklady vozu VARIOLF2R
891115	Přímé náklady vozu EVO2
891116	Přímé náklady vozu 45T
891201	Přímé náklady vozu TR14
891202	Přímé náklady vozu TR15
891203	Přímé náklady vozu TR21
891204	Přímé náklady vozu TR22

891205	Přímé náklady vozu TR25
891206	Přímé náklady vozu SOR_TNB12
891207	Přímé náklady vozu TR31
891208	Přímé náklady vozu TR26
891209	Přímé náklady vozu TR27
891210	Přímé náklady vozu TR32
891211	Přímé náklady vozu TNS12
891302	Přímé náklady vozu B732
891303	Přímé náklady vozu B732inv.
891304	Přímé náklady vozu B741
891305	Přímé náklady vozu B931
891306	Přímé náklady vozu B941
891308	Přímé náklady vozu City bus
891309	Přímé náklady vozu Citelis Euro4
891310	Přímé náklady vozu solo Euro4 Citelis
891311	Přímé náklady vozu midi invalidní
891312	Přímé náklady vozu solo Crossway low ent
891313	Přímé náklady vozu SOLARIS 18m EURO5
891314	Přímé náklady vozu CITELIS 12m CNG
891315	Přímé náklady vozu mini-elektrobus
891316	Přímé náklady vozu MIDI STRATOS
891317	Přímé náklady vozu SOR 12m CNG
891318	Přímé náklady vozu URBANWAY 12m CNG
891319	Přímé náklady vozu DEKSTRA_LF38
891320	Přímé náklady vozu URBANWAY 18M CNG
891321	Přímé náklady vozu Urbanway 12M diesel
891322	Přímé náklady vozu solo Crossway LE LINE
891323	Přímé náklady vozu AD SOR NS 12
891324	Přímé náklady vozu AD SOLARIS URBINO
891401	Přímé náklady lodí
891502	Přímé náklady zkušebních vozů AD
892110	Náklady kontrolních prohlídek
892120	Náklady středních oprav
892130	Náklady celkových oprav
892140	Náklady běžných oprav
892150	Náklady záručních oprav
892160	Náklady havárií
892170	Náklady vandalismus
892180	Náklady mimořádné události v dopravě
892210	Náklady oprav dopr.prostředků,pom.mech.
892220	Náklady plán.prev. oprav DP a mech.
892310	Náklady oprav majetku nákl. středisek
892320	Náklady plán.prev. oprav nákl.středisek
892410	Náklady DOŠ vozidel
892420	Náklady DOČ vozidel

	892430	Náklady celkové očisty vozidel
	892440	Náklady ostatní očisty vozidel
	893100	Náklady osobních automobilů
	893200	Náklady dodávek, PickUp
	893300	Náklady nákladních automobilů
	893400	Náklady speciálních automobilů
	893500	Náklady mechanismů
	893800	Náklady ostatních mechanismů
	894210	Náklady DLHM na prvky SPP
	894220	Náklady DLNM na prvky SPP
	895000	Vnitropodnikové náklady
	980010	Náklady řidičů MHD
	981040	Náklady společné dopravní prostředky ED
	982040	Náklady společné dopravní prostředky TD
	983040	Náklady společné dopravní prostředky AD
	988210	Náklady řidičů NDOT
	990100	Ostatní náklady do výše vl.nák.DP MHD
	990200	Ost.náklady do výše úpl.vl.nák.DP MHD
	991203	Náklady zapůjčení TR21
	991302	Náklady zapůjčení B 732
	991305	Náklady zapůjčení B931
	991309	Náklady zapůjčení CIT_EURO4
ZP10_PR	Provozní režie	
	ZP10_ZR	Zásobovací režie
	870100	Zásobovací režie materiál
	870200	Zásobovací režie PHM - nafta
	ZP10_ODCH	Odchyly výkonových středisek
	988201	Odchyly výkonných středisek ED
	988202	Odchyly výkonných středisek TD
	988203	Odchyly výkonných středisek AD
	988204	Odchyly výkonných středisek LD
	988205	Odchyly výkonných středisek IP
	988206	Odchyly výkonných středisek zásobování
	988207	Odchyly výkonných středisek ostatních
	ZP10_MAJ	Budovy, areály, kotelny, sítě
	885310	Náklady kotelen
	885330	Náklady centrálního odpadového hospodář.
	887110	Náklady areálů a sítí
	887130	Náklady společných budov
	ZP10_PRO	Ostatní provozní režie
	885213	Náklady plnicího místa Slatina
	886010	Náklady telefonní ústředny
	886011	Náklady hovorné střediska
	886098	Náklady telefonní mechaniky
	886099	Náklady vedoucí telekomunikací

887300	Náklady vnitřního úklidu
888001	Náklady správy infrastruktury provozu
888100	Náklady závodního stravování
888200	Náklady ostrahy
888311	Náklady administrativy vzdělávání
888312	Náklady dopravního vzdělávání
888313	Náklady učeben vzdělávání
888314	Náklady autoškoly
888401	Náklady provoz a implementace SAP R/3
888402	Náklady kartový systém
888403	Náklady společných aplikací
888404	Náklady speciálních informačních systémů
888440	Náklady ostat.samostatné software
888441	Náklady software e-spis, datové schránky
888460	Náklady počítačové stanice
888461	Náklady notebooky
888473	Náklady tiskárny síťové standardní
888479	Náklady ostatní společný HW
888480	Náklady multifunkčních zařízení
ZP10_PRR	Vnitřní náklady-režie mezi provozy
881199	Náklady společného majetku ED PIS
881290	Náklady správy technického provozu ED
881299	Náklady společného majetku ED MED
881390	Náklady správy ÚsD
881399	Náklady společného majetku ÚsD
882199	Náklady společného majetku TD HUS
882290	Náklady správy technického provozu TD
882299	Náklady společného majetku TD SLA
882399	Náklady společného majetku TD KOM
883199	Náklady společného majetku AD SLA
883290	Náklady správy technického provozu AD
883299	Náklady společného majetku AD MED
884020	Náklady baterií LD
884090	Náklady správy LD
885210	Náklady nákupu a logistiky
885211	Náklady skladů materiálu
885212	Náklady čerpacích míst
885300	Náklady správy tepelně energ. zásobování
885339	Náklady správy tarifních zařízení
885340	Náklady dispečinku tepel.energ.zásob.
885490	Náklady správy tratí
885590	Náklady správy trolejového vedení
885690	Náklady správy měníren
885692	Náklady správy kabel. sítí
885699	Náklady vedoucího energetické sítě

887090	Náklady správy budov a sítí
887099	Náklady vedoucího správy budov a TEZ
888475	Náklady záložní zdroje
888476	Náklady WAN
888477	Náklady LAN
888478	Náklady servery
888497	Náklady správy aplikací IT
888498	Náklady správy systémů IT
888499	Náklady vedoucí odboru informatiky
888500	Náklady správy dopravního majetku
981190	Náklady správy dopr. provozu ED
982190	Náklady správy dopr. provozu TD
983190	Náklady správy dopr. provozu AD
984030	Náklady majetku dopravy LD
984040	Náklady přístaviště LD
984050	Náklady společné dopravní prostředky LD
984190	Náklady správy dopr. provozu LD
984199	Náklady majetku technického provozu

ZP10_SP**Správní režie**

988010	Náklady finančních a účetních operací
988020	Náklady nevyužívaného majetku MHD
988030	Náklady redakce časopisu Šalina
988100	Náklady správní režie

ZP10_VYN**Výnosy****ZP10_JIZD****Tržby z jízdného**

602300	Lodní doprava
TRZBY_BRNO	Tržby z jízdného na územní města Brna
602102	Tržby MHD Brno
602104	Vyrovnání tržeb Kordis Brno
TRZBY_MIMO	Tržby z jízdného mimo město Brno
602103	Tržby MHD mimo Brno
602105	Vyrovnání tržeb Kordis mimo Brno

ZP10_PREPR**Ostatní tržby z přepravy**

646300	Úhrady odepsaných pohledávek-TJ
646400	Postoupené pohledávky sankce
646500	Postoupené pohledávky-jízdné
648310	Uhrazené přírážky k jízdnému
648320	Uhrazené nák.říz.k přírážkám k
648330	Neuhrazené sankce-přir.k jízdn.d
648340	Neuhrazené náklady řízení-přir.
648410	Vratky soudních poplatků
648440	Náhrady nákladů řízení

ZP10_OST**Ostatní výnosy**

581100	Nedok. výr.
--------	-------------

581200	Nedok. výr.-ren.
583101	Přecenění aktivovaného materiálu
583200	Aktivovaný materiál
583201	Aktivovaná kola
583300	Zúčtování zakázek aktivace materiálu
583301	Zúčtování zakázek aktivace kol
586100	Aktivace DLNM
586200	Aktivace DLHM
602460	Tržby za reklamu-časopis Šalina
602620	Záruční opravy
642100	Prodej materiálu
642200	Prodej kovového odpadu
644200	Uhrazené úroky z prodlení
644400	Uhrazené smluvní pokuty - věcná plnění
644500	Uhrazené sankce-pl.podmínky
646100	Výnosy z postoupených pohledávek ostatní
646200	Výnosy z odepsaných pohledávek
648253	Kompenzace MD slevy jízdného-jízdenky
648254	Kompenzace MD slevy jízdy.-měsíční.j.doklad
648255	Kompenzace MD slevy jízdy.-čtvrt.j.doklad
648256	Kompenzace MD slevy jízdy.-roční.j.doklad
648270	Provozní dotace - ostatní -od 1.1.2017
648430	Opr. provozních výnosů
648450	Ostatní provozní výnosy
648460	Hal.vyr.bez DPH
648500	Tržby - snížení nákladů
648510	Náhrady od pojišťoven při pracovních úra
648610	Náhrady škod a škod na DLHM
648620	Náhrady škod a škod na DHM
648630	Náhrady škod a škod na materiálu a zboží
648640	Náhrady ostatní provozní
648650	Náhrady za vynucenou dopravu
648990	Přijaté dary provozní
668001	Finanční výn.
668100	Náhrady škod a škod na finančním majetku
688150	Ostatní mimořádné výnosy
688170	Náhrady škod ze živelných pohrom
Kompenzace ZVS	
648100	Kompenzace MHD

ZP10_DOT

Finanční model nákladů a výnosů pro rok 2025

				ED		TD		AD		Lodě		
Typ	Položka		číslo řádku	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	Kč/100 místkm	v tis.Kč	v Kč/100 místkm	
variabilní	Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	204 508	8,50	45 627	7,79	269 594	19,15	1 368	21,39	
variabilní		Kola, pneu	2	3	0,00	3 697	0,63	16 796	1,19	0	0,00	
fixní		Materiál	3	96 423	4,01	16 723	2,85	59 161	4,20	915	14,31	
		Netrakční energie a palivo	4	9 280	0,39	3 956	0,68	5 089	0,36	272	4,26	
		Externí opravy	5	11 520	0,48	1 200	0,20	4 292	0,30	831	12,99	
		Externí služby	6	16 890	0,70	4 869	0,83	12 266	0,87	962	15,05	
x		Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5+ř.6)	7	338 624	14,07	76 072	12,98	367 198	26,08	4 348	68,00	
fixní	Osobní náklady	Mzdové náklady	8	434 466	18,06	195 094	33,30	481 804	34,21	11 342	177,36	
		Sociální,zdravotní,úrazové pojištění	9	148 631	6,18	66 742	11,39	164 825	11,70	3 880	60,67	
		Celkem (ř.8+ř.9)	10	583 096	24,24	261 836	44,69	646 629	45,92	15 222	238,04	
fixní	Cestovné		11	10	0,00	9	0,00	11	0,00	1	0,02	
	Odpisy dlouhod.majetku		12	319 471	13,28	80 176	13,68	91 543	6,50	9 825	153,64	
	Silniční daň		13	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
	Elektronické mýto a ceniny		14	0	0,00	3	0,00	18	0,00	2	0,03	
	Pojištění		15	9 993	0,42	3 594	0,61	12 734	0,90	247	3,87	
	Ostatní přímé náklady		16	25 568	1,06	9 343	1,59	21 593	1,53	485	7,58	
	Vnitropodnikové náklady		17	486 668	20,23	78 037	13,32	25 144	1,79	-2 095	-32,76	
	Provozní režie		18	104 485	4,34	35 462	6,05	72 023	5,11	3 977	62,20	
	Správní režie		19	112 091	4,66	24 413	4,17	70 111	4,98	344	5,38	
	Náklady celkem (ř.7+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ ř.14+ř.15+ř.16+ř.17+ř.18+ř.19)		20	1 980 007	82,30	568 945	97,11	1 307 004	92,82	32 358	505,98	
	Výnosy	Tržby z jízdného	21	546 810	22,73	121 996	20,82	331 194	23,52	12 128	189,64	
		Ostatní tržby z přepravy	22	36 090	1,50	8 052	1,37	21 859	1,55	0	0,00	
		Ostatní výnosy vč.dotací jiných zdrojů	23	69 407	2,88	14 208	2,43	26 147	1,86	1 159	18,12	
	Výnosy celkem (ř.21+ř.22+ř.23)		24	652 307	27,11	144 256	24,62	379 200	26,93	13 286	207,76	
	Kompenzace		25	1 337 600	55,59	427 534	72,97	934 338	66,35	19 233	300,75	
	Hodnota provozních aktiv		26	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Čistý příjem (ř.25+ř.24-ř.20)		27	9 900	0,41	2 845	0,49	6 535	0,46	162	2,53	
	Ztráta ze ZVS		(ř.20-ř.24)	28	1 327 700	55,18	424 690	72,49	927 803	65,89	19 071	298,22
	Přepravní výkony (v tis.míst.km)		29	2 405 981		585 882		1 408 165		6 395		

* Poznámka: Vyčíslení ztráty vychází z údajů sledovaných v Kč a náklady na jednotky výkonu jsou zobrazeny pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž vlastní výpočty v IS SAP pracují s podstatně vyšším počtem míst.

Celkem ztráta	2 699 264
Celkem kompenzace	2 718 705
Čistý příjem	19 442
Místové km (v tis. km)	4 406 423

Platební kalendář pro poskytování záloh a úhrad kompenzace z veřejné přepravy cestujících

období	Výše úhrady kompenzace v tis. Kč
leden	dílčí záloha daného roku (1/12 výše kompenzace schválené v rozpočtu statutárního města Brna pro daný kalendářní rok zaokrouhlená na celé miliony Kč)
únor	záloha ve výši vyúčtování za 1. měsíc daného roku
březen	záloha ve výši vyúčtování za 2. měsíc daného roku
duben	záloha ve výši vyúčtování za 3. měsíc daného roku
květen	záloha ve výši vyúčtování za 4. měsíc daného roku
červen	záloha ve výši vyúčtování za 5. měsíc daného roku
červenec	záloha ve výši vyúčtování za 6. měsíc daného roku
srpen	záloha ve výši vyúčtování za 7. měsíc daného roku
září	záloha ve výši vyúčtování za 8. měsíc daného roku
říjen	záloha ve výši vyúčtování za 9. měsíc daného roku
listopad	záloha ve výši vyúčtování za 10. měsíc daného roku
prosinec	záloha ve výši vyúčtování za 11. měsíc daného roku
Celkem rok	max výše kompenzace daného roku

Měsíční vyúčtování kompenzace bude probíhat na základě předloženého výkazu skutečných nákladů, výnosů a skutečné ztráty ze závazku veřejné služby s připočtením čistého příjmu.

Roční vyúčtování bude předloženo v návaznosti na uzavření účetnictví daného roku.

Výplaty dílčí zálohy a záloh ve výši vyúčtování budou poskytovány nejpozději do 25. kalendářního dne v měsíci.

**Seznam dopravních prostředků dopravce určených
k zajišťování závazku veřejné služby – stav k 31.8.2023**

1) Tramvaje

číslo počet	Inventární číslo:	Název - typ:	Rok výroby:
1.	1049	Tramvaj kloubová K2R03P	1974
2.	1054	Tramvaj kloubová K2T	1974
3.	1069	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
4.	1072	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
5.	1078	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
6.	1080	Tramvaj kloubová K2P	1975
7.	1082	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
8.	1083	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
9.	1084	Tramvaj kloubová Vario LF2	1975
10.	1088	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
11.	1090	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
12.	1092	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
13.	1093	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
14.	1094	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
15.	1096	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
16.	1098	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
17.	1099	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
18.	1100	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
19.	1101	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
20.	1102	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
21.	1103	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
22.	1106	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
23.	1108	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
24.	1109	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
25.	1110	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
26.	1112	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
27.	1114	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
28.	1117	Tramvaj kloubová Vario LF2	1977
29.	1120	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
30.	1126	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
31.	1127	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
32.	1128	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
33.	1130	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
34.	1131	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
35.	1132	Tramvaj kloubová Vario LF2	1983
36.	1201	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
37.	1202	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
38.	1203	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995

39.	1204	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
40.	1205	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
41.	1206	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
42.	1207	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
43.	1208	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
44.	1209	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
45.	1210	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
46.	1211	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
47.	1212	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
48.	1213	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
49.	1214	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
50.	1215	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
51.	1216	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
52.	1217	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
53.	1218	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
54.	1219	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
55.	1220	Tramvaj jednosměrná T6A5	1995
56.	1221	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
57.	1222	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
58.	1223	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
59.	1224	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
60.	1225	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
61.	1226	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
62.	1227	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
63.	1228	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
64.	1229	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
65.	1230	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
66.	1231	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
67.	1232	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
68.	1233	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
69.	1234	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
70.	1235	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1997
71.	1236	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
72.	1237	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
73.	1238	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1995
74.	1239	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
75.	1240	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
76.	1241	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
77.	1242	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
78.	1243	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
79.	1244	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1966
80.	1245	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
81.	1246	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
82.	1247	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1997
83.	1248	Tramvaj jednosměrná T6A5 ex Praha	1996
84.	1497	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1963
85.	1517	Tramvaj jednosměrná T3P	1966
86.	1523	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1967
87.	1530	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1967
88.	1531	Tramvaj jednosměrná T3R.EV	1967
89.	1539	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1967

90.	1541	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1967
91.	1551	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1968
92.	1553	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1968
93.	1554	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1968
94.	1555	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1968
95.	1556	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1968
96.	1557	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1968
97.	1558	Tramvaj jednosměrná T3P	1968
98.	1560	Tramvaj jednosměrná T3R.EV	1968
99.	1561	Tramvaj jednosměrná T3P	1968
100.	1562	Tramvaj jednosměrná T3R.EV	1968
101.	1564	Tramvaj jednosměrná T3P	1968
102.	1567	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1968
103.	1569	Tramvaj jednosměrná T3R.EV	1968
104.	1573	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1968
105.	1574	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1968
106.	1575	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1968
107.	1576	Tramvaj jednosměrná T3P	1968
108.	1580	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1968
109.	1582	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1970
110.	1583	Tramvaj jednosměrná T3P	1970
111.	1584	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1970
112.	1586	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1970
113.	1589	Tramvaj jednosměrná T3P	1972
114.	1590	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1972
115.	1592	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1972
116.	1595	Tramvaj jednosměrná T3P	1972
117.	1596	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1972
118.	1597	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1972
119.	1598	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1972
120.	1599	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1972
121.	1601	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1972
122.	1603	Tramvaj jednosměrná T3P	1972
123.	1604	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
124.	1605	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1985
125.	1606	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
126.	1607	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
127.	1608	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
128.	1611	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
129.	1613	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
130.	1614	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
131.	1615	Tramvaj jednosměrná T3R	1985
132.	1616	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1985
133.	1617	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1985
134.	1619	Tramvaj jednosměrná T3G	1985
135.	1620	Tramvaj jednosměrná T3P	1987
136.	1626	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1987
137.	1627	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1987
138.	1628	Tramvaj jednosměrná T3P	1987
139.	1629	Tramvaj jednosměrná T3P	1987
140.	1630	Tramvaj jednosměrná VarioLF	1987

141.	1631	Tramvaj jednosměrná T3G	1987
142.	1632	Tramvaj jednosměrná T3P	1987
143.	1633	Tramvaj jednosměrná T3P	1987
144.	1634	Tramvaj jednosměrná T3G	1987
145.	1639	Tramvaj jednosměrná T3G	1989
146.	1640	Tramvaj jednosměrná T3G	1989
147.	1651	Tramvaj jednosměrná T3G	1989
148.	1652	Tramvaj jednosměrná T3G	1989
149.	1653	Tramvaj jednosměrná T3P	1966
150.	1654	Tramvaj jednosměrná T3P	1966
151.	1655	Tramvaj jednosměrná T3P	1966
152.	1656	Tramvaj jednosměrná T3P	1966
153.	1657	Tramvaj jednosměrná T3P	1965
154.	1658	Tramvaj jednosměrná T3P	1976
155.	1661	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
156.	1662	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
157.	1663	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
158.	1664	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
159.	1665	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
160.	1666	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
161.	1667	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
162.	1668	Tramvaj jednosměrná T3R	1997
163.	1669	Tramvaj jednosměrná T3RF	1998
164.	1670	Tramvaj jednosměrná T3RF	1998
165.	1701	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1986
166.	1702	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1986
167.	1703	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
168.	1704	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
169.	1705	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
170.	1707	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
171.	1708	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
172.	1709	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
173.	1710	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
174.	1711	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
175.	1712	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
176.	1713	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
177.	1714	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
178.	1715	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
179.	1716	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
180.	1717	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
181.	1718	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
182.	1719	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
183.	1720	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
184.	1721	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
185.	1722	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
186.	1723	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1990
187.	1724	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1993
188.	1725	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1993
189.	1726	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1993
190.	1727	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1993
191.	1728	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1993

192.	1729	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1998
193.	1730	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1998
194.	1731	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1998
195.	1732	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1998
196.	1733	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1998
197.	1734	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1999
198.	1735	Tramvaj obousměrná KT8D5N	1999
199.	1736	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
200.	1737	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
201.	1738	Tramvaj obousměrná KT8D5.RN2	1989
202.	1751	K3R-N	1974
203.	1752	K3R-N	1977
204.	1753	K3R-N	1975
205.	1754	K3R-N	1975
206.	1760	Tramvaj obousměrná 45T	2022
207.	1761	Tramvaj obousměrná 45T	2022
208.	1762	Tramvaj obousměrná 45T	2022
209.	1763	Tramvaj obousměrná 45T	2022
210.	1764	Tramvaj obousměrná 45T	2023
211.	1805	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2003
212.	1806	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2003
213.	1807	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2003
214.	1808	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2003
215.	1809	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2003
216.	1810	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2004
217.	1811	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2004
218.	1812	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2004
219.	1813	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2004
220.	1814	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2004
221.	1815	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2005
222.	1816	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2005
223.	1817	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2005
224.	1818	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2005
225.	1819	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2005
226.	1820	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2006
227.	1821	Tramvaj jednosměrná LTM 10.08.1 ANITRA	2006
228.	1822	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
229.	1823	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
230.	1824	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
231.	1825	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
232.	1826	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
233.	1827	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
234.	1828	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
235.	1829	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020

236.	1830	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
237.	1831	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
238.	1832	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2020
239.	1833	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
240.	1834	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
241.	1835	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
242.	1836	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
243.	1837	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
244.	1838	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
245.	1839	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
246.	1840	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2021
247.	1841	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
248.	1842	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
249.	1843	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
250.	1844	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
251.	1845	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
252.	1846	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2022
253.	1847	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2023
254.	1848	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2023
255.	1849	Tramvaj jednosměrná EVO2 DRAK	2023
256.	1901	Tramvaj ŠKODA 13 T	2007
257.	1902	Tramvaj ŠKODA 13 T	2007
258.	1903	Tramvaj ŠKODA 13 T	2008
259.	1904	Tramvaj ŠKODA 13 T	2008
260.	1905	Tramvaj ŠKODA 13 T	2008
261.	1906	Tramvaj ŠKODA 13 T	2008
262.	1907	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
263.	1908	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
264.	1909	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
265.	1910	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
266.	1911	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
267.	1912	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
268.	1913	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
269.	1914	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
270.	1915	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
271.	1916	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
272.	1917	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
273.	1918	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
274.	1919	Tramvaj ŠKODA 13 T	2009
275.	1920	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
276.	1921	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
277.	1922	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
278.	1923	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
279.	1924	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
280.	1925	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
281.	1926	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
282.	1927	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
283.	1928	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
284.	1929	Tramvaj ŠKODA 13 T	2010
285.	1930	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
286.	1931	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016

287.	1932	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
288.	1933	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
289.	1934	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
290.	1935	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
291.	1936	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
292.	1937	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
293.	1938	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
294.	1939	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
295.	1940	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
296.	1941	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
297.	1942	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
298.	1943	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
299.	1944	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
300.	1945	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
301.	1946	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
302.	1947	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
303.	1948	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016
304.	1949	Tramvaj ŠKODA 13 T	2016

