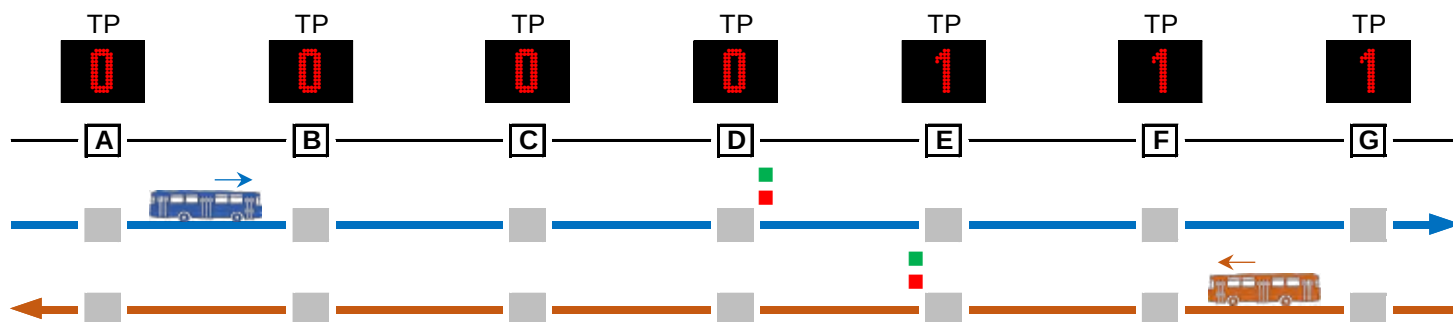


Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma:

(pásma → pásma)

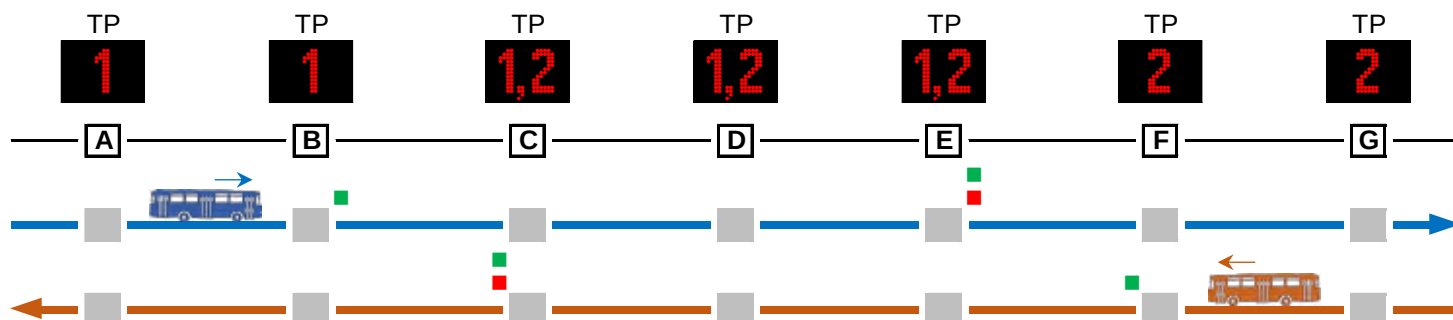
- spoj 1** projíždí zastávky A–G, přičemž zastávky D a E jsou hraniční; změna tarifního pásma se vyhláší při přechodu z TP 0 → 1 (tj. mezi zastávkami D a E), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 0
- spoj 2** v opačném případě projíždí zastávky G–A; změna tarifního pásma se vyhláší při přechodu z TP 1 → 0 (tj. mezi zastávkami E a D), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 1
- změna tarifního pásma se vyhláší **20 s** po opuštění prostoru hraniční zastávky (zavření dveří, nebo opuštění souřadnic); následuje-li další zastávka dříve, než má proběhnout vyhlášení změny TP, bude nejdříve vyhlášena změna TP (vyhlášení změny TP má vždy nejvyšší prioritu)
- není-li vozidlo vybaveno dveřním kontaktem nebo nemá-li aktivované vyhlásování zastávek dle polohy vozidla, musí být změna TP vyhlášena až po **60 s** od vyhlášení hraniční zastávky, přičemž platí podmínka o prioritě vyhlášení změny TP před vyhlášením další zastávky
- tarifní pásma se nemusí vždy vyskytovat v přímo vzestupném či sestupném pořadí (nastává i přechod z TP B → 3)



Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma:

(dvoupásma)

- spoj 1** projíždí zastávky A–G, z toho zastávky C, D a E jsou hraniční; změna tarifního pásma 1 → 1,2 se nevyhláší, protože stále platí pro cestujícího jedoucího z TP 1 toto pásmo, a pro cestujícího nastupujícího v TP 1,2 platí již TP 2 (vždy to pásmo, které je pro cestujícího výhodnější) – změna TP se tedy vyhlásí při přechodu z TP 1,2 → 2 (tj. mezi zastávkami E a F), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 1
- spoj 2** v opačném případě projíždí zastávky G–A; změna tarifního pásma 2 → 1,2 se nevyhláší (viz pravidlo výše), vyhlásí se při přechodu z TP 1,2 → 1 (tj. mezi zastávkami C a B), aby byl na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 2
- změna tarifního pásma se vyhláší **20 s** po opuštění prostoru hraniční zastávky (zavření dveří, nebo opuštění souřadnic); následuje-li další zastávka dříve, než má proběhnout vyhlášení změny TP, bude nejdříve vyhlášena změna TP (vyhlášení změny TP má vždy nejvyšší prioritu)
- není-li vozidlo vybaveno dveřním kontaktem nebo nemá-li aktivované vyhlásování zastávek dle polohy vozidla, musí být změna TP vyhlášena až po **60 s** od vyhlášení hraniční zastávky, přičemž platí podmínka o prioritě vyhlášení změny TP před vyhlášením další zastávky
- tarifní pásma se nemusí vždy vyskytovat ve vzestupném či sestupném pořadí (nastává i přechod z TP 0 → 3,4) – zde by změna TP musela být vyhlášena, neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 0



Legenda:

TP: tarifní pásmo

[A]: zastávka zařazená do výše uvedeného tarifního pásma

■ : vyhlášení změny tarifního pásma (současné s tím se přepíná TP v periferiích)

■ : přepnutí tarifního pásma v periferiích

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
32	20	[mezera]												
33	21	!												
34	22	"												
35	23	#												
36	24	\$												
37	25	%												
38	26	&												
39	27	'												
40	28	(												
41	29	)												
42	2A	*												
43	2B	+												
44	2C	,												
45	2D	-												
46	2E	.												
47	2F	/												
48	30	0												
49	31	1												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
50	32	2												
51	33	3												
52	34	4												
53	35	5												
54	36	6												
55	37	7												
56	38	8												
57	39	9												
58	3A	:												
59	3B	;												
60	3C	<												
61	3D	=												
62	3E	>												
63	3F	?												
64	40	@												
65	41	A												
66	42	B												
67	43	C												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
68	44	D												
69	45	E												
70	46	F												
71	47	G												
72	48	H												
73	49	I												
74	4A	J												
75	4B	K												
76	4C	L												
77	4D	M												
78	4E	N												
79	4F	O												
80	50	P												
81	51	Q												
82	52	R												
83	53	S												
84	54	T												
85	55	U												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
86	56	V												
87	57	W												
88	58	X												
89	59	Y												
90	5A	Z												
91	5B	[												
92	5C	\												
93	5D	]												
94	5E	^												
95	5F	_												
96	60	`												
97	61	a												
98	62	b												
99	63	c												
100	64	d												
101	65	e												
102	66	f												
103	67	g												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
104	68	h												
105	69	i												
106	6A	j												
107	6B	k												
108	6C	l												
109	6D	m												
110	6E	n												
111	6F	o												
112	70	p												
113	71	q												
114	72	r												
115	73	s												
116	74	t												
117	75	u												
118	76	v												
119	77	w												
120	78	x												
121	79	y												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
122	7A	z												
123	7B	{												
124	7C													
125	7D	}												
126	7E	~												
127	7F	[delete]												
128	80	Č												
129	81	ü												
130	82	é												
131	83	ď												
132	84	ä												
133	85	Ď												
134	86	ř												
135	87	č												
136	88	ě												
137	89	Ě												
138	8A	í												
139	8B	í												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
140	8C	ř												
141	8D	í												
142	8E	Ä												
143	8F	Á												
144	90	É												
145	91	ž												
146	92	Ž												
147	93	ô												
148	94	ö												
149	95	Ó												
150	96	ù												
151	97	Ú												
152	98	ý												
153	99	Ö												
154	9A	Ü												
155	9B	Š												
156	9C	Ľ												
157	9D	Ý												

Kód Kamenických			21řádkové panely					19řádkové panely					vnitřní panely	
DEC	HEX	znak	font 8	font 10	font 6	font 3	font 1	font 8	font 10	font 5	font 3	font 1	font 3	font 1
158	9E	Ř												
159	9F	ř												
160	A0	á												
161	A1	í												
162	A2	ó												
163	A3	ú												
164	A4	ň												
165	A5	Ň												
166	A6	Ů												
167	A7	Ô												
168	A8	š												
169	A9	ř												
170	AA	ř												
171	AB	Ř												



Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Příloha 3

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle

Verze 4.3

Poslední aktualizace 22. června 2022



234 704 560
www.pid.cz



pražská integrovaná
doprava

Obsah

1.	Úvod.....	2
2.	Barevná paleta a písma.....	3
3.	Typy obrazovek.....	4
4.	Startovací obrazovka.....	5
5.	Změna čísla linky.....	6
6.	Základní obrazovka.....	7
7.	Skladebné prvky.....	10
7.1.	Číslo linky.....	10
7.2.	Štítky.....	11
7.3.	Čas.....	11
7.4.	Změna trasy.....	11
7.5.	Konečná zastávka.....	12
7.6.	Sled zastávek.....	13
7.7.	Piktogramy.....	14
7.8.	Schéma nadcházejících zastávek.....	15
7.9.	Příští zastávka.....	16
7.10.	Zastávka na znamení.....	16
7.11.	Zastavíme.....	16
7.12.	Návazné linky.....	17
7.13.	Textové řetězce.....	17
8.	Sdělovací obrazovka.....	18
8.1.	Konečná zastávka.....	19
8.2.	Zkrácený spoj.....	19
8.3.	Změna tarifního pásma.....	19
8.4.	Informace o výluce *.....	19
8.5.	Trvalá změna *.....	20
8.6.	Jiné sdělení *.....	20
8.7.	Zpráva z dispečinku *.....	20
8.8.	Informativní hlášení *.....	21
8.9.	Změna tarifního systému.....	23
9.	Přestupní obrazovka.....	24
9.10.	Linky.....	26
9.11.	Konečná zastávka.....	27
9.12.	Stanoviště/nástupišť.....	27
9.13.	Odjezd.....	27
9.14.	Žádné další odjezdy.....	27
10.	Příklady a animace.....	28
10.1.	Průjezd zastávkou.....	28
10.2.	Zastávka na znamení, linka ve výluce.....	29
10.3.	Změna tarifního pásma.....	30
10.4.	Sdělovací obrazovka.....	31
10.5.	Přestupní obrazovka.....	32
10.6.	Změny čísla linky na trase.....	33
10.7.	Přibližování ke konečné zastávce.....	35
10.8.	Avízo konečné zastávky.....	36
10.9.	Změna IDS (směr ze systému PID).....	37
10.10.	Změna IDS (směr do systému PID).....	39
10.11.	Překryv tarifních pásem.....	41
	Poznámky.....	42
	Historie revizí.....	42

1. Úvod

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidlech určuje podobu všech obrazovek, které zobrazují především trasu spoje. Zobrazení je definováno pomocí základních typů obrazovek (základní obrazovka, startovací obrazovka, změna čísla linky, sdělovací obrazovka a přestupní obrazovka). Výchozím zobrazením je obrazovka základní, která by se na LCD měla zobrazovat většinu času.

LCD panely zobrazují kromě trasy také číslo linky, cílovou zastávku, sled nácestných zastávek, čas, tarifní pásmo, piktogramy návazné dopravy (možnost přestupu na ostatní linky v systému PID), údaje o zastavení vozidla v zastávce na znamení, informativní sdělení (předvolená či operativní), časy odjezdů ostatních linek z dané zastávky atp.



2. Barevná paleta a písma

Pozadí a barvy obrazovky

Pozadí A		RGB: 25-25-25
Pozadí B		RGB: 50-50-50
Pozadí C		RGB: 100-100-100
Pozadí D		RGB: 150-150-150
Zastávka		RGB: 180-180-180
Bílá		RGB: 255-255-255
Výluky		RGB: 255-170-30
Červená		RGB: 200-0-20
Červená (texty)		RGB: 220-40-40
Zelená		RGB: 210-215-15

Dopr. prostředky a piktogramy

Metro A		RGB: 0-165-98
Metro B		RGB: 248-179-34
Metro C		RGB: 207-0-61
Metro D		RGB: 0-140-190
Tramvaj		RGB: 120-2-0
Trolejbus		RGB: 128-22-111
Autobus		RGB: 0-120-160
Vlak		RGB: 15-30-65
Lanovka		RGB: 201-208-34
Přívaz		RGB: 0-164-167
Noční doprava		RGB: 9-0-62
Letiště		RGB: 155-203-234

Písma

Základním používaným písmem je písmo Roboto. Používá se především v řezech Light, Regular a Bold.

Velikost písma u konkrétního prvku je definována vždy v příslušné kapitole. Pro anglické texty (vyjma štítků, kde se toto pravidlo neuplatňuje) se používá velikost, která odpovídá 2/3 velikosti písma českého textu. Zároveň se pro tyto texty používá šedá barva (pozadí D – RGB: 150-150-150) a slabší řez.

