



Kupní smlouva

SMLOUVNÍ STRANY:

Společnost: **Pražské služby, a.s.**

Se sídlem: Pod Šancemi 444/1, 190 00 Praha 9

IČO: 60194120

DIČ: CZ60194120

Zastoupená: JUDr. Patrikem Romanem, předsedou představenstva
Ing. Františkem Hodanem, místopředsedou představenstva

Bankovní spojení: XXXXXXXXXX

Číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2432

(dále jen „**Kupující**“)

a

Společnost: **CROY s.r.o.**

Se sídlem: Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

IČO: 45147647

DIČ: CZ45147647

Zastoupená: Ing. Ladislavem Vybíralem, jednatelem společnosti

Bank. spojení: XXXXXXXXXX

Číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201

(dále jen „**Prodávající**“; Kupující a Prodávající společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

uzavírají mezi sebou níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) tuto Kupní smlouvu (dále jen „**Smlouva**“).

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Kupující zahájil zadávací řízení dle § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění na veřejnou zakázku s názvem „Speciální vozidla pro komunální údržbu“ (dále jen „**Zadávací řízení**“, „**Veřejná zakázka**“) a vyzval účastníky k podání nabídek.
- 1.2. Na základě výsledků Zadávacího řízení byl Prodávající vyzván k uzavření této Smlouvy. Prodávající bere na vědomí a souhlasí s tím, že veškeré povinnosti Prodávajícího vyplývající ze zadávací dokumentace Veřejné zakázky tvoří součást této Smlouvy a Prodávající je povinen tyto povinnosti splnit.



2. Předmět Smlouvy

2.1. Za podmínek uvedených v této Smlouvě se Prodávající zavazuje prodat Kupujícímu následující zařízení:

- 5 ks speciálních zametacích vozidel s nástavbou oboustranného zametacího stroje;
- 4 ks víceúčelových vozidel 18 t s pohonem 4x4 s nosičem kontejnerů a nástavbami;
- 2 ks víceúčelových vozidel pro silniční údržbu s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb;
- 2 ks víceúčelových vozidel 18 t s pohonem 4x2 s nástavbami

(dále společně i jednotlivě také jako „**Zařízení**“) a umožnit Kupujícímu nabytí vlastnické právo k Zařízení. Kupující se zavazuje za podmínek této Smlouvy Zařízení převzít a zaplatit za něj kupní cenu.

2.2. Spolu se Zařízením se Prodávající zavazuje odevzdat Kupujícímu veškeré příslušenství, které k Zařízení náleží.

2.3. Bližší technická specifikace Zařízení je uvedena v **Příloze č. 1** této Smlouvy.

3. Kupní cena a platební podmínky

3.1. Kupní cena za kompletní dodávku Zařízení dohodnutá Smluvními stranami činí **78 219 300 Kč bez DPH** (dále jen „**Kupní cena**“), cena za jednotlivé kusy Zařízení je uvedena v **Příloze č. 1** této Smlouvy. DPH bude ke Kupní ceně připočtena na základě platných právních předpisů v den uskutečnění zdanitelného plnění.

3.2. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady a výdaje Prodávajícího spojené s plněním Smlouvy a dodáním Zařízení Kupujícímu a poskytováním souvisejících plnění dle této Smlouvy. Tato cena je cenou konečnou, nejvýše přípustnou a nemůže být zvýšena bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího.

3.3. V Kupní ceně jsou zahrnuty zejména:

- doprava Zařízení do místa plnění dle této Smlouvy;
- clo, celní poplatky, daně a zálohy;
- náklady na balení, pojištění a označení Zařízení dle požadavků Kupujícího;
- záruka za jakost v rozsahu stanoveném touto Smlouvou;
- veškeré jiné náklady a poplatky nezbytné pro řádné plnění této Smlouvy.

3.4. Kupující zaplatí Prodávajícímu Kupní cenu za Zařízení po řádném převzetí Zařízení dle odst. 4.3 této Smlouvy, a to na základě jednotlivých faktur vystavených Prodávajícím



ke každému jednotlivému kusu Zařízení zvlášť a zaslané Kupujícímu e-mailem ve formátu požadovaném Kupujícím na e-mailovou adresu faktury@psas.cz. Součástí faktury bude Potvrzení o převzetí dle odst. 4.3 této Smlouvy.

- 3.5. Faktura bude vystavena na základě Potvrzení o převzetí dle odst. 4.3 této Smlouvy, které bude nedílnou součástí faktury. Splatnost faktury bude činit minimálně 30 kalendářních dní ode dne jejího doručení Kupujícímu. Kupní cena bude uhrazena bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího.
- 3.6. Faktura vystavená Prodávajícím podle této Smlouvy musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Faktury musí dále vždy obsahovat:
- číslo této Smlouvy;
 - datum vystavení a datum splatnosti faktury;
 - číslo faktury;
 - identifikační údaje Smluvních stran včetně bankovního spojení;
 - číslo dotčeného útvaru Kupujícího;
 - přesnou identifikaci Zařízení;
 - celkovou fakturovanou částku bez DPH, částku DPH a konečnou částku s DPH.
- 3.7. Kupující si vyhrazuje právo vrátit Prodávajícímu do data jeho splatnosti daňový doklad (fakturu), který nebude obsahovat veškeré údaje vyžadované závaznými právními předpisy České republiky a touto Smlouvou, nebo v něm budou uvedeny nesprávné údaje (s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů). V takovém případě začne běžet doba splatnosti daňového dokladu (faktury) až doručením řádně opraveného daňového dokladu (faktury) Kupujícímu.

4. Dodací podmínky

- 4.1. Kompletní dodávka Zařízení, resp. poslední kus Zařízení, bude předáno Kupujícímu ve lhůtě **160 kalendářních dnů** ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy a v místě plnění, kterým je adresa sídla Kupujícího Pod Šancemi 444/1, 190 00 Praha 9 (dále jen „**Místo plnění**“).
- 4.2. Prodávající se zavazuje předat Kupujícímu Zařízení včetně všech dokladů, jež jsou potřebné k nabytí vlastnického práva k Zařízení a k řádnému užívání Zařízení. Přesný termín odevzdání Zařízení je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu nejméně tři pracovní dny předem, jinak není Kupující povinen Zařízení převzít. Za vadu Zařízení se také považuje nesplnění vlastností Zařízení výslovně uvedených v této Smlouvě nebo v zadávací dokumentaci k zadávacímu řízení. Kupující rovněž není povinen přijmout Zařízení v den pracovního klidu nebo přijmout jen část Zařízení.



- 4.3. Prodávající je oprávněn dodávat jednotlivé kusy Zařízení průběžně, vždy však půjde o kompletní sestavu Zařízení dle technické specifikace uvedené v **Příloze č. 1** této Smlouvy. Předání a převzetí každého jednotlivého kusu Zařízení bude potvrzeno předávacím protokolem (dále jen „**Potvrzení o převzetí**“). Vlastnické právo k Zařízení a nebezpečí škody na Zařízení přecházejí na Kupujícího okamžikem podpisu Potvrzení o převzetí Kupujícím. Zařízení, které má jakékoliv, byť drobné, vady nebo není dodáno v souladu s touto Smlouvou, není Kupující povinen převzít. V případě nepřevzetí Zařízení nevzniká na straně Prodávajícího žádný nárok na plnění od Kupujícího. Zároveň se Zařízením bude předána i veškerá dokumentace dle odst. 4.2 tohoto článku Smlouvy.

5. Práva z vadného plnění, záruka za jakost

- 5.1. Prodávající prohlašuje, že Zařízení nemají žádné faktické nebo právní vady. Kupující je oprávněn po celou dobu trvání záruky za jakost uplatnit u Prodávajícího právo z vadného plnění, které zakládá vada, jež má Zařízení při přechodu nebezpečí škody na věci na Kupujícího, byť se projeví až později. Právo Kupujícího z vadného plnění založí i později vzniklá vada, kterou Prodávající způsobil porušením své povinnosti. Povinnosti Prodávajícího vyplývající ze záruky za jakost tím nejsou dotčeny.
- 5.2. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost ke každému kusu Zařízení v délce **24 měsíců** ode dne převzetí Zařízení Kupujícím potvrzeného předávacím protokolem.
- 5.3. Pokud má v rámci uplatnění práva Kupujícího z vadného plnění, resp. v rámci uplatnění práva ze záruky za jakost Zařízení, dojít k odstranění vady, je Prodávající povinen nastoupit k odstranění vady bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od doručení oznámení o reklamaci a vadu odstranit bezplatně ve lhůtě určené Kupujícím, nejpozději však do 15 dní ode dne doručení oznámení o reklamaci Prodávajícímu, je-li možné v této lhůtě vadu odstranit. Pokud Prodávající zjistí, že závadu nebude možné odstranit ve lhůtě do 15 dní ode dne doručení oznámení o reklamaci, je povinen tuto skutečnost bezodkladně sdělit Kupujícímu s návrhem dalšího postupu tak za účelem odstranění závady v co možná nejkratším čase. V takovém případě Prodávající není v prodlení se splněním povinnosti včas odstranit závadu, ledaže vyjde najevo, že závadu bylo možné odstranit v uvedené lhůtě 15 kalendářních dní.
- 5.4. Práva z vadného plnění, resp. ze záruky za jakost Zařízení, se nedotýkají práva Kupujícího na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.

6. Sankce

- 6.1. V případě, že Prodávající poruší povinnost předat kompletní dodávku všech Zařízení, resp. posledního kusu Zařízení, v Místě plnění ve lhůtě dle odst. 4.1 této Smlouvy je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý započatý den prodlení.



- 6.2. V případě, že Prodávající poruší povinnost odstranit jakoukoli vadu ve lhůtě dle odst. 5.3 této Smlouvy, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý započatý den prodlení.
- 6.3. V případě prodlení Kupujícího s úhradou faktury zaplatí Kupující Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nezaplacené částky za každý započatý den prodlení.
- 6.4. Kupující je oprávněn vedle smluvní pokuty požadovat náhradu škody způsobené porušením příslušné povinnosti v plné výši. Smluvní pokuty jsou splatné do 15 dnů od doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Kupujícím Prodávajícímu.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob, jejichž funkce jsou uvedeny v **Příloze č. 3** této Smlouvy. Písemné úkony, sdělení, oznámení, žádosti, předávání informací apod. mezi Smluvními stranami mohou být učiněny pouze písemně prostřednictvím doporučené poštovní zásilky, kurýrní službou, osobním předáním nebo e-mailem na kontaktní údaje uvedené v **Příloze č. 3** této Smlouvy. Změna kontaktních osob uvedených v **Příloze č. 3** této Smlouvy může být oznámena druhé Smluvní straně písemně či emailem bez nutnosti uzavírat dodatek k této Smlouvě.
- 7.2. Ostatní práva a povinnosti Smluvních stran jsou upraveny Všeobecnými nákupními podmínkami Kupujícího, které tvoří **Přílohu č. 2** této Smlouvy a jsou její nedílnou součástí. Prodávající prohlašuje, že se před podpisem této Smlouvy se Všeobecnými nákupními podmínkami Kupujícího seznámil a souhlasí s nimi. Smluvní strany si ujednaly, že Kupující je oprávněn po podpisu této Smlouvy poslední Smluvní stranou jednostranně měnit Všeobecné nákupní podmínky Kupujícího v celém jejich rozsahu a z jakéhokoli důvodu, a to postupem stanoveným ve Všeobecných nákupních podmínkách Kupujícího. V případě rozporu mezi ustanovením této Smlouvy a ustanovením uvedeným ve Všeobecných nákupních podmínkách Kupujícího má přednost ustanovení této Smlouvy.
- 7.3. Smluvní strany sjednávají a berou na vědomí, že tato Smlouva a vztah Smluvních stran touto Smlouvou založený se řídí českým právem, především ustanovením § 2079 a násl. Občanského zákoníku o koupi.
- 7.4. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění této Smlouvy v registru smluv zajistí Kupující.
- 7.5. Tato Smlouva se uzavírá na dobu trvání záruky za jakost Zařízení dle odst. 5.2. této Smlouvy.