Počet tramvají celkem: 304

2) Trolejbusy

číslo počet	Inventární číslo:	Název - typ:	Rok výroby:
1.	3001	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1998
2.	3003	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1998
3.	3007	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1998
4.	3008	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1998
5.	3009	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1998
6.	3010	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1998
7.	3011	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1999
8.	3012	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1999
9.	3013	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1999
10.	3014	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1999
11.	3016	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
12.	3017	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
13.	3018	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
14.	3019	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
15.	3020	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
16.	3021	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
17.	3022	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
18.	3023	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
19.	3024	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
20.	3025	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
21.	3026	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
22.	3027	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
23.	3028	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2001
24.	3030	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2001
25.	3031	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2001

26.	3032	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2001
27.	3034	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2001
28.	3035	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2001
29.	3040	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2002
30.	3042	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2002
31.	3045	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1999
32.	3051	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1999
33.	3052	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1999
34.	3053	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1999
35.	3054	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
36.	3055	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
37.	3056	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2000
38.	3058	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2003
39.	3059	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	1999
40.	3061	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2002
41.	3062	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2003
42.	3063	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2004
43.	3064	Trolejbus ŠKODA 21 Tr	2003
44.	3231	Trolejbus ŠKODA 14 Tr	1989
45.	3256	Trolejbus ŠKODA 14 Tr	1993
46.	3259	Trolejbus ŠKODA 14 Tr	1994
47.	3260	Trolejbus ŠKODA 14 Tr	1994
48.	3274	Trolejbus ŠKODA 14 TrM	1995
49.	3276	Trolejbus ŠKODA 14 TrM	1995
50.	3279	Trolejbus ŠKODA 14 TrM	1995
51.	3283	Trolejbus ŠKODA 14 TrM	1995
52.	3301	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018
53.	3302	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018
54.	3303	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018
55.	3304	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018
56.	3305	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018
57.	3306	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018
58.	3307	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018
59.	3308	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018
60.	3309	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018
61.	3310	Trolejbus ŠKODA 26 Tr	2018
62.	3311	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023
63.	3312	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023
64.	3313	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023
65.	3314	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023
66.	3315	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023
67.	3316	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023
68.	3317	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023
69.	3318	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023
70.	3319	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023
71.	3320	Trolejbus ŠKODA 32 Tr	2023
72.	3505	Trolejbus kloubový ŠKODA 15 Tr	1991
73.	3601	Trolejbus kloubový ŠKODA 22 Tr	2003
74.	3618	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
75.	3619	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
76.	3620	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015

77.	3621	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
78.	3622	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
79.	3623	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
80.	3624	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
81.	3625	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
82.	3626	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
83.	3627	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
84.	3628	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
85.	3629	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
86.	3630	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
87.	3631	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
88.	3632	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
89.	3633	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
90.	3634	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
91.	3635	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
92.	3636	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
93.	3637	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
94.	3638	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
95.	3639	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
96.	3640	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
97.	3641	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
98.	3642	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
99.	3643	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
100.	3644	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
101.	3645	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
102.	3646	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
103.	3647	Trolejbus kloubový ŠKODA 31 Tr	2015
104.	3648	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
105.	3649	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
106.	3650	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
107.	3651	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
108.	3652	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
109.	3653	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
110.	3654	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
111.	3655	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
112.	3656	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
113.	3657	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
114.	3658	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
115.	3659	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
116.	3660	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
117.	3661	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
118.	3662	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
119.	3663	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
120.	3664	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
121.	3665	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
122.	3666	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
123.	3667	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2021
124.	3668	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
125.	3669	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
126.	3670	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
127.	3671	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022

128.	3672	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
129.	3673	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
130.	3674	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
131.	3675	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
132.	3676	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
133.	3677	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
134.	3678	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
135.	3679	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
136.	3680	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
137.	3681	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
138.	3682	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
139.	3683	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
140.	3684	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
141.	3685	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
142.	3686	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022
143.	3687	Trolejbus kloubový ŠKODA 27 Tr	2022

Počet trolejbusů celkem: 143

3) Autobusy

číslo počet	Inventární číslo:	Název - typ:	Rok výroby:	SPZ/RZ
1.	2370	Autobus kloubový KAROSA B 961 E	2004	4B0 5228
2.	2374	Autobus kloubový KAROSA B 961 E	2004	2B4 9314
3.	2380	Autobus kloubový KAROSA B 961 E	2005	3B2 5706
4.	2381	Autobus kloubový KAROSA B 961 E	2005	6B6 6823
5.	2623	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9131
6.	2624	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9132
7.	2625	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9133
8.	2626	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9134
9.	2627	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9136
10.	2628	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9137
11.	2629	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9138
12.	2630	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9139
13.	2631	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9140
14.	2632	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9141
15.	2633	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9142
16.	2634	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	2BX 9944
17.	2635	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9145
18.	2636	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9147
19.	2637	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9148
20.	2638	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9149
21.	2639	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9150
22.	2640	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9151
23.	2641	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9152
24.	2642	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9153
25.	2643	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9154
26.	2644	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	9B7 9155

27.	2645	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0407
28.	2647	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0409
29.	2648	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0410
30.	2649	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0411
31.	2650	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0412
32.	2651	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0413
33.	2652	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0414
34.	2653	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0415
35.	2654	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0416
36.	2655	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0417
37.	2656	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0418
38.	2657	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0419
39.	2658	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M	2014	1BA 0420
40.	2659	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6482
41.	2660	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6483
42.	2661	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6484
43.	2662	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6480
44.	2663	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6481
45.	2664	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6485
46.	2665	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6486
47.	2666	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6487
48.	2667	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6488
49.	2668	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6489
50.	2669	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6490
51.	2670	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6491
52.	2671	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6492
53.	2672	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6493
54.	2673	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6494
55.	2674	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6495
56.	2675	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6496
57.	2676	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6497
58.	2677	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6498
59.	2678	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2020	2BK 6499
60.	2679	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4370
61.	2680	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4371
62.	2681	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4372
63.	2682	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4373
64.	2683	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4374
65.	2684	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4375
66.	2685	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4377
67.	2686	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4378
68.	2687	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4379
69.	2688	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4380
70.	2689	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4381
71.	2690	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4382
72.	2691	Autobus kloubový SOLARIS URBINO 18M E6	2021	2BP 4383
73.	2001	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8121
74.	2002	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8122
75.	2003	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8123

76.	2004	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8124
77.	2005	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8125
78.	2006	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8126
79.	2007	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8127
80.	2008	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8128
81.	2009	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8129
82.	2010	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8130
83.	2011	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8131
84.	2012	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8132
85.	2013	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8133
86.	2014	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	2BD 9841
87.	2015	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8135
88.	2016	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8136
89.	2017	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8137
90.	2018	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8138
91.	2019	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8139
92.	2020	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8140
93.	2021	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8141
94.	2022	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8142
95.	2023	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2017	1BT 8143
96.	2024	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7149
97.	2025	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7150
98.	2026	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7151
99.	2027	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7152
100.	2028	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7153
101.	2029	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	3BA 9507
102.	2030	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7155
103.	2031	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7156
104.	2032	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7157
105.	2033	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7158
106.	2034	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 7159
107.	2035	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9260
108.	2036	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9261
109.	2037	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9262
110.	2038	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9263
111.	2039	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9264
112.	2040	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9265
113.	2041	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9266
114.	2042	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9267
115.	2043	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9268
116.	2044	Autobus kloubový URBANWAY 18m CNG	2018	1BZ 9269
117.	2741	CROSSWAY 14,5M DIESEL – zapůjčený	2021	6E5 4924
118.	2742	CROSSWAY 14,5M DIESEL – zapůjčený	2021	6E5 4925
119.	2743	CROSSWAY 14,5M DIESEL – zapůjčený	2021	6E6 7892
120.	2744	CROSSWAY 12M CNG – zapůjčený	2021	6E6 7891
121.	2745	CROSSWAY 12M CNG – zapůjčený	2021	6E3 3743
122.	2912	Autobus Iveco Crossway 12 m LE LINE	2019	2BD 9892
123.	2914	Autobus Iveco Crossway 12 m LE LINE	2019	2BD 9894
124.	2915	Autobus Iveco Crossway 12 m LE LINE	2019	2BD 9895

125.	7001	Autobus SOR NBG 12 CNG	2014	9B7 9163
126.	7002	Autobus SOR NBG 12 CNG	2014	9B7 9165
127.	7003	Autobus SOR NBG 12 CNG	2014	9B7 9166
128.	7004	Autobus SOR NBG 12 CNG	2014	9B7 9167
129.	7005	Autobus SOR NBG 12 CNG	2014	9B7 9168
130.	7006	Autobus SOR NBG 12 CNG	2014	9B7 9169
131.	7007	Autobus CITELIS 12m CNG	2014	9B7 9156
132.	7008	Autobus CITELIS 12m CNG	2014	9B7 9157
133.	7009	Autobus CITELIS 12m CNG	2014	9B7 9159
134.	7010	Autobus CITELIS 12m CNG	2014	9B7 9160
135.	7011	Autobus CITELIS 12m CNG	2014	9B7 9161
136.	7012	Autobus CITELIS 12m CNG	2014	9B7 9162
137.	7013	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6901
138.	7014	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6902
139.	7015	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6903
140.	7016	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6904
141.	7017	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6905
142.	7018	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6906
143.	7019	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6907
144.	7020	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6908
145.	7021	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6909
146.	7022	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6910
147.	7023	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6911
148.	7024	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BB 6912
149.	7025	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1541
150.	7026	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1542
151.	7027	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1543
152.	7028	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1544
153.	7029	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1545
154.	7030	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1546
155.	7031	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1547
156.	7032	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1548
157.	7033	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1549
158.	7034	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1550
159.	7035	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1552
160.	7036	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1553
161.	7037	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1554
162.	7038	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1556
163.	7039	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1557
164.	7040	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1558
165.	7041	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1559
166.	7042	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1560
167.	7043	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1561
168.	7044	Autobus SOR NBG 12 CNG	2015	1BC 1562
169.	7045	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6889
170.	7046	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6890
171.	7047	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6891
172.	7048	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6892
173.	7049	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6893

174.	7050	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6894
175.	7051	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6895
176.	7052	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6896
177.	7053	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6897
178.	7054	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6898
179.	7055	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6899
180.	7056	Autobus URBANWAY 12m CNG	2014	1BB 6900
181.	7057	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1563
182.	7058	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1564
183.	7059	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1565
184.	7060	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1566
185.	7061	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1567
186.	7062	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1568
187.	7063	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1569
188.	7064	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1570
189.	7065	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1571
190.	7066	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1572
191.	7067	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1573
192.	7068	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1574
193.	7069	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1575
194.	7070	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1576
195.	7071	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1577
196.	7072	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1578
197.	7073	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1579
198.	7074	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1580
199.	7075	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1581
200.	7076	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 1582
201.	7077	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7526
202.	7078	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7527
203.	7079	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7528
204.	7080	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7529
205.	7081	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7530
206.	7082	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7531
207.	7083	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7532
208.	7084	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7533
209.	7085	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7534
210.	7086	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7535
211.	7087	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7536
212.	7088	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7537
213.	7089	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7538
214.	7090	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7539
215.	7091	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7540
216.	7092	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7541
217.	7093	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7542
218.	7094	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7543
219.	7095	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7544
220.	7096	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7545
221.	7097	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7546
222.	7098	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7547

223.	7099	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7549
224.	7100	Autobus URBANWAY 12m CNG	2015	1BC 7550
225.	7101	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7837
226.	7102	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7838
227.	7103	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7839
228.	7104	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7840
229.	7105	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7841
230.	7106	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7842
231.	7107	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7843
232.	7108	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7844
233.	7109	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7845
234.	7110	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7846
235.	7111	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7847
236.	7112	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7848
237.	7113	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7849
238.	7114	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7850
239.	7115	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7851
240.	7116	Autobus SOR NBG 12 CNG	2018	1BV 7852
241.	7516	Minibus nízkopodl. městský STRATOS	2018	2BA 1454
242.	7517	Minibus nízkopodl. městský STRATOS	2018	2BA 1981
243.	7518	Minibus nízkopodl. městský STRATOS	2018	2BA 3280
244.	7519	Minibus nízkopodl. městský STRATOS	2018	2BA 2631
245.	7520	Minibus nízkopodl. městský STRATOS	2018	2BA 2638
246.	7521	Minibus nízkopodl. městský STRATOS	2018	2BA 3978
247.	7522	Minibus nízkopodl. městský STRATOS	2018	2BA 3977
248.	7523	Minibus nízkopodl. městský STRATOS	2018	2BA 4697
249.	7524	Minibus nízkopodl. městský STRATOS	2018	2BA 4175
250.	7525	Minibus nízkopodl. městský STRATOS	2018	2BA 5560
251.	7645	Autobus CITELIS 12m	2006	4B4 5966
252.	7672	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9743
253.	7673	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9744
254.	7674	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9745
255.	7675	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9746
256.	7676	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9747
257.	7677	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9748
258.	7678	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9749
259.	7679	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9750
260.	7680	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9751
261.	7681	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9752
262.	7682	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9753
263.	7683	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9754
264.	7684	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9755
265.	7685	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9756
266.	7686	Autobus URBANWAY 12m	2019	2BC 9757
267.	7687	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7941
268.	7688	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7942
269.	7689	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7943
270.	7690	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7944
271.	7691	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7945
272.	7692	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7946

273.	7693	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7947
274.	7694	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7948
275.	7695	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7949
276.	7696	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7950
277.	7697	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7951
278.	7698	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7952
279.	7699	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7953
280.	7700	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7954
281.	7701	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7955
282.	7702	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7956
283.	7703	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7957
284.	7704	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7958
285.	7705	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7959
286.	7706	Autobus SOR NS 12 Diesel	2020	2BK 7960
287.	7707	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6010
288.	7708	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6011
289.	7709	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6012
290.	7710	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6013
291.	7711	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6014
292.	7712	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6015
293.	7713	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6016
294.	7714	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6017
295.	7715	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6018
296.	7716	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6019
297.	7717	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6020
298.	7718	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6021
299.	7719	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6022
300.	7720	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6023
301.	7721	Autobus SOR NS 12 Diesel	2021	2BX 6024
302.	7722	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7901
303.	7723	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7902
304.	7724	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7903
305.	7725	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7904
306.	7726	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7905
307.	7727	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7906
308.	7728	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7907
309.	7729	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7908
310.	7730	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7909
311.	7731	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7910
312.	7732	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7911
313.	7733	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7912
314.	7734	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7913
315.	7735	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7914
316.	7736	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7915
317.	7737	Autobus SOR NS 12 Diesel	2022	3BA 7916
318.	7801	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3911
319.	7802	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3912
320.	7803	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3913
321.	7804	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3914
322.	7805	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3915
323.	7806	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3916

324.	7807	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3917
325.	7808	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3918
326.	7809	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3936
327.	7810	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	8B6 2671
328.	7811	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3921
329.	7812	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3922
330.	7813	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3923
331.	7814	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3924
332.	7815	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3925
333.	7817	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3927
334.	7819	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3929
335.	7820	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3930
336.	7822	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	9B4 6046
337.	7824	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3934
338.	7825	Autobus Iveco Crossway 12 m	2010	7B3 3935

Počet autobusů celkem: 338

4) Historická a retro vozidla

číslo počet	Inventární číslo:	Název - typ:	Rok výroby:	SPZ/RZ	Poznámky
1.	1123	Tramvaj kloubová K2MM	1983		
2.	1134	Historický tramvajový vůz 4MT	1950		
3.	1313	Historický tramvajový vlečný vůz 3VL	1950		
4.	1435	Tramvaj jednosměrná T2	1959		
5.	1525	Tramvaj jednosměrná T3	1967		
6.	2253	Autobus ŠKODA 706 RTO	1972	RT0 DPMB5	
7.	2315	Autobus kloubový KAROSA B 741	1995	BSC 62-04	
8.	2740	Autobus KAROSA ŠM 11.1630 MOC	1979	S11 DPMB6	
9.	3136	Trolejbus Škoda 9 TrHT	1980		
10.	3502	Trolejbus kloubový ŠKODA 15 Tr	1990		
11.	4902	Služební historický vůz 4MT	1954		evidenční číslo 4058
12.	4908	Historický tramvajový vůz	1943		evidenční číslo 107
13.	4909	Historický tramvajový vlečný vůz	1926		evidenční číslo 215
14.	4916*	Historický tramvajový vůz	1941		evidenční číslo 99
15.	7273	Autobus KAROSA B 732	1989	BSB 62-30	
16.	7486	Autobus KAROSA B 951 E	2006	3B9 8316	
17.	7643	Autobus CITELIS 12m	2006	3B9 8340	

Počet historických a retro vozidel: 17

5) Lodě

číslo počet	Inventární číslo:	Název - typ:	Rok výroby:	Poznámky
1.	4801	Osobní loď BRNO	1949	
2.	4805	Osobní loď MORAVA	1955	původně pojmenovaná MOSKVA, následně DALLAS
3.	4823	Loď osobní výletní Lipsko	2010	
4.	4824	Loď osobní výletní Utrecht	2011	
5.	4825	Loď osobní výletní Vídeň	2011	
6.	4826	Loď osobní výletní Stuttgart	2012	
7.	4827	Loď osobní výletní Dallas	2012	

Počet lodí celkem: 7

Tarif
Integrovaného dopravního systému
Jihomoravského kraje



Platí od 1.3.2023

Obsah

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
II. ZÁKLADNÍ POJMY.....	3
III. TARIFNÍ PRAVIDLA	4
IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO	8
V. SLEVY JÍZDNÉHO	8
VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ	14
VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ.....	15
PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK	18
PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ .	27
PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK.....	29
PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM	30
PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ.....	32
PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY	36
PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY	37

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) stanoví způsob a postup při uplatňování maximálních cen jízdného při cestách mezi zastávkami ležícími na území IDS JMK v městských hromadných dopravách osob v Brně, Adamově, Blansku, Břeclavi, Bystřici nad Pernštejnem, Hodoníně, Kyjově, Vyškově a Znojmě, v autobusech veřejné linkové dopravy a ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy provozovaných formou integrovaných veřejných služeb a zařazených do IDS JMK.
2. Tarif IDS JMK je vyhlášen všemi dopravci zapojenými do IDS JMK.

II. ZÁKLADNÍ POJMY

1. **IDS JMK** je systém zajišťování dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. V IDS JMK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JMK (dále jen SPP IDS JMK) a dle jednotného Tarifu IDS JMK.
2. **Tarif IDS JMK** je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost.
3. **Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti předplatní jízdenky.
4. **Neklouzavý tarif** znamená, že počátek platnosti předplatní jízdenky není cestujícím volitelný, ale je shodný s pevným kalendářním obdobím (měsíc, čtvrtletí nebo rok).
5. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího.
6. **Dovozné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.
7. Území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky IDS JMK, je rozděleno na **tarifní zóny**.
8. **Tarifní zóna** je území uzavřené hranicemi zóny. Tarifní zóna slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny arabskými čísly.
9. Hranice zóny leží vždy mezi dvěma zastávkami, které jsou zařazeny do různých tarifních zón.
10. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.
11. Všechny tarifní zóny vyjma tarifních zón číslo 100 a 101 jsou pro potřeby tarifu nazvány **vnější zóny**.
12. **Úsek** je soubor zastávek ležících maximálně ve dvou zónách na trase jedné nebo více linek. Úseky, do nichž zastávka spadá, se stanovují dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Zastávky ležící v zónách 100 a 101 a zastávky linek 2 a 31 nejsou do úseků zařazovány. Ve vozidlech nevybavených elektronickým zařízením umožňujícím prodej jízdenek se úsekové a dvouúsekové jízdenky neprodávají.

13. Jízdními doklady IDS JMK jsou:

- a) jednorázové jízdenky včetně univerzální jízdenky;
- b) předplatní jízdenky přenosné;
- c) předplatní jízdenky nepřenosné;
- d) průkazy opravňující k bezplatné přepravě.

Jízdní doklady IDS JMK mohou být v tištěné nebo elektronické formě. Sortiment jízdních dokladů, způsob jejich prodeje a kontroly stanovuje Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

- 14. Elektronickým identifikátorem se rozumí bankovní karta, mobilní telefon, případně elektronický čip v různých formách, který je čitelný kontrolními zařízeními v IDS JMK.
- 15. Slovem „jízdenka“ se dále rozumí všechny jízdní doklady IDS JMK vyjma průkazů opravňujících k bezplatné přepravě.

III. TARIFNÍ PRAVIDLA

- 1. Tarif IDS JMK je zónový a časový.
- 2. Všechny jízdenky platí pouze v rozsahu své zónové a časové platnosti, případně na omezený počet zastávek od zastávky nástupní, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak.
- 3. Nepřestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém do IDS JMK.
- 4. Přestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích na linkách a spojích zahrnutých do IDS JMK.
- 5. Úsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky zlevněné neplatí v zónách 100 a 101 a nelze je použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Úseková jízdenka platí pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána, na vzdálenost maximálně 2 zón, přestup není možný; výjimkou z tohoto pravidla je úseková jízdenka jednorázová pro zónu 575 nebo 800 s platností 40 minut, která je přestupní.
- 6. Dvouúsekové jízdenky jednorázové nepřestupní uvedené v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 a jejich ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí mimo zóny 100 + 101 do vzdálenosti dvou úseků ležících maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí u autobusových linek překrývat minimálně jednou zastávkou, přestup není možný.
- 7. Jízdní doklad Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů uvedený v čl. 1 a 10 přílohy 1 a jeho ekvivalent při použití univerzální jízdenky platí při kombinaci jízdních dokladů jako doplatková jízdenka za jednu chybějící zónu,
- 8. Časová a zónová platnost univerzálních jízdenek uvedených v čl. 6 přílohy 1 se určuje podle počtu platných tiskových polí dle převodní tabulky uvedené níže. Za platné tiskové pole se počítá jak tiskové pole označené při zahájení cesty, tak i všechna neoznačená tisková pole od posledního dříve označeného tiskového pole, případně od začátku jízdenky, pokud jízdenka nebyla dříve označena. Pokud je na jízdence méně platných tiskových polí než odpovídá zamýšlené cestě, je možno použít kombinace dvou univerzálních jízdenek, kdy na první jízdence musí být označeno poslední tiskové pole. Časová a zónová platnost takto kombinované univerzální jízdenky se určuje podle součtu platných tiskových polí na obou univerzálních jízdenkách. Jednu univerzální jízdenku případně kombinaci dvou univerzálních jízdenek mohou současně použít maximálně dvě osoby. Pro každou z nich přitom musí být na jízdence označen odpovídající počet polí.

Převodní tabulka k univerzální jízdence

Platnost	Počet platných tiskových polí		
	Základní	Zlevněné A	Zlevněné B
1 úsek ¹	2	1	-
2 úseky ²	2	2	-
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ³	2	2	5
2 zóny / 60 minut	3	3	6
3 zóny / 90 minut	4	4	8
4 zóny / 90 minut	5	5	9
5 zón / 120 minut	6	6	10
6 zón / 120 minut	7	7	11
7 zón / 150 minut	8	8	12
8 zón / 150 minut	9	9	13
9 zón / 180 minut	10	10	14
10 zón / 180 minut	11	11	15
11 zón / 210 minut	12	12	16
12 zón / 210 minut	13	13	17
Všechny zóny / 240 minut	14	14	18

9. Úsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu v úseku, pro který byly vydány.
10. Dvouúsekové předplatní jízdenky uvedené v čl. 3 přílohy 1 platí pro jízdu do vzdálenosti dvou úseků, pro které byly vydány. Tyto úseky mohou ležet maximálně ve 3 zónách, oba úseky se přitom musí u autobusových linek překrývat minimálně jednou zastávkou.
11. V zónách 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 předplatní jízdenka pro 1 zónu uvedená v čl. 3 přílohy 1 platí jako předplatní jízdenka pro cesty všemi linkami IDS JMK v těchto zónách.
12. Předplatní jízdenky přenosné základní s platností 24 hodin, s výjimkou jízdenky pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P, uvedené v čl. 4, 8, 9, 10 a 14 přílohy 1 platí v nepracovních dnech pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a 3 dětí do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin). Místo dítěte do 15 let může být přepravováno spoluzavazadlo nebo pes nebo jízdní kolo.
13. S držitelem přenosné a nepřenosné základní roční předplatní jízdenky uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 může v nepracovních dnech společně bezplatně cestovat další osoba starší 15 let a až tři děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin).
14. Je-li předplatní jízdenka vydána na jméno, je nepřenosná.
15. Cena jízdného je odvozena od počtu a druhu použitých tarifních zón a časové platnosti jízdenky. Použitou tarifní zónou se rozumí i tarifní zóna nebo zóny, kterými cestující pouze projíždí.
16. Nejmenší počet tarifních zón, pro které platí jednorázová jízdenka, jsou dvě bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny – tj. zóny, které spolu sousedí a spojuje je linka IDS JMK.
17. Předplatní jízdenku lze vydat pouze pro bezprostředně na sebe navazující tarifní zóny.