Roboto Light

Roboto Regular

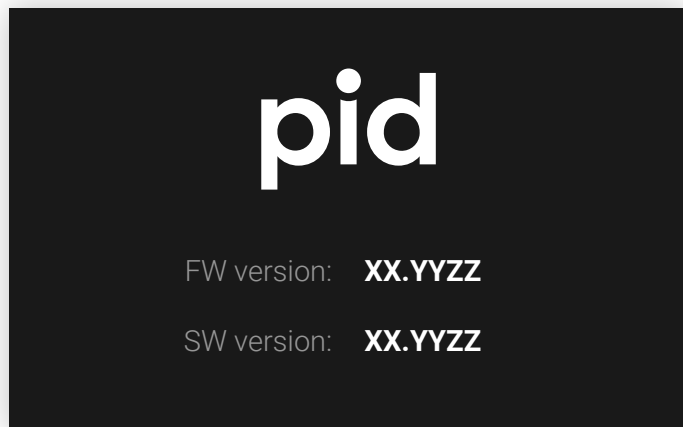
Roboto Medium

Roboto Bold

Roboto Black

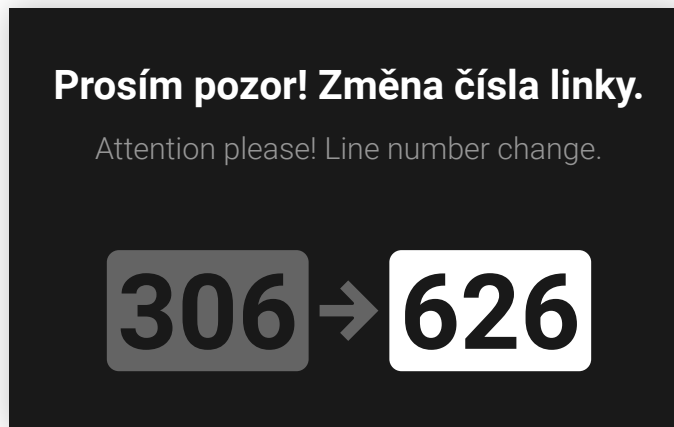
3. Typy obrazovek

Startovací obrazovka



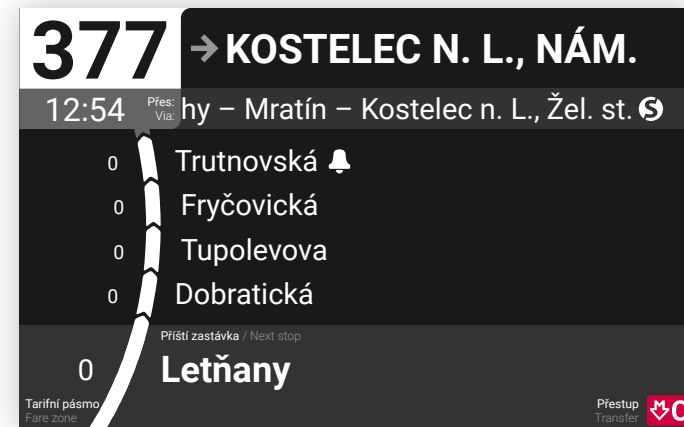
Obrazovka se zobrazí při startu systému. Součástí je logo PID [nové od června 2021].

Změna čísla linky



Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku.

Základní obrazovka



Výchozí obrazovka, zobrazuje schéma nadcházejících zastávek a vybrané nácestné zastávky.

Sdělovací obrazovka



Sdělovací obrazovka se přepíná z obrazovky základní v konkrétních případech (změny tarifního pásma, konečná zastávka, zpráva z dispečinku, informace o výluce apod.). Po uplynutí dané lhůty (nebo po opuštění zastávky či území) se opět přepne do původního zobrazení (základní obrazovka).



Přestupní obrazovka



V mezizastávkovém úseku se přepíná ze základní obrazovky (střídají se v poměru 10 a 10 s). Po vyhlášení konkrétní zastávky se přepne zpět na základní obrazovku.

4. Startovací obrazovka

The logo consists of the lowercase letters 'pid' in a bold, white, sans-serif font, centered on a black rectangular background.

FW version: **XX.YYZZ**

SW version: **XX.YYZZ**

Obrazovka se zobrazí při startu systému. Musí obsahovat aktuální firmware a software verzi LCD. Součástí je logo PID (nové od června 2021).

●	RGB: 25-25-25	
●	RGB: 150-150-150	Roboto Light 72 b
●	RGB: 255-255-255	Roboto Bold 72 b

5. Změna čísla linky

Prosím pozor! Změna čísla linky.

Attention please! Line number change.



Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku (tzv. návazný spoj). Kromě základního textu obsahuje také obě čísla linek (současné a nové). Tato obrazovka jako jediná (vyjma startovací) zabírá celou plochu (nezobrazuje se číslo linky s konečnou zastávkou, řádek se sledem zastávek ani příští zastávku).

Obrazovka se zobrazí v okamžiku vyhlášení poslední zastávky stávající linky (306), sdělení (hlášení ani zobrazení) „konečná zastávka“ se v tento moment nepoužívá. Doba zobrazení je 10 s. Bližší informace o sdělení „konečná zastávce“ – viz Standardy kvality OIS, Příloha 2.

Nadpis

- RGB: 25-25-25
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 72 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b

Pole s čísly linek

Rozměry polí čísel linek (š × v) jsou 500 b × 300 b, v případě čtyř místného čísla linky (např. X332) jsou rozměry pole 650 b × 300 b.

- RGB: 100-100-100 {současná linka}
- RGB: 255-255-255 {nová linka}
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 260 b

Při zobrazení šestimístného čísla linky se velikost pole nemění (platí výchozí velikost pro tři místné číslo). Text šestimístného čísla linky je menší – Roboto Regular 140 b.

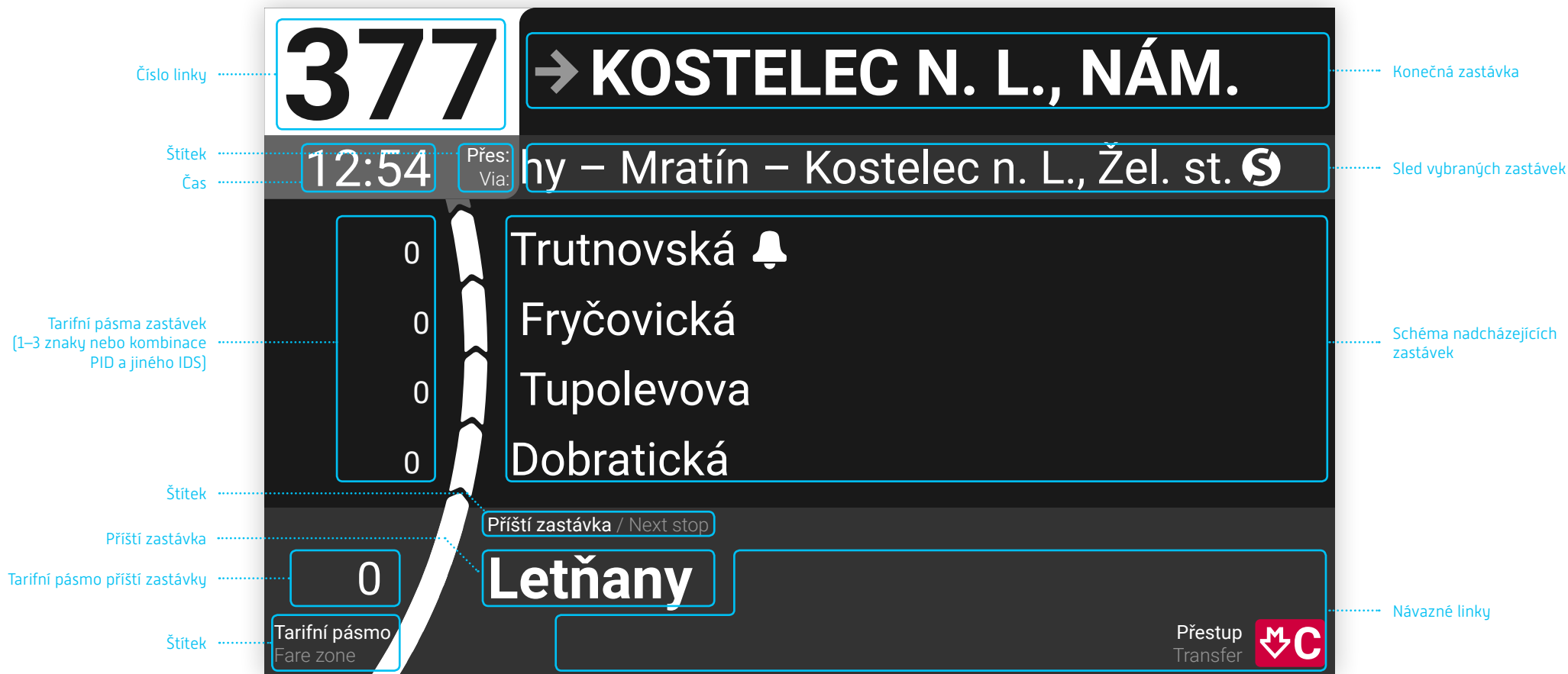
6. Základní obrazovka

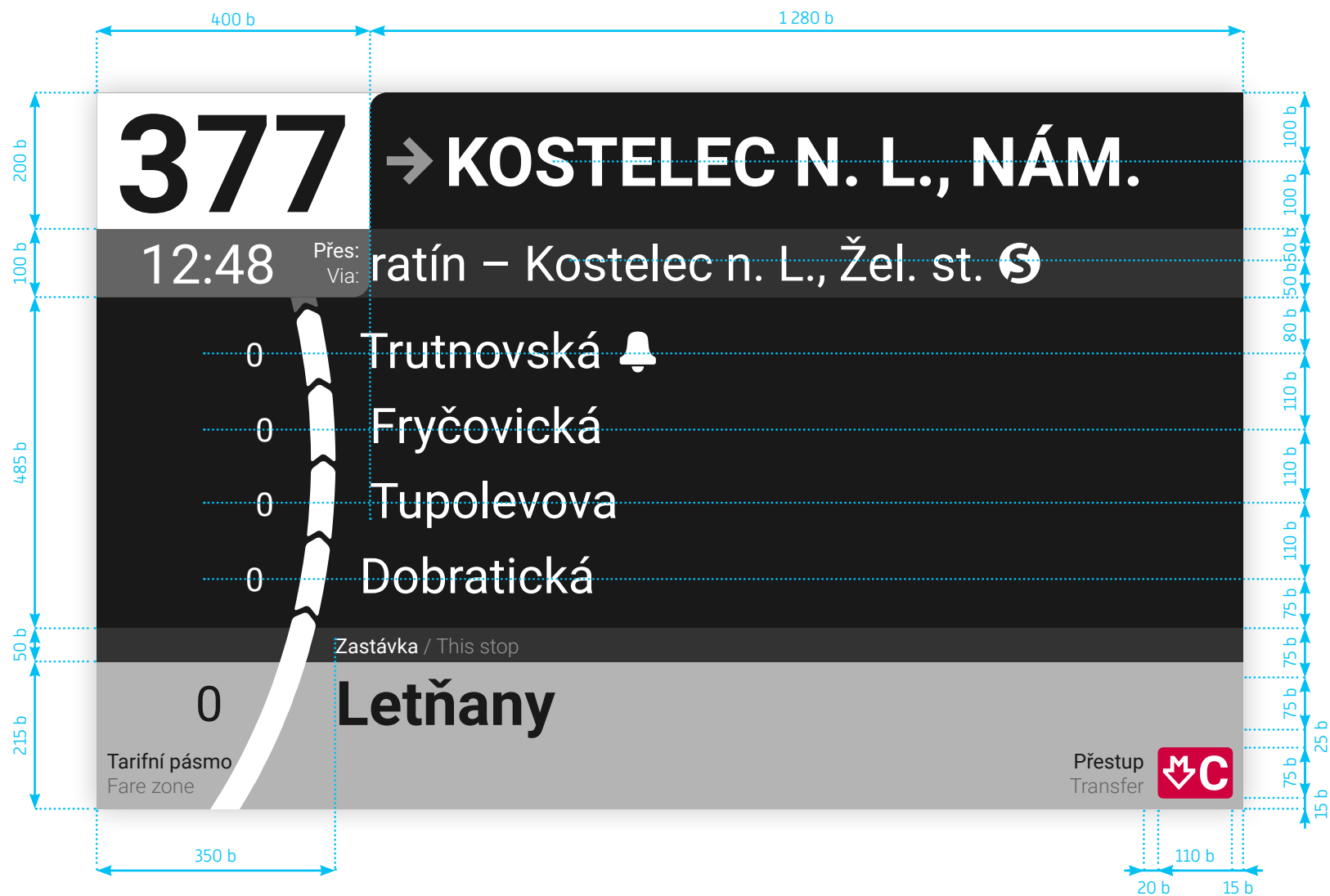


Výchozí obrazovka, zobrazuje sled následujících zastávek a vybrané nácestné zastávky. Zobrazuje se většinu času, ostatní obrazovky ji doplňují. Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.

Barevnost

	RGB: 25-25-25	[pozadí]
	RGB: 50-50-50	[pozadí – sled zastávek]
	RGB: 100-100-100	[pozadí – čas]
	RGB: 50-50-50	[pozadí – příští zastávka]
	RGB: 180-180-180	[pozadí – spoj stojí v zastávce]
	RGB: 255-255-255	[segmenty znázornění trasy]





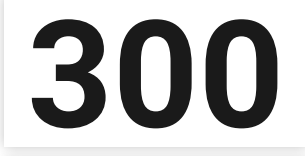
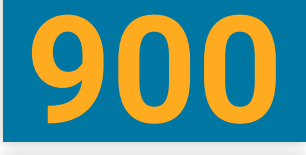
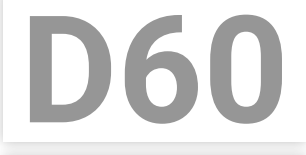
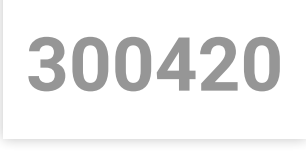
7. Skladebné prvky

7.1. Číslo linky

Číslo linky je (kromě startovací obrazovky a změny čísla linky) na obrazovce zobrazeno vždy (na všech typech obrazovek). Při zobrazení linky ve výlukové trase je číslo linky podbarveno žlutě a schéma nadcházejících zastávek doplní piktogram změny trasy.

Rozměry pole čísla linky (š × v) jsou 400 b × 200 b.

Pokud nejsou k dispozici data o typu linky, zobrazení odpovídá denní příměstské lince (tj. bílé pole s černým textem).

	Denní trolejbusová linka - RGB: 255-255-255 - RGB: 128-22-111 Roboto Bold 200 b		Denní trolejbusová linka ve výlukové trase - RGB: 255-170-30 - RGB: 128-22-111 Roboto Bold 200 b		Speciální linka - RGB: 255-255-255 - RGB: 143-188-25 Roboto Bold 200 b
	Denní městská autobusová linka - RGB: 255-255-255 - RGB: 0-120-160 Roboto Bold 200 b		Denní autobusová městská linka ve výlukové trase - RGB: 255-170-30 - RGB: 0-120-160 Roboto Bold 200 b		Linka ZTP - RGB: 255-255-255 - RGB: 143-188-25 Roboto Bold 200 b
	Školní linka - RGB: 255-255-255 - RGB: 0-120-160 Roboto Bold 200 b		Školní linka ve výlukové trase - RGB: 255-170-30 - RGB: 0-120-160 Roboto Bold 200 b		Linka náhradní dopravy - RGB: 255-255-255 - RGB: 255-170-30 Roboto Bold 200 b
	Denní příměstská nebo regionální linka - RGB: 255-255-255 - RGB: 25-25-25 Roboto Bold 200 b		Denní příměstská nebo regionální linka ve výlukové trase - RGB: 255-170-30 - RGB: 25-25-25 Roboto Bold 200 b		Linka náhradní dopravy (varianta se 4 znaky) - RGB: 255-255-255 - RGB: 255-170-30 Roboto Bold 150 b
	Noční městská autobusová linka - RGB: 0-120-160 - RGB: 255-255-255 Roboto Bold 200 b		Noční městská autobusová linka ve výlukové trase - RGB: 0-120-160 - RGB: 255-170-30 Roboto Bold 200 b		Linka SID - RGB: 255-255-255 - RGB: 150-150-150 Roboto Bold 200 b
	Noční příměstská nebo regionální linka - RGB: 9-0-62 - RGB: 255-255-255 Roboto Bold 200 b		Noční příměstská nebo regionální linka ve výlukové trase - RGB: 9-0-62 - RGB: 255-170-30 Roboto Bold 200 b		Autobusová linka mimo systém PID (varianta se 6 znaky) - RGB: 255-255-255 - RGB: 150-150-150 Roboto Bold 100 b

7.2. Štítky

Štítky jsou umístěny u jednotlivých prvků. Popis je vždy v českém i anglickém jazyce. Barevnost vychází z barvy pozadí, na kterém jsou umístěny.