- 7.6. Smluvní strana není oprávněna postoupit třetí osobě jakoukoli pohledávku za druhou Smluvní stranou vzniklou na základě této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
- 7.7. Tato Smlouva a Všeobecné nákupní podmínky Kupujícího představují úplnou dohodu Smluvních stran ve vztahu k předmětu a účelu Smlouvy a ruší a nahrazují jakékoli předchozí písemné a ústní dohody a ujednání Smluvních stran v souvislosti s předmětem a účelem Smlouvy.
- 7.8. Tato Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 7.9. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech v českém jazyce, z nichž každý má platnost originálu, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom (1) stejnopisu.
- 7.10. Smluvní strany prohlašují, že obsahu této Smlouvy rozumí, souhlasí s ním, vyjadřuje jejich pravou a svobodně projevenou vůli prostou omylu a že tuto Smlouvu neuzavírají v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
- 7.11. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 – Technická a cenová specifikace Zařízení
 - Příloha č. 2 – Všeobecné nákupní podmínky Kupujícího
 - Příloha č. 3 – Seznam funkcí kontaktních osob

Podpisy následují na další straně.



PODPISOVÁ STRANA

V Praze dne _____

Za Kupujícího:

V Rakovníku dne _____

Za Prodávajícího:

JUDr. Patrik Roman
předseda představenstva

Ing. Ladislav Vybíral
jednatel společnosti

Ing. František Hodan
místopředseda představenstva

Příloha č. 1_Technická a cenová specifikace Zařízení

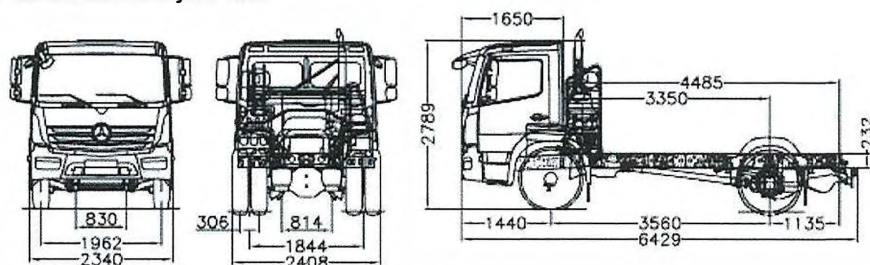


Silniční zametací vozidlo 4x2 - podvozek M-B Atego 1323 LKO 4x2, celková hmotnost 15.000 kg, s nástavbou FAUN Viajet 6 RLHS – oboustranná provedení, nástavba bez přídavného motoru, vozidlo s hydrostatickým pojezdem Faun HS 1010.

1. Podvozek Mercedes-Benz Atego 1323 LKO, rozvor 3.560 mm, celková hmotnost 15.000 kg.

Model:	Mercedes-Benz Atego
Typ vozidla:	1323 LKO 4x2
Druh vozidla:	Speciální podvozek s pohonem zadních kol
Rozvor náprav:	3.560 mm
Kabina řidiče:	S-krátká kabina, 2,30 m, tunel 320 mm
Motor :	MB OM 934 LA, zdvihový objem 5,1 lit, EURO 6 - E
Výkon motoru:	170 kW (320 k)
Max. točivý moment:	900 Nm
Převodovka :	ZF 9S-1115 TD Ecomid (9+1)
Přídavná hydrostatický pojezd	ANO, Systém HS 1010, montáž f. Faun
Počet rychlostí vpřed/vzad	9 stupňů vpřed + 1 stupeň vzad
Min. rychlost jízdy ca.	0-23 km/h, plynule měnitelá s tempomatem
Max. rychlost jízdy	86 (90) km/h
Celková hmotnost :	15.000 kg (5.100 (5.300) / 10.500 kg)
Užitečné zatížení :	10.170 kg (do 15,0 t celk. hmot)

Rozměrové údaje v mm



Informace k přepravní a pracovní rychlosti :

Převod zadní nápravy A6B, i = 4,778

Maximální pojezdová rychlost vozidla při jmenovitých otáčkách činí 86 km/h (2200 1/min)

Rozsah pracovních rychlostí vozidla při aktivovaném hydraulickém systému pohonu (Faun HS 1010) činí 0 – 25 km/h

Přehled hmotnostních údajů podvozku:

	Položky sestavy	PN	ZN	Celkem
1	Celková legislativní hmotnost	5.100 kg	10.500 kg	15.000 kg
2	Celková technická hmotnost	5.300 kg	10.500 kg	15.000 kg
3	Pohotovotní hmotnost (sólo) *	3.296 kg	1.519 kg	4.815 kg

* stav – připravenost k jízdě dle předpisu 97/27 EH

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	: 008K16 10	2 x 10 R 22,5	Silnice	Continental
2. náprava	: 008K77 10	4 x 10 R 22,5	Trakce M+S	Continental
Rezervní kolo	: 008K16 10	1 x 10 R 22,5	Silnice	Continental

Lakování:

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová RAL2011
----	----------------	---------	------------------

Podvozek

V1D	Atego nové - distribuční řada
V1W	Standard
C1S	Rozvor 3560 mm

Rozdělení zatížení na nápravy

T2Q	Hmotnostní varianta 15,0 t (5,1/10,5)
-----	---------------------------------------

Motor

M1K	Motor OM934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 k), 900 Nm
Z5B	OM 934
M4X	Motorausführung Euro VI, E
M8Z	Předehřívání paliva
M5U	Motorová brzda, standardní

Spojka & převodovka

G1Z	Převodovka 9S-1115 TD/12,73-1, ZF-ECOMID
G5H	Řazení manuální

Nápravy & zavěšení

A1K	Přední náprava 5,3 t
A2L	Zadní náprava 11, t, talířové kolo 390, hypoidní
A2Z	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
A6B	Stálý převod $i = 4,778$
JQ1H	Přední pružiny 5,7 t, parabolické
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem

Kola & pneumatiky

R1M	Ráfky 7,50 x 22,5
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
R0Z	Kryty matic kol
1.A.	008K16 10 2x 10 R 22,5 Silnice Continental HSR
2.A.	008K77 10 4x 10 R 22,5 Trakce M+S Continental GS
	008K16 10 1x 10 R 22,5 Silnice Continental HSR

Rám & komponenty rámu

C5T	Zesílený rám
JCHE	Výška rámu zvýšená o 30 mm

C6B	Servořízení ZF 8095
K0H	<u>Nádrž plastová 125 lit, na konci rámu, je přístupná z pravé strany vozidla</u>
K3R	Nádrž na AdBlue, 8 lit
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7K	Výfukový systém, horizontální, za kabinou
C8J	Lapače nečistot v blatníku
C7E	Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
Q8L	Příčník zadní pro tažné zařízení G135

Brzdová soustava

B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1C	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU) u zadní nápravy
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)

Kabina řidiče exteriér

F1P	Kabina S krátká
F1X	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
F2U	ClassicSpace
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
F7V	Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F6J	Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
F5L	Sluneční clona vnější
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání

Kabina řidiče interiér

D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D1M	Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D5Y	Koberečky gumové
D4B	Kokpit klasický
D4W	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1Z	Vozidlo bez tachografu EU
E6Z	Akustická výstraha při couvání
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J2K	Reproduktory, 2pásmové
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
J3N	FleetBoard Eco Support
J3V	Truck Data Center 7
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
J9I	Elektroinstalace pro telefon/fax bez antény
E3F	Zásuvka v kabině 12 V/15 A, přídav., na pal. desce
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D6F	Klimatizace
D7L	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny

Elektrika / Elektronika

E1F	Akumulátory 2 × 12 V / 140 Ah, bezúdržbové
E0Y	Akumulátory zakrytované
JE1M	Alternátor 28 V/150 A
E0V	Parametr vysokého těžiště, úroveň 1
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
E3W	PSM 2. generace
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1H	Světlomety mlhové vpředu

L2P	Obrysové světlo LED
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L1Z	Směrové ukazatele čiré
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S5Z	Tempomat a temposet

Další výbava

L1Y	LED světelný paket, ukazatele směru čiré
M0S	Protihlukové zakrytování v souladu s ECE
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
Y4G	Zvedák na podvozků
Y4P	Tlakoměr, digitální
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
V8A	Číslo podvozku VIN
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y3M	Protikoroziní nástřik rámu
V2T	Atego - modelová generace 1
X2E	Typový štítek, EU
X1S	Štítky a dokumentace česky
U3M	Elektronická architektura 2. generace
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Další výbava podvozku :

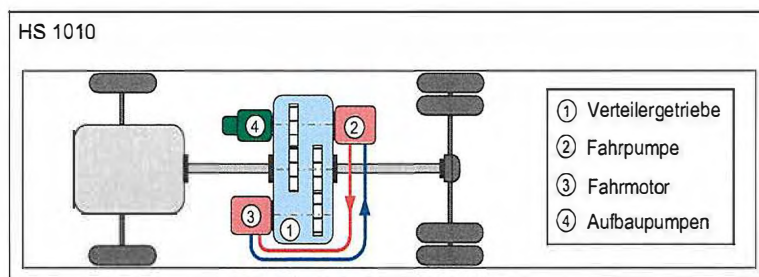
- ✓ Výstražné oranžové LED-majáky na kabině vozidla – 2 ks
- ✓ Vývod kabeláže pro mytnou jednotku OBU v kabině pod předním sklem
- ✓ Úprava podvozku-vývod odvodu vzdušného ovládní pojízdné spojky výše za kabinou
- ✓ Nápadné reflexní označení vozidla a výstražné cedule vzadu
- ✓ Instalace kabeláže pro GPS-monitoring podvozku a nástaveb dle požadavku firmy R-Altra
- ✓ Vystavení VTP vozidla jako „Vozidlo zvláštního určení - speciální zametací vozidlo“

A) Speciální zametací vozidlo s nástavbou oboustranného zametacího stroje	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Vozidlo MB Atego 1323 LKO 4x2 vč. výbavy	1 969 700,00	413 637,00	2 383 337,00

2. Nástavba silničního zametacího stroje FAUN Viajet 6 RLHS - hydraulický pohon, v provedení s metením na pravé a levé straně (R+L), kapacita vody 1.900 lit

Základní popis - jedná se o nástavbu sacího zametacího stroje, která je určena pro pevnou montáž na podvozky nákladních automobilů hmotnostní kategorie 15-16 tun celkové hmotnosti. Jedná se o koncepci stroje s pohonem ventilátoru, kartáčů a příslušenství nástavby FAUN od podvozku vozidla pomocí kloubové hřídele na jednotku více-okružovou hydrauliky se samoregulačním čerpadlem pro pohon ventilátoru.