¹ Platnost upravena v čl. III, odst. 5, nelze použít při cestě mezi zastávkami ležícími jen v zóně 575 nebo jen v zóně 800.

² Platnost upravena v čl. III, odst. 6.

³ Platnost upravena v čl. III, odst. 7.

18. Platná jízdenka pro příslušnou tarifní zónu je nutná i v případech, kdy linka nebo spoj nemá v této tarifní zóně zastávku a tarifní zónou pouze projíždí.
19. Předplatní jízdenky uvedené v čl. 2, 3 přílohy 1 a jízdní doklady vzniklé použitím zvláštních ročních kupónů uvedených v čl. 5 přílohy 1
- a) vydané v tištěné formě tvoří průkazka IDS JMK a kupón, který osvědčuje právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán. V případě přenosné předplatní jízdenky není průkazka vyžadována.
 - b) vydané v elektronické formě tvoří datový nosič umožňující identifikaci cestujícího prostřednictvím centrální databáze cestujících a vydaných jízdních dokladů a datový záznam o kupónu vydaný k příslušnému datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.
20. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence vydaný v tištěné podobě je platný pouze spolu s průkazkou IDS JMK. Kupón k nepřenosné předplatní jízdence poskytnutý se slevou se prodává jen na základě předložení této průkazky.
21. Cestující s platnou předplatní jízdenkou vydanou aspoň pro jednu zónu může pro svou cestu použít kombinace předplatní a jednorázové jízdenky za níže uvedených podmínek:
- a) při zahájení cesty si označí jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku;
 - b) pokud je součet zón využitých z předplatní jízdenky a doplacených jednorázovou jízdenkou vyšší než 12, vzniklá kombinovaná jízdenka platí ve všech zónách;
 - c) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jízdenek, z nichž je kombinovaná jízdenka vytvořena, tedy počtu zón, pro něž platí předplatní jízdenka, a počtu zón, pro něž platí jednorázová jízdenka. U předplatní jízdenky se počítají pouze zóny, kterými cestující během cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu.
 - d) předplatní jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 3 přílohy 1 nelze kombinovat;
 - e) kombinaci jízdních dokladů mohou využít i spolucestující držitelů ročních předplatních jízdenek dle čl. III. odst. 13;
 - f) kombinaci jízdních dokladů nemohou využít cestující s právem na bezplatnou přepravu, kteří se neprokazují jízdním dokladem;
 - g) dvě chybějící zóny nahrazuje jízdenka pro 2 zóny s časovou platností 60 minut;
 - h) elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 nelze pro kombinaci jízdních dokladů využít.
- Jiné kombinace předplatní a jednorázové jízdenky nejsou povoleny.
22. Držitelé průkazu ZTP nebo ZTP/P mohou pro svou cestu použít kombinace tohoto průkazu a jednorázové jízdenky za těchto podmínek:
- a) při nástupu si označí nebo zakoupí jednorázovou jízdenku zlevněnou pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P uvedenou v čl. 1, 10 a 13 přílohy 1 pro počet zón, v nichž držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P nemá právo k bezplatné přepravě;
 - b) časová platnost takto vzniklé kombinované jízdenky se stanovuje podle časové platnosti jednorázové jízdenky na stejný počet zón, jako součet zónové platnosti jednorázové jízdenky a počtu zón, v nichž má držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P právo na bezplatnou přepravu a jimiž během své cesty projede. Doplatková jízdenka pro 1 zónu dle čl. III. odst. 7 nahrazuje jednu chybějící zónu;
 - c) jízdenky úsekové a dvouúsekové uvedené v čl. 1 přílohy 1 nelze kombinovat.
- Jiné kombinace jednorázových jízdenek a průkazů ZTP a ZTP/P nejsou povoleny.
23. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 24 hodin platí od označení nebo zakoupení u řidiče autobusu. Lze je označit v libovolné zóně. Předplatní jízdenky přenosné s časovou platností 2 až 30 kalendářních dnů jsou vydávány pouze v elektronické formě a

tvorí je datový nosič a datový záznam o kupónu vydaný k tomuto datovému nosiči osvědčující právo cestujícího na cestu v zónách nebo úsecích, pro které je vydán.

24. Předplatní jízdenky a zvláštní roční kupóny jsou vydávány v klouzavém tarifu. V případě zvláštních ročních kupónů má dopravce právo stanovit, které z nich se prodávají v neklouzavém tarifu.
25. Pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů s denním zastřešením hrazených bezkontaktně platebním prostředkem samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlcích jsou stanoveny v příloze 4 tohoto dokumentu a ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.
26. V případě pořízení jízdního dokladu u řidiče autobusu pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 je cestující povinen si zakoupit jízdenku s platností 1 úsek v zóně 575 uvedenou v čl. 1 přílohy 1.

Úseková jízdenka nepřestupní s platností 1 úsek v zóně 575 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána.

Úseková jízdenka přestupní s platností 1 úsek v zóně 575 / 40 minut uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 575 po dobu 40 minut od začátku platnosti. Tuto jízdenku nelze pořídit hotovostní platbou u řidiče autobusu.

27. Jednorázová jízdenka přestupní dvouzónová s časovou platností 15 (10) minut uvedená v čl. 1 a 10 přílohy 1 platí v zónách 100 + 101 15 minut od času označení. Pokud je použita mimo zóny 100 + 101, zkracuje se její časová platnost na 10 minut bez ohledu na zónu označení. Při jízdě vlakem je začátek její platnosti stanoven odjezdem vlaku ze zastávky označení dle platného jízdního řádu, případně skutečným odjezdem v případě zpoždění.
28. V případě, že je vozidlo Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále jen DPMB) vybaveno zařízením pro prodej kompletního sortimentu jednorázových jízdních dokladů, pak při jízdě vozidla DPMB na lince, jejíž alespoň jedna zastávka leží mimo zóny 100 a 101, se jízdní doklady prodávají bez přírážky, a to v plném sortimentu, který zařízení nabízí.
29. V případě pořízení jízdního dokladu u řidiče autobusu pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 je cestující povinen si zakoupit jízdenku s platností 1 úsek v zóně 800 uvedenou v čl. 1 přílohy 1.

Úseková jízdenka nepřestupní s platností 1 úsek v zóně 800 uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 a to pouze ve spoji a úseku, ve kterém byla vydána.

Úseková jízdenka přestupní s platností 1 úsek v zóně 800 / 40 minut uvedená v čl. 1 přílohy 1 platí pro cestu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 po dobu 40 minut od začátku platnosti. Tuto jízdenku nelze pořídit hotovostní platbou u řidiče autobusu.

30. Zónová platnost předplatních jízdenek přenosných platných ve stanovených zónách dle čl. 4, 10 a 17 přílohy 1 je stanovena v příloze 6.
31. Dopravci a prodejci jsou oprávněni stanovit sortiment a formu jimi prodávaných jízdních dokladů.
32. Elektronické jízdenky uvedené v čl. 8 a 9 přílohy 1 platí pouze v zónách 100 + 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech.
33. Doplatkové předplatní kupóny pro 1 zónu uvedené v čl. 3 přílohy 1 jsou vydávány výhradně k platné předplatní jízdence s časovou platností minimálně 1 měsíc platné aspoň v jedné zóně nebo k průkazu opravňujícímu k bezplatné přepravě. Dopláčená zóna musí sousedit a být spojena linkou IDS JMK aspoň s jednou ze zón, pro kterou je vydán jízdní doklad, k němuž je doplatkový předplatní kupón vydáván. Časová platnost doplatkového předplatního kupónu může být odlišná od časové platnosti jízdního dokladu, ke kterému je vydán. Doplatkový předplatní kupón platí jen při současném předložení jízdního dokladu, ke kterému je vydán, samostatně je neplatný. Oba kupony musí být v době kontroly platné.

34. Pokud SPP IDS JMK vyžadují uhradit poplatek za koupi jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku, cena takto pořizovaného jízdního dokladu se navýší o částku stanovenou v čl. 16 Přílohy 1.
35. V aplikaci Můj vlak a v e-shopu společnosti České dráhy, a.s. mohou být prodávány jízdní doklady v sortimentu dle čl. 1 Přílohy 1 splňující pro ně nastavená pravidla. Tyto jízdní doklady platí výhradně v zaintegrovaných vlcích dopravce České dráhy, a.s.
36. Pro předplatní jízdenky v elektronické formě mohou být stanoveny trasy umožňující jízdu s daným jízdním dokladem mezi výchozí a cílovou zastávkou i mimo zónovou platnost tohoto jízdního dokladu. Podmínkou pro povolení alternativní trasy je stejná cena jízdního dokladu vydaného za shodných tarifních podmínek po předplacené a alternativní trase. Alternativní trasy stanovuje KORDIS JMK, a.s. v Příloze 7 tohoto dokumentu.

IV. CENA JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO

1. Ceny jízdného všech druhů jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného a dovozného, který je nedílnou součástí tohoto tarifu a tvoří jeho přílohu č. 1.
2. Cestující bez nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu se přepravuje za základní jízdné.
3. Není-li stanoveno v článku V. nebo VI. jinak, placení dovozného podléhá doprava spoluzavazadel, jízdních kol a psů beze schránky.
4. Pro zaplacení dovozného za spoluzavazadlo a za psa beze schránky se používají jednorázové jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 9 a 12 přílohy 1 označené jako „Zlevněné A“, zavazadlo, pes“ nebo „Zlevněné“, univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. Dále lze využít předplatní přenosné jízdenky označené jako „Zlevněné“ nebo „Zavazadlo, pes“ uvedené v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1.
5. Pro zaplacení dovozného za jízdní kolo se používají předplatní jízdenky pro přepravu jízdního kola uvedené v čl. 7 a 10 přílohy 1 a dále jednorázové základní jízdenky uvedené v čl. 1, 6, 8, 9, 10 a 13 přílohy 1 ve shodné zónové a časové platnosti jako jednorázová jízdenka pro konkrétní cestu cestujícího. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

V. SLEVY JÍZDNÉHO

1. Děti do 15 let

Děti do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosiými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Děti 6 až 15 let“ nebo „Děti 10 až 15 let“;
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné“.

Děti ve věku do 10 let nemusí svůj věk prokazovat.

Děti ve věku od 10 do 15 let jsou povinny svůj věk prokázat výhradně v zónách 100 a 101 v linkách s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) na spojích zajišťujících obsluhu pouze v zónách 100 + 101. Věk prokazují jakýmkoli oficiálním průkazem, který obsahuje jejich fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno, příjmení a datum narození.

2. Mládež od 15 do 18 let

Mládež od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) se přepravuje:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Mládež 15 až 18 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Jsou-li předplatní nepřenosné jízdenky označené v čl. 3 přílohy 1 „Děti 6 až 18 let“ vydány pro zónu 100 nebo 101, nemůže je slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území těchto zón ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny. Toto omezení neplatí u jízdenky označené „Doplatek 1 zóna“.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Mládež od 15 do 18 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Mládež ve věku 15 až 18 let prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 2, na vyzvání je povinná doložit svůj věk některým z následujících dokladů:

- úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;
- studentský průkaz ISIC;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Právo využívat jízdenku se slevou zaniká dnem, který předchází dni 18. narozenin bez ohledu na případnou delší platnost jednorázové či předplatní jízdenky.

3. Studenti od 18 do 26 let

a) Jednorázové a předplatní jízdenky přenosné

Studenti od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s přenosnými předplatními jízdenkami uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti od 18 do 26 let použít pro jízdu začínající a

současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní jízdenky přenosné označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Studenti od 18 do 26 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

Studenti od 18 do 26 let prokazují nárok na využití zlevněných jednorázových a přenosných předplatních jízdenek jedním z následujících dokladů:

- elektronickým nosičem umožňujícím identifikaci cestujícího a jeho nároku na slevu;
- studentským průkazem ISIC včetně elektronické verze;
- průkazkou IDS JMK označenou kódem 3;
- žákovským průkazem obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Na vyzvání jsou povinni doložit svůj věk a status studenta jedním z následujících dokladů:

- studentský průkaz ISIC včetně elektronické verze;
- žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

b) Předplatní jízdenky nepřenositelné bez městské dopravy v Brně

Nárok na pořízení předplatní jízdenky nepřenositelné bez městské dopravy v Brně uvedené v čl. 3 přílohy 1 pod kategorií „Studenti 18 až 26 let“ mají žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají na základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁴ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí, včetně pomaturitního jazykového studia.

Tyto jízdenky lze použít dle jejich zónové případně úsekové platnosti:

- pro cesty v jiných zónách než 100 + 101;
- pro cesty v zónách 100 + 101 ve vlacích a v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše;
- pro cesty mezi prvním resp. posledním přestupním místem v zónách 100 nebo 101 a ostatními zónami.

Tyto jízdenky nelze použít:

pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevyjíždějících mimo tyto zóny.

c) Předplatní jízdenky nepřenositelné včetně městské dopravy v Brně

Nárok na pořízení předplatní jízdenky nepřenositelné včetně městské dopravy v Brně uvedené v čl. 2 přílohy 1 a ve čl. 3 přílohy 1 označené „Doplatek 1 zóna“, v obou případech pod kategorií

⁴ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

„Studenti 18 až 26 let“, mají žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají na základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁴ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách.

Nárok na pořízení této jízdenky nemají:

- studenti celoživotního vzdělávání;
- studenti pomaturitního jazykového studia;
- studenti škol v zahraničí.

Tyto jízdenky lze použít dle jejich zónové platnosti ve všech předplacených zónách.

Nárok na slevu se dokládá:

- studentským průkazem ISIC včetně elektronického, u něhož ještě nebylo dosaženo nejbližší datum 30. září ode dne jeho vydání nebo prolongace;
- v případě koupě elektronického jízdního dokladu lze využít on-line ověření na základě čísla průkazu ISIC nebo u zapojených vybraných vysokých škol využít on-line ověření statutu studenta. Po úspěšném ověření se zákazníkovi přidělí slevová skupina: „Student 18 až 26 let včetně městské dopravy v Brně“.

V případě, že student požaduje slevu na základě studia na jiné škole než na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole nebo vysoké škole, je navíc povinen doložit Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy o postavení tohoto studia na roveň studiu na středních nebo vysokých školách v ČR.

Právo využívat neprenosnou předplatní jízdenku zaniká dnem 26. narozenin cestujícího nebo dnem ukončení studia (včetně absolutoria) bez ohledu na případnou delší platnost předplatní jízdenky.

Žákům základních a středních škol případně jim na roveň postavených škol (doloženo Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy), včetně maturitních ročníků končí platnost nároku na slevu posledním dnem školního roku, pro který byla sleva platná, tzn. 31. srpna.

Studentům vysokých škol případně jim na roveň postavených škol (doloženo Rozhodnutím Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy) vzniká nárok na slevu v den zápisu, nejdříve však 1. září a končí 30. září následujícího školního roku, s výjimkou studentů posledních ročníků 1. nebo 2. stupně vysokoškolského studia, kterým škola při přerušení studia nebo po vykonání státní zkoušky zneplatní průkaz studenta případně kartu ISIC.

V případě, že držiteli elektronického jízdního dokladu pro slevovou skupinu „Student 18 až 26 let včetně městské dopravy v Brně“ skončí nárok na poskytování slevy pro tuto slevovou skupinu a zůstane mu nárok „Student 18 až 26 let bez městské dopravy v Brně“, zůstává tento jízdní doklad v platnosti, nelze jej však již použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99.

4. Starobní důchodci do 65 let

a) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) se přepravují za předplatní jízdné uvedené v čl. 2 a 3 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.

b) Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) se přepravují v zónách 225, 235, 571, 675, 740, 900 za předplatní úsekové jízdné uvedené v čl. 3 přílohy 1 označené „Důchodci do 65 let“.

5. Osoby nad 65 let

Osoby nad 65 let (tj. ode dne dosažení 65. narozenin), které nemají právo na bezplatnou přepravu, se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;
- s předplatními jízdenkami nepřenositelnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Osoby od 65 do 70 let“ nebo „Osoby nad 65 let“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby nad 65 let použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevýjíždějících mimo tyto zóny.

Osoba nad 65 let prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 6 nebo 7, na vyzvání je povinna doložit svůj věk úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

6. Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

Držitelé průkazu ZTP⁵ a ZTP/P⁵ se přepravují:

- za zlevněné jízdné uvedené v čl. 1, 10 a 12 přílohy 1 označené jako „ZTP a ZTP/P“, v případě jízdenek z předprodeje rovněž „Zlevněné A“;
- s předplatní přenosnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 4 a 10 přílohy 1;
- s předplatní nepřenositelnou jízdenkou pro ZTP uvedenou v čl. 5 přílohy 1.

Právo na slevu prokazují platným průkazem ZTP nebo ZTP/P vydaným orgánem České republiky.

7. Osoby invalidní ve 3. stupni

Osoby invalidní ve 3. stupni se přepravují:

- za jednorázové zlevněné jízdné „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“ uvedené v čl. 1, 9, 10 a 12 přílohy 1;
- s univerzálními jízdenkami zlevněnými uvedenými v čl. 6 přílohy 1 s označením tiskových polí dle sloupce „Zlevněné A“ nebo „Zlevněné B“;

⁵ Zákon 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- s předplatními jízdenkami nepřenosnými uvedenými v čl. 2 a 3 přílohy 1 označenými „Osoby invalidní ve 3. stupni“.
- s předplatními jízdenkami přenosnými uvedenými v čl. 4, 10 a 13 přílohy 1 označenými „Zlevněné B“ nebo „Zlevněné“, případně i „Zlevněné A“.

Jízdenky označené „Zlevněné A“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby invalidní ve 3. stupni použít pro jízdu začínající a současně končící na území zón 100 nebo 101 linkou s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena).

Jízdenky označené „Zlevněné B“, „Zlevněné“ a univerzální jízdenky zlevněné označené dle sloupce „Zlevněné B“ nejsou při dodržení jejich zónové a časové platnosti a případných dalších tarifních poznámek z hlediska možností využití na jednotlivých linkách omezeny.

Předplatní přenosné jízdenky označené v čl. 4, 10 a 14 přílohy 1 „Zlevněné“ nebo „Zlevněné A“ nemůže slevová skupina Osoby invalidní ve 3. stupni použít pro jízdu po území zón 100 + 101 ve spojích linek s provozním označením 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevýjíždějících mimo tyto zóny.

Osoba invalidní ve 3. stupni prokazuje nárok na slevu přednostně elektronickým identifikátorem nebo průkazkou IDS JMK označenou kódem 5. Na vyzvání je povinna předložit „Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve 3. stupni“ vydané Českou správou sociálního zabezpečení současně s průkazem totožnosti⁶.

8. Osoby starší 70 let a doprovod dítěte do 3 let

Osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin) a jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) se přepravují za předplatní nepřenosné jízdenky uvedené v čl. 5 přílohy 1 označené jako Osoby starší 70 let, resp. Doprovod dítěte do 3 let.

9. Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených

Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) se při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu nebo zpět v autobusových linkách s provozním označením 100 a výše a v osobních a spěšných vlacích přepravují směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším za jednorázové jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P uvedené v čl. 1 přílohy 1. Jízdenky v rámci své zónové a časové platnosti platí pouze ve spoji, ve kterém byly vydány.

Nárok na takto zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti⁶ předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

⁶ Průkazem totožnosti se rozumí identifikační osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas), který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

10. Zvláštní roční kupón pro Městskou policii Brno a Policii ČR

Na základě zvláštního ročního kupónu se v zónách 100 a 101 v tramvajích, autobusech a trolejbusech bezplatně přepravují zaměstnanci a strážníci Městské policie Brno a policisté Policie ČR, určení krajským ředitelem PČR Brno.

11. Zvláštní roční kupón v zóně 235

V autobusech v zóně 235 na základě rozhodnutí města Blanska je vyhlášeno jízdné pro zvolenou skupinu cestujících uvedené v čl. 5 přílohy 1.

12. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí

Pro návštěvníky hromadně organizovaných akcí je zavedeno zvláštní jednodenní jízdné uvedené v čl. 11 přílohy 1. Cenu za jízdní doklady hradí jednotně pro všechny účastníky akce její organizátor, forma jízdních dokladů je stanovena dohodou.

13. Zvláštní jízdné KRASOBUS

Ve spojích linky 226 je vedle jiných jízdních dokladů možné využít jízdní doklad KRASOBUS základní v ceně 30 Kč a zlevněný v ceně 15 Kč. Tento jízdní doklad platí jen v lince 226 po dobu 24 hodin od prodeje řidičem. Součástí jízdního dokladu jsou poukázky na slevy na další služby dohodnuté městem Blanskem. Zlevněný jízdní doklad KRASOBUS mohou využít děti a mládež do 18 let, studenti prokazující se průkazkou IDS JMK, ISIC nebo žákovským průkazem, osoby ve věku nad 65 let a osoby invalidní ve 3. stupni.

VI. BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravují:

a) děti do 6 let, (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), není nutné se prokazovat žádným jízdním dokladem, dítě musí být vždy doprovázeno osobou starší 10 let;

b) v zónách 100 a 101 děti do věku 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin), prokazují se dokladem vystaveným veřejnou institucí obsahujícím jméno, příjmení a datum narození dítěte nebo jízdním dokladem;

c) v zónách 100 a 101 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje jízdním dokladem v elektronické podobě vydaným po doložení rodného listu nebo průkazu totožnosti⁶ dítěte.

d) držitelé průkazu ZTP a držitelé průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky ve vlacích, tramvajích, autobusech a trolejbusech v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na linkách s provozním označením 1 až 99 i mimo tyto zóny;

e) průvodci držitele průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky včetně asistenčního nebo vodícího psa, invalidního vozíku a dětského kočárku, pokud je držitelem průkazu ZTP/P dítě;

f) v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 osoby starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin), prokazují věk průkazem totožnosti⁶ nebo řidičským průkazem nebo jízdním dokladem IDS JMK;

g) v autobusech v zóně 575 osoby starší 65 let (tj. včetně dne 65. narozenin), prokazují věk jízdním dokladem IDS JMK v elektronické formě nebo průkazem totožnosti nebo průkazkou IDS JMK;

h) v tramvaji a trolejbusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o dráhách;

- i) v autobusu osoby vybavené pověřením ke kontrole v daném vozidle podle zákona o silniční dopravě;
 - j) v autobusech v zóně 235 Městská policie Blansko ve služebním stejnokroji;
 - k) v autobusech v zóně 575 Policista ČR a Městská policie Břeclav ve služebním stejnokroji a osoby stanovené MÚ Břeclav;
 - l) v zónách 100 a 101 držitelé jízdního dokladu platného na železnici pro trasu Brno - Vienna International Airport (Letiště Vídeň) nebo v opačném směru. Nárok na přepravu prokazuje cestující zvláštním jízdním dokladem vydaným od vyhlášení elektronicky KORDIS JMK, a.s. ve formě QR kódu na jméno cestujícího, který platí 4 hodiny před plánovaným odjezdem z Brna nebo 4 hodiny po plánovaném příjezdu do Brna;
 - m) v autobusech v zóně 900 děti do 10 let, (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin);
 - n) v autobusech v zóně 900 jeden doprovod dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin). Věk dítěte se prokazuje jízdním dokladem IDS JMK v elektronické formě nebo průkazkou IDS JMK;
 - o) v autobusech v zóně 800 starobní důchodci a osoby invalidní ve 3. stupni bez věkového omezení, osoby invalidní v 1. a 2. stupni starší 50 let a nositelé zlatých plaket Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve; prokazují se jízdním dokladem IDS JMK v elektronické formě nebo průkazkou IDS JMK;
 - p) cestující, ruční zavazadla a psi na autobusových linkách označených písmeny A, B, C, D, E, F, G a H;
 - q) asistenční a vodící psi ve výcviku označení reflexní vestou;
 - r) držitelé deseti po sobě bez přerušení navazujících elektronických měsíčních úsekových jízdenek v nenulové ceně vydaných pro zónu 800 prostřednictvím eshop.idsjmk.cz získají na své jméno dvě na sebe navazující bezplatné měsíční jízdenky pro zónu 800 se začátkem platnosti první z nich v okamžiku ukončení platnosti poslední z hrazených jízdenek;
 - s) v osobních a spěšných vlacích osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace přepravované na vozíku pro invalidy. Občané České republiky se musí prokázat průkazem ZTP nebo ZTP/P, občané ostatních států se musí prokázat průkazem totožnosti⁶.
2. Bezplatně se přepravuje:
- a) kočárek pro spolucestující dítě;
 - b) vozík pro invalidy, s nímž cestuje držitel průkazu ZTP a ZTP/P;
 - c) ruční zavazadla, kterými jsou drobné předměty do maximálních rozměrů kvádra 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, která může cestující mít u sebe nebo je může umístit pod sedadlo;
 - d) jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, koloběžka o délce do 120 cm a dětské odrážedlo.
 - e) malá živá zvířata v uzavřených schránkách s nepropustným dnem;
 - f) jedna nákupní taška na kolečkách.
3. V zónách 100 a 101 může držitel platné předplatní jízdenky vydané pro 2 a více dnů bezplatně přepravovat spoluzavazadlo⁷, psa nebo jízdní kolo. V linkách s provozním označením 100 a výše je přeprava jízdního kola povolena pouze ve spojích vyznačených v jízdním řádu.