Příští zastávka / Next stop	Příští zastávka, Zastávka
	● RGB: 25-25-25 ○ RGB: 255-255-255 [český text] Roboto Regular 30 b ● RGB: 150-150-150 [anglický text] Roboto Light 30 b
Zastávka / This stop	
Přes: Via:	Přes
	● RGB: 100-100-100 ○ RGB: 255-255-255 [český text] Roboto Regular 30 b ○ RGB: 255-255-255 [anglický text] Roboto Light 30 b
Tarifní pásmo Fare zone	Tarifní pásmo
	● RGB: 50-50-50 ○ RGB: 255-255-255 [český text] Roboto Regular 30 b ● RGB: 150-150-150 [anglický text] Roboto Light 30 b
Tarifní pásmo Fare zone	Tarifní pásmo (spoj stojí v zastávce)
	○ RGB: 180-180-180 ● RGB: 25-25-25 [český text] Roboto Regular 30 b ● RGB: 100-100-100 [anglický text] Roboto Light 30 b

Přestup Transfer	Přestup
	● RGB: 25-25-25 ○ RGB: 255-255-255 [český text] Roboto Regular 30 b ● RGB: 150-150-150 [anglický text] Roboto Light 30 b
Přestup Transfer	Přestup (spoj stojí v zastávce)
	○ RGB: 180-180-180 ● RGB: 25-25-25 [český text] Roboto Regular 30 b ● RGB: 100-100-100 [anglický text] Roboto Light 30 b

Text je zarovnaný doprava.

7.3. Čas

Čas je na obrazovce zobrazen na začátku řádku se sledem zastávek (pod číslem linky), a to ve formátu [hh:mm] (24 hod.). Dvojtečka bliká.

16:59	● RGB: 100-100-100
	○ RGB: 255-255-255 Roboto Regular 80 b

7.4. Změna trasy

Žlutě podbarvený nápis je zobrazen při levém okraji obrazovky (vlevo od schématu nadcházejících zastávek).

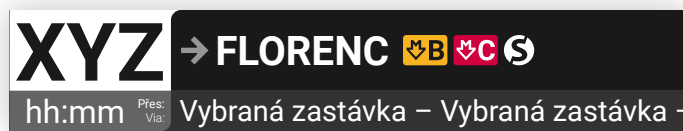
● RGB: 255-170-30

● RGB: 25-25-25
[český text]
Roboto Bold 26 b

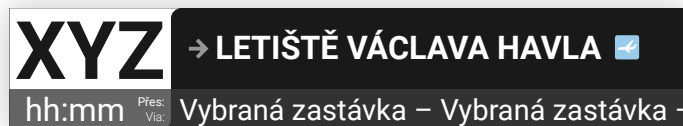
● RGB: 25-25-25
[anglický text]
Roboto Regular 19 b

7.5. Konečná zastávka

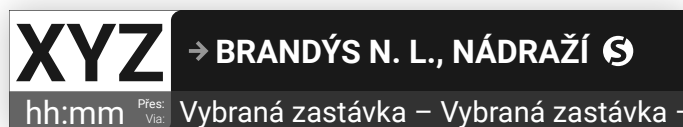
Konečná zastávka je spolu s číslem linky na obrazovce zobrazena vždy (na všech typech obrazovek kromě změny čísla linky). Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazného druhu dopravy (vyjma autobusu a tramvaje, které lze zobrazit pouze v odůvodněných případech – např. při náhradní dopravě). Velikost písma se zvolí na základě délky textu. Výchozí velikost je 100 b, při delších názvech (nebo při dvouřádkovém provedení – informace o změně čísla linky či tarifního systému) se použije velikost 80 b. Pokud se text i při použití menšího písma nevejde, je přípustné název zastávky zkracovat.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 100 b (verzálky)
Výška piktogramů za textem je 75 b.
Výška piktogramu šipky je 70 b.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
Výška piktogramů za textem je 60 b.
Výška piktogramu šipky je 50 b.



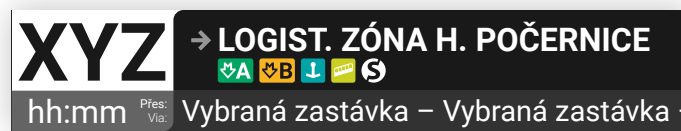
- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
(název zastávky je zkrácený)

Rozměry pole cílové zastávky (š × v) jsou 1280 b × 200 b.

Název konečné zastávky je vždy proveden verzálkami.

Při velikosti písma 100 b je výška piktogramů 75 b, při velikosti písma 80 b je výška piktogramů 60 b. Piktogram je od názvu zastávky oddělen dvojitou mezerou. Mezery mezi jednotlivými piktogramy jsou 15 b.

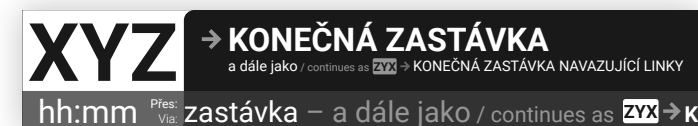
Dvouřádkové řešení používá vždy menší velikost písma a piktogramů.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
Při dlouhém názvu zastávky v kombinaci s více piktogramy lze využít 2 řádky (velikost písma 80 b, velikost piktogramů 60 b).

7.5.1 Konečná zastávka + změna čísla linky

Pokud spoj mění číslo linky na trase [bez výstupu cestujících z vozidla], zobrazí se v druhém řádku pole pro konečnou zastávku informace o pokračování spoje dále pod jiným číslem a jeho druhá konečná – uvozující text „a dále jako / continues as” + označení navazující linky. Po změně čísla linky se změni cílová zastávka a druhý řádek zmizí.



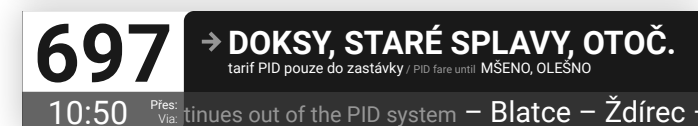
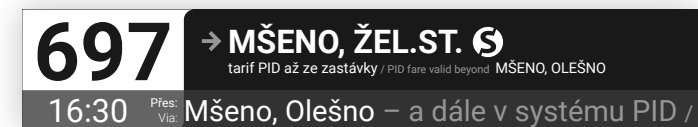
- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 27 b (anglický text)

Výška piktogramu šipky je 50 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky. Název konečné zastávky je proveden verzálkami.

Číslo nové linky je v rámečku o rozměrech 88 × 60 b, Roboto Bold 45 b. Stejná velikost je použita i ve sledu zastávek nebo ve schématu nadcházejících linek.

7.5.2 Konečná zastávka + změna tarifního systému

Pokud je spoj zařazen do různých tarifních systémů, kde v určité části trasy nelze využít tarif PID, zobrazí se v druhém řádku informace o změně tarifního systému. Informace obsahuje uvozující text „tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond” + název hraniční zastávky nebo text „tarif PID pouze do zastávky / PID fare until” + název hraniční zastávky. Po vyhlášení hraniční zastávky druhý řádek zmizí.



7.6. Sled zastávek

Výška řádku je 100 b.

Zobrazovány jsou pouze vybrané zastávky, text plynule roluje zprava doleva. Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazné dopravy (metro, vlak, lanovka, přívoz, NAD nebo letadlo), piktogramy autobusu a trolejbusu se nezobrazují, tramvaj lze zobrazit v odůvodněných případech. Piktogram je od textu oddělen mezerou. Zastávky jsou odděleny dlouhou pomlčkou „–“ (ALT+0150).

Když se při přiblížení ke konečné zastávce (kdy se zobrazuje pouze jedna nebo dvě vybrané zastávky) nápisy (včetně piktogramů) vejdou do jednoho řádku, není třeba text rolovat. Text bude zarovnán na střed a zobrazen staticky na místě.

Pokud je zastávka zobrazena ve schématu následujících zastávek (tj. příští zastávka + 4 následující), v běžícím řádku sledu zastávek se již nezobrazuje.

12:54

Přes:
Via:

hy – Mratín – Kostelec n. L., Žel. st. 



RGB: 50-50-50



RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b,
výška piktogramů 60 b

7.6.1 Sled zastávek + změna čísla linky

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), zobrazí se za poslední zastávkou zobrazenou v řádku sledu zastávek text „**a dále jako / continues as**“, číslo linky, piktogram šipky a konečná zastávka. Tento text se zobrazí až v momentě, kdy do změny čísla linky zbývá posledních 5 zastávek, a po změně čísla linky zmizí. Po změně čísla linky se v řádku sledu zastávek zobrazí vybrané nácestné zastávky nové linky.

hh:mm

Přes:
Via:

zastávka – a dále jako / continues as  **ZYX** → **K**



RGB: 50-50-50



RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b,
výška piktogramů 60 b



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 72 b (český text)



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 54 b (anglický text)



RGB: 255-255-255

Roboto Bold 72 b (verzálky)
[2. konečná zastávka],
výška piktogramu šipky 45 b
výška piktogramů [u 2. konečné] 60 b

7.6.2 Sled zastávek + změna tarifního systému

Pokud je spoj zařazen do různých tarifních systémů, kde v určité části trasy nelze využít tarif PID, zobrazí se za hraniční zastávkou text „**a dále v systému PID / continues within the PID system**“ nebo text „**a dále mimo systém PID / continues out of the PID system**“. Po vyhlášení hraniční zastávky druhý řádek zmizí. Za tímto textem pokračuje výčet dalších vybraných zastávek.

10:43

Přes:
Via:

lešno – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system



RGB: 50-50-50



RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b,
výška piktogramů 60 b



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 72 b (český text)



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 54 b (anglický text)

7.7. Piktogramy

Použití jednotlivých piktogramů je vysvětleno pomocí písmen A–F (viz dále). Standardní velikost piktogramu je 75 b (u konečné zastávky a u návazných linek) a 60 b (u konečné zastávky, ve sledu zastávek a schématu nadcházejících zastávek).

	Přestup na metro A	Použití: A B C D E F
	Přestup na metro B	Použití: A B C D E F
	Přestup na metro C	Použití: A B C D E F
	Přestup na metro D	Použití: A B C D E F
	Přestup na tramvaj	Použití: A B C D E F
	Přestup na autobus	Použití: A B C D E F
	Přestup na trolejbus	Použití: A B C D E F
	Přestup na linky S a další vlaky	Použití: A B C D E F
	Přestup na lanovku	Použití: A B C D E F
	Přestup na přívaz	Použití: A B C D E F

Piktogramy lze v odůvodněných případech použít i jindy (např. piktogram tramvaje u náhradní autobusové dopravy za tramvaje apod.).

Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední.

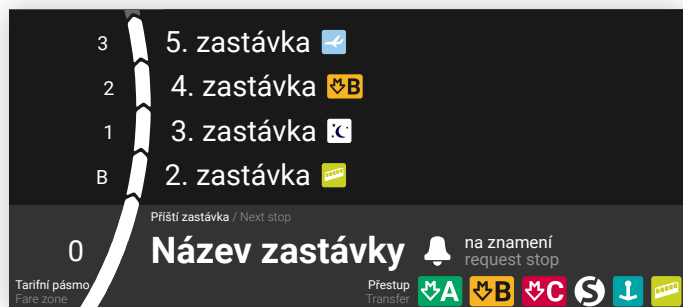
	Garantovaný noční přestup	Použití: A B C D E F
	Letiště	Použití: A B C D E F
	Systém PID	Použití: A B C D E F
	Náhradní zastávka	Použití: A B C D E F
	Přestup na náhradní dopravu	Použití: A B C D E F
	Zastávka na znamení	Použití: A B C D E F
	Šipka	Použití: A B C D E F
	Linka ZTP	Použití: A B C D E F
	Bezbariérové vozidlo	Použití: A B C D E F
	Vykřikník	Použití: A B C D E F

Použití piktogramů: A – ano, B – odůvodněně, C – ne

- A Konečná zastávka – za názvem konečné zastávky v záhlaví obrazovky
- B Sled zastávek – v běžícím řádku sledu zastávek
- C Schéma nadcházejících zastávek – za názvem zastávky
- D Přestupní obrazovka – v poli číslo linky (nabo ve sloupci stanoviště)
- E Návazné linky
- F Sdělovací obrazovka – jako úvodní piktogram

	Kočárek	Použití: A B C D E F
	Invalidní vozík	Použití: A B C D E F
	Postupujte dále	Použití: A B C D E F
	Zavazadlo	Použití: A B C D E F
	Zákaz konzumace	Použití: A B C D E F
	Přetížená komunikace	Použití: A B C D E F
	Mimořádnost na trase	Použití: A B C D E F
	Informace	Použití: A B C D E F
	Stanoviště	Použití: A B C D E F
	Metro (obecně)	Použití: A B C D E F

7.8. Schéma nadcházejících zastávek



Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 [segmenty čáry]
- RGB: 100-100-100 [poslední segment čáry]

Tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava]

Názvy zastávek

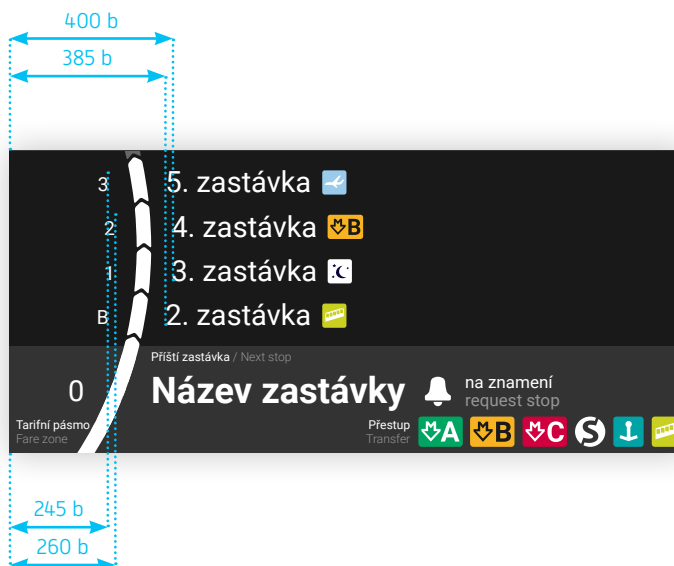
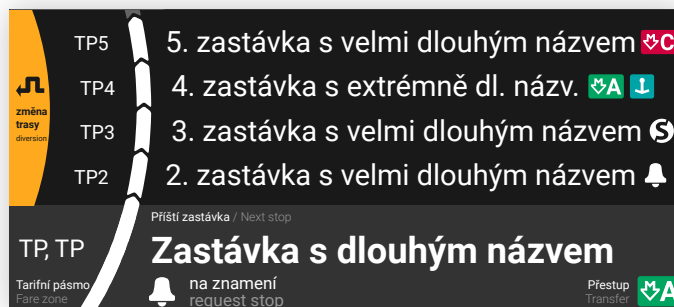
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva]

Schéma zobrazuje příští zastávku a 4 nadcházející zastávky včetně tarifního pásma, kam jsou dle jízdního řádu zařazeny. Kromě první nadcházející zastávky (příští zastávky), kde jsou navazující linky zobrazeny zvlášť, je vedle názvu zastávky vždy piktogram návazné dopravy (pokud v dané zastávce je) + případný piktogram zastávky na znamení. Maximální počet piktogramů je 3, pořadí zobrazování dle logiky zmíněné dále (vysvětleno v podkapitole „Návazné linky“). Piktogram je od textu oddělen mezerou.