Systém hydrostatického pojezdu FAUN HS 1010



Popis pohonu vozidla a nástavby Faun HS 1010:

1) Přídavná rozdělovací převodovka na kardanové hřídeli, 2) Čerpadlo pro pohon pojezdu, 3) Hydromotor pojezdu 4) Blok čerpadel pro pohon a ovládání nástavby zamače

Po zapnutí funkce režim metení je zapnuta přídavná rozdělovací převodovka a rozpojen přímý mechanický pohon (přenos výkonu) na zadní nápravu vozidla od motoru vozidla. Jízdu vpřed a vzad zajišťuje a řídí hydrostatický samoregulační okruh dle řidičem nastavené orientace a rychlosti jízdy. Hydromotor pojezdu na vstupu do rozdělovací převodovky pohání kardanovou hřídel zadní nápravy. Regulační schopnost pojezdu je v rozmezí 0-25 km/h (dle provedení ZN) při zajištěné max. stoupavosti vozidla do 20 %.

Pohon zametací nástavby je zajištěn pomocí soustavy hydraulických čerpadel napojených na hnací (vstupní) část rozdělovací převodovky. Hydraulický pojezd je vybaven tempomatem. Pohon ventilátoru je zajištěn samostatným vysokotlakým uzavřeným hydr. okruhem. Hydraulický pojezd je vybaven tempomatem.

Popis oběhového systému – přídavná filtrace vzduchu :

Zametací nástavba pracuje s oběhovým systémem vzduchu (OS), kde ze zóny se sníženou prašností na výstupu vzduchu z ventilátoru je větší část do zametáče nasátého vzduchu (standardní nastavení je 70 %) je přivedena přes pružnou hadici zpět k sací hubici ze zadu do sacího vozíku. Pouze menší část nasátého vzduchu (30 %) je odváděna mimo oběhový systém zpět do okolního prostředí.

Vlivem cirkulace vzduchu dochází k intenzivnímu zvlhčování nasávaného materiálu vlivem oběhu znečištěného vzduchu po delší dobu než u strojů bez OS. Dochází tak k úspoře vody pro zkráplění, možnosti použití menší nádrže na vodu při stejné efektivitě čištění a k úspoře produktivního času.

Oběhový systém výrazně snižuje hlučnost nástavby a prašnost při provozu, vlivem ohřátí agregátů a sacího ústí umožňuje zametání s kropením do sací hubice i při teplotách pod 0 stup.C (až do -2-3 stup.C.).

Přívod tlakového vzduchu ze zadu vpřed ve směru jízdy vozidla těsně nad vozovkou způsobuje v sacím ústí turbulence a silné prodění vzduchu, které výrazně napomáhá sběrací schopnosti stroje při sběru lpících nečistot, sběru velkého množství materiálu na vozovce a zvyšuje účinnost zametacího procesu pomocné sběrací zařízení.



Koncepce zametacího stroje FAUN Viajet – oběhový systém vzduchu, certifikace PM 2,5 a PM 10

Výhody oběhového systému vzduchu :

- snížení hlučnosti stroje – výfukem od ventilátoru prochází pouze 30 % vzduchu ven do okolního prostředí
- snížení prašnosti stroje (částice o velikosti $PM_{2.5}$ – PM_{30}) až o 50 % – cirkulace vzduchu v zametači, výfukem od ventilátoru ven do okolního prostředí prochází pouze 30 % vzduchu
- přívod vzduchu zezadu v sací hubici zvyšuje sací výkon stroje, jeho sběrací a dopravní schopnost stroje při zametání (zametání listí, lpícího materiálu, atd.)
- mírný ohřev vzduchu v oběhu umožňuje zametání při snížených teplotách (do $-2-3^{\circ}C$)
- jedná se o zcela bezúdržbový systém bez dalších nákladů na údržbu, systém má stabilní účinnost optimálně při standardním nastavení 70 % +30 %

P o p i s n á s t a v b y :

Stroj je vybaven manuálním vysouváním + naklápěním krajního taliřového kartáče mimo vozidlo pro zametání v zatáčkách a pro přimetání při objíždění překážek. Standardní výbavou zametacích strojů FAUN Viajet je oběhový systém vzduchu, dno zásobníku a spodní část stěn z nerezové oceli, možnost plynulého nastavení přtlaku a otáček zametacích kartáčů, automatika nastavení polohy a sklonu kartáčů - reaguje na nerovnosti vozovky samočinnou změnou přtlaku válcového kartáče, manuální bočního vysouvání zametací jednotky v zatáčkách a dvojitě nájezdové jištění zametacího agregátu při najetí na překážku.

FAUN Viajet 6 RLHS – oboustranné provedení R+L	
Objem zásobníku	6,4 m ³ , údaj dle normy EN 15429
Pracovní systém	Sací s oběhovým systémem vzduchu
Zásoba vody v litrech	celkem 1.900 lit
Odhučnění nástavby	FAUN Silent PLUS, $L_{wa} = 104$ dB(A) dle metodiky EG 2000/14 při max. otáčkách ventilátoru, režim metení při snížených otáčkách s $L_{wa} \leq 100-101$ dB(A)
Pracovní záběr při stranovém metení	2.400 mm vpravo a vlevo
Zametací jednotka	2x krajní taliřový kartáč Ø 750 mm vpravo, 1x otočný válcový kartáč Ø 400 x 1500 mm, sací vozík vpravo a vlevo, V-profil sací hubice, rozměr 600x150 mm
Pohon	Pohon od přídatné převodovky systému HS 1010 od setrvačnicku motoru a vestavěné samo-regulační hydraulické jednotky - vysokotlaký uzavřený okruh
Ventilátor	Podtlakový s výkonem 15.000 m ³ /hod. při podtlaku 850 mm H ₂ O, jmen. otáčky 3.400 1/min.
Oběhový systém vzduchu	ANO s dělením 70 % vzduchu (oběh) 30 % výfuk
Jištění zametací jednotky	dvojitá nájezdová třecí pojistka krajního kartáče, vlečená stranově výkyvná sací hubice, vlečený válcový kartáč s vyrovnáváním příčného sklonu
Nastavení prac. otáček kartáčů z kabiny	ANO
Nastavení přtlaku kartáčů z kabiny	ANO
Nastavení sklonu taliřových kartáčů z kabiny	ANO
Navzájem nezávislé zavěšení všech kartáčů	ANO
Nastavení a regulace průtoku vody z kabiny	ANO, samostatně v každé větvi, plynule
Pracovní schopnost	možnost zametání v dešti - možnost odpouštění vody ze zásobníku, oběhový systém s ohřevem vzduchu umožňuje zametání při snížených teplotách až $-2-3^{\circ}C$

Zásobník

Samonosná konstrukce se dnem a boky zásobníku do výšky 450 mm z ušlechtilé nerezové oceli – třída oceli dle 1.4301 / EN 10027-2 vč. zadního výsypného skluzu a vnitřního síta, síla plechu stěn činí 4 mm, objem zásobníku 6,4 m³ dle EN 15429.

Systém lakování ostatních částí zásobníku nečistot, které jsou vyrobeny z ocelového plechu : mechanické otryskání kovových povrchů do hloubky 50 µm, mytí a odmaštění párou, základový nástřik, tmelení a vyrovnavání nerovností, vrchní ochranné lakování 40-60 µm, sušení a vytvrzování při 50-60° C

V místě vstupu nasávaného vzduchu do zásobníku je výměnná otěruvzdorná clona (v nabídce z materiálu V2A – Hardox). Sací kanál je směrem k ventilátoru uzavřen velkoplošným sítem pro zachycení lehkých nečistot v zásobníku.

Otevírání a zavírání zadního víka je hydraulické s jištěním proti samovolnému otevření. Zadní víko je opatřeno odtokovým hrdlem, kterým může být odpouštěna ze zásobníku nahromaděná voda. Dvířka na pravé stěně zásobníku slouží ke kontrole stavu naplnění a pro nakládání předmětů, které vzhledem ke svým rozměrům neprojdou hubicí nasávací šachty. Zvedání a otevírání zásobníku je hydraulické, funkce zvednutí zásobníku při vyklápění je signalizována kontrolkou na ovládacím panelu a akustickou signalizací po dobu manipulace při zvedání do výsypné polohy. Zadní výsypné víko je ovládáno hydraulicky, zajištění v uzavřené poloze je pomocí 3 mechanických zámků.

Pohon nástavby a hydraulická soustava

Pohon od setrvačníku motoru přes systém Faun HS 1010. Samočinné přizpůsobení výkonu čerpadla dle otáček motoru, plný výkon je dosahován při otáčkách motoru podvozku od 1.000 1/min. Pracovní tlak uzavřené-ho okruhu pro pohon turbíny ventilátoru činí 250 bar. Výrobce čerpadla – firmy Linde / Rexroth. Rozvaděč Bosch/Danfoss. Pracovní tlak otevřeného okruhu pro pohon kartáčů a příslušenství činí 130 bar.

Uzavřený hydraulický okruh zajišťuje pohon turbíny ventilátoru, otevřený hydraulický okruh zajišťuje pohon taliřových zametacích kartáčů, válcového kartáče a ovládání funkcí - zvedání a spouštění zásobníku při vyklápění a ovládání víka zásobníku.

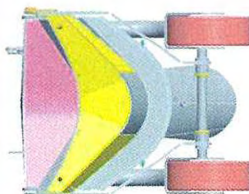
Ventilátor

Výkonný ventilátor je vyroben z otěruvzdorného materiálu Naxtra. Zametací nástavba pracuje s oběhovým systémem vzduchu, kde ze zóny se sníženou prašností je menší část vzduchu odvedena kanály tlumícími hluk, větší část je přivedena pružnou hadicí opět k sací hubici. Oběhový systém výrazně snižuje hlučnost nástavby a prašnost při provozu a vlivem ohřátí agregátů a sacího ústí umožňuje zametání s přikrápěním do sací hubice i při teplotách pod 0 stup.C (až do – 2-3 stup.C)

Uložení taliřového kartáče

1 ks krajního kartáče vpravo spolu s manuálním stranovým vysouváním zajišťuje překrývání kartáčů a sací šachty i při zatáčení. Kartáč je v tlačném provedení.

Sací hubice ve tvaru „V“ je tažená a při zatáčení se automaticky stranově posunuje. Uzavírací klapka na přední straně hubice se otevírá automaticky podle potřeby. Přimetací válcový kartáč je rovněž centrálně zavěšen pod podvozkem (vlečen) a automaticky přizpůsobuje svoji polohu ke sklonu vozovky atd. (příčné kopírování).



Nové provedení sacího vozíku s V-profilem sacího ústí a přífukem vzduchu

Vysunutím kartáče pomocí joy-sticku lze provádět při vymetání nečistot z nedostupných míst např. při objíždění překážek, při kopírování obrysu zatáčky nebo obrubníku, atd. Zametací agregát je jištěn proti nájezdovým překážkám dvojitou mechanickou pojistkou.