VII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Postup v případě změny tarifu:

⁷ Spoluzavazadlo je definováno ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JMK.

- a) Předplatní jízdenky nepřenositelné s prvním dnem platnosti předcházejícím dni platnosti nového tarifu se vydávají za ceny dle původního tarifu. Předplatní jízdenky s prvním dnem platnosti stejným nebo pozdějším jako den platnosti nového tarifu se prodávají za ceny dle nového tarifu. Předprodej jízdenek probíhá v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK. Platnost předplatních jízdenek se změnou Tarifu nemění;
- b) Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle původního tarifu lze použít nejpozději 7. den po skončení platnosti původního tarifu. Tyto jízdenky musí být označeny nejpozději do půlnoci 7. dne a platí až do konce své časové platnosti. Jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky přenosné v cenách dle nového tarifu lze použít nejdříve 7 dnů před zahájením platnosti nového tarifu;
- c) Nevyužité jednorázové jízdenky lze na stanoveném místě vyměnit s případným doplatkem za jízdenky dle nového tarifu. Počátek období výměny jízdenek stanoví dopravce. Výměna bude probíhat 3 měsíce. V případě, že jízdenka dle původního tarifu je využita pouze částečně, pro případnou výměnu se použije pouze hodnota odpovídající nevyužití části jízdenky. Finanční náhrada za nevyužití jízdenky se neposkytuje.
2. Schéma tarifních zón dopravní sítě s uvedením obcí, zastávek a vedení linek, jakož i seznam prodejních míst jízdenek včetně sortimentu prodáváných jízdních dokladů, informačních a kontaktních míst zveřejňuje KORDIS JMK, a.s. a dopravci. Veškeré informace o provozu IDS JMK jsou také poskytovány na <https://www.idsjmk.cz>.
3. Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK jsou vyhlášeny dopravci a jejich úplná znění jsou k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JMK, v informačních kancelářích dopravců, v prodejnách průkazek a kupónů dopravců a na <https://www.idsjmk.cz>.
4. Vzory platných jízdních dokladů spravuje KORDIS JMK, a.s.
5. Zaměstnanecké jízdné:
- a) zaměstnanecké jízdné zaměstnanců DPMB se řídí „Zásadami pro poskytování jízdenky MHD zaměstnancům DPMB, a.s.“. Zaměstnanecké jízdné platí na všech tramvajových, trolejbusových a autobusových linkách IDS JMK v tarifních zónách 100 a 101, mimo zóny 100 a 101 na linkách s provozním označením 1 - 99 a na spojích zajišťovaných dopravcem DPMB, a.s., neplatí ve vlacích;
- b) ve vlacích a autobusových linkách objednávaných Jihomoravským krajem na území IDS JMK je zaměstnanecké jízdné poskytováno vždy za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Zaměstnanecké jízdné zaměstnanců autobusových dopravců se rovněž uplatní mimo zóny 100 a 101 i na všech spojích linek IDS JMK zajišťovaných DPMB a na území zón 100 a 101 na linkách provozovaných vedle DPMB i dalším dopravcem či dopravci. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 15 přílohy 1;
- c) ve vlacích a autobusových linkách či spojích objednávaných jinými objednateli než Jihomoravským krajem a v komerčních vlacích a autobusových linkách či spojích na území IDS JMK platí zaměstnanecké jízdné dle dohody s daným objednatelem či dopravcem za podmínek stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ zpracovávaným KORDIS JMK, a.s. V tomto dokumentu jsou uvedeny i vlaky a autobusové linky či spoje, ve kterých se zaměstnanecké jízdné uplatní. Ceny zaměstnaneckého jízdného jsou stanoveny v čl. 15 přílohy 1;
- d) zaměstnanecké jízdné ve vlacích objednávaných jinými objednateli, než je Jihomoravský kraj, a v komerčních vlacích, v nichž platí výhradně Tarif IDS JMK a současně není uzavřena dohoda o vzájemném uznávání jízdních dokladů stanovených dokumentem „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ platí pravidla zaměstnaneckého jízdného vyhlášená příslušným dopravcem.
- e) „Zásady zaměstnaneckého jízdného v IDS JMK“ stanoví, zda se zaměstnanecké jízdní doklady dle písmen a) až d) vydávají v tištěné nebo elektronické formě a jaké podmínky pro uznání jejich platnosti platí.

6. Zvláštní jízdní doklady platí v celém systému IDS JMK. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu v systému IDS JMK jsou oprávněni:
- a) pro oficiální návštěvy Jihomoravského kraje na pokyn hejtmána Jihomoravského kraje vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
 - b) pro oficiální návštěvy města Brna na pokyn primátora města Brna vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.;
 - c) pro oficiální návštěvy společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá ředitel organizace KORDIS JMK, a.s.
 - d) na pokyn vedoucího Odboru dopravy MMB Dopravní podnik města Brna, a.s. uplatní ve svých vozidlech na území Statutárního města Brna v tarifních zónách 100 a 101 zvláštní jízdné pro oficiální návštěvy Odboru dopravy MMB a na akce pořádané ústavy sociální péče.
 - e) na pokyn člena Rady Jihomoravského kraje, který má v kompetenci veřejnou dopravu, ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. vydá určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné ve vozidlech veřejné linkové dopravy zahrnutých do IDS JMK. Tyto zvláštní jízdenky či kupóny však neplatí v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900 a na spojích provozovaných dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s.
 - f) na pokyn oprávněných orgánů měst Adamov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Vyškov nebo Znojmo vydá ředitel společnosti KORDIS JMK, a.s. určené skupině cestujících zvláštní jízdní doklady platné v autobusech v úseku příslušném danému městu.
 - g) pro zaměstnance koordinátora KORDIS JMK, a.s. za účelem provádění kontrolních a dalších činností vydává KORDIS JMK, a.s. jízdenky opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK.
 - h) pro určené zaměstnance Jihomoravského kraje za účelem provádění kontrolních a monitorovacích činností na linkách IDS JMK vydává KORDIS JMK, a.s. jízdní doklady opravňující k bezplatné přepravě v celém systému IDS JMK, v tarifních zónách 100 a 101 tyto jízdní doklady neplatí na linkách zajišťovaných výhradně dopravcem DPMB.
7. Pro cestu uskutečněnou vlakovými linkami R13, R50, S3, S51 nebo S9 mezi zónami 100 nebo 101 a zónou 900 přes železniční stanici Břeclav lze využít jednorázovou jízdenku platnou pro 10 tarifních zón nebo kombinovanou jízdenku pro celkový počet 10 zón. Jednorázové jízdenky musí být přitom označeny v zónách 100, 101 nebo 900. Předplatní jízdenka vydaná pro zóny 100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 900 a 912 platí rovněž pro cestu přes železniční stanici Břeclav.
8. Při jízdě bez přestupu autobusovou linkou mezi zónou 510 a zónou 101 vedoucí přes zónu 410 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 410, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 510 a 101. Při jízdě bez přestupu autobusovou linkou mezi zónou 410 a 101 vedoucí přes zónu 510 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 510, postačuje platný jízdní doklad pro zóny 410 a 101.
9. Při jízdě autobusovou linkou 666 mezi zónou 675 a zónami 687 a 689 vedoucí přes zónu 685 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 685, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
10. Při jízdě autobusovou linkou 240 mezi zastávkami ležícími v zóně 245 není nutné v případě jednorázové nebo předplatní jízdenky hradit jízdné za zónu 255, postačuje platný jízdní doklad pro ostatní zóny.
11. V jízdních řádech příslušných linek mohou být definovány zastávky linek IDS JMK, mezi nimiž není možné cestovat s jízdenkou dle Tarifu IDS JMK, ale je třeba mít jiný jízdní doklad.

PŘÍLOHA 1: CENÍK JÍZDNÉHO A DOVOZNÉHO V TARIFU IDS JMK**1. Jízdenky jednorázové**

Platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A, zavazadlo, pes ⁸	Zlevněné B ⁹	ZTP, ZTP/P ¹⁰
1 úsek v zóně 575 nebo 800 - hotovostní platba ¹¹	Nepřestupní	20 Kč	10 Kč	-	-
1 úsek v zóně 575 nebo 800 - bezhotovostní platba ¹²	Nepřestupní	12 Kč	6 Kč	-	-
1 úsek v zóně 575 nebo 800 / 40 minut - bezhotovostní platba ¹²	Přestupní	16 Kč	8 Kč	-	-
1 úsek ¹³	Nepřestupní	12 Kč	6 Kč	-	3 Kč
2 úseky ¹⁴	Nepřestupní	19 Kč	9 Kč	-	4 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ¹⁵	Přestupní	19 Kč	9 Kč	19 Kč	4 Kč
2 zóny / 15 (10) minut ¹⁶	Přestupní	20 Kč	10 Kč	-	5 Kč
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	12 Kč	-	6 Kč
3 zóny / 90 minut	Přestupní	33 Kč	16 Kč	31 Kč	8 Kč
4 zóny / 90 minut	Přestupní	41 Kč	20 Kč	35 Kč	10 Kč
5 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	24 Kč	39 Kč	12 Kč
6 zón / 120 minut	Přestupní	57 Kč	28 Kč	43 Kč	14 Kč
7 zón / 150 minut	Přestupní	65 Kč	32 Kč	47 Kč	16 Kč
8 zón / 150 minut	Přestupní	73 Kč	36 Kč	51 Kč	18 Kč
9 zón / 180 minut	Přestupní	81 Kč	40 Kč	55 Kč	20 Kč
10 zón / 180 minut	Přestupní	89 Kč	44 Kč	59 Kč	22 Kč
11 zón / 210 minut	Přestupní	97 Kč	48 Kč	63 Kč	24 Kč
12 zón / 210 minut	Přestupní	105 Kč	52 Kč	67 Kč	26 Kč
Všechny zóny / 240 minut	Přestupní	113 Kč	56 Kč	71 Kč	28 Kč
Jízdenka na 8 cest / 45 minut v zónách 100 + 101	Přestupní	156 Kč	78 Kč	-	-

⁸ Platnost upravena ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a ve čl. IV. odst. 4 Tarifu IDS JMK.⁹ Platnost upravena ve čl. V. odst. 2, 3, 5 Tarifu IDS JMK.¹⁰ Platnost upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.¹¹ Platnost upravena ve čl. III. odst. 26 a 29 Tarifu IDS JMK.¹² Platnost upravena ve čl. III. odst. 26 a 29 Tarifu IDS JMK.¹³ Platnost upravena ve čl. III. odst. 5, 26 a 29 Tarifu IDS JMK.¹⁴ Platnost upravena ve čl. III. odst. 6, 26 a 29 Tarifu IDS JMK.¹⁵ Platnost upravena ve čl. III. odst. 7 Tarifu IDS JMK.¹⁶ Platnost upravena ve čl. III. odst. 27, 26 a 29 Tarifu IDS JMK.

2. Předplatní jízdenky pro brněnské zóny (100 + 101) s případnou kombinací mimobrněnských zón

Jízdní doklady v elektronické formě										
	Základní			Děti 10 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti 18 až 26 let, Osoby od 65 do 70 let			Důchodci do 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Přenosné
Zónová platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁷	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁷
100 + 101	550 Kč	1 370 Kč	4 750 Kč	275 Kč	685 Kč	2 375 Kč	350 Kč	800 Kč	2 950 Kč	6 100 Kč
100 + 101 + 1 zóna	880 Kč	2 230 Kč	7 700 Kč	440 Kč	1 115 Kč	3 850 Kč	600 Kč	1 450 Kč	5 160 Kč	10 020 Kč
100 + 101 + 2 zóny	1 210 Kč	3 080 Kč	10 630 Kč	605 Kč	1 540 Kč	5 315 Kč	850 Kč	2 080 Kč	7 360 Kč	13 920 Kč
100 + 101 + 3 zóny	1 540 Kč	3 950 Kč	13 510 Kč	770 Kč	1 974 Kč	6 755 Kč	1 090 Kč	2 730 Kč	9 520 Kč	17 750 Kč
100 + 101 + 4 zóny	1 800 Kč	4 610 Kč	15 750 Kč	900 Kč	2 305 Kč	7 875 Kč	1 290 Kč	3 230 Kč	11 200 Kč	20 730 Kč
100 + 101 + 5 zón	2 010 Kč	5 140 Kč	17 520 Kč	1 005 Kč	2 570 Kč	8 760 Kč	1 450 Kč	3 630 Kč	12 530 Kč	23 080 Kč
100 + 101 + 6 zón	2 240 Kč	5 740 Kč	19 450 Kč	1 120 Kč	2 870 Kč	9 725 Kč	1 620 Kč	4 080 Kč	13 980 Kč	25 650 Kč
100 + 101 + 7 zón	2 490 Kč	6 410 Kč	21 530 Kč	1 245 Kč	3 205 Kč	10 765 Kč	1 810 Kč	4 580 Kč	15 540 Kč	28 420 Kč
100 + 101 + 8 zón	2 720 Kč	7 010 Kč	23 410 Kč	1 360 Kč	3 505 Kč	11 705 Kč	1 980 Kč	5 030 Kč	16 950 Kč	30 920 Kč
100 + 101 + 9 zón	2 930 Kč	7 530 Kč	25 010 Kč	1 465 Kč	3 765 Kč	12 505 Kč	2 140 Kč	5 420 Kč	18 150 Kč	33 050 Kč
100 + 101 + 10 zón	3 180 Kč	8 220 Kč	27 100 Kč	1 590 Kč	4 110 Kč	13 550 Kč	2 320 Kč	5 940 Kč	19 710 Kč	35 830 Kč
všechny zóny	3 420 Kč	8 850 Kč	29 050 Kč	1 710 Kč	4 425 Kč	14 525 Kč	2 500 Kč	6 410 Kč	21 180 Kč	38 420 Kč

¹⁷ Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 Tarifu IDS JMK.

Jízdní doklady v tištěné - fyzické formě										
	Základní			Děti 10 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti 18 až 26 let, Osoby od 65 do 70 let			Důchodci do 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Přenosné
Zónová platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁷	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁷
100 + 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 + 101 + 1 zóna	930 Kč	2 340 Kč	8 150 Kč	455 Kč	1 160 Kč	4 000 Kč	620 Kč	1 512 Kč	5 387 Kč	-
100 + 101 + 2 zóny	1 280 Kč	3 250 Kč	11 220 Kč	640 Kč	1 625 Kč	5 610 Kč	897 Kč	2 210 Kč	7 802 Kč	-
100 + 101 + 3 zóny	1 640 Kč	4 210 Kč	14 390 Kč	820 Kč	2 105 Kč	7 195 Kč	1 167 Kč	2 930 Kč	10 180 Kč	-
100 + 101 + 4 zóny	1 930 Kč	4 930 Kč	16 850 Kč	965 Kč	2 465 Kč	8 425 Kč	1 385 Kč	3 470 Kč	12 025 Kč	-
100 + 101 + 5 zón	2 160 Kč	5 520 Kč	18 800 Kč	1 080 Kč	2 760 Kč	9 400 Kč	1 557 Kč	3 912 Kč	13 487 Kč	-
100 + 101 + 6 zón	2 410 Kč	6 180 Kč	20 920 Kč	1 205 Kč	3 090 Kč	10 460 Kč	1 745 Kč	4 407 Kč	15 077 Kč	-
100 + 101 + 7 zón	2 680 Kč	6 910 Kč	23 210 Kč	1 340 Kč	3 455 Kč	11 605 Kč	1 947 Kč	4 955 Kč	16 795 Kč	-
100 + 101 + 8 zón	2 940 Kč	7 570 Kč	25 280 Kč	1 470 Kč	3 785 Kč	12 640 Kč	2 142 Kč	5 450 Kč	18 347 Kč	-
100 + 101 + 9 zón	3 170 Kč	8 150 Kč	27 040 Kč	1 585 Kč	4 075 Kč	13 520 Kč	2 315 Kč	5 885 Kč	19 667 Kč	-
100 + 101 + 10 zón	3 440 Kč	8 910 Kč	29 340 Kč	1 720 Kč	4 455 Kč	14 670 Kč	2 517 Kč	6 455 Kč	21 392 Kč	-
všechny zóny	3 710 Kč	9 600 Kč	31 480 Kč	1 855 Kč	4 800 Kč	15 740 Kč	2 720 Kč	6 972 Kč	22 997 Kč	-

3. Předplatní jízdenky pro mimobrněnské zóny s případnou jednou brněnskou zónou¹⁸

Jízdní doklady v elektronické formě										
	Základní			Děti 6 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti 18 až 26 let, Osoby nad 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Důchodci do 65 let			Přenosné
Zónová platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁷	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁷
Pro 1 zónu 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 nebo 900 ¹⁹	330 Kč	860 Kč	2 950 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	3 920 Kč
1 úsek / 2 zóny ²⁰	330 Kč	860 Kč	2 950 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	250 Kč	650 Kč	2 210 Kč	3 920 Kč
2 úseky / 3 zóny ²¹	550 Kč	1 420 Kč	4 900 Kč	275 Kč	710 Kč	2 450 Kč	410 Kč	1 070 Kč	3 680 Kč	6 520 Kč
2 zóny	660 Kč	1 710 Kč	5 880 Kč	330 Kč	855 Kč	2 940 Kč	500 Kč	1 280 Kč	4 410 Kč	7 820 Kč
3 zóny	990 Kč	2 580 Kč	8 760 Kč	495 Kč	1 289 Kč	4 380 Kč	740 Kč	1 930 Kč	6 570 Kč	11 650 Kč
4 zóny	1 250 Kč	3 240 Kč	11 000 Kč	625 Kč	1 620 Kč	5 500 Kč	940 Kč	2 430 Kč	8 250 Kč	14 630 Kč
5 zón	1 460 Kč	3 770 Kč	12 770 Kč	730 Kč	1 885 Kč	6 385 Kč	1 100 Kč	2 830 Kč	9 580 Kč	16 980 Kč
6 zón	1 690 Kč	4 370 Kč	14 700 Kč	845 Kč	2 185 Kč	7 350 Kč	1 270 Kč	3 280 Kč	11 030 Kč	19 550 Kč
7 zón	1 940 Kč	5 040 Kč	16 780 Kč	970 Kč	2 520 Kč	8 390 Kč	1 460 Kč	3 780 Kč	12 590 Kč	22 320 Kč
8 zón	2 170 Kč	5 640 Kč	18 660 Kč	1 085 Kč	2 820 Kč	9 330 Kč	1 630 Kč	4 230 Kč	14 000 Kč	24 820 Kč
9 zón	2 380 Kč	6 160 Kč	20 260 Kč	1 190 Kč	3 080 Kč	10 130 Kč	1 790 Kč	4 620 Kč	15 200 Kč	26 950 Kč
10 zón	2 630 Kč	6 850 Kč	22 350 Kč	1 315 Kč	3 425 Kč	11 175 Kč	1 970 Kč	5 140 Kč	16 760 Kč	29 730 Kč
11 zón	2 870 Kč	7 480 Kč	24 300 Kč	1 435 Kč	3 740 Kč	12 150 Kč	2 150 Kč	5 610 Kč	18 230 Kč	32 320 Kč
12 zón	3 110 Kč	8 080 Kč	26 110 Kč	1 555 Kč	4 040 Kč	13 055 Kč	2 330 Kč	6 060 Kč	19 580 Kč	34 730 Kč
Doplatek 1 zóna ²²	330 Kč	860 Kč	2 950 Kč	165 Kč	430 Kč	1 475 Kč	250 Kč	650 Kč	2 210 Kč	3 920 Kč

¹⁸ V případě slevových skupin Mládež 15 až 18 let, Studenti do 26 let, Osoby nad 65 let a Osoby invalidní ve 3. stupni mohou být jízdenky vydány i pro obě zóny 100 a 101 současně. Takové jízdenky však v zónách 100 + 101 neplatí ve spojích linek 1 až 99 (včetně linek začínajících písmeny E, H, N, P, Š, X bez ohledu na velikost písmena) nevýjízdných mimo tyto zóny. Toto omezení se nevztahuje na jízdenku označenou Doplatek 1 zóna.

¹⁹ Platnost upravena ve čl. III. odst. 11 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

²⁰ Ceny pro všechny zóny mimo 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900. Platnost upravena ve čl. III. odst. 9 Tarifu IDS JMK a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

²¹ Platnost upravena ve čl. III. odst. 10 a ve čl. V. Tarifu IDS JMK.

²² Platnost upravena ve čl. III. odst. 33.

Jízdní doklady v tištěné - fyzické formě										
	Základní			Děti 6 až 15 let, Mládež 15 až 18 let Studenti 18 až 26 let, Osoby nad 65 let Osoby invalidní ve 3. stupni			Důchodci do 65 let			Přenosné
Zónová platnost	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁷	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Roční ¹⁷
Pro 1 zónu 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 nebo 900 ¹⁹	360 Kč	950 Kč	3 250 Kč	180 Kč	475 Kč	1 625 Kč	180 Kč	475 Kč	1 625 Kč	-
1 úsek / 2 zóny ²⁰	360 Kč	950 Kč	3 250 Kč	180 Kč	475 Kč	1 625 Kč	270 Kč	712 Kč	2 437 Kč	-
2 úseky / 3 zóny ²¹	610 Kč	1 560 Kč	5 390 Kč	305 Kč	780 Kč	2 695 Kč	457 Kč	1 170 Kč	4 042 Kč	-
2 zóny	730 Kč	1 880 Kč	6 470 Kč	365 Kč	940 Kč	3 235 Kč	547 Kč	1 410 Kč	4 852 Kč	-
3 zóny	1 090 Kč	2 840 Kč	9 640 Kč	545 Kč	1 420 Kč	4 820 Kč	817 Kč	2 130 Kč	7 230 Kč	-
4 zóny	1 380 Kč	3 560 Kč	12 100 Kč	690 Kč	1 780 Kč	6 050 Kč	1 035 Kč	2 670 Kč	9 075 Kč	-
5 zón	1 610 Kč	4 150 Kč	14 050 Kč	805 Kč	2 075 Kč	7 025 Kč	1 207 Kč	3 112 Kč	10 537 Kč	-
6 zón	1 860 Kč	4 810 Kč	16 170 Kč	930 Kč	2 405 Kč	8 085 Kč	1 395 Kč	3 607 Kč	12 127 Kč	-
7 zón	2 130 Kč	5 540 Kč	18 460 Kč	1 065 Kč	2 770 Kč	9 230 Kč	1 597 Kč	4 155 Kč	13 845 Kč	-
8 zón	2 390 Kč	6 200 Kč	20 530 Kč	1 195 Kč	3 100 Kč	10 265 Kč	1 792 Kč	4 650 Kč	15 397 Kč	-
9 zón	2 620 Kč	6 780 Kč	22 290 Kč	1 310 Kč	3 390 Kč	11 145 Kč	1 965 Kč	5 085 Kč	16 717 Kč	-
10 zón	2 890 Kč	7 540 Kč	24 590 Kč	1 445 Kč	3 770 Kč	12 295 Kč	2 167 Kč	5 655 Kč	18 442 Kč	-
11 zón	3 160 Kč	8 230 Kč	26 730 Kč	1 580 Kč	4 115 Kč	13 365 Kč	2 370 Kč	6 172 Kč	20 047 Kč	-
12 zón	3 420 Kč	8 890 Kč	28 720 Kč	1 710 Kč	4 445 Kč	14 360 Kč	2 565 Kč	6 667 Kč	21 540 Kč	-
Doplatek 1 zóna ²²	360 Kč	950 Kč	3 250 Kč	180 Kč	475 Kč	1 625 Kč	270 Kč	712 Kč	2 437 Kč	-

4. Jízdenky předplatní přenosné

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné ²³
všechny zóny	24 hodin	Přestupní	250 Kč ²⁴	125 Kč
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	Přestupní	200 Kč ²⁴	100 Kč
stanovené zóny ²⁵	24 hodin	Přestupní	130 Kč ²⁴	65 Kč
všechny zóny pro ZTP ²⁶	24 hodin	Přestupní	40 Kč	-
100 + 101	24 hodin	Přestupní	90 Kč ²⁴	45 Kč
100 + 101	5 dnů / 120 hod.	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101	14 dnů / 336 hod.	Přestupní	420 Kč	-
100 + 101	30 dnů / 720 hod.	Přestupní	750 Kč	-
100 + 101 ²⁷	2 kalendářní dny	Přestupní	140 Kč	-
100 + 101 ²⁷	3 kalendářní dny	Přestupní	180 Kč	-
100 + 101 ²⁷	4 kalendářní dny	Přestupní	210 Kč	-
100 + 101 ²⁷	5 kalendářních dnů	Přestupní	230 Kč	-
100 + 101 ²⁷	6 kalendářních dnů	Přestupní	250 Kč	-
100 + 101 ²⁷	7 kalendářních dnů	Přestupní	270 Kč	-
100 + 101 ²⁷	8 kalendářních dnů	Přestupní	290 Kč	-
100 + 101 ²⁷	9 kalendářních dnů	Přestupní	310 Kč	-
100 + 101 ²⁷	10 kalendářních dnů	Přestupní	330 Kč	-
100 + 101 ²⁷	11 kalendářních dnů	Přestupní	350 Kč	-
100 + 101 ²⁷	12 kalendářních dnů	Přestupní	370 Kč	-
100 + 101 ²⁷	13 kalendářních dnů	Přestupní	390 Kč	-
100 + 101 ²⁷	14 kalendářních dnů	Přestupní	410 Kč	-
100 + 101 ²⁷	15 kalendářních dnů	Přestupní	430 Kč	-
100 + 101 ²⁷	16 kalendářních dnů	Přestupní	450 Kč	-
100 + 101 ²⁷	17 kalendářních dnů	Přestupní	470 Kč	-
100 + 101 ²⁷	18 kalendářních dnů	Přestupní	490 Kč	-
100 + 101 ²⁷	19 kalendářních dnů	Přestupní	510 Kč	-
100 + 101 ²⁷	20 kalendářních dnů	Přestupní	530 Kč	-
100 + 101 ²⁷	21 kalendářních dnů	Přestupní	550 Kč	-
100 + 101 ²⁷	22 kalendářních dnů	Přestupní	570 Kč	-
100 + 101 ²⁷	23 kalendářních dnů	Přestupní	590 Kč	-
100 + 101 ²⁷	24 kalendářních dnů	Přestupní	610 Kč	-
100 + 101 ²⁷	25 kalendářních dnů	Přestupní	630 Kč	-
100 + 101 ²⁷	26 kalendářních dnů	Přestupní	650 Kč	-

²³ Platnost upravena ve čl. IV. odst. 4 a ve čl. V. odst. 1, 2, 3, 4, 5, 7 Tarifu IDS JMK.