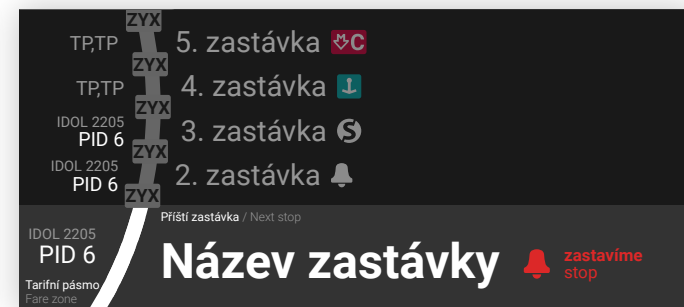
Tarifní pásma jsou zarovnána doprava, názvy zastávek doleva.

Tarifní pásma jsou zarovnána doprava, v uvedeném příkladu je pravý okraj textového pole pásem B a 3 (TP2 a TP5) 245 b od levého okraje obrazovky, u pásem 1 a 2 (TP3 a TP4) je to 260 b od levého okraje obrazovky. Názvy 2. a 5. zastávky jsou zarovnány doleva, levý okraj textového pole je 385 b od levého okraje obrazovky, názvy 3. a 4. zastávky 400 b od levého okraje obrazovky.

Poslední zastávka (konečná) ve sledu zastávek je psaná verzálkami.



Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), je to zobrazeno ve schématu nadcházejících zastávek. Zastávky, které obsluhuje spoj již pod jiným číslem, jsou zobrazeny šedě, piktogramy jsou potlačeny na 50% průhlednosti. „Místo změny čísla linky“ je signalizováno ve schématu. Po změně čísla linky (zobrazení sdělovací obrazovky) následuje standardní barevné zobrazení.



Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 [segmenty čáry se současnou linkou]
- RGB: 100-100-100 [segmenty čáry s navazující linkou]

Tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava] – současná linka nebo TP systému PID
- RGB: 100-100-100 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava] – navazující linka (TP PID)

Názvy zastávek

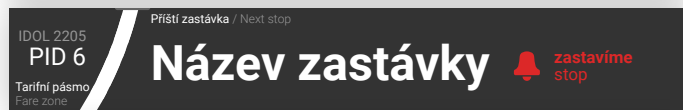
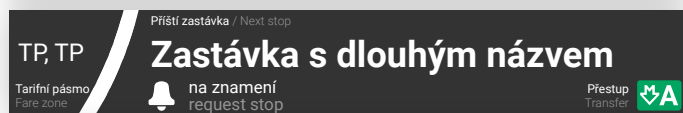
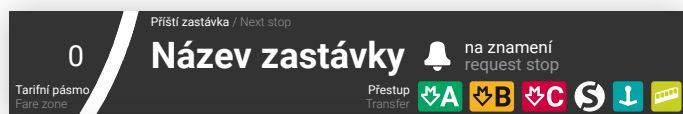
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva] – současná linka
- RGB: 100-100-100 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva] – navazující linka

Při změně integrovaného dopravního systému lze zobrazit pásmo PID v kombinaci s pásmem jiného IDS. Číslo TP jsou vždy uvozena zkratkou PID nebo jiného IDS (např. IDOL, IREDO, IDPK apod.). TP PID je vždy uvedeno jako první ve směru jízdy (tj. dole).

Extrémně dlouhé názvy zastávek je možné zkracovat tak, aby se vešly do jednoho řádku textu.

7.9. Příští zastávka

První zastávka ve schématu nadcházejících zastávek (dále jen „příští zastávka“) je oproti ostatním zastávkám zobrazena výrazněji. Na rozdíl od schématu nadcházejících zastávek, které může být střídáno se sdělovacími obrazovkami či s přestupní obrazovkou, příští zastávka zůstává (stejně jako číslo linky, konečná zastávka, čas a sled zastávek) stále viditelná.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 180-180-180 [vyhlášená zastávka]

Název zastávky

- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 120 b [název zastávky bez návazných linek]
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [delší název zastávky]
- RGB: 50-50-50 Roboto Bold 90 b [vyhlášená zastávka]

Tarifní pásmo

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b [tarifní pásmo]
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [dvě souběžná tarifní pásma oddělená čárkou a mezerou]
- RGB: 50-50-50 Roboto Regular 72 b [vyhlášená zastávka]

7.10. Zastávka na znamení

V případě, že příští zastávka je na znamení, se ve schématu nadcházejících zastávek vedle názvu zastávky objeví piktogram zastávky na znamení (zvoneček). Piktogram je od textu oddělen mezerou. Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední (tj. blíže k pravému kraji obrazovky).

U příští zastávky je navíc piktogram doplněn nápisem „na znamení / request stop“. Pokud je název zastávky příliš dlouhý, je přípustné, aby se piktogram spolu s nápisem zobrazily o řádek níže (zarovnané doleva spolu se začátkem názvu zastávky, zároveň se použije menší velikost písma příští zastávky).



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 42 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 42 b (anglický text)

7.11. Zastavíme

Po dání znamení (stisku tlačítka pro otevírání dveří nebo tlačítka stop cestujícím) se nápis „na znamení / request stop“ střídá s nápisem „zastavíme / stop“. Nápis se přestane zobrazovat ve chvíli vyhlášení a „podbarvení názvu“ zastávky. Animace (střídání obou názvů) je v délce 1 s : 1 s.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 42 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 42 b (anglický text)
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 42 b (český text)
- RGB: 220-40-40 Roboto Regular 42 b (anglický text)

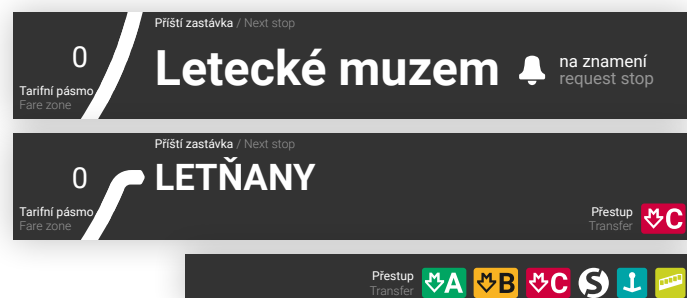
7.12. Návazné linky

U příští zastávky (první ve schématu nadcházejících zastávek) se za názvem zastávky zobrazují piktogramy shodně s těmi v kapitole 7.9. (vyjma piktogramu zastávky na znamení).

Výška piktogramů je 75 b. Mezera mezi různými dopravními prostředky je 20 b.

Políčka se zobrazují od spodního řádku, zarovnání k pravému dolnímu okraji obrazovky.

Návazné linky jsou uvozeny štítkem „Přestup / Transfer“. **Pokud v zastávce není žádný přestup, tento text se nezobrazuje.**



7.13. Textové řetězce

V textu zastávky se mohou vyskytovat níže uvedené textové řetězce, které je nutné překládat na příslušný piktogram. V textu zastávky mohou být použity i kombinace uvedených textových řetězců (např. [BC]-).

[A]		=MA=	
[B]		=MB=	
[C]		=MC=	
[D]		=MD=	
[AB]		=M=	
[AC]		~	
[AD]		\	
[BC]			
[BD]			
[CD]			

8. Sdělovací obrazovka

302 → **LETŇANY** 

10:06

Upozorňujeme cestující, že tento spoj
končí jízdu v zastávce **LETŇANY**.

Attention please, this bus terminates at **LETŇANY**.

Příští zastávka / Next stop

0 **U Vodojemu**  na znamení
Tarifní pásmo / Fare zone request stop

Sdělovací obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.

8.1. Konečná zastávka

Běžné provozní hlášení.

Zobrazuje se po vyhlášení poslední zastávky na trase až do doby zavření dveří.

Konečná zastávka, prosíme, vystupte.

Final stop, please leave the bus.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]

8.2. Zkrácený spoj

Běžné provozní hlášení.

Využívá se především pro „vložené spoje“. Zobrazuje se po vyhlášení předposlední zastávky na trase po dobu 10 s.

Upozorňujeme cestující, že tento spoj
končí jízdu v zastávce **LETŇANY**.

Attention please, this bus terminates at **LETŇANY**.

- RGB: 25-25-25
 - RGB: 255-255-255 Roboto Regular 80 b [český text]
 - RGB: 150-150-150 Roboto Light 60 b [anglický text]
- Název konečné zastávky je proveden řezem Bold (verzálky).

8.3. Změna tarifního pásma

Běžný provozní stav – řídí se palubním počítačem.

Zobrazuje se pokaždé, když se mění tarifní pásmo mezi zastávkami. Přejít na tuto obrazovku je po odjezdu vozidla z poslední zastávky v tarifním pásmu (na obrazovce už je příští zastávka v novém tarifním pásmu.) Doba zobrazení 10 s. Zobrazuje se pouze pro tarifní pásma PID.

Tato obrazovka má absolutní prioritu zobrazení, musí být synchronizovaná s palubním počítačem a hlášením o změně tarifního pásma. Přípustné je, že obrazovka nahradí jakoukoliv předchozí obrazovku, i kdyby předchozí obrazovka měla být zobrazena např. jen 2 s.

Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma je popsán v příloze 2 [Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle].

Prosím pozor! Změna tarifního pásma.

Attention please! Change of fare zone.



Prosím pozor! Změna tarifního pásma.

Attention please! Change of fare zone.



Prosím pozor! Změna tarifního pásma.

Attention please! Change of fare zone.



8.4. Informace o výluce *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS.

Zobrazuje se po opuštění předposlední a poslední zastávky na pravidelné trase před výlukou (před sjetím z pravidelné trasy) po dobu 10 s.



Koh-i-noor – Bělocerkevská

Vážení cestující, z důvodu opravy komunikace je linka v tomto úseku odkloněna po náhradní trase. Zastávky Kavkazská, Na Míčáncích a Bělocerkevská jsou vynechány.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b [anglický text]

- RGB: 25-25-25
- Nadpisy
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]
 - RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]
- Tarifní pásma
- RGB: 100-100-100 [původní TP]
 - RGB: 25-25-25 Roboto Regular 180 b [původní TP]
 - RGB: 255-255-255 [nové TP]
 - RGB: 25-25-25 Roboto Bold 180 b [nové TP]

Průměr kružnice (TP s jedním znakem) je 200 b. Ovál (při TP o dvou nebo třech znacích) má rozměry [š × v] 400 × 200 b, při dvojpásmu 500 × 200 b. Vodorovně zarovnání je vždy na střed obrazovky.

8.5. Trvalá změna *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.



Změna linkového vedení BUS

Od soboty **1. září 2018** dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v **oblasti Radotínska**. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in Radotin area. Visit www.pid.cz for more information.



Změna linkového vedení BUS

Od soboty **1. září 2018** dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v **oblasti Radotínska**. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na www.pid.cz.

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in Radotin area. Visit www.pid.cz for more information.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

8.6. Jiné sdělení *

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.



Zastávky na znamení od 1. 7. 2019

Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy **na znamení**. Na autobus není nutné mávat, **stačí stát viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem **tlacítko STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na www.pid.cz.



Zastávky na znamení od 1. 7. 2019

Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy **na znamení**. Na autobus není nutné mávat, **stačí stát viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem **tlacítko STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na www.pid.cz.

From saturday, the 1st July 2019, buses on all stops at Prague will stop on request only. You don't have lift a hand to stop the bus, just stand in the bus stop area. Press the STOP button or the door button. Visit www.pid.cz for more information.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

8.7. Zpráva z dispečinku *

Zpráva sestavená dispečerem v jednotném rozhraní pro OIS.

Zprávu zašle dispečink přímo do vozidla – doba zobrazení 15 s, zastávkové úseky, kde bude informace zobrazena a četnost opakování definuje dispečer v rozhraní.



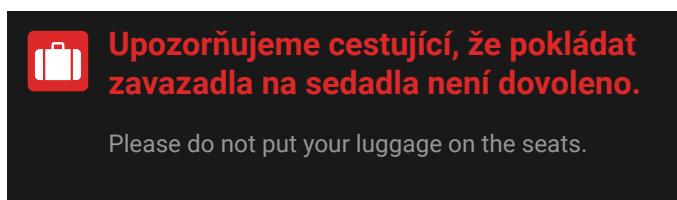
Z důvodu sněhové kalamity je ulice Horoměřická neprůjezdná. Linky 316 a 356 jsou ze zastávky Statenice, Černý Vůl, hospoda vedeny odklonem přes zastávky Výhledy, Zemědělská univerzita, V Podbabě a Nádraží Podbaba do zastávky Dejvická (přestup na metro „A“).
Pravidelný povoz bude obnoven po zajištění sjízdnosti všech komunikací (během dnešního odpoledne).