Pohon taliřového a válcového kartáče

je hydraulický, jejich zapínání je vzájemně nezávislé. Zvedání, spouštění, vysouvání, natáčení a přitlak (nadlehčování) kartáčů je ovládáno pneumaticky. Sací šachta je aerodynamicky tvarována a opatřena ochranou proti otěru. Pružnou hadicí je spojena se zásobníkem. Při zařazení zpětného chodu (zpátečky) se celý agregát automaticky zvedne.

Kropící zařízení

Základní nádrž z PE (polyethylenu) objemu 1.200 lit, přídatná nádrž 700 z PE za kabinou, celková kapacita vody je 1.900 lit, vodní nádrž je uložena na pomocném rámu pod zásobníkem a v protoru na čele nástavby. Plnicí otvor je opatřen C - rychlospojkou. Nad talířovým a válcovým kartáčem jsou kropící trysky pro omezení víření prachu. Trysky umístěné v sací šachtě zabraňují zalepování hubice a hadice.

Nízkotlaká část - tlakovou vodu dodává samonasávací membránové dvoukomorové čerpadlo, provozní tlak 4-6 bar, dodávané množství se reguluje resp. vypíná a zapíná z kabiny řidiče. Na zadní straně nástavby je vývod s uzavíracím kohoutem pro připojení stříkací hadice. Stav naplnění nádrže je možno sledovat z kabiny řidiče. Vodní systém je možné čistit a odvodnit pomocí vzduchotlaké soustavy vozidla.

Ovládání funkcí nástavby

Ovládání provádí obsluha z 2-dílného ovládacího pultu s kontrolními, ovládacími a signalizačními prvky. Zdrojem údajů pro obsluhu je indikační grafický display (monitor) s přehledem provozních funkcí a parametrů zametacího stroje – např. otáčky ventilátoru, stav palivové nádrže, kontrola oleje, počet provozních hodin MTH, atd. Z ovládacího pultu lze plynule nastavovat otáčky a přitlak všech kartáčů, výkon ventilátoru, intenzitu zkrápění jednotlivých trysek vodního systému, úhel naklopení krajního talířového kartáče k vozovce a vysunutí krajního kartáče mimo obrys vozidla jsou měnitelné pomocí výkyvného joy-sticku. Odchyšky od standardních veličin jsou obsluze signalizovány. Součástí systému jsou okamžité a kumulativní údaje o průběhu stroje.



Pracoviště řidiče vozidla s 2-dílným ovládacím panelem nástavby zametače Faun Viajet v prostoru mezi sedadly a monitorem kamerového systému. Na displeji hlavního pultu jsou indikovány provozní údaje nástavby a sepnuté funkce

Výstražný maják – oranžový, 2 ks vzadu na nástavbě

Lakování – oranžová MB 2603, s bílo-červenými výstražnými pruhy vpředu a vzadu

Další výbava zahrnutá v ceně :

1. Odhlučnění nástavby Faun Silent PLUS, zapouzdržený ventilátor, tlumící matrace na vnitřní straně nástavby ve strojním prostoru (úplné zakrytí), protihlukové obvodové těsnící lišty
4. Pneumaticky ovládaná aretace válcového kartáče
5. Pneumatické manuální nastavení sklonu krajního kartáče z kabiny (joystickem)
6. Hydraulické čerpadlo pro nouzové sklápění nástavby
7. Možnost plynulého nastavení nadlehčení sacího vozíku („plovoucí šachta“)
8. Ochrana hydromotoru válcového kartáče před nárazem
9. Zadní skluz 350 mm pod zásobníkem z nerezů
10. Síto v zásobníku z nerezové oceli

11. Pracovní LED-světlomet na zametací ústrojí vpravo a vlevo 2+2 ks
12. Gumová výkyvná clona pod zadním skluzem
13. Ochranná clona vyústění sání v zásobníku vpravo a vlevo z V2A (tvrdokov)
14. Přídavné řetězy v zásobníku pro zachycování listí
15. Přídavná hadice na mytí s rychlospojkou
16. Indikace zatížení vozidla (naplnění zásobníku) na ovládacím pultu
17. Přídavné ovládání vyklápění z kabiny řidiče (možnost vně a z kabiny vozidla)
18. Přípojka vody pro mytí skříně turbíny
19. Externí ovládání síta v zásobníku pomocí lanovodu na boku nástavby
20. Ochranné klece majáků vzadu na nástavbě 2 ks
21. Horní čistící víko vzadu nad sítím pro čištění sacího kanálu ventilátoru
22. Ruční sací zařízení vzadu na víku, prodloužení 1.000 mm s rukojetí pro obsluhu, Ø hadice 200 mm, pneumatické ovládání zdvihu s spouštěním, přívod vody pro zvlhčování
23. Přídavné LED-osvětlení na zadním víku zásobníku (1 ks)
24. Speciální kompozitní výstelka (pouzdro) v sací hubici vpravo a vlevo pro zvýšení životnosti sací hubice a vyšší dopravní schopnost
25. Přídavné světlo (2x) ve strojním prostoru se zapínáním po zvednutí zásobníku
27. Přídavná mycí lišta pod nárazníkem vozidla vpředu pro plošné kropení vozovky, napojená na sériové vodní čerpadlo
30. Lakování nástavby dle vzoru Pražské služby a.s. (oranžová nástavba, zadní část nástavby v bílo-zelené barvě)
31. Datový výstup provozních dat zamerací nástavby pro GPS přenos
32. Výstražné oranžové LED-majáky 2 ks vzadu na střeše nástavby
33. Nápadné značení nástavby dle ECE-R48 – na bocích bílé pruhy, vzadu červené
35. Komerový systém se 2-mi kamerami, 1x vzadu, 1x na straně vozidla, umístění dle zadání kupujícího, 1 x barevný monitor v kabině

A) Speciální zametací vozidlo s nástavbou oboustranného zametacího stroje	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Zametačí stroj FAUN Viajet 6 RLHS vč. výbavy	4 470 000,00	938 700,00	5 408 700,00

Cena 1 ks vozidla vč. nástavby zametacího stroje celkem :

A) Speciální zametací vozidlo s nástavbou oboustranného zametacího stroje	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Cena 1 ks sestavy vozidla MB Atego 1323 LKO a nástavby FAUN Viajet 6 RLHS celkem	6 439 700,00	1 352 337,00	7 792 037,00

Obrazová příloha nabídky :



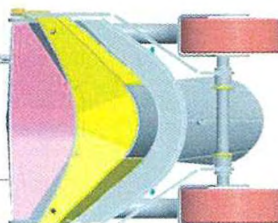
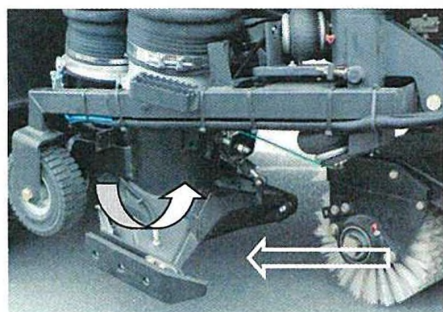
Oběhový systém vzduchu pro zvýšení sacího výkonu, účinnosti sběru, pro snížení hluchnosti a pro minimalizaci zpětné emise jemných prachových částic PM 10 a PM 2,5. Systém pomocného sběru pro zvýšení sací účinnosti a sběru materiálu z vozovky – přífuk přetlakového vzduchu do sací hubice zezadu, sací vozík má 2 šachty : 1 x sací s pod tlakem (vpředu), 1 x přetlakovou vzadu (přífuk)



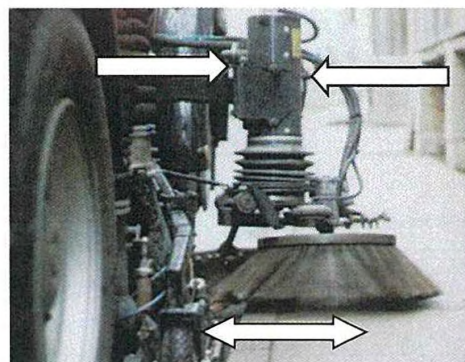
Zapozdřený ventilátor (Silent Plus).



Vnitřní odlučnění skříně (Silent Plus)



Manuálně z ovládacího pultu v kabině a samočinně se otevírající přední klapka umožňuje sběr rozměrných nečistot (PET-lahví, atd.), popř. lze ručním ovládáním zajisti pulzaci v sací hubici

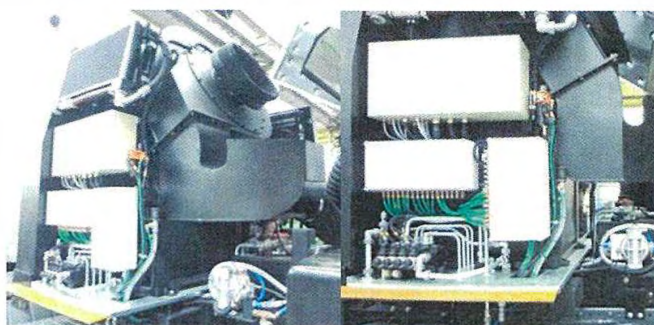


Zameno závěsu krajního kartáče je z pracovní polohy výkyvně horizontálně do boku.

Teleskopické zavěšení krajního kartáče ve svislém směru, možnost dvouúrovňového metení a z kabiny měnitelný sklon kartáče. Teleskopické zavěšení krajního kartáče ve svislém směru, výložník je vybaven dvojitou nájezdovou mechanickou pojistkou (označení šipkami), která chrání celé zavěšení vč. hydromotoru a kartáče před poškozením při najetí na překážku.



Závěs sacího vozíku umožňuje stranové, výškové a příčné kopírování nerovností, stranově výkyvný výložník talířového zametacího kartáče a měnitelný sklon talířového kartáče zajišťují zametení a odsání nečistot i na nerovné vozce, na žlabech, přechodech, na chodníku, atd.



Vodotěsné provedení elektrické a elektro-pneumatické instalace, centrální umístění elektroniky vlevo pod karosérií zametací nástavby



Ruční sací zařízení vzadu na nástavbě, výkyvný výložník, hadice Ø 200 mm.



Víceúčelové vozidlo 4x4 pro silniční údržbu -podvozek M-B Arocs 1832 AK, pohon 4x4, celková hmotnost 18.000 / 20.500 kg s komunální výbavou Schmidt ANB1-Kobit vč. jedno-ramenného nosiče kontejnerů CTS 14-42-SK a vč. kontejnerové nástavby sypače Schmidt Stratos B40 VEPN a segmentového pluhu Schmidt Cirron SL 34.

Technická a cenová specifikace zboží

- 1) Podvozek Mercedes-Benz Arocs 1832 AK, rozvor náprav 4.200 mm, celková hmotnost 18.000 / 20.500 kg, systém pohonu 4x4, s komunální výbavou Schmidt ANB – Kobit.