²⁴ Platnost upravena ve čl. III. odst. 12 Tarifu IDS JMK.

²⁵ Platnost upravena ve čl. III. odst. 30 a v příloze 6 Tarifu IDS JMK.

²⁶ Platnost upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

²⁷ Jízdenka je v prodeji pouze v elektronické podobě.

100 + 101 ²⁷	27 kalendářních dnů	Přestupní	670 Kč	-
100 + 101 ²⁷	28 kalendářních dnů	Přestupní	690 Kč	-
100 + 101 ²⁷	29 kalendářních dnů	Přestupní	710 Kč	-
100 + 101 ²⁷	30 kalendářních dnů	Přestupní	730 Kč	-

5. Zvláštní roční kupóny

	Zónová platnost	Časová platnost	Cena
Osoby starší 70 let ²⁸	100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800, 900	Roční	0 Kč
Doprovod dítěte do 3 let ²⁹	100 + 101	Roční	0 Kč
Dítě od 6 do 10 let ³⁰	100 + 101	Roční	0 Kč
Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P ³¹	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Osoby starší 70 let ³²	všechny zóny	Roční	1400 Kč
Doprovod dítěte do 3 let ³²	všechny zóny	Roční	2400 Kč
Zaměstnanci MP Brno a PČR ³³	100 + 101 mimo vlaky	Roční	500 Kč
Zvláštní kupón ³⁴	zóna 235	Roční	432 Kč

6. Jízdenky univerzální³⁵

Počet polí	Zónová platnost	Časová platnost	Základní	Zlevněné
24 polí	dle platného počtu polí	dle platného počtu polí	180 Kč	90 Kč

7. Jízdenka pro přepravu jízdního kola³⁶

Platnost	Časová platnost	Základní
všechny zóny IDS JMK	240 minut	40 Kč
všechny zóny IDS JMK	24 hodin	80 Kč

8. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím SMS zprávy

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	20 Kč	-
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin ³⁷	Přestupní	99 Kč	-

²⁸ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1f) Tarifu IDS JMK.

²⁹ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1c) Tarifu IDS JMK.

³⁰ Platnost kupónu upravena ve čl. VI. odst. 1b) Tarifu IDS JMK.

³¹ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 6 Tarifu IDS JMK.

³² Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

³³ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 10 Tarifu IDS JMK.

³⁴ Platnost kupónu upravena ve čl. V. odst. 11 Tarifu IDS JMK.

³⁵ Platnost upravena ve čl. III. odst. 8 Tarifu IDS JMK.

³⁶ Platnost upravena ve čl. IV. odst. 5 Tarifu IDS JMK.

³⁷ Platnost upravena ve čl. III. odst. 13 a odst. 32 Tarifu IDS JMK.

9. Elektronické jízdenky zakoupené prostřednictvím aplikace SEJF

Platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní	Zlevněné A, zavazadlo, pes ⁸
zóny 100 a 101 neplatí ve vlaku	20 minut	Přestupní	19 Kč	-
	40 minut	Přestupní	24 Kč	12 Kč
	75 minut	Přestupní	29 Kč	-
	24 hodin ³⁷	Přestupní	99 Kč	-

10. Elektronické jízdenky prodávané aplikací POSEIDON platbou z kreditu

Druh jízdenky	Platnost	Základní	Zlevněné A ⁸	Zlevněné B ⁹	Zavazadlo, pes	Jízdní kolo ³⁶	ZTP a ZTP/P ¹⁰
1 úsek		11 Kč	5,50 Kč	-	5,50 Kč	11,00 Kč	2,75 Kč
2 úseky		15 Kč	7,50 Kč	-	7,50 Kč	15,00 Kč	3,75 Kč
Doplatek za 1 zónu při kombinaci jízdních dokladů ³		15 Kč	7,50 Kč	15,00 Kč	7,50 Kč	15,00 Kč	3,75 Kč
1 úsek v zóně 575 nebo 800, přestupní	40 minut	16 Kč	8,00 Kč	-	8,00 Kč	16,00 Kč	-
2 zóny v zónách 100+101	45 minut	19,50 Kč	9,75 Kč	19,50 Kč	9,75 Kč	19,50 Kč	-
2 zóny ¹⁶	15 (10) minut	20,00 Kč	10,00 Kč	20,00 Kč	10,00 Kč	20,00 Kč	5,00 Kč
2 zóny	60 minut	22,00 Kč	11,00 Kč	22,00 Kč	11,00 Kč	22,00 Kč	5,50 Kč
3 zóny	90 minut	30,00 Kč	15,00 Kč	27,00 Kč	15,00 Kč	30,00 Kč	7,50 Kč
4 zóny	90 minut	37,00 Kč	18,50 Kč	30,50 Kč	18,50 Kč	37,00 Kč	9,25 Kč
5 zón	120 minut	44,00 Kč	22,00 Kč	34,50 Kč	22,00 Kč	-	11,00 Kč
6 zón	120 minut	51,00 Kč	25,50 Kč	38,00 Kč	25,50 Kč	-	12,75 Kč
7 zón	150 minut	58,00 Kč	29,00 Kč	41,50 Kč	29,00 Kč	-	14,50 Kč
8 zón	150 minut	65,00 Kč	32,50 Kč	45,00 Kč	32,50 Kč	-	16,25 Kč
9 zón	180 minut	73,00 Kč	36,50 Kč	48,50 Kč	36,50 Kč	-	18,25 Kč
10 zón	180 minut	80,00 Kč	40,00 Kč	52,00 Kč	40,00 Kč	-	20,00 Kč
11 zón	210 minut	87,00 Kč	43,50 Kč	56,00 Kč	43,50 Kč	-	21,75 Kč
12 zón	210 minut	95,00 Kč	47,50 Kč	59,50 Kč	47,50 Kč	-	23,75 Kč
Všechny zóny	240 minut	102,00 Kč	51,00 Kč	63,00 Kč	51,00 Kč	-	25,50 Kč
Všechny zóny IDS JMK	24 hodin	230 Kč ²⁴	115 Kč	230 Kč	115 Kč	-	-
Všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin	180 Kč ²⁴	90 Kč	90 Kč	90 Kč	-	-
Zóny 100 + 101	24 hodin	90 Kč ²⁴	45 Kč	90 Kč	45 Kč	-	-
Oblastní jízdenka Pálava	24 hodin	110 Kč ²⁴	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-	-
Oblastní jízdenka Podyjí	24 hodin	110 Kč ²⁴	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-	-
Oblastní jízdenka Moravský kras	24 hodin	110 Kč ²⁴	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-	-
Oblastní jízdenka Slovácko	24 hodin	110 Kč ²⁴	55 Kč	55 Kč	55 Kč	-	-
Všechny zóny pro jízdní kolo	24 hodin	-	-	-	-	70 Kč	-
Všechny zóny pro jízdní kolo	240 minut	-	-	-	-	40 Kč	-
Všechny zóny pro ZTP ²⁶	24 hodin	-	-	-	-	-	40 Kč
Všechny zóny IDS JMK	72 hodin	420 Kč	210 Kč	420 Kč	210 Kč	-	-
Všechny zóny IDS JMK	120 hodin	640 Kč	320 Kč	640 Kč	320 Kč	-	-

Sortiment prodávaných jízdenek v aplikaci POSEIDON a zahájení, případně ukončení prodeje stanovuje KORDIS JMK, a.s. Sortiment prodávaných jízdenek může být rozšířen o další jízdenky obsažené v Tarifu IDS JMK za shodné ceny.

11. Zvláštní jízdné pro návštěvníky akcí³⁸

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Cena
zóny 100 +101 mimo vlak	24 hodin nebo 1 kalendářní den	Přestupní	45 Kč

³⁸ Platnost upravena ve čl. V. odst. 12 Tarifu IDS JMK.

12. Jízdenky jednorázové – prodávané v přeshraničních spojích

Platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné A, zavazadlo, pes ⁸		Zlevněné B ⁹		ZTP, ZTP/P ¹⁰	
2 úseky ²	Nepřestupní	19 Kč	0,80 €	9 Kč	0,40 €	9 Kč	0,40 €	4 Kč	0,20 €
2 zóny / 10 minut	Přestupní	20 Kč	0,80 €	10 Kč	0,40 €	20 Kč	0,80 €	5 Kč	0,20 €
2 zóny / 60 minut	Přestupní	25 Kč	1,00 €	12 Kč	0,50 €	25 Kč	1,00 €	6 Kč	0,20 €
3 zóny / 90 minut	Přestupní	33 Kč	1,30 €	16 Kč	0,60 €	31 Kč	1,20 €	8 Kč	0,30 €
4 zóny / 90 minut	Přestupní	41 Kč	1,60 €	20 Kč	0,80 €	35 Kč	1,40 €	10 Kč	0,40 €
5 zón / 120 minut	Přestupní	49 Kč	2,00 €	24 Kč	1,00 €	39 Kč	1,60 €	12 Kč	0,50 €
6 zón / 120 minut	Přestupní	57 Kč	2,30 €	28 Kč	1,10 €	43 Kč	1,70 €	14 Kč	0,60 €
7 zón / 150 minut	Přestupní	65 Kč	2,60 €	32 Kč	1,30 €	47 Kč	1,90 €	16 Kč	0,60 €
8 zón / 150 minut	Přestupní	73 Kč	2,90 €	36 Kč	1,40 €	51 Kč	2,00 €	18 Kč	0,70 €
9 zón / 180 minut	Přestupní	81 Kč	3,20 €	40 Kč	1,60 €	55 Kč	2,20 €	20 Kč	0,80 €
10 zón / 180 minut	Přestupní	89 Kč	3,60 €	44 Kč	1,80 €	59 Kč	2,40 €	22 Kč	0,90 €
11 zón / 210 minut	Přestupní	97 Kč	3,90 €	48 Kč	1,90 €	63 Kč	2,50 €	24 Kč	1,00 €
12 zón / 210 minut	Přestupní	105 Kč	4,20 €	52 Kč	2,10 €	67 Kč	2,70 €	26 Kč	1,00 €
Všechny zóny / 240 minut	Přestupní	113 Kč	4,50 €	56 Kč	2,20 €	71 Kč	2,80 €	28 Kč	1,10 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

Jízdní doklady hrazené v zahraničí platební kartou jsou účtovány v Kč.

13. Jízdenky předplatní přenosné – prodávané v přeshraničních spojích

Zónová platnost	Časová platnost	Přestupnost	Základní		Zlevněné ²³	
stanovené zóny	24 hodin ²⁴	Přestupní	130 Kč	5,20 €	65 Kč	2,60 €
všechny zóny mimo 100 a 101	24 hodin ²⁴	Přestupní	200 Kč	8,00 €	100 Kč	4,00 €
všechny zóny	24 hodin ²⁴	Přestupní	250 Kč	10,00 €	125 Kč	5,00 €

Ceny mezinárodních jízdenek a kupónů jsou osvobozeny od DPH.

Na spojích překračujících hranice České republiky a na lince E76 se prodávají jízdní doklady za Kč i za €.

Jízdní doklady hrazené v zahraničí platební kartou jsou účtovány v Kč.

14. Ceny za vydání tiskopisů

Průkazka nebo její prolongace včetně obalu	30 Kč
Samostatný obal	10 Kč

15. Zaměstnanecké jízdné – roční³⁹

Platnost	zaměstnanec	rodinný příslušník
všechny zóny IDS JMK – autobusové linky	480 Kč	990 Kč
všechny zóny IDS JMK – vlaky	480 Kč	990 Kč

16. Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vozidle či vlaku⁴⁰

Poplatek za pořízení jízdního dokladu u personálu ve vlaku	50 Kč
--	-------

17. Výše denního zastřešení⁴¹

Zónová platnost	Základní	Zlevněná ²³
zóny 100 + 101	90 Kč	45 Kč
všechny zóny IDS JMK	230 Kč	115 Kč
všechny zóny mimo 100 + 101	180 Kč	90 Kč
stanovené zóny ²⁵	110 Kč	55 Kč
zóna 800	40 Kč	20 Kč

18. Závěrečné ustanovení

Pokud není uvedeno jinak, všechny ceny jízdenek a kupónů jsou uvedeny včetně druhé snížené sazby DPH.

³⁹ Platnost upravena ve čl. VII. odst. 5 b) a c) Tarifu IDS JMK.

⁴⁰ Platnost upravena ve čl. III. odst. 34 Tarifu IDS JMK.

⁴¹ Platnost upravena Příloze 4 Tarifu IDS JMK. Jednotlivé jízdní doklady v platnosti od vyhlášení.

PŘÍLOHA 2: PODMÍNKY PRO VÝDEJ PRŮKAZEK, JEJICH PLATNOST A POUŽÍVÁNÍ

I. Všechny typy průkazek

- Průkazky se vydávají po dodání aktuální fotografie žadatele formátu 3,5 × 4,5 cm a zaplacení ceny průkazky (u průkazky pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu se fotografie nevyžaduje). Osoby starší 15 let jsou povinny předložit průkaz totožnosti⁴².
- Platnost průkazek:

Druh	Platnost	Kód
Průkazka základní	4 roky od data vydání	1
Průkazka pro děti do 18 let	- průkazka vydaná dítěti ve věku 6 až 10 let do dne předcházejícího dni 10. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 10 až 15 let do dne předcházejícího dni 15. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 15 až 18 let nejdéle do dne předcházejícího dni 18. narozenin dítěte.	2
Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let	- u studentů základních a středních škol 13 měsíců od počátku daného školního roku; - u studentů vysokých škol do data potvrzeného školou. Pokud student doloží předložením ISIC karty, že bude ve studiu pokračovat, do 30. 9. následujícího školního roku.	3
Průkazka pro starobní důchodce	4 roky od data vydání	4
Průkazka pro osoby invalidní ve 3. stupni	1 rok od data vydání	5
Průkazka pro osoby starší 70 let	4 roky od data vydání	6
Průkazka pro osoby ve věku 65 až 70 let	do dne, který předchází dni 70. narozenin osoby	7
Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu	do dne, který předchází dni 3. narozenin dítěte	8
Průkazky pro zaměstnance dle Tarifu IDS JMK čl. VII. odst. 5 a 6 g) a h)	4 roky od data vydání	9
Průkazka pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P	1 rok od data vydání	Z

- Průkazky s platným kupónem platí v souladu s Tarifem IDS JMK a se Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK.

II. Průkazka pro důchodce, osoby invalidní ve 3. stupni, osoby ve věku 65 až 70 let a osoby starší 70 let

- Nárok na průkazku mají dle druhu průkazky starobní důchodci, osoby invalidní ve 3. stupni a osoby starší 65 let.
- Starobní důchodci do 65 let (tj. do dne, který předchází dni 65. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
 - rozhodnutí o přiznání důchodu, ústřížek poštovní poukázky pro příjemce: "Důchody – výplatní doklad" nebo potvrzení o pobírání důchodu, které nesmí být starší než 2 měsíce. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce,
 - průkaz totožnosti s datem narození⁴²,
 - při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.

⁴² Průkazem totožnosti se rozumí identifikační osobní doklad cestujícího vydaný orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas), který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

3. Osoby ve věku 65 let (tj. ode dne 65. narozenin) do 70 let musí předložit k nahlédnutí průkaz totožnosti s datem narození.
4. Osoby starší 70 let (tj. ode dne 70. narozenin) musí předložit k nahlédnutí:
 - a. průkaz totožnosti s datem narození,
 - b. při dalším výdeji postačuje průkazka z předchozího období.
5. Osoby invalidní ve 3. stupni musí doložit:
 - a. při každém výdeji za tímto účelem vydané potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidity 3. stupně na další období, které nesmí být starší než 2 měsíce.
 - b. průkaz totožnosti s datem narození⁴².

III. Průkazky pro děti a studenty

1. Průkazka pro děti do 15 let

Při výdeji průkazky musí žadatel do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) předložit rodný list nebo jakýkoliv (oficiální) průkaz ověřený razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno a příjmení a datum narození, případně datum 15. narozenin dítěte nebo jeho rodné číslo.

2. Průkazka pro děti od 15 let do 18 let

Při výdeji průkazky se musí žadatel od 15 do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) prokázat průkazem totožnosti s datem narození⁴².

3. Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let

Při výdeji průkazky musí žadatel od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) předložit průkaz totožnosti s datem narození⁴² a doklad o studiu, kterým je:

- a) platný průkaz ISIC nebo;
 - b) platný žákovský průkaz obsahující jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby), potvrzený údaj o trvání školního / akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce nebo;
 - c) potvrzení školy o studiu, které obsahuje jméno, příjmení a datum narození žadatele, informace o době a formě studia, název školy, razítko školy a podpis oprávněné osoby školy s datem vystavení ne starším než 30 dnů.
- Průkazky dle odstavce 3 se vydávají nejdříve 14 dnů před začátkem příslušného školního roku.
 - Na průkazku pro studenty mají nárok žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.
 - Na průkazku pro studenty nemají nárok účastníci mimořádného krátkodobého studia, večerních škol a kurzů, dálkového, kombinovaného nebo přeškolovacího studia, studia při zaměstnání, jazykových kurzů nepostavených Ministerstvem školství na roveň středoškolského či vysokoškolského studia a všichni studenti starší 26 let.

PŘÍLOHA 3: RYCHLÍKY ZAŘAZENÉ DO IDS JMK, VLAKY MIMO SYSTÉM IDS JMK

V zaintegrovaných rychlících platí veškeré jízdní doklady IDS JMK dle SPP IDS JMK a Tarifu IDS JMK.

Do IDS JMK jsou zařazeny následující rychlíky:

- trať 240, úsek Brno hl. n. - Náměšť nad Oslavou a opačně – všechny rychlíky linky R11;
- trať 250, úsek Brno hl. n. - Tišnov a opačně – všechny rychlíky linky R9;
- trať 252, úsek Brno hl. n. - Břeclav a opačně – všechny rychlíky linky R13;
- trať 260, úsek Brno hl. n. - Březová nad Svitavou a opačně – všechny rychlíky linky R19 a dále vlaky EC 270, railjet 524, IC 571 a od 1.7.2023 railjet 522.
- trať 260 + 300, úsek Brno-Královo Pole - Brno hl. n. - Nezamyslice a opačně – všechny rychlíky linky R8 a R12;
- trať 330, úsek Břeclav – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – všechny rychlíky linky R13.
- trať 340+341, úsek Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště a opačně – rychlíky linky R18 s výchozí nebo cílovou stanicí Veselí nad Moravou.

V rychlících a dalších výše uvedených vlacích platí jízdní doklady IDS JMK pro cestu mezi všemi zastávkami (stanicemi) ležícími v IDS JMK, v nichž příslušný vlak zastavuje. Platnost jízdního dokladu IDS JMK nemůže končit nebo začínat v zastávce (stanici), v níž vlak nezastavuje.

Do systému IDS JMK nejsou zařazeny zvláštní a historické vlaky Os, Sp a R u kterých je vyhlášena dopravcem nebo objednatelem globální cena.

Tato příloha se automaticky aktualizuje dle přijatých dohod o integraci rychlíků.

PŘÍLOHA 4: ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY S DENNÍM ZASTŘEŠENÍM

1. Tato příloha stanovuje pravidla pro pořízení a platnost elektronických jízdních dokladů hrazených bezkontaktní bankovní platební kartou vydanou ve standardech bankovních asociací Mastercard a VISA (dále jen Karta).
2. Pořízení elektronických jízdních dokladů hrazených Kartou probíhá samoobslužně ve validátorech, případně u personálu ve vozidlech nebo vlcích. Pořízení je možné pouze v případě, pokud je vozidlo, pracovník dopravce nebo železniční stanice příslušným terminálem vybavena, případně pokud to zařízení umožňuje. Takto vydané elektronické jízdní doklady podléhají dennímu zastřešení.
3. Denním zastřešením se rozumí stanovení maximální částky, kterou cestující uhradí za jeho cesty po definovaném území za období 24 hodin.
4. Do denního zastřešení v zónách 100 + 101 a v zóně 800 jsou zahrnuty pouze jízdy jednoho cestujícího k dané Kartě realizované v režimu check-in / check-out. Do denního zastřešení v celém IDS JMK nebo mimo zóny 100 + 101 se zahrnuje vždy jen jeden jízdní doklad z daného spoje a zastávky vydaný držiteli Karty.
5. Pod pojmem režim check-in / check-out se rozumí odbavení cestujícího přikládáním jedné a též Karty v daném dni k terminálu ve vozidlech jím vybavených, případně na železniční stanici, pokud je terminálem vybavena. Bezprostředně po nástupu do vozidla (v případě vlaku před zahájením cesty) cestující přiloží Kartu k terminálu, tím provede první check-in.
6. V zónách 100 + 101 cestující provedením check-in automaticky zakoupí jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 po dobu 60 minut nebo do dojetí do poslední zastávky spoje ležící v zóně 100 nebo 101, pokud poslední check-in provedl do 60 minut od vydání jízdního dokladu. V případě, že jízda netrvá déle než 15 minut, může cestující svou cestu ukončit při výstupu z vozidla přiložením Karty k terminálu, tím provede check-out. Jedině tak může být k dané cestě přiřazen jízdní doklad platný v zónách 100 + 101 do 15 minut. Pokud se cesta s délkou do 15 minut skládá z více jízd, musí být check-out proveden nejpozději při výstupu z posledního vozidla. V případě cesty vlakem nebo vozidlem linky s provozním označením 100 a výše není check-out povolen.
7. V zóně 800 cestující provedením prvního check-inu automaticky zakoupí jízdní doklad nepřestupní pro 1 úsek platný pro jízdu mezi zastávkami ležícími v zóně 800. Pokud cestující provede do 30 minut jeden či více dalších check-inů v jiném vozidle či vozidlech, změní se platnost vydaného jízdního dokladu na jízdní doklad přestupní pro 1 úsek platný pro jízdu mezi zastávkami ležícími v zóně 800 po dobu 30 minut od prvního check-inu s možností pokračování jízdy do poslední zastávky spoje, v němž provedl poslední check-in v uvedené 30minutové době platnosti jízdního dokladu.
8. Jízdné není z Karty hrazeno při každém check-in. Jednotlivé jízdy a vydané jízdní doklady se během dne evidují a následující den je z nich vypočítána celková částka za jízdní doklady využité od 03:15:00 předchozího dne do 03:14:59 aktuálního dne. V případě, že je vypočítaná celková částka vyšší než denní zastřešení pro oblast, v níž předchozí den cestoval, cestující uhradí pouze částku odpovídající dennímu zastřešení pro danou oblast a slevovou kategorii cestujícího. Výše denního zastřešení pro jednotlivé slevové kategorie je stanovena v Příloze 1 čl. 17 Tarifu IDS JMK.
9. Sleva na jízdném je poskytována pro slevovou kategorii cestujícího evidovanou k dané Kartě. Pokud Karta není evidována nebo k ní není nastavena žádná slevová kategorie cestujícího, cestující uhradí jízdné v základní výši.
10. Dopravní zúčtovací centrum KORDIS JMK, a.s. následně zašle výši finální požadované částky do zpracující banky, která zajistí úhradu z bankovního účtu cestujícího. Finální odečet zúčtovaných částek z bankovních účtů cestujícího řídí banka a bankovní asociace VISA a Mastercard. Tyto částky mohou být kumulovány za více zúčtovacích období.
11. Pro spolucestující osoby je možné provést dokoupení dalších jízdních dokladů. Tyto jsou stále evidovány k dané platební Kartě, ale nejsou zahrnuty do denního zastřešení.