- RGB: 200-0-20
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

8.8. Informativní hlášení *

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

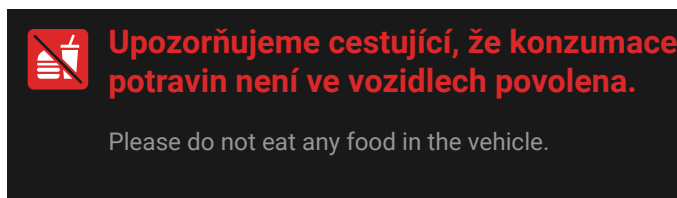
Zavazadla – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

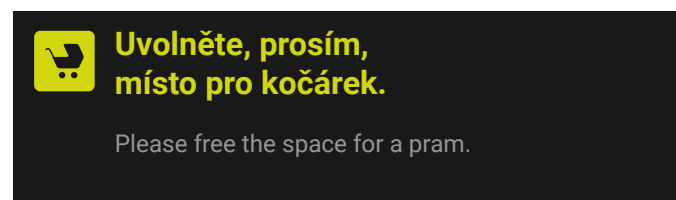
Zákaz jídla a pití – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

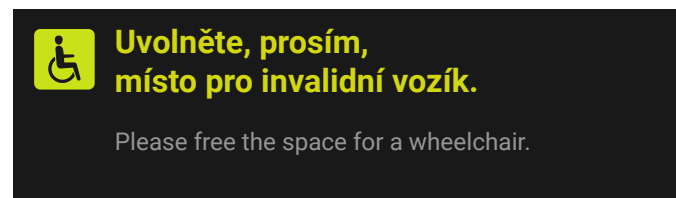
Kočárek – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

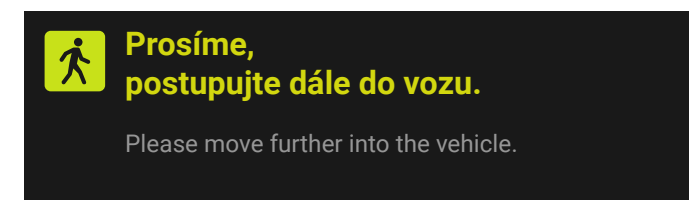
Invalidní vozík – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

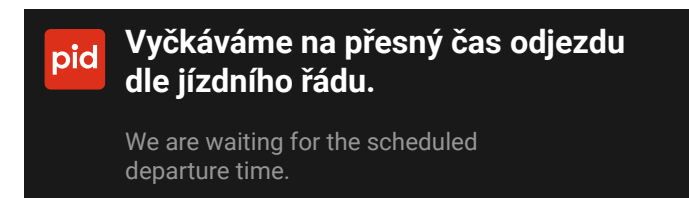
Postupujte dále do vozu – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

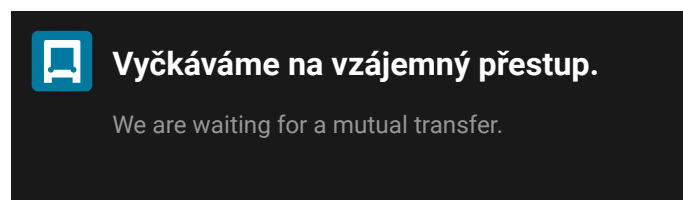
Vyčkávání na čas odjezdu – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Vzájemný přestup – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

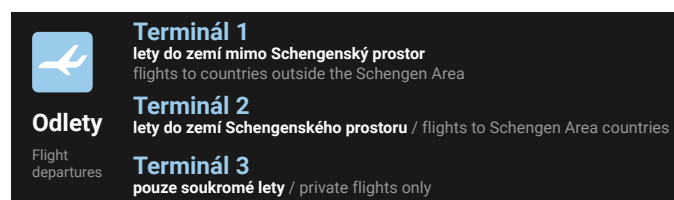
Vzájemný přestup (vlak) – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

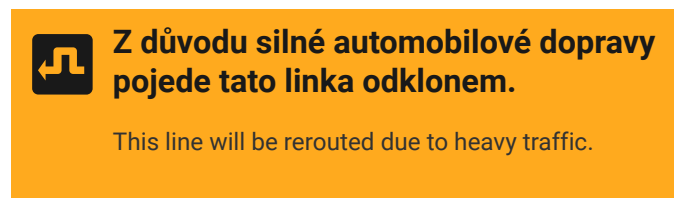
Letiště – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 155-203-234 Roboto Bold 60 b (terminál)
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 40 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 40 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

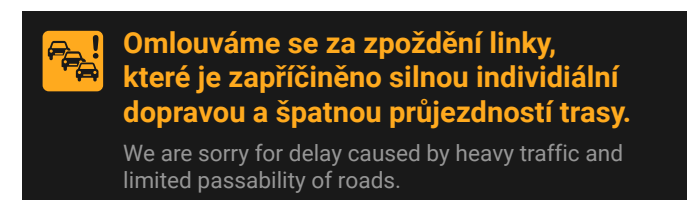
Odklon – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 255-170-30
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 25-25-25 Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Zpoždění – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

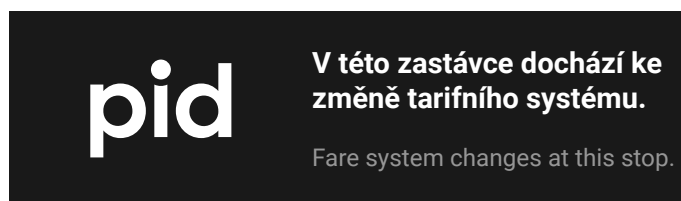


- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 72 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 56 b (anglický text)

8.9. Změna tarifního systému

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

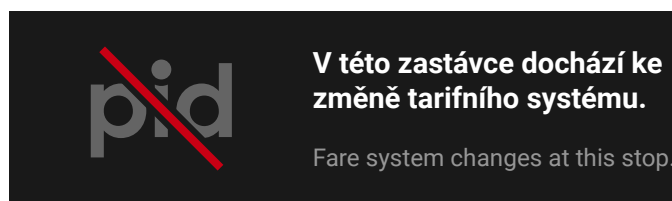
Začátek systému PID – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)
- RGB: 255-255-255 (logo)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Konec systému PID – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)
- RGB: 100-100-100 (logo)
- RGB: 200-0-20 (přeškrtnutí)

9. Přestupní obrazovka

355

→ ÚNĚTICE

16:14

Přes:
Via:

V Podbabě   – Lysolaje – Horoměřice

107 → Dejvická	B	1 min.	160 → Výhledy	A	9 min.
8 → Starý Hloubětín	B	2 min.	S49 → Praha-Hostivař	1/1	9 min.
107 → Suchdol	A	2 min.	147 → Dejvická	B	12 min.
340 → Roztoky, Levý Hradec	A	2 min.	147 → Výhledy	A	12 min.
350 → Dejvická	B	6 min.	160 → Dejvická	B	14 min.
18 → Vozovna Pankrác	B	8 min.	R20 → Praha Masarykovo nádraží	1/1	16 min.

B

Příští zastávka / Next stop

Nádraží Podbaba

Tarifní pásmo
Fare zone

Přestup
Transfer 

Obrazovka se zobrazuje prozatím v každém mezizastávkovém úseku (výhledově však pouze v předem definovaných přestupních bodech nebo zastávkách – seznam těchto zastávek bude k dispozici ode dne vyhlášení). Střídá se se základní obrazovkou již během cesty (mezi zastávkami).

Na přestupní obrazovce je vypsáno prvních 12 odjezdů – v potaz se berou všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu, přičemž od každé linky je zobrazen její první odjezd v uvedeném směru (tzn. odjezdy se filtrují podle linky a její konečné zastávky). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

Kromě výčtu odjezdů se vždy pod názvem zastávky zobrazují návazné linky (pouze piktogram).

Přestupní obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.

Na online odjezdy se dotazuje prostřednictvím adresy:
.../x/číslo_CIS/?unite=true&ko=12702&pocet=30&ts=1



Řádkování

Výška řádku s odjezdem je 75 b.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 50-50-50

9.10. Linky

Linky jsou seřazeny chronologicky. Na jedné stránce se zobrazuje pouze prvních 12 odjezdů.

Rozměry pole čísla linky (š × v) jsou 95 b × 65 b, zaoblení rohů s poloměrem 7 b.



Metro A [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 0-165-98
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="A"; Trakce: **metro**



Metro B [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 248-179-34
- RGB: 25-25-25 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="B"; Trakce: **metro**



Metro C [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 207-0-61
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="C"; Trakce: **metro**



Metro D [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 0-140-190
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="D"; Trakce: **metro**



Denní tramvaj

- RGB: 255-255-255
- RGB: 120-2-0 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="2"**; Trakce: **tramvaj**



Denní trolejbusová linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 128-22-111 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="18"**; Trakce: **trolejbus**



Noční tramvaj

- RGB: 120-2-0
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="6"**; Trakce: **tramvaj**



Denní městská autobusová linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-120-160 [Roboto Bold 48 b]

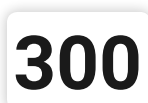
Druh dopravy: **dd="3"**; Trakce: **autobus**



Školní linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-120-160 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="9"**; Trakce: **autobus**



Denní příměstská nebo regionální linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 25-25-25 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="4"**; Trakce: **autobus**



Noční městská autobusová linka

- RGB: 0-120-160
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="5"**; Trakce: **autobus**



Noční příměstská nebo regionální linka

- RGB: 9-0-62
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="16"**; Trakce: **autobus**



Vlaky PID – linky S nebo R

- RGB: 30-60-120
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="13"**; Trakce: **vlak**



Lanovka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 201-208-34 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="8"**; Trakce: **lanová dráha**



Přívoz

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-164-167 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="12"**; Trakce: **přívaz**



Speciální autobusová linka (AE, IKEA, H1 apod.)

- RGB: 255-255-255
- RGB: 143-188-25 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="11"**; Trakce: **autobus**



Linka náhradní dopravy

- RGB: 255-255-255
- RGB: 255-170-30 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="15"**; Trakce: **tramvaj**

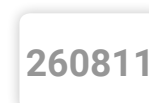
Druh dopravy: **dd="7"**, **dd="14"**; Trakce: **autobus**



Linka mimo systém PID (3 znaky)

- RGB: 255-255-255
- RGB: 150-150-150 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="17"**; Trakce: **autobus**



Linka mimo systém PID (6 znaků)

- RGB: 255-255-255
- RGB: 150-150-150 [Roboto Bold 24 b]

Druh dopravy: **dd="17"**; Trakce: **autobus**

9.11. Konečná zastávka

Piktogram šipky (výška 25 b) + konečná zastávka dané linky. Název zastávky nezahrnuje žádné piktogramy. Mezi názvem obce a názvem zastávky je vždy mezera [za čárkou]. Delší názvy mohou použít menší písmo, poté lze název zkrátit.

-  RGB: 150-150-150 (piktogram šipky, výška 25 b)
-  RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b
-  RGB: 255-255-255 Roboto Regular 24 b [dlouhé názvy, poté zkracování]

9.12. Stanoviště/nástupiště

Odjezdové zastávkové stanoviště je načteno z informací z MPV. Jednoznakové označení se zobrazí uvnitř piktogramu stanoviště, delší varianty (např. metro či železnice) piktogram stanoviště nepoužívají.

-  RGB: 100-100-100 (piktogram stanoviště, šířka 50 b)
-  RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b

9.13. Odjezd

Údaj je v minutách. U zpožděného spoje se zpoždění připočítá k času odjezdu. Odjezdy spojů mající odjezd dříve než za 1 min. se nezobrazují. Obrazovka zobrazuje pouze spoje, které lze reálně stihnout [dopočet doby dojezdu do zastávky + 1 min.].

-  RGB: 255-255-255 Roboto Bold 36 b

9.14. Žádné další odjezdy

Na přestupní obrazovce jsou vypsány všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu, každá linka je zobrazena pouze jednou (její první spoj). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

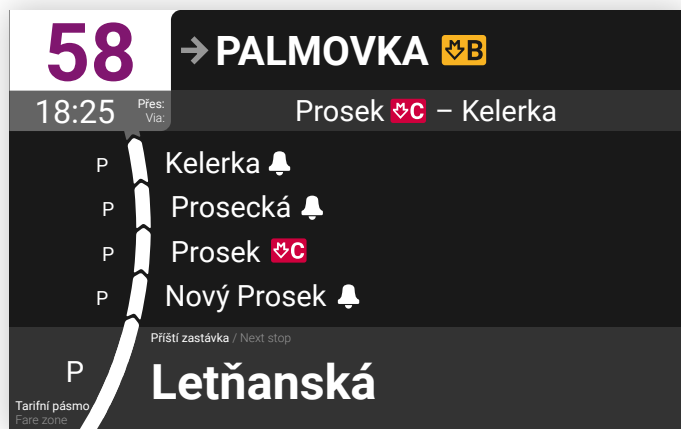
Pokud by zobrazené odjezdy nezaplňily celou obrazovku, za posledním odjezdovým řádkem se vypíše hláška „– Žádné další odjezdy v následujících 30 min. –“

-  RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b, zarovnání na střed sloupce odjezdů

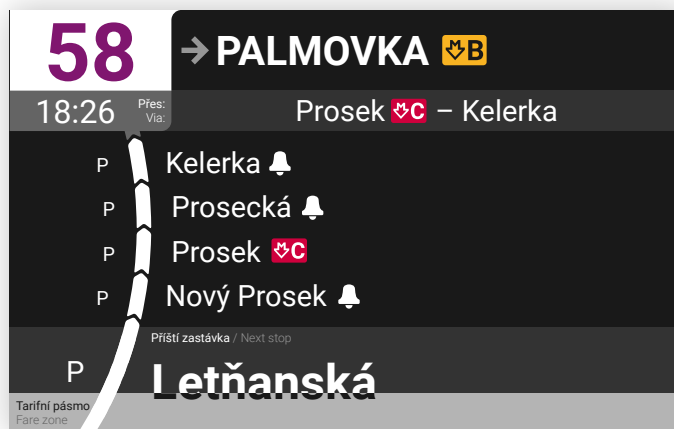
197 → Sídliště Písnice	J 1 min.	12 → Výstaviště Holešovice	A 4 min.
 B → Zličín	M1 2 min.	S6 → Nučice	3/6 6 min.
20 → Sídliště Barrandov	B 2 min.	5 → Vozovna Žižkov	A 8 min.
125 → Skalka	K 2 min.	– Žádné další odjezdy v následujících 30 min. –	
 B → Černý Most	M2 3 min.		
S7 → Beroun	3/5 4 min.		

10. Příklady a animace

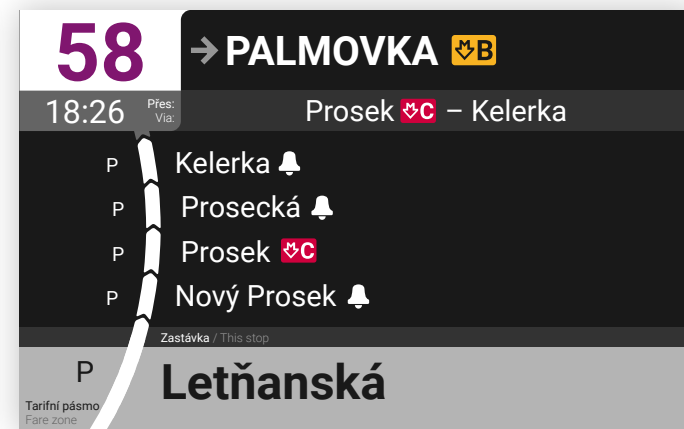
10.1. Průjezd zastávkou



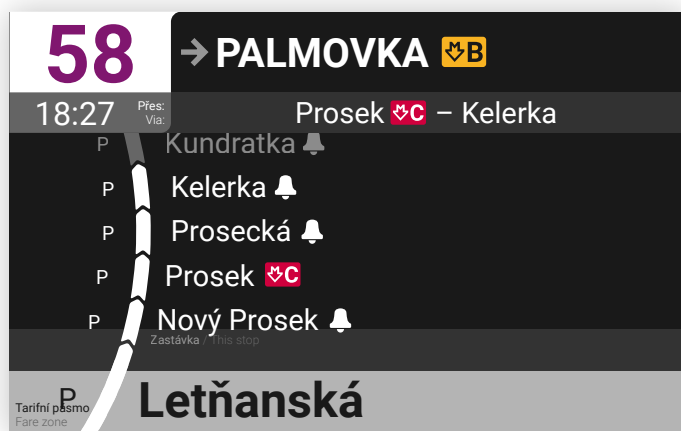
1. Stav před příjezdem do zastávky.