Model:	Mercedes-Benz Arocs 5
Typ vozidla:	1832 AK
Druh vozidla:	Stavební a komunální podvozek s pohonem 4x4
Systém pohonu vozidla:	trvalý pohon 4x4
Kabina řidiče:	M-CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Motor :	MB OM 936 LA, zdvihový objem 7,7 lit, EURO 6 - E
Výkon motoru:	235 kW (320 k)
Max. točivý moment:	1.300 Nm
Převodovka :	MB G 211-12 PowerShift III
Počet rychlostí vpřed/vzad	2x (12 stupňů vpřed + 4 stupně vzad)
Min. rychlost jízdy ca.	1,5 km/h
Max. rychlost jízdy	90 km/h
Rozvor náprav:	4.200 mm
Celková hmotnost legis.	18.000 kg
Celková hmotnost tech.	20.500 kg (9.000 / 13.000 kg)
Užitečné zatížení :	12.452 kg (do 20,5 t celk. hmot)



Vozidlo se střední M-kabinou Compact Space

Přehled hmotnostních údajů podvozku:

	Položky sestavy	PN	ZN	Celkem
1	Celková legislativní hmotnost dle TP	9.000 kg	11.500 kg	18.000 kg
2	Celková technická hmotnost dle TP	9.000 kg	13.000 kg	20.500 kg
3	Pohotovotní hmotnost (sólo) *	5.472 kg	2.576 kg	8.048 kg

* stav – připravenost k jízdě dle předpisu 97/27 EH

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	:	W48KQA 10	2 x	385/65 R 22,5	on/off řízená	Continental
2. náprava	:	F18KRA 10	4 x	315/80 R 22,5	on/off hnaná	Continental
Rezervní kolo	:	F18KRA 10	1 x	315/80 R 22,5	on/off hnaná	Continental

Lakování:

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová RAL 2011
----	----------------	---------	-------------------

Podvozek

V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs – modelová generace 5
C2I	Rozvor 4200 mm

Rozdělení zatížení na nápravy

W1G	Hmotnostní varianta 20,5 t (9,0/13,0)
-----	---------------------------------------

Motor

M2E	Motor OM936, R6, 7,7 l, 235 kW (320 k), 1300 Nm
Z5C	OM 936
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M8A	Sání vzduchu vpředu
M8L	Cyklonový filtr pro hrubý prach
M8Z	Přehřívání paliva
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M5U	Motorová brzda, standardní
M6L	Kompresor dvouválcový
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D

Spojka & převodovka

G5A	Jednokotoučová spojka
G2B	Převodovka G 211-12/14,93-1,0
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G4C	Převodovka rozděl. VG 1400-3W/1,40-1,0, trv. pohon
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
G0W	Jízdní program Off-road
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha

Nápravy & zavěšení

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A1E	Přední náprava 9,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A6C	Stálý převod $i = 4,833$
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q2U	Pera zadní 13,0 t
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem

Kola & pneumatiky

R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek (volně ložené)
R0Z	Kryty matic kol
1.A.	W48KQA 10 2x 385/65 R 22,5 on/off řízená Continental CrossTrack HS3
2.A.	F18KRA 10 4x 315/80 R 22,5 on/off hnaná Continental CrossTrac HD3
	F18KRA 10 1x 315/80 R 22,5 on/off hnaná Continental CrossTrac HD3

Rám & komponenty rámu

C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C9S	Bez upevňovacích prvků na rámu
C0J	Zadní převis 1200 mm
C6C	Servořízení jednookruhové
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
CLW	Chlazení oleje řízení
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C7I	Kryt akumulátorů, uzamykatelný
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K5S	Vičko ochranné pro systém dávkování AdBlue
K7W	Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
Q8E	Tažné zařízení pro odtah, vzadu, Rockinger
Q8M	Příčník zadní, níže umístěný, zesílený

Brzdová soustava

B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B1A	EPB s ABS
B1Z	ABS - vypínatelné
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold

Kabina řidiče exteriér

F1N	Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2T	CompactSpace
F4H	Zadní stěna kabiny bez oken
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F6E	Čelní sklo determální s pruhem, vyhřívané
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce

F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6Q	Houkačka podtlaková
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní

Kabina řidiče interiér

D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D5Y	Koberečky gumové
J1H	Sdružený přístroj 12,7 cm, s přídavným displejem
J1Z	Vozidlo bez tachografu
E6Z	Akustická výstraha při couvání
J6A	Classic cockpit
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
O0T	TruckLive
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
E3E	Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D6F	Klimatizace
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D7P	Odkládací prostor motorovém tunelu, nízký
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině

Elektronika & osvětlení

E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1M	Alternátor 28 V / 150 A
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E3W	PSM 2. generace
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
L3C	Pracovní světlomet na zadní stěně kabiny, nahoře
L2H	Poziční světla, blikající
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
E5X	Provedení ADR/GGVS dle třídy AT
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
G9Y	Bez Predictive Powertrain Control
S5Z	Tempomat a temposet

Nástavba

P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině

Další výbava

M0C	Spodní kryt proti víření prachu
-----	---------------------------------

M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M0U	Protihlukové zakrytování, maximální
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4P	Tlakoměr, digitální
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V8A	Číslo podvozku VIN
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y3M	Protikoroziční nástřik rámu
X2E	Typový štítek, EU
X1S	Štítky a dokumentace česky
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz
JKVJ	<u>Přesunutí hlavní palivové nádrže zleva doprava</u>

Komunální sada SCHMIDT ANB 1 – Kobit pro silniční údržbu

Dvoukruhové hydraulické zařízení pro pohon a ovládání pracovních nástaveb (ovládání pluhu a pohon nástavby sypače, kropičky, popř. dalších)

Zařízení pro elektrické spínání pohonu nástaveb. Ovládání pluhu s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí : zvedání, spouštění a stranové přetáčení, nucený přítlak + plovoucí poloha, systém proporcionálního nadlehčení čelních nástaveb v nastavením 0-100 %.

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže), systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek. Tyto systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrcením. Dvoukruhové regulační pístové čerpadlo (výrobce Parker) pro pohon N7M



Systém ovládání pluhu a čelních nástaveb Schmidt ESC-A a ESC-J a výbava podvozku

Výkon regulačního čerpadla 95 lit/min při 1000 ot/min, max. nastavený výkon 39,5 kW při 1000 ot/min
Ovládací okruh pro přední nástavby s průtokem 15-18 lit/min, ca. 20 MPa

Universální ovládací pult Schmidt ESC-A s osvětlením pro noční provoz

Samostatný přenosný pult Schmidt ESC-J s ovládáním funkcí pluhu pomocí joy-sticku

Systém proporcionálního nadlehčování pluhu 0-100 %

Blok hydraulických ventilů (výrobce Rexroth) pro ovládání předních nástaveb

Zpětné přední hydr. beztlaké vedení, zásuvka 24 V el. instalace na černé desce

Náplň hydraulického oleje, ca. 135 lit

Rozvod hydrauliky po vozidle, rychlospojky pro připojení nástaveb vpravo za kabinou

Uzamykatelná nerezová schránka na příslušenství umístěná vpravo za kabinou na společném rámu s nádrží na olej

Čelní připevňovací zařízení Schmidt F1/C (vel, 5)

slouží pro montáž a demontáž předních nástaveb. Čelní rychloupínací deska SCHMIDT velikost se závěsem, sadou hydraulických rychlospojek a montážními díly, povrchová úprava. Plastový ochranný kryt pro provoz bez přední nástavby.

Osvětlovací a bezpečnostní zařízení

Osvětlovací sada světlometů pro zimní službu – 2 ks halogenové přídavné světlomety s tlumeným a dálkovým světlem, spínací relé a montážní sada, montáž na přední části kabiny pod spodním okrajem skla vpravo a vlevo. Přídavná směrová světla pro zimní službu, spínací relé a montážní sada.

Přídavná světelná rampa nahoře na kabině, typ KOV Hella – snížené provedení pro kabinu s plochou střechou, světelný zdroj 2x dálkové pracovní světlomety Hella Jumbo 70 W. Výstražné LED-zábleskové majáky (celkem 4 ks) – snížené provedení, umístění 2x vpředu nad předním sklem, 2x vzadu na zadní stěně kabiny nahoře



Výbava podvozku pro silniční údržbu a výměnné nástavby



Přístrojová deska MB Arocs s informačním displejem se zobrazením funkcí, provozního stavu vozidla, ukazatelem servisního intervalu a případných závad

Další výbava podvozku :

- ✓ Nápadné reflexní označení vozidla a výstražné cedule
- ✓ Příprava (kabeláž) pro připojení evidence mýtného (OBU)
- ✓ Přídavný dodatečný nástřik částí podvozku a montážních dílů proti korozi (po dokončení vozidla)
- ✓ Schválení vozidla jako nosiče „Vozidlo zvláštního určení – kontejnerový nosič nástaveb“
- ✓ Kabeláž pro připojení GPS-jednotky pro sledování vozidla a jeho výměnných nástaveb dle zadání společnosti R-Altra

Výroba a konstrukce navrhovaného předního upínacího zařízení (desky) je u výrobce zajištěna souladu s požadavky normy EN ISO 3834-2 : certifikovaný proces svařování.

Navrhované vozidlo MB Arocs 1832 AK bude homologováno jako nosič kontejnerových výměnných nástaveb, vč. provedení dostavby vozidla a zápisu přídavného osvětlení a výjimky o umístění RZ. Výška podvozku MB Arocs 1832 AK v navrhovaném provedení jako víceúčelový nosič výměnných nástaveb (vč. přídavného osvětlení) vč. nosiče JNK sólo bez nástav činí ca. max. 3.325 mm.

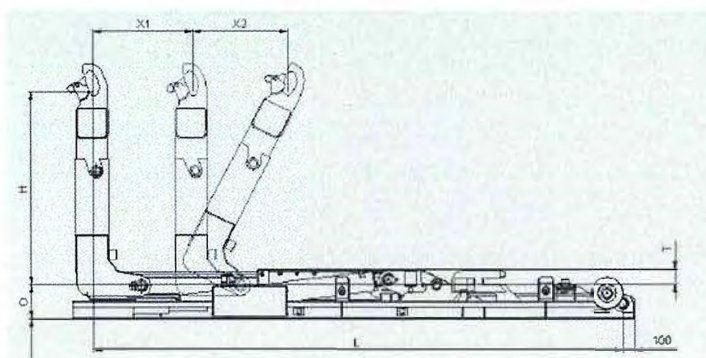
B) Víceúčelové vozidlo 18t s pohonem 4x4 s nosičem kontejnerů a nástavbami	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Vozidlo MB Arocs 1832 AK 4x4 s výbavou	3 248 600,00	682 206,00	3 930 806,00

2. Jednoramenný teleskopický nosič kontejnerů CTS 14-42-SK pro nákladní vozidla 18 t



Jednoramenný teleskopický nosič kontejnerů s natahovacím výkonem 14,0 tun, výška háku 1.570 mm, provedení nosiče se zalamovacím ramenem háku, hydraulický posun teleskopu, určeno pro vanové kontejnery s optimální délkou kontejnerů činí 3,0 – 5,3 m. Provozní hmotnost nástavby činí ca. 2.150 kg. Nástavba plní požadavky ADR-třída AT.

Základní rozměrové údaje nástavby : L= 4.250 mm, H= 1.570 mm, X1= 800 mm X2= 760 mm.