12. Přehledy transakcí a vytištění daňových dokladů je možné prostřednictvím e-shopů: eshop.idsjmk.cz a brnoid.cz. Pro přihlášení postačuje 10místný kód uvedený u dané položky v bankovním výpise.
13. Pro zobrazení přehledu jízd, uskutečněných prostřednictvím virtuálních karet, vystavení příslušných daňových dokladů k těmto jízdám (jízdenkám), respektive podávání reklamací aj., je nutné virtuální Kartou zaregistrovat v e-shopech eshop.idsjmk.cz, Brnoid, v prodejně jízdních dokladů DPMB, v kontaktním centru EOC případně v Kontaktním centru IDS JMK.
14. Ceny jízdného pro jízdní doklady s platností v zónách 100 + 101 po dobu 15 minut a 60 minut a pro jízdní doklady s platností v zóně 800 jsou shodné s cenami shodných jízdenek pro odpovídající slevové skupiny cestujících uvedených v Příloze 1 čl. 1 Tarifu IDS JMK.
15. Neúčelnou manipulací s Kartou ve čtecí zóně terminálu se cestující vystavuje nebezpečí nevyžádaného odbavení a zúčtování dané jízdy. Na tyto případy nevyžádaného odbavení nebude při reklamacích brán zřetel.
16. Mimo validátory ve vozidlech Dopravního podniku města Brna, a.s. může KORDIS JMK, a.s. nastavit možnost úhrady jízdného i jinými identifikátory než Kartou.

PŘÍLOHA 5: CENY JÍZDNÉHO V BRNĚNSKÉ LODNÍ DOPRAVĚ

I. Kategorie jízdného

Základní jízdné

- osoba starší 15 let

Zlevněné jízdné

- dítě od 3 do 15 let
- držitel průkazu ZTP
- držitel platné nepřenosné předplatní jízdenky na zóny 100 a 101
- další jedna osoba s držitelem platné roční nepřenosné předplatní jízdenky základní
- jeden člen pedagogického doprovodu minimálně s deseti školáky do 15 let
- osoby starší 15 let na určených spojích dle jízdního řádu
- osoby starší 15 let v den svých narozenin

Rodinné jízdné

- rodiče a jejich děti do 15 let

II. Ceny papírových jízdenek

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	80 / 120	95 / 145	110 / 170	125 / 195	140 / 220	155 / 245
Kozí horka	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	60 / 90	75 / 115	90 / 140	105 / 165	120 / 190	135 / 215
Sokolské koupaliště	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	40 / 60	55 / 85	70 / 110	85 / 135	100 / 160	115 / 185
U Kotvy	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	20 / 30	35 / 55	50 / 80	65 / 105	80 / 130	95 / 155
Rokle	80 / 120	60 / 90	40 / 60	20 / 30	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100	75 / 125
Cyklistická	95 / 145	75 / 115	55 / 85	35 / 55	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75	60 / 100
Hrad Veveří	110 / 170	90 / 140	70 / 110	50 / 80	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50	45 / 75
Mečkov	125 / 195	105 / 165	85 / 135	65 / 105	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25	30 / 50
Skály	140 / 220	120 / 190	100 / 160	80 / 130	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x	15 / 25
V. Bítýška	155 / 245	135 / 215	115 / 185	95 / 155	75 / 125	60 / 100	45 / 75	30 / 50	15 / 25	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	40 / 60	48 / 73	56 / 86	64 / 99	72 / 112	80 / 125
Kozí horka	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	30 / 45	38 / 58	46 / 71	54 / 84	62 / 97	70 / 110
Sokolské koupaliště	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	20 / 30	28 / 43	36 / 56	44 / 69	52 / 82	60 / 95
U Kotvy	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	10 / 15	18 / 28	26 / 41	34 / 54	42 / 67	50 / 80
Rokle	40 / 60	30 / 45	20 / 30	10 / 15	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52	40 / 65
Cyklistická	48 / 73	38 / 58	28 / 43	18 / 28	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39	32 / 52
Hrad Veveří	56 / 86	46 / 71	36 / 56	26 / 41	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26	24 / 39
Mečkov	64 / 99	54 / 84	44 / 69	34 / 54	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13	16 / 26
Skály	72 / 112	62 / 97	52 / 82	42 / 67	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x	8 / 13
V. Bítýška	80 / 125	70 / 110	60 / 95	50 / 80	40 / 65	32 / 52	24 / 39	16 / 26	8 / 13	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	65	130	190	250	300	350	400	450	500
Kozí horka	65	x	65	125	185	235	285	335	385	435
Sokolské koupaliště	130	65	x	60	120	170	220	270	320	370
U Kotvy	190	125	60	x	60	110	160	210	260	310
Rokle	250	185	120	60	x	50	100	150	200	250
Cyklistická	300	235	170	110	50	x	50	100	150	200
Hrad Veveří	350	285	220	160	100	50	x	50	100	150
Mečkov	400	335	270	210	150	100	50	x	50	100
Skály	450	385	320	260	200	150	100	50	x	50
V. Bítýška	500	435	370	310	250	200	150	100	50	x

III. Ceny elektronických jízdenek

Základní	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	78 / 118	92 / 142	107 / 167	121 / 191	136 / 216	150 / 240
Kozí horka	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	58 / 88	73 / 113	87 / 137	102 / 162	116 / 186	131 / 211
Sokolské koupaliště	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	39 / 59	53 / 83	68 / 108	82 / 132	97 / 157	111 / 181
U Kotvy	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	19 / 29	34 / 54	48 / 78	63 / 103	77 / 127	92 / 152
Rokle	78 / 118	58 / 88	39 / 59	19 / 29	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98	72 / 122
Cyklistická	92 / 142	73 / 113	53 / 83	34 / 54	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73	58 / 98
Hrad Veveří	107 / 167	87 / 137	68 / 108	48 / 78	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49	43 / 73
Mečkov	121 / 191	102 / 162	82 / 132	63 / 103	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24	29 / 49
Skály	136 / 216	116 / 186	97 / 157	77 / 127	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x	14 / 24
V. Bítýška	150 / 240	131 / 211	111 / 181	92 / 152	72 / 122	58 / 98	43 / 73	29 / 49	14 / 24	x

Zlevněné	Cena v Kč jednosměrná / zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	38 / 58	46 / 71	54 / 84	61 / 96	69 / 109	77 / 122
Kozí horka	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	29 / 44	36 / 56	44 / 69	52 / 82	59 / 94	67 / 107
Sokolské koupaliště	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	19 / 29	27 / 42	34 / 54	42 / 67	50 / 80	57 / 92
U Kotvy	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	9 / 14	17 / 27	25 / 40	32 / 52	40 / 65	48 / 78
Rokle	38 / 58	29 / 44	19 / 29	9 / 14	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50	38 / 63
Cyklistická	46 / 71	36 / 56	27 / 42	17 / 27	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38	30 / 50
Hrad Veveří	54 / 84	44 / 69	34 / 54	25 / 40	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25	23 / 38
Mečkov	61 / 96	52 / 82	42 / 67	32 / 52	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12	15 / 25
Skály	69 / 109	59 / 94	50 / 80	40 / 65	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x	7 / 12
V. Bítýška	77 / 122	67 / 107	57 / 92	48 / 78	38 / 63	30 / 50	23 / 38	15 / 25	7 / 12	x

Rodinné	Cena v Kč zpáteční									
	Bystrc	Kozí horka	Osada	U Kotvy	Rokle	Cyklistická	Hrad Veveří	Mečkov	Skály	V. Bítýška
Bystrc	x	63	126	185	243	291	340	388	436	485
Kozí horka	63	x	63	121	180	228	276	325	373	421
Sokolské koupaliště	126	63	x	58	116	165	213	261	310	358
U Kotvy	185	121	58	x	58	106	155	203	251	300
Rokle	243	180	116	58	x	48	96	145	193	241
Cyklistická	291	228	165	106	48	x	48	96	145	193
Hrad Veveří	340	276	213	155	96	48	x	48	96	145
Mečkov	388	325	261	203	145	96	48	x	48	96
Skály	436	373	310	251	193	145	96	48	x	48
V. Bítýška	485	421	358	300	241	193	145	96	48	x

IV. Pojízdny vstupenky

	Pojízdna vstupenka DPMB - ZOO (vstup do ZOO + plavba lodí)	
	Zpáteční hrad Veveří	Zpáteční Veverská Bítýška
Základní	220 Kč	300 Kč
Zlevněná	130 Kč	170 Kč
Rodinná	550 Kč	700 Kč

	Pojízdna vstupenka DPMB – Vida! (vstup do vědeckého centra + plavba lodí)
	Zpáteční hrad Veveří
Základní	320 Kč
Zlevněná	170 Kč
Rodinná A (1+3)	610 Kč
Rodinná B (2+3)	730 Kč

V. Dovozné

Dovozné	Bez ohledu na délku plavby
Jízdní kolo	25 Kč
Zavazadlo od 24 kg do 50 kg	25 Kč
Pes	25 Kč

VI. Bezplatná doprava

- Kočárek s dítětem - Dítě do 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) - Držitel průkazu ZTP-P a jeho jeden průvodce - Člen KPV ČR - Ruční zavazadlo - Dítě od 3 do 15 let v den svých narozenin	0 Kč
---	------

VII. Ostatní ustanovení

- Jízdenky se prodávají v přístavišti Bystrc a na lodi, ve validátoru v přístavišti Bystrc (platba bezkontaktní bankovní kartou).
- Elektronické jízdenky se prodávají prostřednictvím e-shopu DPMB na www.brnoid.cz
- Zpáteční jízdenky platí v den prodeje pro jednu cestu tam a pro jednu cestu zpět. Cestu tam lze ukončit a cestu zpět lze nastoupit v kterékoli mezilehlé zastávce. Zpáteční jízdenky lze využít v obou směrech.
- Pojízdná vstupenka DPMB - ZOO opravňuje držitele v den nákupu k jedné jízdě tramvají v libovolném směru mezi zastávkami Zoologická zahrada – Přístaviště.
- Při zavedení pojízdných vstupenek s dalšími subjekty bude podíl pro DPMB činit minimálně 80 % z ceny samostatné obdobné jízdenky DPMB.
- Všechny ceny jsou uvedeny včetně druhé snížené sazby DPH.

PŘÍLOHA 6: PLATNOST PŘENOSNÝCH JÍZDENEK PRO VYBRANÉ ZÓNY

V souladu s Tarifem IDS JMK, čl. III. odst. 30 je stanovena následující platnost přenosných jízdenek pro vybrané zóny.

Oblast Moravský kras

220, 225, 226, 230, 232, 235, 236, 240, 245, 246, 250, 255, 256, 257, 260, 262, 265, 266, 267, 270, 275, 277, 280, 285, 286, 287, 290, 295, 297.

Oblast Slovácko

565, 572, 575, 585, 630, 640, 650, 652, 653, 660, 662, 665, 666, 675, 685, 687, 689, 695, 900, 910, 912, 915, 917, 925, 935, 945, 947, 955, 957, 965, 975.

Oblast Pálava

530, 535, 537, 540, 545, 550, 551, 552, 555, 560, 561, 562, 565, 570, 571, 572, 575, 580, 581, 582, 585, 592, 912.

Oblast Podyjí

459, 479, 550, 560, 570, 580, 800, 810, 812, 815, 817, 818, 820, 822, 823, 825, 827, 829, 831, 832, 833, 835, 837, 838, 839, 843, 845, 847, 855, 857, 867, 877.

Upozornění: při kombinaci přenosných předplatních jízdenek pro vybrané zóny musí být splněno ustanovení Tarifu IDS JMK, čl. III. odst. 21 a), resp. 22 a). Cestující, který chce využít kombinaci jízdních dokladů, si musí dokoupit jednorázovou jízdenku na počet zón, pro něž nemá předplatní jízdenku.



PŘÍLOHA 7: ALTERNATIVNÍ TRASY

Trasa	Zóny dokladu	Alternativní trasa	Platí od
Brno – Hodonín	100, 101, 610, 525, 630, 640, 650, 660, 910, 900	Platí i pro cestu linkou R13, S9, R50 v úseku Brno – Břeclav – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Hodonín	100, 101, 510, 525, 535, 545, 555, 565, 912, 900	Platí i pro cestu linkou 109 v úseku Brno – Hodonín.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 425, 436, 447	Platí i pro cestu linkou S41 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Ivančice	100, 101, 410, 427, 437, 447	Platí i pro cestu linkou 405, 406, 423 v trase Brno – Ivančice.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 645, 655, 665, 675	Platí i pro cestu linkou 106 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Brno – Kyjov	100, 101, 610, 620, 635, 643, 652, 662, 675	Platí i pro cestu linkou S6 a R56 v úseku Brno – Kyjov.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 839, 829, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 104 a vlakem S8 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Hevlín – Znojmo	570, 560, 820, 810, 800	Platí i pro cestu linkou 820 v úseku Hevlín – Znojmo.	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 520, 510, 101, 100	Platí i pro cestu vlakem S41 v úseku Mor. Bránice – Brno	1.7.2020
Dolní Kounice – Brno	437, 427, 410, 101, 100	Platí i pro cestu linkou 512 a linkou 2 v úseku Dolní Kounice – Brno	1.7.2020
Brno – Bučovice	100, 101, 610, 620, 635, 645	Platí i pro cestu linkou 602 v trase Bučovice - Brno	1.8.2021
Brno – Bučovice	100, 101, 610, 620, 730, 645	Platí i pro cestu vlakem S6, R56 v trase Bučovice - Brno	1.8.2021
Sulíkov - Boskovice přes Kunštát	265, 266, 277	Platí i pro jízdu přes Letovice.	1.8.2021
Sulíkov - Boskovice přes Letovice	265, 275, 277	Platí i pro jízdu přes Kunštát.	1.8.2021
Dolní Věstonice – Břeclav přes Lednici	552, 562, 572, 575	Platí i pro cestu linkou 570 a S8 přes Mikulov a Valtice	1.8.2021
Dolní Věstonice – Břeclav přes Mikulov	552, 571, 582, 575	Platí i pro cestu linkou 570 přes Bulhary a Lednici.	1.8.2021
Letovice - Brno vlakem	100, 101, 215, 225, 235, 245, 255, 265, 275	Platí i pro cestu Letovice - Brno autobusem přes zóny 256, 246, 236, 225, 310.	20.9.2021
Letovice – Brno autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 265, 275	Platí i pro cestu Letovice - Brno vlakem přes zóny 255, 245, 235, 225, 215.	20.9.2021
Sebranice - Brno vlakem	100, 101, 215, 225, 235, 245, 255, 265	Platí i pro cestu Sebranice - Brno autobusem přes zóny 256, 246, 236, 225, 310.	16.2.2023
Sebranice – Brno autobusem	100, 101, 310, 226, 236, 246, 256, 265	Platí i pro cestu Sebranice - Brno vlakem přes zóny 255, 245, 235, 225, 215.	16.2.2023

Obsah této přílohy aktualizuje KORDIS JMK, a.s. s ohledem na aktuální vývoj linkového vedení a jízdních řádů bez nutnosti projednání v samosprávných orgánech.

Základní vazby a vztahy dopravní obslužnosti ve vymezené územní oblasti

schvaluje pro zóny 100 a 101 Rada města Brna

Zajištění dopravní obslužnosti městskou hromadnou dopravou (MHD) v územní oblasti města Brna je již od roku 2004 základem Integrovaného dopravního systému (IDS JMK). IDS JMK je postaven na principu vzájemné spolupráce jednotlivých druhů dopravy, kdy dopravní řešení využívá výhod jednotlivých druhů dopravy při vytváření výsledné koordinované nabídky postavené na provázaných a navazujících jízdních řádech jednotlivých linek. Koordinace a provázanost systému by neměla rozdělovat pro město Brno a region, ale je vhodný komplexní pohled na celý systém, kdy z regionu přichází řada vstupů ovlivňující dopravu také po městě Brně.

Základní principy postupu vytváření koordinované nabídky jízdních řádů

1. Jízdní řád železnice
2. Jízdní řád páteřního linkového systému MHD na území města Brna a navazující autobusové dopravy
3. Jízdní řád dalších vzájemně navazujících linek
4. Jízdní řád dalších provazujících a doplňujících linek
5. Jízdní řád linek z důvodu rovnoměrného zatížení páteřních tras

Uvedený algoritmus je názornou zjednodušenou ukázkou, protože u většiny linek vzniká více požadavků na provázanost a časové polohy. Při tvorbě jízdních řádů a prodlužování vybraných spojů na linkách do regionu je nutné také vycházet z celkové charakteristiky linky. Četnost spojů je navrhována s takovou rezervou, aby u těchto vybraných spojů byla ještě dostatečná kapacitní nabídka pro úseky po Brně.

Z hlediska dopravní integrace na území města Brna lze konstatovat, že již v dřívější době (zavedením tzv. Nové organizace MHD v roce 1995) byla plně integrována linková síť tramvají, městských autobusů a trolejbusů. Mimo zjednodušení linek tramvajové sítě a zkrácení intervalu mezi spoji bylo výrazně reorganizováno linkové vedení tak, že páteří celého systému MHD je od té doby výhradně tramvajová doprava a vybrané tangenciální (příp. okružní) autobusové a trolejbusové linky. Ostatní autobusové a trolejbusové linky jsou vedeny jako napaječe k tramvajovým linkám s přestupními uzly mimo centrum města, nebo spojují okrajové části města mimo jeho střed. To umožňuje provozování jednoduššího a přehlednějšího systému s preferencí ekologických druhů dopravy. Dopravní řešení IDS JMK vyšlo z tohoto osvědčeného principu a do tohoto existujícího systému zapojilo od 1. ledna 2004 i příměstské autobusové linky a železnici. V následujícím období průběžně až do roku 2010 bylo zaintegrováno celé území Jihomoravského kraje.

Za dobu své existence IDS JMK prokázal, že Statutárnímu městu Brnu přináší výhody v zabezpečení veřejné dopravy na území města. Obyvatelé města mají možnost bez zvýšení ceny jízdného využívat v rámci města železnici i regionální autobusy. Při cestách mimo Brno ušetří náklady za jízdné, protože nemusí platit za cesty vykonané v rámci platnosti svých předplatných nebo jednorázových jízdenek.

Přínosy IDS JMK pro město Brno

- Zklidnění centrální části města od autobusové dopravy (např. Mendlovo náměstí, Benešova, Rooseveltova, Lidická, Cejl);
- Zklidnění centra městské části Královo Pole od průjezdné autobusové dopravy;
- Zklidnění centra městské části Tuřany od průjezdné autobusové dopravy;
- Zlepšení dopravní obslužnosti okrajových částí města (Dvorská, Bosonohy, Kníničky, Tuřany);
- Zvýšení kvality a nabídky cestování do regionu;
- Snížení podílu dojíždějících využívajících individuální automobilovou dopravu do města Brna;
- Snížení počtu vozokilometrů autobusů ujetých po území města Brna;
- Zvýšení dopravní dostupnosti Brna v mimošpičkové době.

Přínosy IDS JMK pro občany města Brna

- Možnost využívat železnici i zaintegrované regionální autobusy v rámci předplatních i jednorázových jízdenek;
- Zjednodušení a zpřehlednění cestování do regionu;
- Úspora nákladů za jízdné při cestě do regionu;
- Větší nabídka spojů do regionu zejména o víkendech a v sedlových obdobích;
- Zlepšení informovanosti o veřejné dopravě do regionu.

Obce a města mimo Brno obsluhované vozidly DPMB v letech 2025 – 2039

- Bílovice nad Svitavou, Česká, Hvozdec, Lelekovice, Modřice, Šlapanice, Veverská Bítýška, Vranov

Vybrané statistické ukazatele veřejné dopravy v rámci města Brna – rok 2022

Dělbá přepravní práce ve městě Brně (zdroj: Ročenka dopravy 2022, Brněnské komunikace a.s.)

- | | |
|---|------|
| • Veřejná hromadná doprava (VHD) | 57 % |
| • Individuální automobilová doprava (IAD) | 33 % |
| • Pěšky | 7 % |
| • Jízdní kolo, koloběžka | 3 % |
| • Kombinace IAD a VHD | 6 % |
| • Kombinace VHD a kola, koloběžky | 2 % |
| • Kombinace IAD a kola, koloběžky | 1 % |
| • Kombinace IAD, VHD a kola, koloběžky | 1 % |

Základní údaje

- | | |
|---|---------------------------|
| • Dopravní výkony DPMB – na území města i regionu | 35,9 mil. vozových km/rok |
| • Přepravené osoby v síti DPMB – na území Brna i regionu | 326 776 tis. osob/rok |
| • Provozní délka sítě DPMB celkem | 520,6 km |
| • Provozní délka sítě DPMB mimo území Brna | 91,1 km |
| • Počet vypravených vozidel DPMB (denní průměr ve špičce) | 563 |

Počet linek IDS JMK na území města Brna

- | | |
|---|------------|
| • Tramvajové linky (z toho vyjíždí mimo území města Brna) | 11 (1) |
| • Trolejbusové linky (z toho vyjíždí mimo území města Brna) | 12 (1) |
| • Městské autobusové linky denní (z toho vyjíždí mimo území města Brna) | 43 (10) |
| • Městské autobusové linky noční (z toho vyjíždí mimo území města Brna) | 11 (6) |
| • Regionální autobusové linky zajišťující na území města Brna | 27 |
| • Vlakové linky (označené S + označené R) | 14 (5 + 9) |

Podíly na přepravním výkonu v IDS JMK na území města Brna

- | | |
|-----------------------|--------|
| • Tramvaje | 46,6 % |
| • Trolejbusy | 10,7 % |
| • Městské autobusy | 31,2 % |
| • Regionální autobusy | 6,5 % |
| • Vlaky | 4,9 % |

Vozový park

- | | |
|---|--------------|
| • Tramvaje (podíl bezbariérových vozidel) | 319 (64,9 %) |
| • Trolejbusy (podíl bezbariérových vozidel) | 144 (100 %) |
| • Autobusy (podíl bezbariérových vozidel) | 339 (100 %) |
| • Celkem | 802 (86,1 %) |

Tramvaje

• Počet linek denních (noční doprava je zajišťována autobusy)	11
• Provozní délka kolejové sítě (z toho na samost. tělese v % – mimo vozovny)	70,1 km (47 %)
• Celková délka linek tramvají (celkem / z toho mimo Brno)	125,6 km (1,23 km)
• Denní průměr vypravených vozů do špičky	220
• Ujeté vozokilometry tramvajemi v síti DPMB za rok (tis. a v % v rámci DPMB)	13 523 (38 %)
• Přepravní výkon tramvajové dopravy za rok (tis. místkm a v % v rámci DPMB)	2 206 541 (53 %)
• Počet a podíl přepravených osob tramvajemi za rok (tis. a v % v rámci DPMB)	174 499 (53 %)
• Průměrný roční proběh na 1 vůz – tramvaj	42 333 km
• Rozsah provozu (noční doprava je zajišťována autobusy)	05:00–23:00 hod.

