


SMLOUVA O ÚČASTI A SPOLUPRÁCI OBCÍ NA PROVOZOVÁNÍ SYSTÉMU SDÍLENÝCH ELEKTROKOL

(č. 2024/0907/ODAS)


uzavřená dle ustanovení § 46 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů („Zákon o obcích“), dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („Občanský zákoník“), s přihlédnutím k ustanovení § 7 a dle ustanovení § 174 an. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), mezi níže uvedenými stranami

Statutární město Kladno

Sídlo: náměstí Starosty Pavla 44, Kladno, 272 01
V zastoupení: Mgr. Milan Volf, primátor
IČ: 002 34 516
DIČ: CZ0023456
Č. ú.: 
(„SMK“)

A

Město Stochov

Sídlo: Jaroslava Šípka 486, 273 03 Stochov
IČ: 00234923
DIČ: CZ00234923
Č.ú. 
Zastoupené Ing. Roman Foršt, starosta
(„MS“ a společně s SMK pak „Strany“).

PREAMBULE

Tato smlouva o spolupráci obcí při provozování systému sdílených elektrokol v SMK a dotčených obcích (dále je „Smlouva“) se uzavírá za účelem vytvoření podmínek pro postup SMK při realizaci vyhrazené změny na základě koncesní smlouvy č. j. 2024/0112/ODAS ze dne 19.3.2024 uzavřené v rámci veřejné zakázky – podlimitní koncese s názvem „Zajištění provozu sdílených elektrokol ve Statutárním městě Kladně a okolí v letech 2024 až 2028“ – zadané v koncesním řízení dle ustanovení § 174 an. ZZVZ. Provozovatelem služby systému sdílených elektrokol je společnost nextbike Czech Republic s.r.o.

Strany mají zájem na zajišťování a rozvíjení elektro-cyklo-mobility na jejich území a dostupnosti sdílených elektrokol pro jejich občany a návštěvníky s cílem zvýšit tímto způsobem úroveň veřejných služeb, jakož i přispívat k ochraně životního prostředí a trvalé udržitelnosti, coby hodnotám, které jako zástupci samosprávy na své úrovni prosazují.

SMK uvádí, že po konzultaci s koncesionářem a MS bylo k objednání doporučeno 20 elektrokol a 2 nabíjecí stanice s tím, že pro účely zkušebního provozu se rozhodl MS pro objednání 8 elektrokol a 1 nabíjecí stanice, přičemž si na svém území MS zajistí manipulaci vlastními silami.

ČLÁNEK 1

Předmět a předpokládaný způsob plnění Smlouvy

1. Systém sdílených elektrokol bude na území MS zahrnovat rozmístění **8 ks** sdílených elektrokol a **jedné nabíjecí stanice**. SMK v souladu s koncesní smlouvou zajistí běžný servis elektrokol a jejich svoz k provedení servisu z nabíjecí nebo virtuální stanice na území MS. Další povinnosti SMK a provozovatele se řídí koncesní smlouvou.
2. Za tyto služby se MS zavazuje hradit paušální částku ve výši 15.000,- Kč vč. DPH měsíčně se splatností vždy k 25. dni kalendářního měsíce na základě vystavené faktury, a tedy 180.000,- Kč vč. DPH ročně, ve prospěch SMK.
3. Pokud elektrocolo vypůjčené na území MS nebude odevzdáno do systému SMK na jeho území nebo na území začleněné obce (t.č. jen Vinařice), zajistí MS jeho svoz na území MS.
4. Průběžné doplňování stavu elektrokol ze strany SMK a provozovatele bude jinak realizováno zpravidla při pravidelném servisu.
5. Provozovatel bude v rámci koncese povinen poskytnout řádně a včas na vlastní podnikatelské riziko službu sdílených elektrokol za stanovený poplatek hrazený ze strany koncových uživatelů.
6. Vlastním podnikatelským rizikem se zejména rozumí, že provozovateli se nezaručuje finanční výnosnost jím zajišťované služby, ani mu nenáleží kompenzace ztráty nebo jiné platby od SMK nebo MS, kromě těch, které jsou výslovně sjednány v koncesní smlouvě.
7. Koncovým uživatelem se rozumí jakákoliv osoba, která si vypůjčí elektrocolo provozovatele v rámci veřejného sdílení elektrokol půjčovaných v režimu smluvního vztahu s provozovatelem.