Natahovací a sklápěcí výkon	14 000 kg
Výška háku	1.70 mm dle DIN 30722 díl 1.
Pro vnější rozteč podélníku kontejneru	1 060 mm
Posuv teleskopického ramene	800 mm
Zalomení ramene X2	760 mm
Pro kontejnery celkové délky	3.000 – 5.300 mm
Úhel sklápění	52°
Zajištění kontejneru v háku	gravitační západka
Zajištění kontejneru na nosiči	hydraulické - aktivní
Hmotnost	2.150 kg
Ovládání	pneumatické, včetně blokování mylné manipulace
Bezúdržbové uložení teleskopu	třecí segmenty z litého polyamidu plněného olejem
Uložení kontejneru	8-mi bodové
Posun kontejneru	4 ks rolen, ø 100 mm
Hydraulické čerpadlo	Parker F1-081 120 lit/min, 32,5 MPa
Provedení ADR	ANO, třída AT
Chladič hydraulického oleje	160 lit/min / 18kW / 24V

1. Popis provedení a výbava nástavby CTS 14-42-SK:

360472445 MECHANISMUS TELESK. CTS 14-42-SK
361400160 AKTIVNÍ ZAJIŠŤ. CTS 14/26-S/SK UNI 24V
361040032 ROZVADĚČ HYDR. PNEU. HC-D 6/4
360720055 OVLÁDÁNÍ PNEU. 1P+R+3N
360270005 HYDRAULIKA - RYCHLÝ CHOD DO 100L - PNEU. OVL.
361230223 ÚPRAVA MECHANISMU CTS 14 t ADR pro OVLÁDÁNÍ PNEU.

2. Montáž + příslušenství

360280003 CHLADIČ < 160l, 18kW, 24V
360120075 ČERPADLO HYDR. PÍST. PARKER F1-081-R
360530030 HYDRAULIKA - PŘIPOJOVACÍ SADA 2" > 29MPa
Montáž na MB Arocs 1832 AK 4x4 s rozvorem 4 200 mm.
MONTÁŽ MECHANISMU S < 180 kN NA PODV.
Montáž bočních obrysových světel dodaných s podvozkem.
Montáž základacích klínů dodaných s podvozkem, včetně držáků.
Výroba a montáž krycích plechu hydraulických zámek a chladiče z nerez plechu, proti zapadávání soli.
Výroba a montáž krycího plechu převodovky z nerez plechu, proti zapadávání soli.
Montáž hydraulické nádrže a nerez kaslíku dodaná firmou Kobit.
Připojení k hydraulické nádrži Kobit.

3. Montáž + příslušenství

361230025 ÚPRAVA PODV. - PRODLOUŽENÍ RÁMU PODVOZKU
360050004 BLATNÍKY JEDNODUCHÉ PLAST. > 19" SADA VČ. MONT.
360160028 SVĚTLA - SVĚTLOMET PRACOVNÍ LED 2ks ADR
361160021 SVĚTLA - MŘÍŽKA OCHRANNÁ 430x215 VČ. KRYTU
361380011 ZÁBRANY BOČNÍ - AL. 2x2 > 18t, DRŽÁKY TT VČ. MONT.
361180001 PŘÍSL.N TABULE REFLEXNÍ ZADNÍ
360970060 PŘÍSL.N NÁPADNÉ ZNAČENÍ REFLEXNÍ ECE 104
360970056 PŘÍSL.N VÝBAVA ADR - TABULKA SKLÁDACÍ "A"
360040006 PŘÍSL.N SCHRÁNA NA NÁŘADÍ 600x470x400 VČ. MONTÁŽE
360040002 PŘÍSL.N SCHRÁNKA NA VÝBAVU - HLINÍK
360970104 PŘÍSL.N KAMERA - MONITOR. SYSTÉM
Vystavení COC - individuální schválení, zápis dostavby nástavby do Registru
pro vystavení TP vozidla jako nosiče

4. Výbava pro hydraulicky aktivní kontejner

360730110 RYCHLOSPOJKY 12 - OVLÁDÁNÍ MANUÁL.
361510040 RYCHLOSPOJKY 12/16 - OKRUH A
361511001 RYCHLOSPOJKY 8 - OKRUH D (VOLNÁ ZPÁT.)
360730451 HYDRAULIKA - OVLÁDÁNÍ PRUTOKU DO 110L

Výroba a konstrukce navrhované nástavby je u výrobce zajištěna v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 3834-2 : certifikovaný proces svařování.

B) Víceúčelové vozidlo 18t s pohonem 4x4 s nosičem kontejnerů a nástavbami	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Nosič kontejnerů CTS 14-42-SK s výbavou	1 082 700,00	227 367,00	1 310 067,00

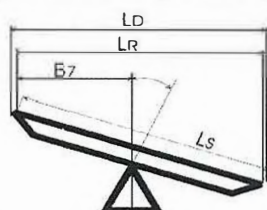
2. Čelní sněhový segmentový ocelový pluh Schmidt Cirron SL 34



Dělený (segmentový) plně přestavitelný sněhový pluh středně-těžké řady s jištěním radlice při najetí na překážku pomocí paralelogramového závěsu jednotlivých dílů radlice. Hydraulické stranové a výškové přestavování.

Pluh je určen do podmínek se středním spadem sněhu a pro jízdu menší rychlostí, např. ve městech. Pluh je vybaven robustním základním nosným rámem, který je vybaven paralelogramovými závěsy pro jednotlivé díly radlice. Radlice jsou do pracovní polohy taženy předepjatými pružinami. Pluh je vybaven nájezdovým jištěním, podélným i příčným kopírováním a plně hydraulickým ovládáním.

Základní technické údaje:



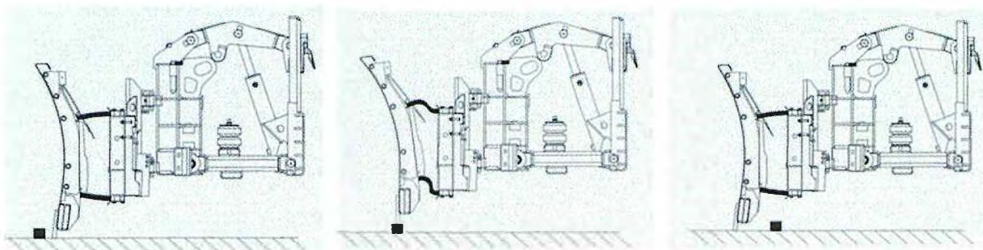
Typ pluhu	Cirron SL 34
Délka ostří LS	3.400 mm
Pracovní záběr LR	2.880 mm
Průjezdná šířka LD	3.130 mm
Výška pluhu L	930 mm
Výška pluhu P	930 mm
Výška pluhu ve středu	930 mm
Hmotnost pluhu ca.	920 kg
Počet segmentů radlice	4
Stranová přestavitelnost	32 stupňů vpravo/vlevo

Základní provedení:

Dělený sněhový pluh středně-těžké řady pro nákladní vozidla a Unimog, pluh je vybaven automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku, jednotlivé radlice jsou vedeny parallerogramem s táhly na centrální nosném rámu, spodní táhla ocelová s uložením ve vulkolanu, horní táhla jsou z vulkolanu, při najetí na překážku vykonává příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nazdvížení celého dílu pro překonání překážky, přestavitelný hydraulicky vpravo i vlevo, držáky pro opěrná kola nebo třecí opěry.

Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram, připevňovací deska, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáváním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikoroze ochrany, lakování RAL 2011. Čas montáže a demontáže cca 5 - 10 minut.



Systém kopírování nerovností pluhu Schmid Cirron

Navrhovaná výbava pluhu :

Ostří pluhu gumové 50 mm vč. spoj. materiálu
 Připevňovací díly pro univerzální desku vozidla DIN vel. 5
 Blok hydrauliky pro ovládání pluhu hydraulikou vozidla
 Opěrná výškově stavitelná kolečka, 2 ks
 Bezpečnostní LED-osvětlení a označení pluhu pluhu
 Protivětrný štít z materiálu – ELASTOMER
 Ocelové prodloužení radlice vpravo
 Ochranné nárazníky ostří pluhu vpravo a vlevo
 Gumové blatníky opěrných kol
 Odstavné stojany pro uskladnění v letním období
 Dodání čidla pro sledování pracovní polohy pluhu přes GPS

Výroba a konstrukce navrhované nástavby je u výrobce zajištěna v souladu s požadavky normy EN ISO 3834-2 : certifikovaný proces svařování.

B) Víceúčelové vozidlo 18t s pohonem 4x4 s nosičem kontejnerů a nástavbami	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Pluh Schmidt Cirron SL 34 s výbavou	388 400,00	81 564,00	469 964,00

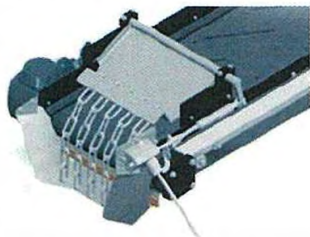
3) Nástavba automatického sypače Schmidt Stratos B 40-36 VEPN (1x pásový dopravník) v provedení pro posyp suchou solí, zvlhčenou solí a inertními materiály



Sypač nové typové řady Schmidt Stratos B-EP je určen pro nákladní vozidla odpovídající užitečné hmotnosti. Sypač je určen pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu.

Kompaktní konstrukce zásobníku s nízkou položeným těžištěm je stavebnicového provedení = nástavba se skládá ze stavebních částí (spodní rám, zásobník, atd.), které lze v případě potřeby snadno rozebrat a zajistit tak efektivní a ekonomicky výhodnou opravu formou výměny jednotlivých částí bez nutnosti zásahu do konstrukcí s nutností lakování poškozených ploch. Poškozené díly se vymění za nové, stejné kvality a protikorozi ochrany.

Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků a řídicí jednotky Job-Control-posypu jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. Hydraulický rozvaděč je sendvičové konstrukce s jednotlivými sekcemi. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.



Pásový dávkovací systém s drtící deskou



Volitelné posypové materiály

Dávkovací dopravník 1 x pásový dopravník s přidavnou rozměňovací deskou nad vynášecím dopravníkem napomáhá rozměňování materiálu, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu. Dávkovací pásový dopravník je vybaven **V-unášecími profily**, které napomáhají rovnoměrnému odebrání posypového materiálu ze zásobníku.

Dávkovací systém je zcela univerzální a je schopen velmi přesně dávkovat všechny druhy posypových materiálů příslušné kvality –sůl, jemnozrnný i hrubozrnný inert.

Sypače jsou určeny pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti, popř. ve verzi N (se solankovou aparaturou) pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a kompletním sortimentem inertních materiálů různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků a řídicí jednotky jsou umístěny v zadním utěsněném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.

Otáčky dávkovacího dopravníku (pásu), solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okružovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku po centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na jezdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu.

Tímto způsobem digitálního řízení a regulace dopravníků je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m², záběru posypu a přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu. Pohon dávkovacího dopravníku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla.

Technické parametry:

Sypač SCHMIDT	Stratos III B 40-36 VEPN	
Dávkovací dopravník	1 x pásový s přidavnou rozměňovací deskou nad pásem	
Systém ovládání / řízení	Schmidt EP (Evolution Profesional)	
Velikost zásobníku na sůl	4.0 m ³	
Obsah nádrží a zvlhčování	2.400 lit	
Hmotnost sypače ca	1.440 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m ² , dávkování po 1 g/m ²	
Dávkování písek/štěrk	rozsah dávky 40-320 /m ² , dávkování po 5 g/m ²	
Funkce Maximum	ANO, tlačítkem na ovládacím panelu	
Pracovní schopnost do	Min. do 50 km/h	

Pracovní záběr	3-12 m, nastavitelný po 1 m
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály různé zrnitosti
Rozmetací kotouč	antikoro Ø 660 mm, vzadu, směšování 5 Z
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 35-45 lit/min, 20 MPa)

Ovládací pult

Centrální ovládací pult v kabině řidiče, u **verze EP** s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu.