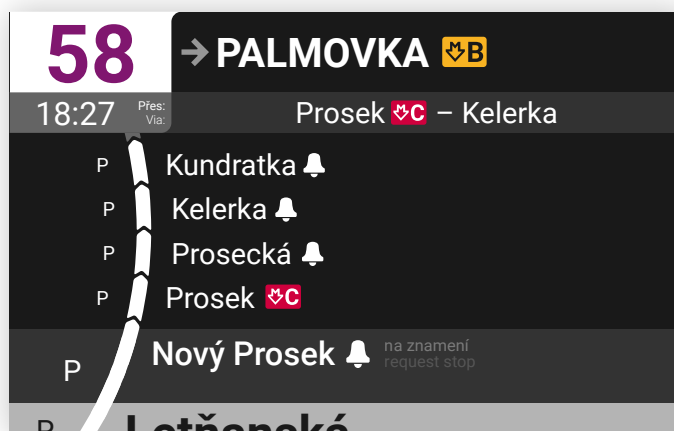
2. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s. Podbarvení probíhá zdola nahoru.



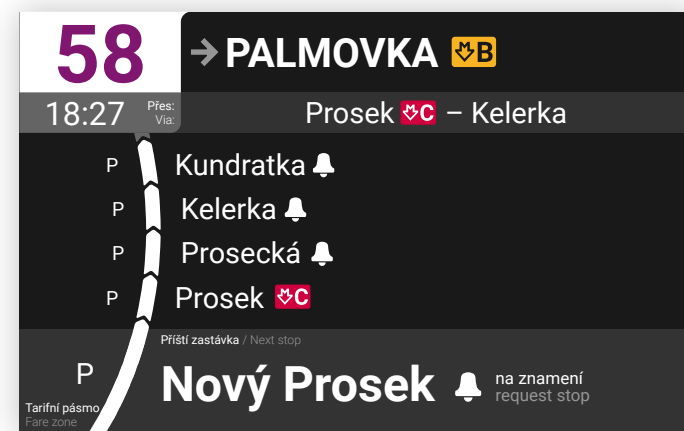
3. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a písmo příští zastávky (včetně TP) a štitků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



4. Po zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Nápis „Příští zastávka“ a „Nástupiště“ mizí (1 – 2 s).

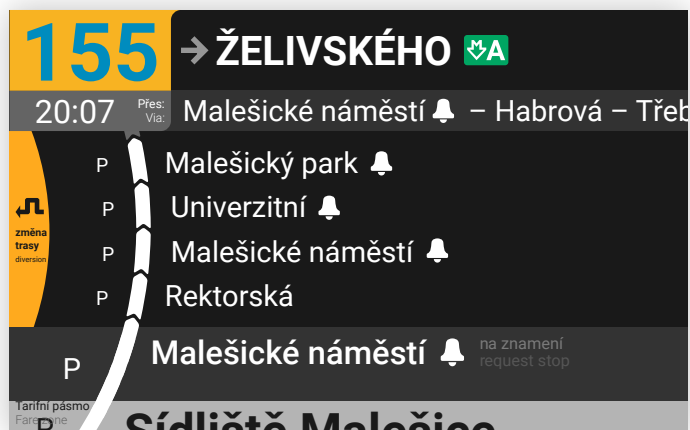


5. První zastávka zmizí na dolní hranici obrazovky, nejvzdálenější zastávka se posune z horního okraje a zároveň se „rozsvítí“. U příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.

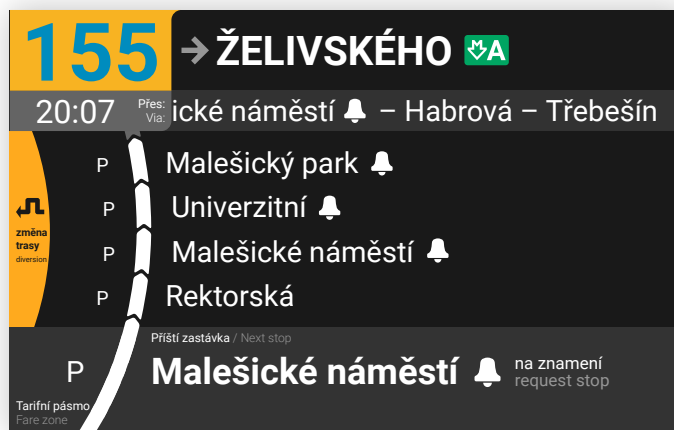


6. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.

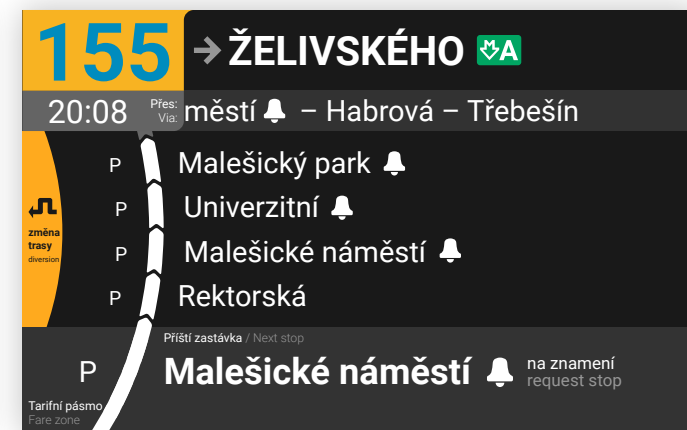
10.2. Zastávka na znamení, linka ve výluce



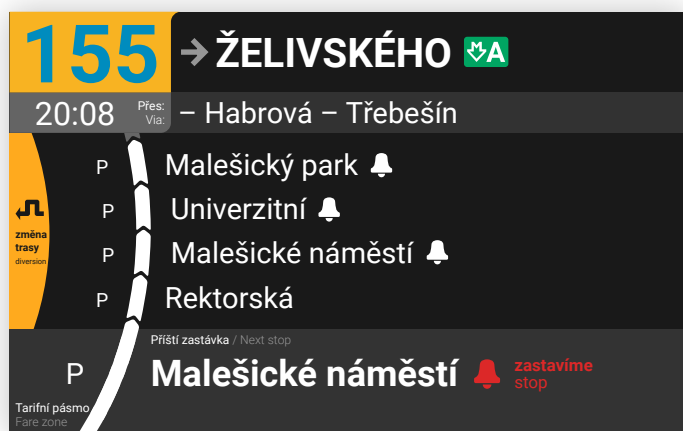
1. Po zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. U Příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.



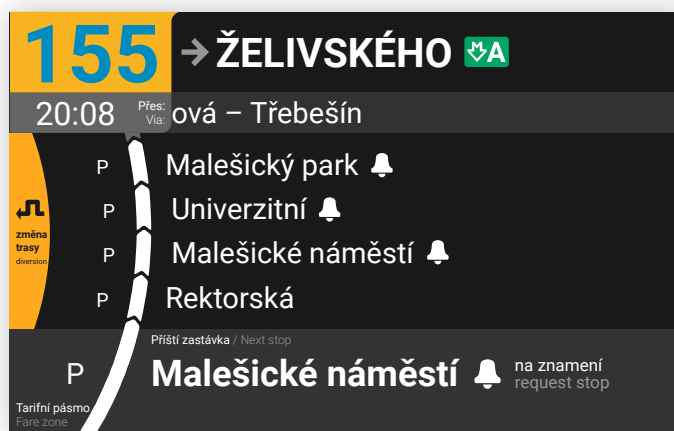
2. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.



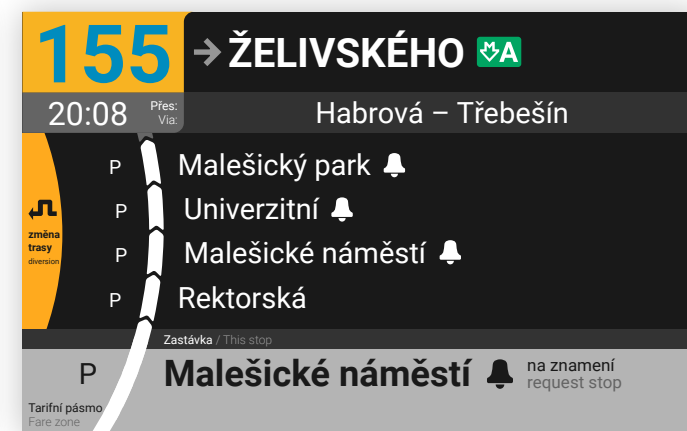
3. Hotová animace.



4. Po stisku tlačítka STOP nebo poptávky otevření dveří cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (střídání obrazovek 4 a 5) je v délce 1 s : 1 s.



5. Po stisku tlačítka cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (střídání obrazovek 4 a 5) je v délce 1 s : 1 s.



6. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.

10.3. Změna tarifního pásma



1. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a písmo příští zastávky (včetně TP) a štitků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



1. Po zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s.



2. Hotová animace.



3. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

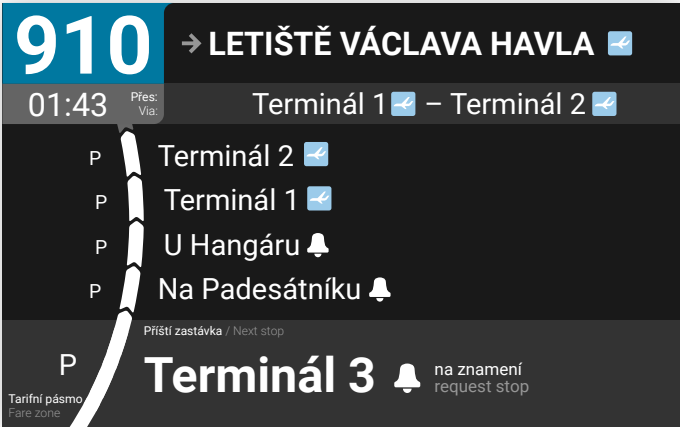


4. Délka zobrazení změny tarifního pásma je 10 s.

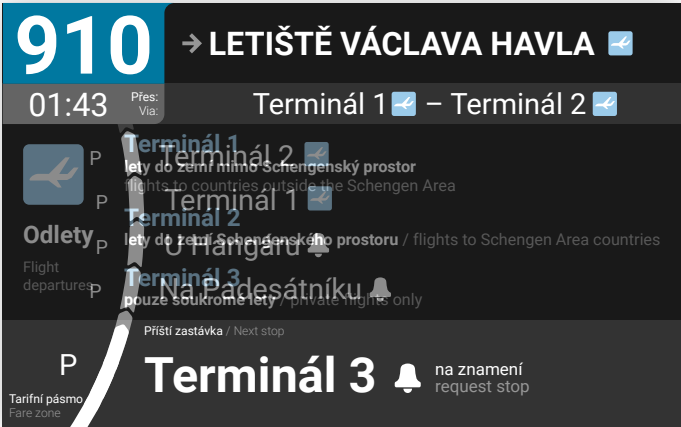


5. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

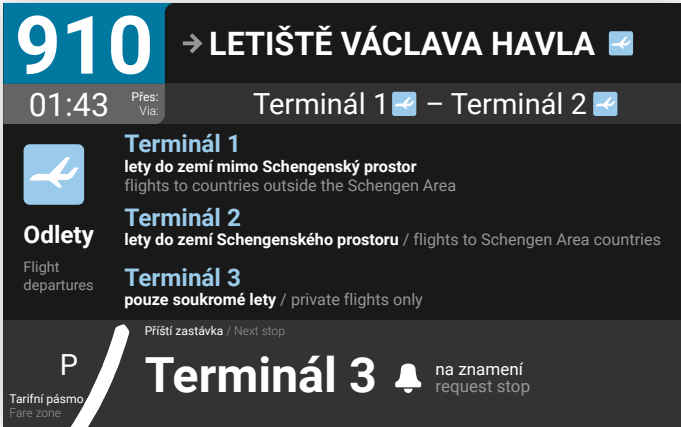
10.4. Sdělovací obrazovka



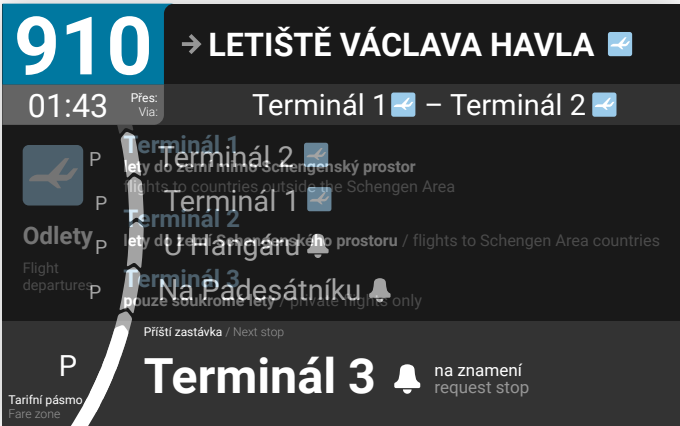
1.



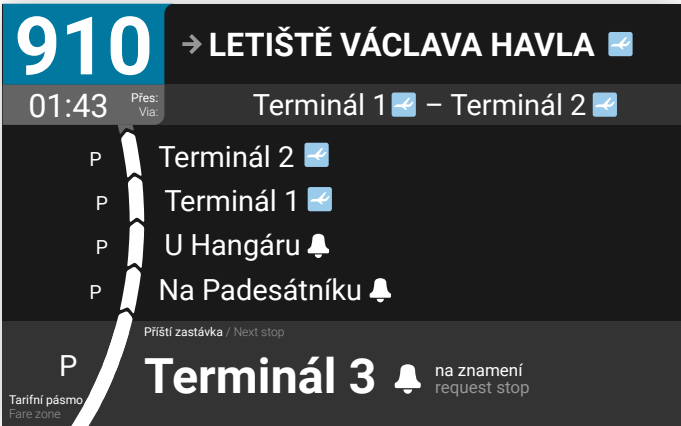
2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



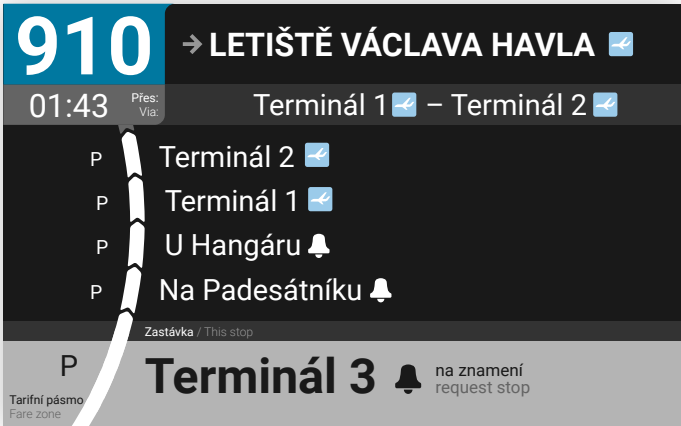
3. Délka zobrazení sdělení je 5 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



5.