ČLÁNEK 2

Práva a povinnosti Stran

1. SMK i MS mají právo provést kdykoliv kontrolu kvality poskytování služeb provozovatelem dle koncesní smlouvy.
2. MS neodpovídá za ztrátu nebo zničení elektrokol rozmístěných na jeho území, ani za technický stav elektrokol v průběhu jejich užívání. MS také neodpovídá za způsob použití elektrokol uživateli služby ani za to, zda uživatelé elektrokol při využívání služby dodržují předpisy vztahující se k provozu na pozemních komunikacích, ani za vznik jakékoliv škody z provozu elektrokol, ledaže by k ní dalo samo podnět. Tyto povinnosti a odpovědnost nese provozovatel.
3. MS má právo na řádné poskytnutí sjednané služby provozovatelem.
4. Případné změny či odchylky v právech a povinnostech MS a SMK budou řešeny výlučně písemným dodatkem této Smlouvy.

ČLÁNEK 3

Hlavní povinnosti provozovatele

1. Provozovatel je povinen postupovat při poskytování služeb dle koncesní smlouvy s náležitou odbornou péčí, s využitím všech svých znalostí a dovedností tak, aby služba byla koncovým uživatelům poskytována v nejlepší kvalitě. Provozovatel je zavázán, že služby bude provádět takovým způsobem, aby byly splněny veškeré podmínky stanovené platnými právními předpisy ČR a příslušnými technickými normami.
2. Konkrétní práva a povinnosti provozovatele jsou upravena v uzavřené Koncesní smlouvě.

ČLÁNEK 4

Doba a místo plnění

1. Strany sjednávají provozování systému sdílených elektrokol na území MS na dobu jednoho roku od 1.3.2025 do 28.2.2026 s možností prodloužení této smlouvy za podmínky, že svůj zájem o prodloužení smlouvy MS sdělí SMK nejpozději do 15.12.2025. Cenové a další podmínky budou v případě prodloužení smlouvy odpovídat této smlouvě.
2. Strany berou na vědomí, že provozovatel je oprávněn jednostranně přerušit provádění služeb, za podmínek stanovených Koncesní smlouvou (zejména v případě okolností vyšší moci, při nepříznivých povětrnostních podmínkách, které činí jízdu na kole zvlášť nebezpečnou).
3. Smlouva bude ukončena uplynutím sjednané doby dle odst. 1 tohoto článku Smlouvy, nebo dohodou Stran.

- SMK a MS se dohodli, že provoz elektrokol bude zahájen ke dni 1.3.2025 za podmínky předchozího zajištění stavební připravenosti ze strany MS pro účely instalace nabíjecí stanice koncesionářem.

ČLÁNEK 6

Cena a platební podmínky

- Strany prohlašují, že se seznámily s cenovými podmínkami provozování sdílených elektrokol dle koncesní smlouvy a podpisem této Smlouvy s nimi souhlasí.

ČLÁNEK 7

Doložka platnosti právního jednání

- V souladu s § 41 Zákona o obcích, rada města Stochov usnesením č. 834/24 z 39. zasedání ze dne 14.10.2024 odsouhlasila zapojení se do systému sdílených elektrokol ve spolupráci se SMK a dále rozhodla o uzavření této Smlouvy rada Statutárního města Kladna usnesením č. 422 ze dne 4.11.2024.

ČLÁNEK 9

Závěrečná ustanovení

- Tato Smlouva může být doplněna nebo měněna pouze vzestupně očíslovanými písemnými dodatky podepsanými oběma Stranami, které poté tvoří její nedílnou součást.
- Strany se zavazují, že se veškeré spory budou snažit řešit smírnou cestou. Nebude-li vyřešení sporu možné smírnou cestou, může podat kterákoliv Strana návrh (žalobu) na vyřešení sporu k věcně a místně příslušnému soudu. Uzavření rozhodčí doložky dle zákona č. 216/1994 Sb., o rozhodčím řízení, ve znění pozdějších předpisů, je vyloučeno.
- Vzájemné vztahy Stran touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- Strany berou na vědomí a souhlasí, že tato Smlouva, a i následné dodatky k ní mohou podléhat informační povinnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, kdy současně prohlašují, že žádné ustanovení této Smlouvy nepovažují za obchodní tajemství ani za důvěrný údaj a tato Smlouva může být zveřejněna v plném znění včetně jejích příloh a dodatků.
- Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu Stranami.
- Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu. MS i SMK obdrží po jednom vyhotovení.
- Strany prohlašují, že si text Smlouvy řádně přečetly, souhlasí s jejím obsahem; Smlouva nebyla sepsána v tísni ani pod nátlakem, vyjadřuje svobodnou a omylu prostou vůli obou Stran a není jednostranně nevýhodná pro žádnou Stranu. Na důkaz svého souhlasu se Smlouvou obě Strany připojují své podpisy.

V Kladně dne

V Stochově dne

Statutární město Kladno

Milan Volf

Datum: 2024.11.25 13:12:42
+01'00'

Mgr. Milan Volf

Primátor

Město Stochov

ROMAN
FORŠT

Digitálně podepsal

Datum: 2024.11.25
09:41:48 +01'00'

Ing. Roman Foršt

Starosta