Ovládací pult je možno doplnit výstupem RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samokalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz při poruše řídicí elektroniky nástavby. **Řídicí program sypače (software)** je koncipován vícestupňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřízení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nástavby. Displej a ovládací tlačítka jsou poosvětleny pro noční provoz.

Řídicí elektronika sypače je spolu s ovládacími elektromagnetickými proporcionálními ventily umístěna v zadním vodotěsném strojním prostoru (scháně) s izolací IP 55. Spojení zadní řídicí jednotky s ovládacím pultem v kabině je CAN-busovým kabelem. Proporcionální ventily jsou vybaveny přídatným integrovaným ručním ovládáním. Ručního ovládání lze použít jako nouzového ovládání v případě poruchy automatického řízení pro nastravení dávky a záběru posypu a přidavku lolanky do posypového materiálu.



Ovládací pult Schmidt EP

Protikorozní ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci, výrobě, přípravě povrchu povrchů a svařovaných hran před svařováním a v průběhu lakování dle EN ISO 12944-2-4, EN ISO 8501-1-2-3 - minimalizace délky svárů na skřini sypače, metalické otryskování svařence před povrchovou úpravou, drsnost povrchů po tryskání je do 40 µm, stupeň čistoty povrchů je Sa 2,5 dle EN ISO 12944-4, vícevrstvé ošetření povrchu pro odstranění zbytlů mechanických částic, oxidů a mastnoty, opatření prosí vzniku a rozvoje koroze, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů práškovou metodou, tloušťka vrstvy vrchního krycího lesklého nátěru je 50-90 µm dle typu dílu a způsobu spodní přípravy povrchů, použití nerezového plechu na spodní díly zásobníku a nerezových komponentů příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE. Ocharana elektické instalace je na úrovni IP 55.

Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Premium s 5-ti zónový systém směšováním** solanky a suchého podílu. Materiál rozmetacího kotouče a unášeců – nerezový plech. Průměr rozmetacího kotouče je 660 mm. Pracovní záběr při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro jednotlivé rozmetací kotouče v rozmezí 3 - 12 m pro kotouč Ø 660 mm

Přídavné vybavení sypače Schmidt Stratos B 40 VEPN zahrnuté v ceně:

- odklápěcí krycí střecha zásobníku PROFI
- ochranné síto v násypce 100x100 mm pozinkované
- systém řízení sypače EP (Evolution Professional)
- datový výstup sypače pro on-line přenos se zásuvkou RS 232
- nerezový žebřík pro výstup k násypce
- přední připojení sypače na hydrauliku, hydr. spojky
- elektronická kontrola posypu ESK s infračerveným bezkontaktním čidlem vzadu na rozmetadle a s kontrolou na ovládacím pultu v kabině
- elektronické nastavení symetrie posypu ESBV na rozmetadle z ovládacího pultu – umožňuje vyosít stopu posypu mimo osu vozidla vpravo a vlevo
- kontrola posypu LED-vodotěsným světlometem
- nerezové krycí víko vzadu
- montážní sada elektroinstalace a držák pultu
- výstražné červeno-bílé šrafování vzadu na nástavbě
- základový nosný rám sypače 12 t
- výstražný oranžový LED-maják vzadu na nástavbě, 2 ks
- indikace MIN a MAX stavu solanky
- zpětný ventil v plnicím potrubí pro solanku
- zadní nerezové rozmetadlo 5-zónové směšování Schmidt Premium, rozmetací kotouč Ø 660 mm
- výstražné reflexní značení obrysů dle ECE R48
- Spodní kontejnerový rám sypače pro nakládání a složení z vozidla, provedení pro JNK typu CTS 14-42-SK, s protikoročním nástřikem (šopováním) a lakováním v šedé barvě
- Barva zásobníku – oranžová RAL 2011

Výroba a konstrukce navrhované nástavby vč. kontejnerového rámu je u výrobce zajištěna v souladu s požadavky normy EN ISO 3834-2 : certifikovaný proces svařování.

B) Víceúčelové vozidlo 18t s pohonem 4x4 s nosičem kontejnerů a nástavbami	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Sypač Schmidt Stratos B 40-36 VEPN s výbavou	1 098 900,00	230 769,00	1 329 669,00

Cena 1 ks vozidla MB Arocs 4x4 vč. nosiče kontejnerů 14 t, pluhu a sypače Schmidt celkem :

B) Víceúčelové vozidlo 18t s pohonem 4x4 s nosičem kontejnerů a nástavbami	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Vozidlo MB Arocs 1832 AK 4x4 s výbavou	3 248 600,00	682 206,00	3 930 806,00
Nosič kontejnerů CTS 14-42-SK s výbavou	1 082 700,00	227 367,00	1 310 067,00

Pluh Schmidt Cirron SL 34 s výbavou	388 400,00	81 564,00	469 964,00
Sypač Schmidt Stratos B 40-36 VEPN s výbavou	1 098 900,00	230 769,00	1 329 669,00
Cena 1 ks vozidla MB Arocs 4x4 vč. nosiče JNK 14t a nástaveb pluhu a sypače Schmidt celkem	5 818 600,00	1 221 906,00	7 040 506,00

Technická specifikace vozidla

Provoz: 1. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy.

Provoz: 1. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy.

Provoz: 1. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy.

Provoz: 1. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy.

Provoz: 1. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy.

Provoz: 1. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy.

Provoz: 1. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy.

Provoz: 1. Vozidlo je určeno pro dopravu a manipulaci s nákladem v rámci území, kde je povoleno provozování silniční dopravy.



Obrazová příloha nabídky



System ovládání hydrauliky Schmidt ANB a nástaveb





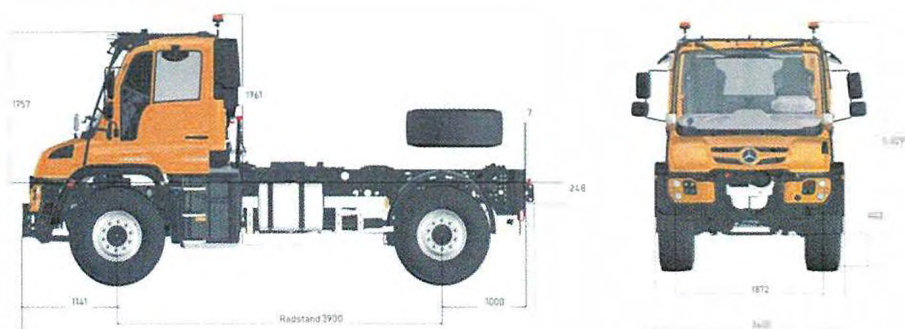
Nosič výměnných nástaveb Mercedes-Benz Unimog U 530 L, pohon 4x4 výkon 220 kW, hmotnostní verze 16.500 kg, s nástavbou ocelového variabilního pluhu Schmidt Tarron MS 32.1 a s nástavbou automatického sypače Schmidt Stratos F44 VEPN.

Technická a cenová specifikace zboží

1. Univerzální nosič nástaveb Mercedes-Benz Unimog U 530 L – výkon motoru 220 kW, hmotnostní verze 16.500 kg, provedení jako komunální nosič výměnných nástaveb

Základní technické údaje vozidla M-B Unimog typ U 530 L EURO 6	
Rozvor náprav	3.900 mm
Systém pohonu	4 x 4 trvalý pohon
Počet uzávěr diferenciálů	3 ks, zařaditelné za jízdy pod zatížením
Celková hmotnost podvozku	16.500 kg
Max. zatížení náprav (PN/ZN)	7.500 kg / 9.500 kg
Užitečné zatížení podvozku	9.025 kg *)
Motor M-B OM 936 LA, BlueTec	R6, zdvihový objem 7.698 cm ³
Systém plnění normy EURO 6	Cirkulace výfukových plynů AGR + DPF filtr na pevné částice + systém s SRC katalyzátorem vč. Ad Blue
Výkon a točivý moment	Max. 220 kW (299 PS) při 2.200 1/min, max. moment 1.200 Nm při 1.200-1.600 1/min
Alternátor a akumulátory	28V/150 A, aku 2x12 V/140 Ah
Převodovka – navrhované provedení	Převodovka UG 100E s počtem rychlostí vpřed/vzad 8+6 st. + systém hydrostatického pojezdu EasyDrive
Systém řazení	Elektropneumatické EPS-Telligent ® řazení – polosamočinné s předvolbou rychlostí vpřed a vzad, funkce reverzace převodovky EQR, ovladače pojezdu vpravo a vlevo pod volantem
Rozsah pojezdových rychlostí	Mechanické převody 8+6 s rozsahem od 7.2 km/h, max. přepravní rychlost je 90 km/h při 2.200 ot/min motoru. Hydrostatický plynule měnitelný převod s volitelným rozsahem rychlosti jízdy vozidla 0 – 50 km/h
Brzdy vozidla	Kotoučové na všech kolech, vzduchotlakové ovládání, 2-okruhové, tlak 13 bar, systém ABS a ALB
Kabina, počet sedadel	Kompozitní, bezpečnostní dle ECE-R-29/2, hydraulicky sklopná pro 1+1 osoby, tepelně izolační zasklení
Servisní a kontrolní systém	ANO - Systém Telligent, servis dle provozních hodin vozidla (každých 1.400 PH)

Pneumatiky	PN + ZN 425/65 R 22,5 jednomontáž pneumatik (single), výrobce Michelin typ XZY3, LI 165 K, typ M+S
Čelní upínací zařízení	Čelní upínací deska DIN 76060 B, vel. 3
Upínací systém na rámu vozidla	4-bodový systém na rámu (kulové uzávěry), zadní 2 ks upínacích bodů
Hydraulická soustava 1	2 okruhová (2 čerpadla s proporcionálním řízením) I. Okruh – 32 lit/min, 24 MPa, II. okruh 55 lit/min, 24 MPa, systém regulace nadlehčení pluhu 0-100 %, zvedání, spouštění, přetáčení vpravo-vlevo, nucený přítlak, plovoucí poloha, možnost spojení průtoků (Y) na max. 87 lit/min při 24 MPa
Hydraulická soustava 2	Výkonová hydraulika pro pohon pracovních nástaveb VarioPower 3. okruh – regulační čerpadlo 0-125 lit/min, max. 28 Mpa, výkon 58 kW. Rychlospojky na rámu.
Silový pohon motoru pro nástavby.	1x Mechanický čelní pohon s výkonem max. 160 kW, drážkovaná hřídel 1 3/4" dle EN15431, ot. 1000/540 ot/min Zadní pohon motoru s přírubou, max. 148 kW, 600 Nm, převod 0,933, pohon je zařaditelný.
Nastavení konstantního výkonu (ruční plyn)	ANO
Možnost změny nastavení motoru pro práci	ANO, programovatelný režim „Drive“ pro jízdu a „Work“ pro práci a pohon nástaveb
Posuvné řízení	ANO (VarioPilot) – možnost práce vpravo a vlevo, posuvný volant a pedálová skupina při stejné viditelnosti na pracovní adaptéry na pravé a levé straně
Nástavba valníku	NE
Klimatizace a teplovodní topení	ANO
Výbava kabiny, elektro-připojení	Rádio s USB a Bluetooth, příprava pro mobil 12V, bez tachografu, měnič napětí 24/12 V, 15 A, zásuvka 12V, zásuvka 24 V 25 A pro nástavbáře,
Přípojka na sběrnici vozidla	ANO, typ FMS
Přední tažné zařízení	ANO přední s čepem.
Informační systém pro řidiče	ANO, na sdruženém přístoji, znázornění provozního stavu, funkcí, vyhodnocení jízdy, servisní interval
Výbava vozidla dle předpisů v ČR	ANO
Nápadné značení vozidla dle ECE-R48	ANO
Ochranný nástřik vozidla proti korozi	ANO, Dinol