6.

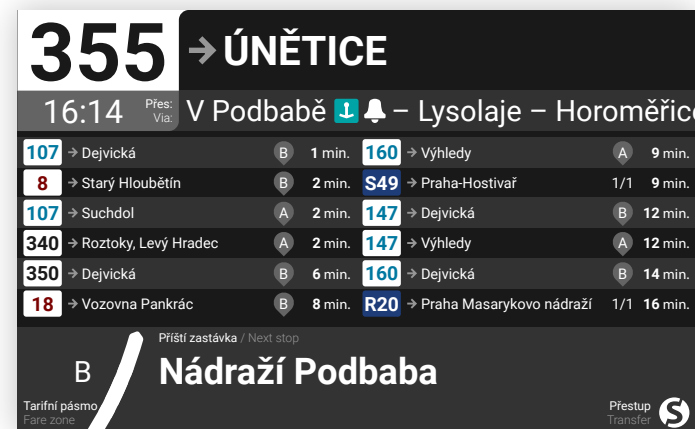
10.5. Přestupní obrazovka



1.



2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



3. Délka zobrazení přestupní obrazovky je 8 s. Zobrazují se odjezdy do 30 min. od předpokládaného příjezdu do zastávky. Zobrazuje se pouze prvních 12 odjezdů.



4.

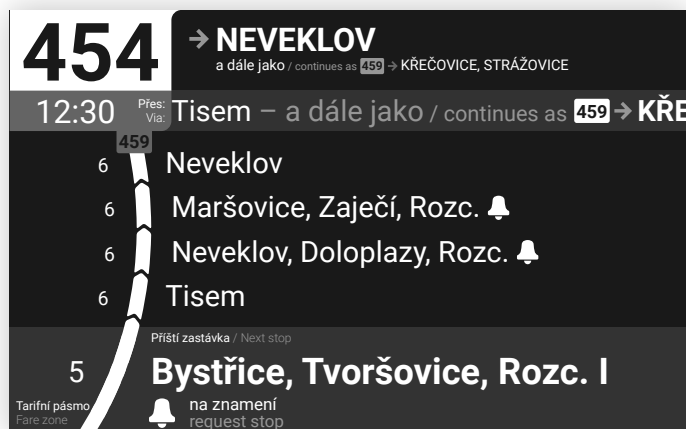


5.

10.6. Změny čísla linky na trase



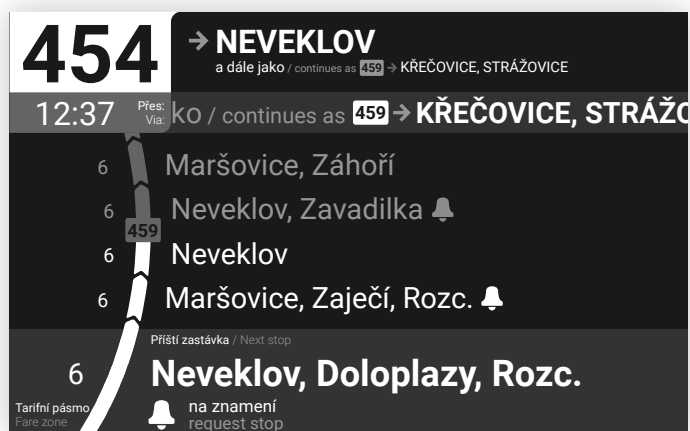
1. Informace o změně čísla linky jsou jen u konečné zastávky.



2. 5 zastávek před změnou čísla linky se nové číslo objeví ve schématu nadcházejících zastávek. Shodná informace je také za poslední zastávkou ve sledu zastávek.



3. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



4. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



5. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



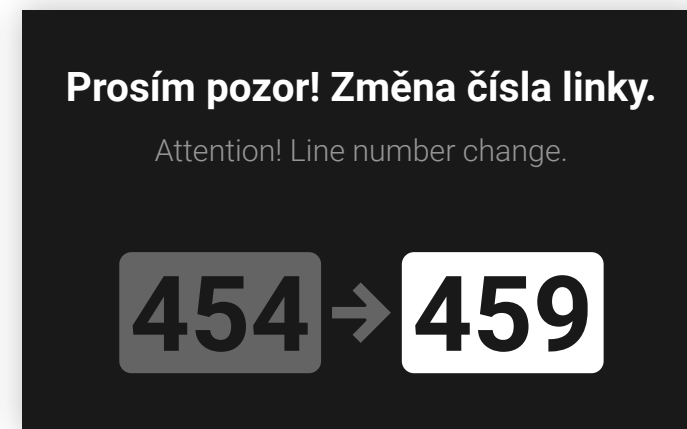
6. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



7. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny čísla linky.



8. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



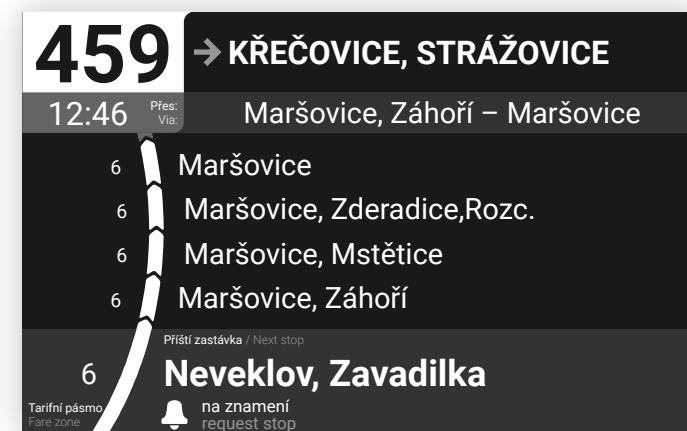
9. Délka zobrazení obrazovky změny čísla linek je 10 s.



10. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



11. Spoj má již jiné číslo linky.



12.

10.7. Přibližování ke konečné zastávce

302 → LETŇANY 

09:57 Přes: Via: Kbely – Letecké muzeum

- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 
- 0 Letecké muzeum 
- B Huntířovská 

Příští zastávka / Next stop

B

Kbely

Tarifní pásmo
Fare zone

1.

302 → LETŇANY 

09:59 Přes: Via: Letecké muzeum

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 
- 0 Letecké muzeum 

Příští zastávka / Next stop

0

Huntířovská  na znamení
request stop

Tarifní pásmo
Fare zone

2.

302 → LETŇANY 

10:02 Přes: Via: Letecké muzeum

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 

Příští zastávka / Next stop

0

Letecké muzeum  na znamení
request stop

Tarifní pásmo
Fare zone

3.

302 → LETŇANY 

10:04 Přes: Via:

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 

Příští zastávka / Next stop

0

Důstojnické domy  na znamení
request stop

Tarifní pásmo
Fare zone

4.

302 → LETŇANY 

10:05 Přes: Via:

- 0 LETŇANY 

Příští zastávka / Next stop

0

U Vodojemu  na znamení
request stop

Tarifní pásmo
Fare zone

5.

302 → LETŇANY 

10:07 Přes: Via:

Příští zastávka / Next stop

0

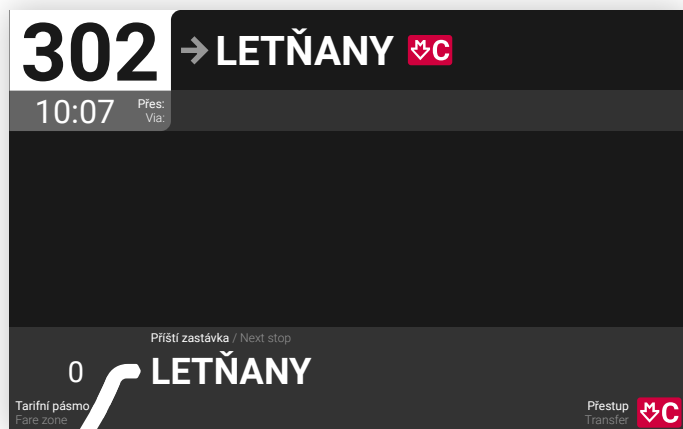
LETŇANY

Tarifní pásmo
Fare zone

Přestup
Transfer 

6.

10.8. Avízo konečné zastávky



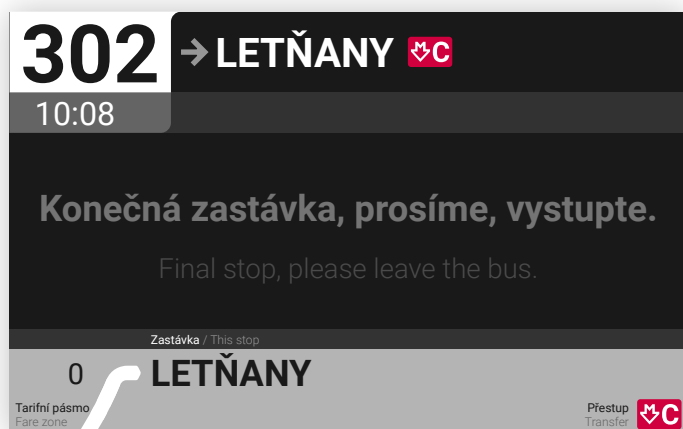
1.



2. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.



3. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



5. Text „konečná zastávka“ je zobrazen až do doby zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky.

10.9. Změna IDS (směr ze systému PID)

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:42 Přes: Via: Mšeno, Olešno – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system

6 Mšeno, Ráj

6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách

6 Mšeno, Romanov

5,6 Mšeno, Podolec

Příští zastávka / Next stop

5,6 **Mšeno**

Tarifní pásmo / Fare zone

1. Informace o změně IDS je u konečné zastávky a ve sledu zastávek je za hraniční zastávkou vložena hláška „a dále mimo systém PID / continues out of the PID system“.

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:43 Přes: Via: Mšeno, Olešno – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system

IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

6 Mšeno, Ráj

6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách

6 Mšeno, Romanov

Příští zastávka / Next stop

5,6 **Mšeno, Podolec**

Tarifní pásmo / Fare zone

na znamení / request stop

2. 5 zastávek před změnou čísla linky se informace objeví ve schématu nadcházejících zastávek. Hraniční zastávka může mít přiřazeno 1 nebo 2 tarifní pásma/zóny. Zároveň je číslo pásma/zóny uvozeno zkratkou IDS (např. „PID“)

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:45 Přes: Via: Mšeno, Romanov – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system

2205 Blatce, Konrádov

IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

6 Mšeno, Ráj

6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách

Příští zastávka / Next stop

6 **Mšeno, Romanov**

Tarifní pásmo / Fare zone

na znamení / request stop

3. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:46 Přes: Via: Mšeno, Romanov, Na Rovinách – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system

2205 Blatce, Tubož

2205 Blatce, Konrádov

IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

6 Mšeno, Ráj

Příští zastávka / Next stop

6 **Mšeno, Romanov, Na Rovinách**

Tarifní pásmo / Fare zone

na znamení / request stop

4. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:49 Přes: Via: Mšeno, Ráj – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system

2205 Blatce, Tubož, Rybník

2205 Blatce, Tubož

2205 Blatce, Konrádov

IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

Příští zastávka / Next stop

6 **Mšeno, Ráj**

Tarifní pásmo / Fare zone

na znamení / request stop

5. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

697 → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:50 Přes: Via: Mšeno, Olešno – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system

2205 Blatce, Blatečky

2205 Blatce, Tubož, Rybník

2205 Blatce, Tubož

2205 Blatce, Konrádov

IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

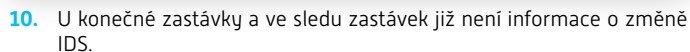
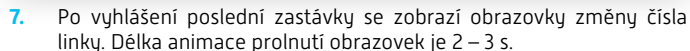
Příští zastávka / Next stop

6 **Mšeno, Olešno**

Tarifní pásmo / Fare zone

na znamení / request stop

6. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



Příklad linky
zařazené do dvou
IDS.

10.10. Změna IDS (směr do systému PID)

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:30 Přes: Mšeno, Olešno – a dále v systému PID / continues within the PID system

- 2205 Blatce, Konrádov
- 2205 Blatce, Tubož
- 2205 Blatce, Tubož, Rybník
- 2205 Blatce, Blatečky

Příští zastávka / Next stop

2219 **Blatce, Rozc.**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

1. Informace o změně IDS je u konečné zastávky a ve sledu zastávek je za hraniční zastávkou vložena hláška „a dále v systému PID / continues within the PID system“.

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:33 Přes: Mšeno, Olešno – a dále v systému PID / continues within the PID system

- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 2205 Blatce, Konrádov
- 2205 Blatce, Tubož
- 2205 Blatce, Tubož, Rybník

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Blatečky**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

2. U zastávek mimo systém PID jsou zobrazovány tarifní pásma/zóny. Informace o nástupišti ani informace o přestupech nejsou zobrazovány. 5 zastávek před změnou čísla linky se objeví informace o změně IDS ve schématu nadcházejících zastávek.

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:34 Přes: Mšeno, Ráj – a dále v systému PID / continues within the PID system

- 6 Mšeno, Ráj
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 2205 Blatce, Konrádov
- 2205 Blatce, Tubož

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Tubož, Rybník**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

3. Hraniční zastávka může mít přiřazena 2 tarifní pásma/zóny. Zároveň je číslo pásma/zóny uvozeno zkratkou IDS (např. „PID“)

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:35 Přes: Mšeno, Romanov, Na Rovinách – a dále v systému PID / continues within the PID system

- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách
- 6 Mšeno, Ráj
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 2205 Blatce, Konrádov

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Tubož**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

4. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:37 Přes: Mšeno, Ráj – a dále v systému PID / continues within the PID system

- 6 Mšeno, Romanov
- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách
- 6 Mšeno, Ráj
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Konrádov**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

5. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

697 → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:38 Přes: Mšeno, Podolec – a dále v systému PID / continues within the PID system

- 5,6 Mšeno, Podolec
- 6 Mšeno, Romanov
- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách
- 6 Mšeno, Ráj

Příští zastávka / Next stop

IDOL 2205 PID 6 **Mšeno, Olešno**

Tarifní pásmo / Fare zone na znamení / request stop

6. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



1. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny tarifního systému. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



2. Sdělovací obrazovka.



3. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



4. U konečné zastávky a ve sledu zastávek již není informace o změně IDS.



5. Následuje standardní zobrazení včetně povinnosti zobrazovat přestupy, tarifní pásma (opět bíle) a informace o nástupišti.