Trolejbusy

• Počet linek denních (noční doprava je zajišťována autobusy)	12
• Provozní délka trolejbusové sítě celkem	55,7 km
• Délka linek městských trolejbusů (celkem / z toho mimo Brno)	99,4 km (3,1 km)
• Denní průměr vypravených vozů do špičky	99
• Ujeté vozokilometry trolejbusy za rok (tis. a v % v rámci DPMB)	5 351 (15 %)
• Přepravní výkon trolejbusové dopravy za rok (tis. místkm a v % v rámci DPMB)	505 910 (12 %)
• Počet a podíl přepravených osob trolejbusy (tis. a v % v rámci DPMB)	40 535 (12 %)
• Průměrný roční proběh na 1 vůz – trolejbus	38 062 km
• Rozsah provozu (noční doprava je zajišťována autobusy)	05:00–23:00 hod.

Autobusy DPMB

• Počet autobusových linek DPMB na území Brna (pouze) denní / noční	31 / 5
• Počet autobusových linek DPMB na území Brna i v regionu denní / noční	12 / 6
• Provozní délka sítě autobusů na území města i regionu	393,9 km
• Délka autobusových linek DPMB celkem denní / noční	487,8 km / 285,7 km
• Délka autobusových linek DPMB pouze na území regionu – denní / noční	63,5 km / 50,4 km
• Denní průměr vypravených vozů do špičky	244
• Ujeté vozokilometry autobusy za rok (tis. a v % v rámci DPMB)	17 004 (47 %)
• Přepravní výkon autobusů za rok (tis. místkm a v % v rámci DPMB)	1 424 803 (35 %)
• Počet a podíl přepravených osob autobusy (tis. a v % v rámci DPMB)	111 742 (35 %)
• Průměrný roční proběh na 1 vůz – autobus	52 955 km
• Rozsah provozu denních linek	05:00–23:00 hod.
• Rozsah provozu nočních linek	23:00–05:00 (07:00) hod.

Lodě

• Počet lodí	7
• Plavební dráha	10 km
• Počet přístavišť	11
• Přepravené osoby	292 223 / rok
• Ujetá vzdálenost (bez komerčních plaveb)	36 072 lodních km

Příloha č. 11 Smlouvy 2025 – 2039: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – organizace městské dopravy

druh	linka	období	trasa linky na území města Brna a mimo území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
kolejová vozidla	1	2025 – 2029	Řečkovice – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Ečerova – Kamechy	21,04	260 – 330
		2030 – 2034	<i>změna trasy:</i> propojení Hybešova / Mendlovo nám.	20,95	260 – 330
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Řečkovice, nový hřbitov – Řečkovice, kasárna – Řečkovice – Semilasso – Pionýrská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Plotní – Nové hlavní nádraží	9,75	260 – 330
	2	2025 – 2029	Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Poříčí – Celní – Ústřední hřbitov – Modřice, smyčka	11,65	150 – 220
		2030 – 2034	<i>změna trasy:</i> Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Poříčí – Celní – Ústřední hřbitov – Vídeňská-nádraží VRT – Modřice, smyčka	11,83	220
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Poliklinika Židenice – Juliánov – Gajdošova – Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Poříčí – Celní – Ústřední hřbitov – Vídeňská-nádraží VRT – Modřice, smyčka	12,85	220
	3	2025 – 2034	Stará osada – Jugoslávská – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Ečerova – Kamechy	13,35	220
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Gajdošova – Stará osada – Jugoslávská – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Ečerova – Kamechy	13,79	220
	4	2025 – 2039	Babická – Proškovo nám. – Maloměřický most – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Nám. Svobody – Česká – Nám. Míru	9,18	150
	5	2025 – 2029	Čertova rokle – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Česká – Mendlovo nám. – Celní – Ústřední hřbitov-smyčka	9,09	150 – 220
		2030 – 2039	<i>změna trasy:</i> Čertova rokle – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Česká – Mendlovo nám. – Václavská	6,03	150
	6	2025 – 2039	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Pionýrská – Česká – Mendlovo nám. – Celní – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,96	220 (150)
	7	2025 – 2034	(Čertova rokle –) Zemědělská – Jugoslávská – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Starý Lískovec, smyčka	10,75	150
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Čertova rokle – Zemědělská – Jugoslávská – Tkalcovská – Třebovská – Hladíkova – Plotní – Nové hlavní nádraží	5,77	220 (150)
	8	2025 – 2039	Mífkova – Novolíšeňská – Geislerova – Hlavní nádraží – Vsetínská – Švermova – Nemocnice Bohunice	13,67	220
	9	2025 – 2034	Čertova rokle – Zemědělská – Jugoslávská – Česká – Nám. Svobody – Hlavní nádraží – Geislerova – Juliánov	8,76	220 (150)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Haškova – Blažkova – Zemědělská – Jugoslávská – Česká – Nám. Svobody – Hlavní nádraží – Bulvár – Nové hlavní nádraží	7,87	220 (150)
	10	2025 – 2029	Stránská skála-smyčka – Geislerova – Hlavní nádraží – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín (– Rakovecká)	14,93	150
		2030 – 2039	<i>změna trasy:</i> Muzeum dopravy – Stránská skála-smyčka – Geislerova – Hlavní nádraží – Václavská	8,41	150
	11	2035 – 2039	<i>nová linka:</i> Kamechy – Ečerova – Vozovna Komín – Pisárky – Mendlovo nám. – Bulvár – Nové hlavní nádraží	13,19	260
	12	2025 – 2029	Technologický park – Červinkova – Konečného nám. – Česká – Hlavní nádraží – Autobusové nádraží – Komárov	8,21	260 (220)
		2030 – 2034	<i>změna trasy:</i> Královo Pole, nádraží – Vozovna Medlánky / Medlánky – Technologický park – Červinkova – Konečného nám. – Česká – Hlavní nádraží – Autobusové nádraží – Komárov	10,97	260 (220)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Královo Pole, nádraží – Vozovna Medlánky / Medlánky – Technologický park – Červinkova – Konečného nám. – Česká – Bulvár – Nové hlavní nádraží – Komárov – Králův mlýn	11,78	260 (220)
	13	2035 – 2039	<i>nová linka:</i> Nové Bosonohy – Svážná – Starý Lískovec, smyčka – Švermova – Bidláky – Nové hlavní nádraží – Plotní – Hladíkova – Geislerova – Gajdošova	10,91	220
	H4	2025 – 2039	Mendlovo nám. – Hlavní nádraží – Nám. Svobody – Česká – Komenského nám.	2,93	60
	P1	2025 – 2029	Malinovského nám. – Hlavní nádraží – Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Ečerova	12,89	220 – 330
		2030 – 2039	<i>změna trasy:</i> propojení Hybešova / Mendlovo nám.	12,80	220 – 330
	P5	2025 – 2039	Čertova rokle – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Česká – Mendlovo nám. – Pisárky	8,10	150 – 220
	P9	2025 – 2039	Čertova rokle – Zemědělská – Jugoslávská – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Ečerova	14,57	150 – 220
	P12	2025 – 2029	Technologický park – Červinkova – Konečného nám. – Česká – Mendlovo nám. – Pisárky	8,14	220 – 260
		2030 – 2039	<i>prodloužení:</i> Medlánky – Technologický park – Červinkova – Konečného nám. – Česká – Mendlovo nám. – Pisárky	8,91	220 – 260

Příloha č. 11 Smlouvy 2025 – 2039: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – organizace městské dopravy

druh	linka	období	trasa linky na území města Brna a mimo území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
nekolejová vozidla	25	2025 – 2029	Starý Lískovec, nádraží – Osová – Nemocnice Bohunice – Pisárky – Mendlovo nám. – Konečného nám. – Pionýrská – Lesnická – Štefánikova čtvrť / – Tomkovo nám. – Pálavské nám. (– Novolíšeňská – Jírova)	19,28	110
		2030 – 2039	<i>změna trasy:</i> Starý Lískovec, nádraží – Osová – Nemocnice Bohunice – Pisárky – Mendlovo nám. – Konečného nám. – Pionýrská – Lesnická – Štefánikova čtvrť / – Tomkovo nám. – Nová Dukelská – Nová Zbrojovka – Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	20,22	110
	26	2025 – 2029	Kamenný vrch – Pisárky – Mendlovo nám. – Konečného nám. – Pionýrská – Lesnická – Štefánikova čtvrť	10,76	110
		2030 – 2034	Kamenný vrch – Pisárky – Mendlovo nám. – Konečného nám. – Pionýrská – Lesnická – Štefánikova čtvrť / – Tomkovo nám. – Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	18,89	110
		2035 – 2039	<i>prodloužení:</i> Nové Bosonohy – Kamenný vrch – Pisárky – Mendlovo nám. – Konečného nám. – Pionýrská – Lesnická – Štefánikova čtvrť / – Tomkovo nám. – Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	19,67	110
	27	2025 – 2029	Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	6,61	110
		2030 – 2039	<i>linka zrušena</i>		
	30	2025 – 2039	Černého – Zoologická zahrada – Svratecká – Přívrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží – Sadová – Klarisky	14,25	70
	31	2025 – 2039	Hlavní nádraží – Tržní – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Krejčího – Šlapanice, Kalvodova	9,63	70 – 110
	32	2025 – 2039	Česká – Botanická – Slovanské nám. – Srbská	4,22	70
	33	2025 – 2034	Hlavní nádraží – Tržní – Spáčilova – Černovičky – Slatina, sídliště	6,37	110 (70)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Univerzitní kampus – Červený kopec – Vojtova – Nové hlavní nádraží – Plotní – Spáčilova – Černovičky – Slatina, sídliště	10,66	110 (70)
	34	2025 – 2034	Česká – Klusáčkova – Přívrat – Vychodilova	4,23	70
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Nové hlavní nádraží – Plotní – Šujanovo nám. – Nám. 28. října – Zimní stadion – Klusáčkova – Přívrat – Vychodilova	6,64	70 – 110
	35	2025 – 2039	Mendlovo nám. – Žlutý kopec – Barvičova	3,15	70
	36	2025 – 2039	Česká – Klusáčkova – Přívrat – Svratecká – Komín, sídliště	6,87	110 (70)
	37	2025 – 2029	Mendlovo nám. – Pisárky – Voříškova – Jírovcova – Kamenný vrch – Nemocnice Bohunice	10,34	110 (70)
		2030 – 2034	<i>změna trasy:</i> Mendlovo nám. – Pisárky – Voříškova – Jírovcova – Kamenný vrch – Červený kopec – Vojtova	13,20	110 (70)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Mendlovo nám. – Pisárky – Voříškova – Jírovcova – Kamenný vrch – Nemocnice Bohunice	10,34	110 (70)
	38	2025 – 2039	Komenského nám. – Žlutý kopec – Preslova	2,90	70
	39	2025 – 2039	Komenského nám. – Žlutý kopec – Barvičova	2,68	70
	40	2025 – 2034	Studentská – Nemocnice Bohunice – Stará nemocnice – Ústřední hřbitov – Křídlovická – Úzká – Komárov – Popelova – Hanácká – Tuřany, smyčka – Tovární	16,70	110 (70)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Nové hlavní nádraží – Sklenářská – Králův mlýn – Brněnské Ivanovice, nádraží – Popelova – Hanácká – Tuřany, smyčka – Tovární	10,05	110 (70)
	41	2025 – 2039	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Medlanky – Řečkovice – Kouty – Ivanovice, Globus / – Česká, Hlavní – Lelekovice, u kříže (– Vranov, myslivna)	14,71	70
	42	2025 – 2039	Královo Pole, nádraží – Semilasso (→) – Letovická – Palackého nám. – Ivanovice, Globus	9,84	110 (70)
	44	2025 – 2034	ÚAN Zvonařka – Tržní – Stará osada – Tomkovo nám. – Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Královo Pole, nádraží – Skácelova – Přívrat – Vozovna Komín – Pisárky – Riviéra – Mendlovo nám. – ÚAN Zvonařka	23,00	110 (70)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Nové hlavní nádraží – Plotní – Životského – Stará osada – Tomkovo nám. – Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Královo Pole, nádraží – Skácelova – Přívrat – Vozovna Komín – Pisárky – Riviéra – Mendlovo nám. – Holandská – Nové hlavní nádraží	23,93	110 (70)
	46	2025 – 2034	Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Zemědělská – Erbenova	3,96	70
		2035 – 2039	<i>linka zrušena</i>		
	47	2025 – 2034	Hlavní nádraží – Tržní – Faměrovo nám. – Staré Černovice	4,92	70
		2035 – 2039	<i>linka zrušena</i>		
	49	2025 – 2034	Úzká – Tržní – Faměrovo nám. (– Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice (– Bednářova) – Přízřenice – Modřice, nám. – Modřice, Olympia – Dvůr v lese	15,29	70 – 110
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Jundrov – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Husitská – NC Královo Pole – Zimní stadion – Nám. 28. října – Šujanovo nám. – Tržní – Faměrovo nám. – Komárov (– Bednářova) – Přízřenice – Modřice, nám. – Modřice, Olympia – Dvůr v lese	22,55	70 – 110

Příloha č. 11 Smlouvy 2025 – 2039: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – organizace městské dopravy

druh	linka	období	trasa linky na území města Brna a mimo území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
neokolejová vozidla	50	2025 – 2034	Mariánské nám. – Horní Heršpice – Bohunická – Traťová – Vyhlídalova – Osová – Nemocnice Bohunice – Kamenný vrch – Jírovcova – Kohoutovice, hájenka – Adamcova – Zoologická zahrada	18,36	110 (70)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Mariánské údolí – Nám. Karla IV. – Jírova – Elpova – Strnadova – Pálavské nám. – Malá Klajdovka – Dělnický dům – Kaménky – Faměrovo nám. – Králův mlýn – Sklenářská – Vídeňská-nádraží VRT – Traťová – Vyhlídalova – Osová – Nemocnice Bohunice – Kamenný vrch – Jírovcova – Kohoutovice, hájenka – Adamcova – Zoologická zahrada	30,89	110 (70)
	E50	2025 – 2034	Kamechy – Říčanská – Ečerova – Kohoutovice, hájenka – Starý Lískovec, smyčka – Běloruská – Bohunická – Komárov – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina	24,14	110 (70)
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Kamechy – Říčanská – Ečerova – Kohoutovice, hájenka – Starý Lískovec, smyčka – Běloruská – Vídeňská-nádraží VRT – Komárov – Těžební – Ericha Roučky – Křižovatka Černovická terasa	25,50	110 (70)
	52	2025 – 2039	Mendlovo nám. – Pisárky – Kohoutovice, hájenka – Bartolomějská – Říšova – Kamechy – Říčanská (←)	14,39	70
	53	2025 – 2039	Zoologická zahrada – Přístaviště – Kozí horka – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – Veverská Bítýška, rozc. Mečkov / Hvozdec – Veverská Bítýška, nám.	16,75	70 – 110
	55	2025 – 2034	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Bělohorská – Vlkova – Elpova – Jírova – Nám. Karla IV. – Mariánské údolí	10,32	70 – 110
		2035 – 2039	<i>linka zrušena</i>		
	E56	2025 – 2039	Nemocnice Bohunice – Pisárky – Královo Pole, nádraží	9,00	70 – 110
	57	2025 – 2029	(Obřany, sídliště – Proškovo nám. – Maloměřický most –) Tomkovo nám. – Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Haškova – Klarisky – Útěchov – Vranov, smyčka	17,17	70
		2030 – 2039	(Židenice, nádraží – Stará osada –) Tomkovo nám. – Štefánikova čtvrť – Halasovo nám. – Haškova – Klarisky – Útěchov – Vranov, smyčka	16,39	70
	58	2025 – 2034	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – (Zetor-smyčka) – Klicperova – Nám. Karla IV. – Líšeň, hřbitov	7,45	70
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Židenice, nádraží – Stará osada – Zimní I. – Pod Hády – Strnadova – Novolišeňská – Klicperova – Nám. Karla IV. – Líšeň, hřbitov	8,31	70
	62	2025 – 2029	Mendlovo nám. – Červený kopec	1,91	35
		2030 – 2039	<i>linka zrušena</i>		
	64	2025 – 2034	Červený písek – Zimní I. – Stará osada – Kuldova – Geislerova – Masná – Škrobárenská – Komárov – Popelova – Holásky – Chrlické nám. – Chrlice, smyčka	16,23	70
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Červený písek – Stará osada – Kuldova – Geislerova – Masná – Škrobárenská – Komárov – Králův mlýn – Brněnské Ivanovice, nádraží – Popelova – Holásky – Chrlické nám. – Chrlice, smyčka	14,99	70
	65	2025 – 2039	Technologický park – Medlánky – Nadační – Řečkovice – Řečkovice, hřbitov – Řečkovice, nádraží	5,99	35 – 70
	67	2025 – 2034	Jundrov – Vozovna Komín – Přívrat – Skácelova – Štefánikova – NC Královo Pole – Zimní stadion – Nám. 28. října – Hlavní nádraží – Masná – Škrobárenská – Komárov – Avion Shopping Park	17,08	70
		2035 – 2039	<i>linka zrušena</i>		
	68	2025 – 2034	Myslivna – Pisárky – Vaňkovo nám. – Nám. Míru – Tábor – Šumavská	8,34	35 – 70
		2035 – 2039	<i>změna trasy:</i> Myslivna – Pisárky – Vaňkovo nám. – Nám. Míru – Tábor – NC Královo Pole	8,80	35 – 70
	69	2025 – 2029	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Čermákova – Osová – (Labská –) Nemocnice Bohunice – Kamenice – Ukrajinská	8,02	70
		2030 – 2039	<i>změna trasy:</i> Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Čermákova – Osová – (Labská –) Stará nemocnice – Ústřední hřbitov – Vídeňská-nádraží VRT	10,37	70 – 110
	70	2025 – 2039	Královo Pole, nádraží – Semilasso (→) – Letovická – Palackého nám. – Kronova – Mokrá Hora – Ořešín	14,54	110 (70)
	72	2025 – 2039	Technologický park – Skácelova – Královo Pole, nádraží – Halasovo nám. – Poliklinika Lesná (– Štefánikova čtvrť – Tomkovo nám. – Růženin dvůr – Černovičky – Ericha Roučky – Křižovatka Černovická terasa)	19,12	110 (70)
	E73	2030 – 2039	<i>nová linka:</i> Královo Pole, nádraží – Štefánikova čtvrť – Tomkovo nám. – Židenice, nádraží – Stará osada – Těžební – Ericha Roučky – Křižovatka Černovická terasa	14,53	110 (70)
	75	2025 – 2039	Slatina, nádraží – Areál Slatina – Ericha Roučky – Vozovna Slatina – Černovičky – Dělnický dům – Stará osada – Maloměřický most – Proškovo nám. – Obřany, sídliště – Bílovice n. Svit., žel. st.	15,74	70 – 110
	E75	2025 – 2029	Židenice, nádraží – Stará osada – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina	6,30	70
		2030 – 2039	<i>linka zrušena</i>		

Příloha č. 11 Smlouvy 2025 – 2039: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – organizace městské dopravy

druh	linka	období	trasa linky na území města Brna a mimo území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
nekolejová vozidla	E76	2025 – 2039	Hlavní nádraží – Tržní – Černovičky – Řípská – Letiště Tuřany-terminál	10,31	70
	77	2025 – 2039	Hlavní nádraží – Tržní – Spáčilova – Těžební – Ericha Roučky – Areál Slatina – Slatinka / Letiště-logistický areál	12,06	70 – 110
	78	2025 – 2034	Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – Pálavské nám. – Strnadova – Elpova – Jírova – Nám. Karla IV. – Holzova – Slatina, rozcestí – Řípská – Areál Slatina – Hanácká – Chrlické nám. – Modřice, Olympia	23,10	110 (70)
		2035 – 2039	změna trasy: Židenice, nádraží – Stará osada – Dělnický dům – Bělohorská – Vlkova – Elpova – Jírova – Nám. Karla IV. – Holzova – Slatina, rozcestí – Řípská – Areál Slatina – Hanácká – Chrlické nám. – Modřice, Olympia	23,23	110 (70)
	80	2025 – 2039	Česká – Úvoz – Hrad Špilberk	2,00	35
	84	2025 – 2034	Stará osada – Tržní – Autobusové nádraží – Mendlovo nám. – Riviéra – Pisárky – Vozovna Komín – Přivrat – Skácelova – Královo Pole, nádraží – Halasovo nám. – Štefánikova čtvrť – Tomkovo nám. – Stará osada	23,09	110 (70)
		2035 – 2039	změna trasy: Nové hlavní nádraží – Holandská – Mendlovo nám. – Riviéra – Pisárky – Vozovna Komín – Přivrat – Skácelova – Královo Pole, nádraží – Halasovo nám. – Štefánikova čtvrť – Tomkovo nám. – Stará osada – Životského – Plotní – Nové hlavní nádraží	23,66	110 (70)
	š85	2025 – 2039	Tuřany, smyčka – Holásky – Tuřany, smyčka	3,36	70
	š86	2025 – 2039	Hlavní nádraží – Halasovo nám. – Loosova	6,16	35 – 70
	š88	2025 – 2039	Zoologická zahrada – Jundrov – ZŠ Jana Babáka / Pisárky	12,86	35 – 70
	N89	2025 – 2039	U Luhu – Kamenolom – Podlesí – Svratecká – Přivrat – Nám. Svornosti – Nám. Míru – Úvoz – Komenského nám. – Hlavní nádraží – Škroupova – Dělnický dům – Bělohorská – Černovičky – Ericha Roučky – Areál Slatina – Letiště Tuřany-terminál	25,04	70
	N90	2025 – 2039	Ořešín – Mokrý Hora – (Řečkovice, nádraží –) Řečkovice – Medlánky – Pionýrská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Křídlovická – Celní – Nemocnice Bohunice – Kamenný vrch – Kohoutovice, hájenka	23,84	70
	N91	2025 – 2039	Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Moravské nám. – Pionýrská – Řečkovice – Kouty – Ivanovice, Globus / – Česká, Hlavní – Lelekovice, u kříže	21,40	110
	N92	2025 – 2039	Halasovo nám. – Haškova – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Česká – Konečného nám. – Tábor – Vozovna Komín – Svratecká – Nám. 28. dubna – Černého	19,27	110
	N93	2025 – 2039	Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přivrat – Skácelova – Klusáčkova – Česká – Hlavní nádraží – Moravské nám. – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo nám. – Kociánka – Sadová – Klarisky – Útěchov (– Vranov, smyčka)	28,80	70
	N94	2025 – 2039	(Bílovice n. Svit., žel. st. –) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Tomkovo nám. – Vozovna Husovice – Hlavní nádraží – Tržní – Faměrovo nám. – Komárov – Horní Heršpice – Přízřenice – Modřice, smyčka / Modřice, nám. – Modřice, Olympia	24,46	70
	N95	2025 – 2039	Kamenný vrch – Anthropos – Žlutý kopec – Úvoz – Komenského nám. – Hlavní nádraží – Komárov – Popelova – Ivanovické nám. / Holásky – Hanácká – Chrlické nám. – Chrlice, smyčka (– Tovární)	21,58	70
	N96	2025 – 2039	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Vyhliďalova – Ořechovská – Heršpická – Křídlovická – Hlavní nádraží – Tržní – Spáčilova – Černovičky – Slatina, sídliště – Krejčího – Šlapanice, Kalvodova	22,93	110
	N97	2025 – 2039	Jírovcova – Voříškova – Libušina třída – Anthropos – Mendlovo nám. – Nemocnice u sv. Anny – Hlavní nádraží – Vojenská nemocnice – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – Zaoralova – Nám. Karla IV. – Líšeň, hřbitov	18,50	70
	N98	2025 – 2039	Mariánské údolí – Nám. Karla IV. – Jírova – Horníkova – Vlkova – Bělohorská – Dělnický dům – Geislerova – Hlavní nádraží – Václavská – Riviéra – Anthropos – Svratecká – Zoologická zahrada – Rakovecká – Ečerova – Kamechy – Bartolomějská	30,21	110
	N99	2025 – 2039	Technologický park – Skácelova – Klusáčkova – Česká – Hlavní nádraží – Vojenská nemocnice – Stará osada – Pálavské nám. – Novolíšeňská – Jírova	16,10	110
	211	2025 – 2039	Brno, Obřany, sídliště – Bílovice n. Svit., Soběšická – Bílovice n. Svit., žel. st. – Bílovice n. Svit., Polanka	6,50	35
	302	2025 – 2039	Brno, Zoologická zahrada – Brno, U Luhu	3,05	35 – 70
	A	2025 – 2039	Česká – Technické muzeum	4,41	110
	B	2025 – 2039	Žlutý kopec – Česká – Bratislavská	4,85	70
	C	2025 – 2039	Česká – Prace, Mohyla míru	18,70	110
	D	2025 – 2039	Česká – Rajhrad, klášter	16,75	110
	E	2025 – 2039	Česká – Hrad Špilberk	1,70	70

druh	linka	období	trasa linky na území města Brna a mimo území města Brna	celková délka linky [km]	minimální kapacita vozidel
nekolejová vozidla	F	2025 – 2039	Česká – Anthropos	5,79	110
	G	2025 – 2039	Česká – Zetor-smyčka	6,45	70
	GP	2025 – 2039	Mendlovo nám. – Svážná – Troubsko, Veselka – Ostrovačice, Automotodrom	14,66	110
	H	2025 – 2039	Česká – Předklášteří, obecní úřad	26,45	110
	H24	2025 – 2039	Mendlovo nám. – Pisárky – Vozovna Komín – Přivrat – Vychodilova	7,02	60
	H44	2025 – 2039	Česká – Pionýrská – Skácelova – Přivrat – Vychodilova	5,25	60
lodě	L1	2025 – 2039	Bystrc, přístav – Veverská Bítýška, přístav	10,00	120 – 200
	L2	2025 – 2039	Bystrc, přístav – Rokle, přístav	3,50	120 – 200