10.11. Překryv tarifních pásem

570

→ KRALOVICE

11:57

Přes: Via: Břežany – Kožlany

IDPK 029
PID 6
IDPK 029
PID 6
IDPK 033
PID 6
IDPK 033
PID 6

Kožlany, u váhy
Kožlany, u školy
Břežany, rozc.
Břežany

Příští zastávka / Next stop

Čistá

IDPK 033
PID 6

Tarifní pásmo
Fare zone

1. Tarifní pásma se zobrazují pro oba systémy nad sebou. Dole je ten systém, ze kterého přijíždím, nahoře ten, do kterého vjíždím. Číslo tarifního pásma/zóny je uvozeno zkratkou dopravního systému.

310570		Rakovník - Čistá - Kralovice	
570		Transdev Střední Čechy s.r.o., Lubenská 1588, 250 91 Rakovník	Platí od: 7.3.2021
	LEX	Operátor: LEXTRANS BUS s.r.o. Čistá č.p. 2270 34 Čistá	313570
	tarifní pásmo	zóna	
	PID IDPK	501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531	
		x 5:00 6:10 6:35 6:15 9:30 11:30 14:10 14:40 16:05 16:30 19:55 19:55 19:55 21:35 22:25	
	x Rakovník,Píseňská	7 5:02 / 6:37 8:17 9:32 11:32 / 14:42 16:07 16:32 19:57 19:57 / / /	
	x Rakovník,rozc.Lubná	7 5:04 / 6:39 8:19 9:34 11:34 / 14:44 16:09 16:34 19:59 19:59 / / /	
	x Lubná,odstávk	7 5:06 6:41 8:21 9:36 11:36 / 14:46 16:11 16:36 20:01 20:01 / / /	
	Lubná,u hřbitova	7 5:08 / 6:43 8:23 9:38 11:38 / 14:48 16:13 16:38 20:03 20:03 / / /	
	x Rakovník,Prokopova	7 / 6:11 / / / 14:11 / / / / / 21:36 22:26	
	x Rakovník,asíř.gen.Kvořila	7 / 6:12 / / / 14:12 / / / / / 21:37 22:27	
	Rakovník,žel.zast.západ	7 / 6:14 / / / 14:14 / / / / / 22:29	
	x Rakovník,zem.záv.	7 6:15 / / / 14:15 / / / / / 21:38 22:30	
	Lubná,záv.	7 6:19 / / / 14:19 / / / / / 21:42 22:34	
	Lubná,pod vrškem	7 6:22 / / / 14:22 / / / / / 21:43 22:37	
	Lubná	7 6:23 / / / 14:23 / / / / / 21:44 22:38	
	x Senomaty,Hostokryje,rozc.	7 5:10 6:25 6:45 8:25 9:40 11:40 14:25 14:50 16:15 16:40 20:05 20:05 20:05 21:45 22:40	
	x Příčina	8 5:13 6:28 6:48 8:28 9:43 11:43 14:28 14:53 16:18 16:43 20:08 20:08 20:08 21:48 22:43	
	x Petrovov,stelek	8 5:16 6:31 6:51 8:31 9:46 11:46 14:31 14:56 16:21 16:46 20:11 20:11 20:11 21:51 22:46	
	PETROVICE	8 5:18 6:31 6:51 8:31 9:46 11:46 14:31 14:56 16:21 16:46 20:11 20:11 20:11 21:52 22:46	
	x Zavidov,žel.zast.	8 5:19 6:34 6:54 8:34 9:49 11:49 14:34 14:59 16:24 16:49 20:14 20:14 20:14 22:49	
	x Vlaselov	8 5:22 6:37 6:57 8:37 9:52 11:52 14:37 15:02 16:27 16:52 20:17 20:17 20:17 22:52	
	ČISTÁ	9 030 4:12 5:27 6:42 7:02 8:42 9:57 11:57 14:42 15:07 16:32 16:57 20:22 20:22 20:22 22:55	
	Břežany	9 033 4:16 5:31 7:06 8:46 10:01 12:01 14:46 15:11 16:36 17:01 20:26 20:26 20:26 22:59	
	x Břežany,rozc.	9 033 4:17 5:32 7:07 8:47 10:02 12:02 14:47 15:12 16:37 17:02 20:27 20:27 20:27 22:59	
	Kožlany,u školy	9 029 4:21 5:36 7:11 8:51 10:06 12:06 14:51 15:16 16:41 17:06 20:31 20:31 20:31 23:04	
	Kožlany,u váhy	9 029 4:23 5:38 7:13 8:53 10:08 12:08 14:53 15:18 16:43 17:08 20:33 20:33 20:33 23:05	
	x Kožlany,žel.st.	9 029 4:25 5:40 7:15 8:55 10:10 12:10 14:55 15:20 16:45 17:10 20:35 20:35 20:35 23:06	
	KRALOVICE	9 033 4:30 5:45 7:20 9:00 10:15 12:15 15:00 15:25 16:50 17:15 20:40 20:40 20:40 23:09	
	oblastní dopravce	LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX	
	tarifní pásmo	zóna	
	PID IDPK	502 504 506 508 510 512 514 516 518 520 522 524 526 528 530 532 534 536	
		x 4:40 6:10 7:40 9:40 10:40 12:40 15:10 15:40 17:05 17:40 20:40 20:40 20:40 23:35	
	x Kožlany,žel.st.	9 029 4:43 6:13 7:43 9:43 10:43 12:43 15:13 15:43 17:08 17:43 20:43 20:43 20:43 23:36	
	Kožlany,u váhy	9 029 4:45 6:15 7:45 9:45 10:45 12:45 15:15 15:45 17:10 17:45 20:45 20:45 20:45 23:37	
	Kožlany,u školy	9 033 4:47 6:17 7:47 9:47 10:47 12:47 15:17 15:47 17:12 17:47 20:47 20:47 20:47 23:38	
	x Břežany,rozc.	9 033 4:51 6:21 7:51 9:51 10:51 12:51 15:21 15:51 17:16 17:51 20:51 20:51 20:51 23:42	
	Břežany	9 033 4:52 6:22 7:52 9:52 10:52 12:52 15:22 15:52 17:17 17:52 20:52 20:52 20:52 23:43	
	ČISTÁ	9 033 4:57 7:27 7:57 9:57 10:57 12:57 15:27 15:57 17:22 17:57 20:57 20:57 20:57 23:48	
	x Vlaselov	8 5:02 6:32 8:02 9:32 10:02 11:02 13:02 16:02 17:27 18:02 19:02 21:02 21:02 21:02	
	x Zavidov,žel.zast.	8 5:05 6:35 8:05 9:35 10:05 11:05 13:05 16:05 17:30 18:05 19:05 21:05 21:05 21:05	
	PETROVICE	8 5:09 6:39 8:09 9:39 10:09 11:09 13:09 16:09 17:34 18:09 19:09 21:09 21:09 21:09	
	x Petrovov,stelek	8 5:09 6:39 8:09 9:39 10:09 11:09 13:09 16:09 17:34 18:09 19:09 21:09 21:09 21:09	
	x Příčina	8 5:12 6:42 8:12 9:42 10:12 11:12 13:12 16:12 17:37 18:12 19:12 21:12 21:12 21:12	
	x Senomaty,Hostokryje,rozc.	7 5:14 6:44 8:14 9:44 10:14 11:14 13:14 16:14 17:39 18:14 19:14 21:14 21:14 21:14	
	LUBNÁ	7 5:17 / / / 13:17 / / / / / 21:17 21:17 22:05	
	Lubná,pod vrškem	7 5:18 / / / 13:18 / / / / / 21:18 21:18	
	Lubná,záv.	7 5:21 / / / 13:21 / / / / / 21:21 21:21	
	x Rakovník,zem.záv.	7 5:25 / / / 13:25 / / / / / 21:25 21:25	
	Rakovník,žel.zast.západ	7 5:27 / / / 13:27 / / / / / 21:27 21:27	
	x Rakovník,asíř.gen.Kvořila	7 5:29 / / / 13:29 / / / / / 21:29 21:29	
	Rakovník,Prokopova	7 5:30 / / / 13:30 / / / / / 21:30 21:30	
	Lubná,u hřbitova	7 / 6:47 8:17 9:47 10:17 11:17 / / 16:17 17:42 18:17 19:17 21:17 / / 23:24	
	x Lubná,odstávk	7 6:49 8:19 9:49 10:19 11:19 / / 16:19 17:44 18:19 19:19 21:19 / / 23:26	
	x Rakovník,rozc.Lubná	7 / 6:51 8:21 9:51 10:21 11:21 / / 16:21 17:46 18:21 19:21 21:21 / / 23:28	
	x Rakovník,Píseňská	7 / 6:53 8:23 9:53 10:23 11:23 / / 16:23 17:48 18:23 19:23 21:23 / / 23:30	
	RAKOVNÍK,AUT.ST.	7 6:56 8:26 9:56 10:26 11:26 12:32 / / 16:26 17:50 18:26 19:26 21:32 21:32 / / 23:32	
	oblastní dopravce	LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX	
JÍŽDNÍ RÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER			
Vysvětlivky:			
x - na znamení			
* - jede v pracovních dnech			
⊖ - jede v sobotu			
+ - jede v neděli a ve státem uznané svátky			
21 - nejede 24.12., 25.12. a 1.1.			
40 - nejede 2.4., 1.5., 8.5., 28.10., 17.11., 24.12., 25.12. a 1.1.			
43 - nejede 24.12., jede také 2.4., 1.5., 8.5., 28.10. a 17.11.			

Příklad linky
zařazené do dvou
IDS.

Poznámky:

* Takto označené položky budou platné až ode dne vyhlášení.

Uvedené časy doby zobrazení jednotlivých obrazů jsou stanoveny jako pevné s tím, že je přípustná odchylka ± 1 s v závislosti na chování použité periferie.

Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.

Historie revizí:

Verze 3.0 [18. dubna 2019]

Verze 3.1 [18. července 2019]

- Opraveno číslování kapitol

Verze 3.2 [19. června 2020]

- Přidáno slovo „please“ do anglického ekvivalentu u změny čísla linky [5]
- Piktogram (návazná doprava, zastávka na znamení) za textem je vždy oddělen mezerou (doplněno do 7.7, 7.9 a 7.12)
- ~~Maximální velikost písma u konečné zastávky je 100 b [7.6]~~
- Zmenšena velikost písma tarifního pásma ve schématu nadcházejících zastávek – zastávky 2–5 [7.9]
- Tarifní pásmo příští (a současné) zastávky je řezem Regular [7.10]
- Poslední zastávka ve schématu nadcházejících zastávek je verzálkami [7.9, 10.7]
- Přidána hláška „Žádné další odjezdy“ [9.7]
- Změna barevného řešení vlaků na přestupní obrazovce [7.2]
- Přidána animace posunu (stránkování) přestupních obrazovek a upraveny časové intervaly pro jednotlivé obrazovky [10.5]
- Doplněny 2 sdělovací obrazovky – změny tarifního systému [8.9]
- Definována nová animace změny IDS [10.9 a 10.10]

Verze 4.1 [1. srpna 2021]

- Startovací obrazovka – nové logo PID [4]
- Číslo linky – pokud nejsou informace o typu linky, číslo se zobrazuje černě [7.1]
- Číslo linky – definován styl pro linky mimo PID se 3 a 6 znaky [7.1]
- Odstraněny popisující štítky (den a datum, konečná zastávka,...), zůstávají pouze: Přes, Tarifní pásmo, Příští zastávka, Přestup [7.2]
- Štítek Přestup/Transfer – nově zarovnán doprava [7.2]
- Konečná zastávka – nově definovány pouze 2 velikosti písma a pouze jednořádkové provedení [7.5]
- Konečná zastávka a sled zastávek – upřesněny případy změny čísla linky na trase a změny tarifního systému [7.5, 7.6]
- Sled zastávek – upřesněn znak pro oddělení názvů [7.6]
- Piktogramy – upraveny piktogramy PID a Zákaz konzumace, přidán piktogram stanoviště [7.7]
- Tarifní pásma – definovány případy překryvů více pásem [7.8]

- Příští zastávka – definovány 2 velikosti písma (varianta bez návazných linek a dlouhý text/s návaznými linkami) [7.9]
- Zastavíme – upraven časový interval pro indkaci (blikání) [7.11]
- Odstraněna informace o aktuálním nástupišti (původně 7.11)
- Návazné linky – upřesnění: pokud není na co přestoupit, nezobrazuje se štítek „Přestup / Transfer“ [7.12]
- Návazné linky – upřesnění: pokud nelze načíst online data, zobrazí se informace (pouze piktogramy) dle dat palubního počítače [7.12]
- Návazné linky – definována velikost políčka i pro víceznakové linky [7.12]
- Sdělovací obrazovka – aktualizováno logo PID [8.9]
- Přestupní obrazovka – prioritně se zobrazuje pouze 12 následujících odjezdů [9]
- Přestupní obrazovka – přesnější definování zobrazení cílových zastávek (mezera mezi názvem obce a názvem zastávky) [9.3]
- Přestupní obrazovka – stanoviště zobrazováno s piktogramem [9.4]
- Přestupní obrazovka – nezobrazuje se indikace nízkopodlažních spojů (původně 9.5)
- Animace – definovány případy překryvů pásem různých IDS [10.11]

Verze 4.2 [14. dubna 2022]

- Opraven formát času v některých obrazovkách [hh:mm]
- Štítek Tarifní pásmo/Transfer – nově zarovnán doleva dolů [7.2]
- Schéma nadcházejících zastávek – TP PID se při zobrazení více IDS zobrazuje vždy na spodním řádku [7.8]
- Změna IDS – zastávky v druhém IDS v pořadí se zobrazují bílou barvou (stejně jako všechny ostatní) [10.9]
- Doplněna kapitola Textové řetězce [7.13]
- Upřesněna logika řešení Návazných linek [7.12]
- Opraven druh dopravy u linky AE [9.10]

Verze 4.3 [22. června 2022]

- Zrušeno zobrazování návazných linek [7.12] v původním rozsahu a sjendoceno s kapitolou 7.7 – zobrazují se pouze piktogramy (upraveno napič dokumentem)
- Definice použití piktogramů v případě E (návazné linky) [7.7]
- Pro název příští zastávky je přednostně používáno větší písmo, pokudse nezobrazují návazné linky nebo zastávky na znamení [7.9]
- Úprava definice výpisu linek – místo pouze prvního odjezdu zobrazovat první odjezd v uvedeném směru – eliminace nezobrazování pásmovaných linek [9]
- Zobrazuje se pouze prvních 12 odjezdů – nestránkovat [10.5]

pid pražská integrovaná
doprava

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor marketingu & odbor technického rozvoje a projektů
Rytiřská 10, Praha 1

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle
Autobusy PID, Trolejbusy PID
červen 2022