Příloha č. 12 Smlouvy 2025 – 2039: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby

druh	linka	trasa linky popis změny	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
kolejová vozidla	1	Řečkovice – Kamechy	5 639 779		5 639 779						
		změna trasy: propojení Hybešova / Mendlovo náměstí				5 612 972		5 612 972			
		změna trasy: Řečkovice, nový hřbitov – Nové hlavní nádraží							3 993 848		3 993 848
	2	Stará osada – Modřice, smyčka	2 137 822	101 134	2 238 956						
		změna trasy: propojení Hybešova / Mendlovo náměstí				2 859 645	102 330	2 961 975			
		změna trasy: Poliklinika Židenice – Modřice, smyčka							3 490 469	102 330	3 592 799
	3	Stará osada – Kamechy	2 959 680		2 959 680						
		posílení linky (náhrada linky 10)				3 513 857		3 513 857			
		změna trasy: Kamechy – Gajdošova							3 490 010		3 490 010
	4	Babická – Náměstí Míru	1 550 201		1 550 201	1 550 201		1 550 201	1 550 201		1 550 201
	5	Čertova rokle – Ústřední hřbitov-smyčka	1 701 672		1 701 672						
		změna trasy: Čertova rokle – Václavská				1 437 463		1 437 463	1 437 463		1 437 463
	6	Královo Pole, nádraží – Starý Lískovec, smyčka	2 492 853		2 492 853	2 492 853		2 492 853	2 492 853		2 492 853
	7	Čertova rokle – Starý Lískovec, smyčka	639 464		639 464	639 464		639 464			
		změna trasy: Čertova rokle – Nové hlavní nádraží							1 357 105		1 357 105
	8	Mífkova – Nemocnice Bohunice	3 136 154		3 136 154	3 136 154		3 136 154	3 136 154		3 136 154
	9	Čertova rokle – Juliánov	1 667 842		1 667 842	1 667 842		1 667 842			
		změna trasy: Haškova – Nové hlavní nádraží							1 851 025		1 851 025
	10	Stránská skála-smyčka – Rakovecká	816 817		816 817						
		změna trasy: Muzeum dopravy – Václavská				1 533 766		1 533 766	1 533 766		1 533 766
	11	nová linka: Kamechy – Nové hlavní nádraží							5 402 961		5 402 961
	12	Technologický park – Komárov	2 243 270		2 243 270						
		změna trasy: Královo Pole, nádraží / Medlánky – Komárov				2 404 310		2 404 310			
		změna trasy: Královo Pole, nádraží / Medlánky – Králův Mlýn							3 665 379		3 665 379

Příloha č. 12 Smlouvy 2025 – 2039: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby

druh	linka	trasa linky <i>popis změny</i>	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
kolejová vozidla	13	nová linka: Nové Bosonohy – Gajdošova							2 979 343		2 979 343
	H4	Komenského náměstí – Mendlovo náměstí	1 085		1 085	1 085		1 085	1 085		1 085
	P1	Malinovského náměstí – Rakovecká	29 074		29 074						
		změna trasy: propojení Hybešova / Mendlovo náměstí				30 500		30 500	30 500		30 500
	P5	Čertova rokle – Pisárky	6 150		6 150	6 150		6 150	6 150		6 150
	P9	Čertova rokle – Ečerova	3 808		3 808	3 808		3 808	3 808		3 808
	P12	Technologický park – Pisárky	655		655						
		změna trasy: Medlánky – Pisárky				850		850	850		850
Σ CELKEM			25 026 326	101 134	25 127 460	26 890 920	102 330	26 993 250	36 422 970	102 330	36 525 300
nekelejová vozidla	25	Starý Lískovec, nádraží – Jírova	1 330 135		1 330 135						
		změna trasy: přes Novou Zbrojovku				1 483 446		1 483 446	1 483 446		1 483 446
	26	Kamenný vrch – Štefánikova čtvrť	692 641		692 641						
		změna trasy: Kamenný vrch – Jírova				1 187 508		1 187 508			
		změna trasy: Nové Bosonohy – Jírova							1 344 468		1 344 468
	27	Stará osada – Jírova	675 856		675 856						
		zrušení linky (nahrazeno linkami 25, 26)									
	30	Černého – Klarisky	578 894		578 894	578 894		578 894	578 894		578 894
	31	Šlapanice, Kalvodova – Hlavní nádraží	420 969	87 889	508 858	420 969	87 889	508 858	420 969	87 889	508 858
	32	Srbská – Česká	144 066		144 066	144 066		144 066	144 066		144 066
	33	Slatina, sídliště – Hlavní nádraží	402 873		402 873	402 873		402 873			
		změna trasy: Slatina, sídliště – Univerzitní kampus							1 082 811		1 082 811
	34	Vychodilova – Česká	148 691		148 691	148 691		148 691			
		změna trasy: Vychodilova – Nové hlavní nádraží							1 009 060		1 009 060
35	Barvičova – Mendlovo náměstí	59 169		59 169	59 169		59 169	59 169		59 169	
36	Komín, sídliště – Česká	388 222		388 222	388 222		388 222	388 222		388 222	

Příloha č. 12 Smlouvy 2025 – 2039: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby

druh	linka	trasa linky popis změny	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
nekoléjová vozidla	37	Nemocnice Bohunice – Mendlovo náměstí	740 855		740 855						
		změna trasy: Vojtova – Mendlovo náměstí				821 326		821 326			
		změna trasy: Nemocnice Bohunice – Mendlovo náměstí							740 855		740 855
	38	Preslova – Komenského náměstí	97 639		97 639	97 639		97 639	97 639		97 639
	39	Barvičova – Komenského náměstí	90 918		90 918	90 918		90 918	90 918		90 918
	40	Studentská – Tovární	709 962		709 962	709 962		709 962			
		změna trasy: Úzká – Tovární (nahrazeno 33, 44, 69, 84)							280 993		280 993
	41	Královo Pole, nádraží – Vranov, myslivna	284 237	63 903	348 140	284 237	63 903	348 140	284 237	63 903	348 140
	42	Královo Pole, nádraží – Ivanovice, Globus	198 580		198 580	198 580		198 580	198 580		198 580
	44	ÚAN Zvonařka – ÚAN Zvonařka	926 142		926 142	926 142		926 142			
		změna trasy: Nové hlavní nádraží – Nové hlavní nádraží							852 044		852 044
	46	Haškova – Erbenova	250 268		250 268	250 268		250 268			
		zrušení linky (nahrazeno linkou 9)									
	47	Staré Černovice – Hlavní nádraží	80 640		80 640	80 640		80 640			
		zrušení linky (nahrazeno linkou 48)									
	49	Úzká – Dvůr v lese	414 534	85 408	499 942	414 534	85 408	499 942			
		změna trasy: Jundrov – Dvůr v lese							860 974	85 408	946 382
	50	Zoologická zahrada – Mariánské náměstí	884 681		884 681	884 681		884 681			
		změna trasy: Zoologická zahrada – Mariánské údolí							1 685 236		1 685 236
	E50	Areál Slatina – Kamechy	431 042		431 042	431 042		431 042			
		změna trasy: Křižovatka Černovická terasa – Kamechy							432 675		432 675
	52	Mendlovo náměstí – Říčanská	628 892		628 892	628 892		628 892	628 892		628 892
	53	Zoologická zahrada – Veverská Bítýška, náměstí	192 611	21 346	213 957	192 611	21 346	213 957	192 611	21 346	213 957

Příloha č. 12 Smlouvy 2025 – 2039: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby

druh	linka	trasa linky popis změny	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
nekolejová vozidla	55	Židenice, nádraží – Mariánské údolí	370 441		370 441	370 441		370 441			
		zrušení linky (nahrazeno linkami 50 a 78)									
	E56	Nemocnice Bohunice – Královo Pole, nádraží	177 888		177 888	177 888		177 888	177 888		177 888
	57	Vranov, smyčka – Obřany, sídliště	439 084	25 613	464 697						
		změna trasy: Vranov, smyčka – Židenice, nádraží				451 512	25 613	477 125	451 512	25 613	477 125
	58	Líšeň, hřbitov – Židenice, nádraží	286 470		286 470	286 470		286 470			
		změna trasy: přes Pod Hády a Novolíšeňskou							319 982		319 982
	62	Mendlovo náměstí – Červený kopec	9 535		9 535						
		zrušení linky (nahrazeno linkou 37)									
	64	Červený písek – Chrlice, smyčka	533 626		533 626	533 626		533 626			
		změna trasy: přes Králův Mlýn							476 927		476 927
	65	Řečkovice, nádraží – Technologický park	84 793		84 793	84 793		84 793	84 793		84 793
	67	Jundrov – Avion Shopping Park	605 067		605 067	605 067		605 067			
		zrušení linky (nahrazeno linkami 12, 34 a 49)									
	68	Myslivna – Šumavská	136 498		136 498	136 498		136 498			
		změna trasy: Myslivna – NC Královo Pole							151 067		151 067
	69	Bosonohy – Ukrajinská	250 137		250 137						
		změna trasy: Bosonohy – Vídeňská-nádraží				341 038		341 038	341 038		341 038
	70	Královo Pole, nádraží – Ořešín	296 995		296 995	296 995		296 995	296 995		296 995
	72	Technologický park – Křižovatka Černovická terasa	438 480		438 480	438 480		438 480	438 480		438 480
	E73	nová linka: Královo Pole, nádraží – Křižovatka Černovická terasa				308 698		308 698	308 698		308 698
	75	Slatina, nádraží – Bílovice nad Svitavou, žel. st.	359 008	35 263	394 271	359 008	35 263	394 271	359 008	35 263	394 271
	E75	Židenice, nádraží – Areál Slatina	65 085		65 085						
		zrušení linky (nahrazeno linkou E73)									
	E76	Letiště Tuřany-terminál – Hlavní nádraží	188 234		188 234	188 234		188 234	188 234		188 234

Příloha č. 12 Smlouvy 2025 – 2039: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby

druh	linka	trasa linky popis změny	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
nekeleťová vozidla	77	Slatinka – Hlavní nádraží	402 193		402 193	402 193		402 193	402 193		402 193
	78	Židenice, nádraží – Modřice, Olympia	1 072 523	43 618	1 116 141	1 072 523	43 618	1 116 141			
		změna trasy: přes Bílou horu a Vlkovu							921 746	43 618	965 364
	80	Česká – Hrad Špilberk	2 052		2 052	2 052		2 052	2 052		2 052
	84	Stará osada – Stará osada	879 581		879 581	879 581		879 581			
		změna trasy: Nové hlavní nádraží – Nové hlavní nádraží							807 595		807 595
	Š85	Tuřany, smyčka – Tuřany, smyčka	3 315		3 315	3 315		3 315	3 315		3 315
	Š86	Hlavní nádraží – Loosova	3 705		3 705	3 705		3 705	3 705		3 705
	Š88	Zoologická zahrada – ZŠ Jana Babáka	1 170		1 170	1 170		1 170	1 170		1 170
	N89	Letiště Tuřany-terminál – U Luhu	163 752		163 752	163 752		163 752	163 752		163 752
	N90	Ořešín – Kohoutovice, hájenka	147 128		147 128	147 128		147 128	147 128		147 128
	N91	Labská – Lelekovice, u kříže	168 419	8 213	176 632	168 419	8 213	176 632	168 419	8 213	176 632
	N92	Halasovo náměstí – Černého	199 873		199 873	199 873		199 873	199 873		199 873
	N93	Vranov, smyčka – Komín, sídliště	165 398	5 421	170 819	165 398	5 421	170 819	165 398	5 421	170 819
	N94	Bílovice nad Svitavou, žel. st. – Modřice, Olympia	144 493	19 451	163 944	144 493	19 451	163 944	144 493	19 451	163 944
	N95	Kamenný vrch – Tovární	133 184		133 184	133 184		133 184	133 184		133 184
	N96	Bosonohy – Šlapanice, Kalvodova	202 372	13 314	215 686	202 372	13 314	215 686	202 372	13 314	215 686
	N97	Jírovcova – Líšeň, hřbitov	122 827		122 827	122 827		122 827	122 827		122 827
	N98	Mariánské údolí – Bartolomějská	295 438		295 438	295 438		295 438	295 438		295 438
	N99	Technologický park – Jírova	170 636		170 636	170 636		170 636	170 636		170 636
	211	Brno – Bílovice nad Svitavou									
	302	Brno – Kuřim	13 854		13 854	13 854		13 854	13 854		13 854
	A	Česká – Technické muzeum	460		460	460		460	460		460
	B	Žlutý kopec – Česká – Bratislavská	80		80	80		80	80		80

Příloha č. 12 Smlouvy 2025 – 2039: Model dopravní obslužnosti do roku 2039 – rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby

druh	linka	trasa linky <i>popis změny</i>	období 2025 – 2029			období 2030 – 2034			období 2035 – 2039		
			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]			přepravní výkon [mkm/100]		
			na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem	na území Brna	mimo Brno	celkem
nekolejová vozidla	C	Česká – Prace, Mohyla míru	210		210	210		210	210		210
	D	Česká – Rajhrad, klášter	790		790	790		790	790		790
	E	Česká – Hrad Špilberk	250		250	250		250	250		250
	F	Česká – Anthropos	690		690	690		690	690		690
	G	Česká – Zetor-smyčka	220		220	220		220	220		220
	GP	Mendlovo náměstí – Ostrovačice, Automotodrom									
	H	Česká – Předklášteří, obecní úřad									
	H24	Mendlovo náměstí – Vychodilova	2 170		2 170	2 170		2 170	2 170		2 170
	H44	Česká – Vychodilova	1 400		1 400	1 400		1 400	1 400		1 400
	Σ CELKEM		19 312 041	409 439	19 721 480	19 702 241	409 439	20 111 680	20 526 801	409 439	20 936 240
lodě	L1	Bystrc, přístav – Veverská Bítýška, přístav	65 568		65 568	74 908		74 908	74 908		74 908
	L2	Bystrc, přístav – Rokle, přístav	92		92	92		92	92		92
	Σ CELKEM		65 660		65 660	75 000		75 000	75 000		75 000
Σ CELKEM kolejová + nekolejová vozidla + lodě			44 404 027	510 573	44 914 600	46 668 161	511 769	47 179 930	57 024 771	511 769	57 536 540

druh	linka	období 2025 – 2029						období 2030 – 2034						období 2035 – 2039					
		provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]				
			špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc
kolejová vozidla	1	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	2	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	3	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–
	4	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	5	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	–
	6	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	7	05:00–20:30	10 (15)	13–14 (15)	(15–20) –	–	–	05:00–20:30	10 (15)	13–14 (15)	(15–20) –	–	–	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	8	05:00–23:00	4–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	4–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	9	05:00–23:00	6–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	6–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	10	05:00–23:00	10 (15)	20 (30)	60	60	(60)	05:00–23:00	10 (15)	13–14 (15)	20	30	(60)	05:00–23:00	10 (15)	13–14 (15)	20	30	(60)
	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	12	05:00–23:00	4–6 (7–8)	6–7 (7–8)	10 (6–8)	15 (6–9)	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10 (6–8)	15 (6–9)	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10 (6–8)	15 (6–9)	(30)
	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	05:00–23:00	5–7 (7–8)	6–7 (7–8)	10	15	(30)
	H4¹⁾	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–
	P1²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P5²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P9²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	P12²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
nekolejová vozidla	25	05:00–23:00	4–10 (6–15)	8–12 (9–15)	(8–12) 20	30	(30)	05:00–23:00	4–10 (6–15)	8–12 (9–15)	(8–12) 20	30	(30)	05:00–23:00	4–10 (6–15)	8–12 (9–15)	(8–12) 20	30	(30)
	26	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–15 (9–15)	15	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–15 (9–15)	15	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–10 (6–15)	8–12 (9–15)	20	30	–
	27	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	30	05:00–23:00	5–8 (10–15)	10–15 (15)	(15–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	5–8 (10–15)	10–15 (15)	(15–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	5–8 (10–15)	10–15 (15)	(15–20) 20	30	(30)
	31	05:00–23:00	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	5–7 (7–8)	10	10	15	(30)

druh	linka	období 2025 – 2029						období 2030 – 2034						období 2035 – 2039					
		provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]				
			špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc
nekeleťová vozidla	32	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10 (10–15)	15	20	–	–	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10 (10–15)	15	20	–	–	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10 (10–15)	15	20	–	–
	33	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–8 (7–10)	10–15 (15)	(13–20) 20	30	–	05:00–23:00	5–7 (7–8)	10	10	15	(30)
	34	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–10 (12–18)	15	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–10 (12–18)	15	20	30	–	05:00–23:00	6–7 (7–8)	10	10	15	(30)
	35	06:00–19:00	10–15 (15)	15	–	–	–	06:00–19:00	10–15 (15)	15	–	–	–	06:00–19:00	10–15 (15)	15	–	–	–
	36	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–10 (7–12)	15	(13–20) 20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	7–10 (7–12)	15	(13–20) 20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	37	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	38	05:00–23:00	15	15	20	30	(60)	05:00–23:00	15	15	20	30	(60)	05:00–23:00	15	15	20	30	(60)
	39	05:00–23:00	10–15 (15)	15	20	30	(60)	05:00–23:00	10–15 (15)	15	20	30	(60)	05:00–23:00	10–15 (15)	15	20	30	(60)
	40	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–
	41	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–
	42	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–
	44	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–
	46	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	–	–	–	–	–	–
	47	06:00–19:00	15–20	20–30	–	–	–	06:00–19:00	15–20	20–30	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	49	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–15 (8–15)	20	(10–20) 20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	5–15 (8–15)	20	(10–20) 20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	15 (20)	20	30	–
	50	05:00–23:00	15	20	20	30	(30)	05:00–23:00	15	20	20	30	(30)	05:00–23:00	15	20	20	30	(30)
	E50	05:00–23:00	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–	05:00–23:00	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–	05:00–23:00	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–
	52	05:00–23:00 (07:00–23:00)	4–10 (6–15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	4–10 (6–15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	4–10 (6–15)	20	20	30	–
	53	05:00–23:00	20–30 (30)	60	60	120	(120)	05:00–23:00	20–30 (30)	60	60	120	(120)	05:00–23:00	20–30 (30)	60	60	120	(120)
	55	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	–	–	–	–	–	–
	E56	06:00–19:00	15 (15–30)	30	–	–	–	06:00–19:00	15 (15–30)	30	–	–	–	06:00–19:00	15 (15–30)	30	–	–	–

druh	linka	období 2025 – 2029						období 2030 – 2034						období 2035 – 2039					
		provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]				
			špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc
nekeleťová vozidla	57	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	6–7 (7–8)	10	10	15	–
	58	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (15)	20	20	30	–
	62	06:00–19:00	30	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	64	05:00–23:00	15	20	20	30	účelové spoje	05:00–23:00	15	20	20	30	účelové spoje	05:00–23:00	15	20	20	30	účelové spoje
	65	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10–15 (15)	20	20	–	–	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10–15 (15)	20	20	–	–	05:00–20:30 (08:30–20:30)	10–15 (15)	20	20	–	–
	67	05:00–23:00	10 (15)	15 (20)	20	30	(30)	05:00–23:00	10 (15)	15 (20)	20	30	(30)	–	–	–	–	–	–
	68	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–
	69	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–
	70	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–
	72	05:00–23:00 (07:00–23:00)	4–10 (15)	20	60 (20)	60 (20)	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	4–10 (15)	20	60 (20)	60 (20)	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	4–10 (15)	20	60 (20)	60 (20)	–
	E73	–	–	–	–	–	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15 (15–30)	–	účelové spoje	účelové spoje	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15 (15–30)	–	účelové spoje	účelové spoje	–
	75	05:00–23:00 (07:00–23:00)	15	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10–15 (15)	20	20	30	–
	E75	05:00–23:00	15 (15–30)	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	E76	05:00–23:00 (07:00–23:00)	30	30–60	30–60	30–60	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	30	30–60	30–60	30–60	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	30	30–60	30–60	30–60	–
	77	05:00–23:00	3–10	20	(3–30) 60	5–60	účelové spoje	05:00–23:00	3–10	20	(3–30) 60	5–60	účelové spoje	05:00–23:00	3–10	20	(3–30) 60	5–60	účelové spoje
	78	05:00–23:00	15	20	(10–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	15	20	(10–20) 20	30	(30)	05:00–23:00	15	20	(10–20) 20	30	(30)
	80¹⁾	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–
	84	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–	05:00–23:00 (07:00–23:00)	10 (10–15)	10 (10–15)	10 (10–15)	15	–
	š85	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–
	š86	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–
	š88	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–	07:00–08:00 13:00–14:30	účelové spoje	–	–	–	–

druh	linka	období 2025 – 2029						období 2030 – 2034						období 2035 – 2039					
		provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]				
			špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc
nekeleťová vozidla	N89	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N90	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N91	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N92	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N93	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N94	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N95	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N96	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N97	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N98	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	N99	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60	23:00–05:00 (23:00–07:00)	–	–	–	–	30–60
	211	06:00–19:00	20–30	60–120	–	–	–	06:00–19:00	20–30	60–120	–	–	–	06:00–19:00	20–30	60–120	–	–	–
	302	05:00–23:00	10–15 (15)	30	60	60	účelové spoje	05:00–23:00	10–15 (15)	30	60	60	účelové spoje	05:00–23:00	10–15 (15)	30	60	60	účelové spoje
	A ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	B ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	C ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	D ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	E ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	F ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	G ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	GP ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	H ²⁾	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–	účelové spoje	–	–	–	–	–
	H24 ¹⁾	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–
	H44 ¹⁾	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–	10:00–19:00	–	–	60	–	–

druh	linka	období 2025 – 2029						období 2030 – 2034					období 2035 – 2039						
		provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]					provoz [hod]	interval [min]				
			špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc		špička	sedlo	víkend	večer	noc
lodě	L1 ¹⁾	08:30–21:30	45–90	45–90	45–90	45–90	–	08:30–21:30	45–90	45–90	45–90	45–90	–	08:30–21:30	45–90	45–90	45–90	45–90	–
	L2 ¹⁾	10:00–19:00	–	–	účelové spoje	–	–	10:00–19:00	–	–	účelové spoje	–	–	10:00–19:00	–	–	účelové spoje	–	–

- špička: pracovní den cca 06:30–09:00 hod. a 14:00–18:30 hod.
- sedlo: pracovní den cca 09:00–14:00 hod.
- víkend: pracovní den cca 05:00–06:30 a 18:30–20:30 hod. a nepracovní den 08:30–20:30 hod.
- večer: denně 20:30–23:00 hod. a navíc nepracovní den 07:00–08:30 hod.
- noc: denně od 23:00 hod. do 05:00 hod. v pracovní den a 07:00 hod. nepracovní den
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích provoz uvádí provozní dobu platnou v nepracovní den
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích špička uvádí interval platný ve špičkách pracovních dnů o prázdninách
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích sedlo uvádí interval platný v sedle pracovních dnů o prázdninách
- údaj v závorce nad hlavním údajem ve sloupcích víkend uvádí interval platný v pracovní den cca 05:00–06:30 hod., příp. 18:30–20:00 hod.
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích víkend uvádí interval platný v poslední nepracovní den před pracovním dnem v období letního a zimního semestru 16:30–20:30 hod.
- údaj v závorce pod hlavním údajem ve sloupcích večer uvádí interval platný v poslední nepracovní den před pracovním dnem v období letního a zimního semestru 20:30–23:00 hod.

1) sezónní provoz linky, zpravidla vždy od dubna do října

2) provoz linky při akcích s celoměstským významem (např. akce v areálu BVV, na Brněnské přehradě, Muzejní noc apod.)