Přehled hmotnostních údajů podvozku:

	Položky sestavy	PN	ZN	Celkem
1	Celková legislativní hmotnost dle TP	7.500 kg	9.500 kg	16.500 kg

2	Celková technická hmotnost dle TP	7.500 kg	9.500 kg	16.500 kg
3	Pohotovostní hmotnost (sólo) *	4.660 kg	2.815 kg	7.475 kg

* stav – připravenost k jízdě dle předpisu 97/27 EH

Model: Mercedes-Benz Unimog U 530 L (220 kW)
Rozvor: 3.900 mm
Stav.vzor: BM 405.222-12
Barva: Kabina – oranžová MB 2603 (odpovídá RAL 2011)
Pneu : 425/65 R 22,5 Michelin XZY 3, 5 ks, univerzální M+S, jednoduchá montáž

Výbava vozidla:

Uzávěra diferenciálu na zadní nápravě
 Portálová přední náprava
 Portálová zadní náprava
 Odpružení vinutými pružinami s progresivní charakteristikou
 Převod náprav $i = 6,38$
 Vzduchotlaké brzdy, tlak 13 bar
 Systém ABS a zátěžová regulace ALB
 Kompresor 310 lit/min, 13 bar, vodou chlazený
 Pružinová parkovací brzdy na zadní nápravě
 Trvalý pohon 4x4 s uzávěrou mezi-nápravového dif.
 Vyhřívání vysoušeč vzduchu pro brzdy
 Hydraulické servořízení
 Stabilní rám vozidla s příčnický a s upínacími prvky
 Klimatizace kabiny, systém topení a ventilace
 Multifunkční volant
 Elektricky ovládaná okna dveří kabiny
 Středový panel s ovládacími prvky
 Bezpečnostní sedačky s 3-bodovými pásy
 Vnitřní osvětlení kabiny
 Zásuvka pro přívěs 24 V, 15-pinů
 Blok elektroniky v kabině, diagnostická zásuvka
 Zásuvka 24 V, 15 A
 Akumulátory 2x 12V / 140 Ah
 Hlavní zrcátka vyhřívána, elektricky stavitelná
 Širokoúhlé a rampové zrcátko
 Bezpečnostní kabina dle ECE-R-29/3
 Komfortní 4-bodové uložení kabiny
 Tepelně izolační panoramatické čelní sklo
 Stěrače, 3-stupňový intervalový spínač
 On-Bord diagnostika
 Sdružený přístroj 10.4 cm
 Hlavní Bi-halogenové světlomety, zadní sdružené světlomety, obrysová světla
 Přepínatelná charakteristika motoru (jízda/pohon nástaveb)
 Elektronický ruční plyn
 Odhlučnění vozidla dle ECS-R51
 Boční výklopné chladiče s ventilátory
 Sací potrubí motoru s předfiltrem a s filtrem
 Systém Tempomat / Temposet
 Omezovač rychlosti 90 km/h
 Sada nářadí a základací klíny
 Servisní interval vozidla 1.400 PH / 35000 km

Další výbava vozidla

A1W	Uzávěra diferenciálu přední nápravy
	Vyhřívavý vysoušeč tlakového vzduchu
C50	Posuvné řízení Vario Pilot (s možností pro řidiče sedět vpravo/vlevo)
C7H	Boční podjezdové zábrany
CA4	Zadní upínací body na rámu
	Zesílený rám pro čelní nástavby
CP3	Čelní upínací deska DIN 76060, vel. 3, Typ B
	Čelní tažné zařízení
	Indikace vnější teploty
D6F	Klimatizace kabiny
D6X	Filtr s aktivním uhlím
DB1	Vzduchem odpružené sedadlo spolujezdce
	Vzduchem odpružené sedadlo řidiče
DG1	Přídavný ovladač pojezdu vlevo
DH3	Univerzální držák pro ovládací pulty
E33	Odpojovač akumulátorů
ED2	Zásuvka s napájením 12 V/15 A, C3 signál
ED6	Palubní zásuvka 24V/25A s C3 signálem
E4B	Přípojka na sběrnici el. rozhraní FMS
E45	Čelní zásuvka 7-pólová
E6Z	Signalizace zpátečky
E87	Zásuvka pro připojení nástavby 32-pólů
	Alternátor 28 V / 150 A
	Hydraulicko-mechanické sklápění kabiny
	Kabina z kompozitního plastu a ocelovým rámem
F6B	Elektricky vyhřívavé čelní sklo kabiny
F8L	Imobilizér
G34	Hydrostatický plynule nastavitelný pojezd vozidla EasyDrive (0-50 km/h)
	Základní plně synchronizovaná převodovka UG 100E
	Telligent-řazení EPS
	Tempomat/Temposet
	Trvalý pohon 4x4 s mezinápravovým diferenciálem
	Elektropneumatická reverzace (EQR)
GM2	Chlazení převodovky
H55	Vývody hydrauliky vzadu 2+2 ks na 1+2 větví
H58	Zadní tlakové vedení 2. okruhu hydrauliky
H59	Zadní beztlaké vedení hydrauliky
HJ1	Indikace množství oleje v hydr. systému
HL4	Výkonnová hydraulika VarioPower 3. okruh 0-125 lit/mim 28 MPa
HN8	Proporcionální 2-okruhová hydraulika
	4 pracovní větve hydrauliky
	Nadlehčování čelních nástaveb 0-100 %
	Pracovní tlak 240 bar
	Přední beztlaké vedení
	4 rychlospojky vpředu na větví 1+2
	4 rychlospojky vpředu na větví 3+4
	Vývod 2. okruhu pro sypač vpravo
J1Z	Vozidlo bez tachografu EU
J5S	Autorádio s USB a s Bluetooth připojením
J9O	Příprava TDC 6 (FB karta)
JV2	Příprava pro mobilní telefon 12 V
KC2	Palivová nádrž ALU s kapacitou 250 lit
K3T	Nádtžka na AdBlue 25 lit
	Přídavné světlomety pod předním sklem výškově přestavitelné
LL8	o 450 mm +směrovky

	Osvětlení nástupních schůdků kabiny
L9C	Kabeláž pro přídavná světla na střeše kabiny vč. vypínače
LB6	2 ks LED-zábleskový maják na kabině vpravo a vlevo
LE4	1 ks přídavné LED-osvětlení na zadní stěně kabiny vzadu
	Zadní skupinové světla a mlhové světlo
	Obrysová světla, Boční přídavné směrovky
	Regulace sklonu světel
M55	Předehřev paliva s odlučovačem vody
M0U	Přídavné ochranné zapouzdření motoru (snížení hlučnosti, ochrana proti soli..)
M2D	Motor MB 6-válcový OM 936LA (220 KW/299 PS) BlueTec
M5V	Vysoce výkonná motorová brzda
M4X	Verze motoru EURO 6-E
N05	Zadní pohon od motoru s přírubou, max. 148 kW, 600 Nm
N08	Přední náhonová hřídel motoru 1 3/4" , max. výkon 160 kW
N09	Volitelné otáčky pohonu 540/1000 1/min
P60	Upínací rám nástaveb se 4 body
R43	Disky kol 14.00 x 22,5 4 ks
R8P	Reservní kolo 1 ks
S8A	Lékárnička
SV2	Trojúhelník a lampa
TX3	Hmotnostní verze 16,5 tun (7.5 / 9.5 t)
X1Z	Česká mutace informačního systému FIS
Y31	Hadice s manometrem
Y42	Hever 10 t
ZL4	Určeno pro Export, vydání COC

Další výbava podvozku :

- ✓ Příprava (kabeláž) pro připojení evidence mýtného (OBU)
- ✓ Schválení vozidla jako nosiče „Vozidlo zvláštního určení – nosič nástaveb“
- ✓ Kabeláž pro připojení GPS-jednotky pro sledování vozidla a jeho výměnných nástaveb dle zadání společnosti R-Altra

C) Víceúčelové vozidlo pro silniční údržbu s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Vozidlo MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou	5 530 400,00	1 161 384,00	6 691 784,00

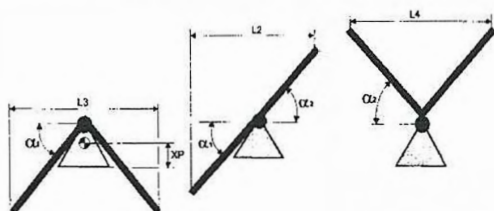
2. Čelní sněhový variabilní ocelový pluh Schmidt KLV 32 (pluh se 2-mi křídly)



Sněhový pluh s ve středu dělenou radlicí pomocí svislého pantu. Pravé a levé křídlo pluhu s možností variabilního nastavování polohy obou částí radlice pro práci plužení : vpravo – vlevo – nastavení ve tvaru V (klínový pluh) nebo jako obrácený klínový pluh do K. Celá radlice je zavěšena na 3-ramenném systému Schmidt pro zvedání a příčné kopírování povrchu vozovky. Ovládání všech funkcí pluhu je hydraulickou soustavou vozidla. Pro případ nárazu ostří na překážku je ostří pluhu vybaveno otočnou tlumící lištou spojenou s upínacími prvky ostří, která umožní zaklopení a návrat ostří do pracovní polohy.

Základní provedení :

Sněhový pluh se 2 radlicemi, držáky opěrných talířů, upínací zařízení – tříramenný paralelogramový závěs, deska o velikosti 3/5 s výškově stavitelnými upínkami pro nářadovou upínací desku vozidla, hydraulické stranové a výškové přestavování, zařízení pro příčné kopírování, zařízení pro nastavení podélného sklonu pluhu, hydraulické přestavování vpravo/vlevo, blok hydraulických rozvaděčů a pojistných ventilů. Lakování RAL 2011.



Technické parametry :

KLV 32

H 1 Výška radlice ve středu	870 mm
H 2 Výška radlice vnější	1.110 mm
Úhel přestavení vpřed/vzad	45 stupňů
L 2 Záběr jednostranného pluhu	2.350 mm
L 3 Záběr V-pluhu	2.360 mm
L 4 Záběr K-pluhu	2.340 mm
Pohotovostní hmotnost ca.	740 kg

Další výbava pluhu :

- gumové ostří pluhu 50 mm
- sada pro desku vozidla vel. 3
- sada pro hydrauliku vozidla MB Unimog
- rozvaděč hydrauliky pro komfortní ovládnutí pluhu
- výstražné LED-osvětlení pluhu
- výstražné šrafování pluhu
- opěrný kluzák (talíř)
- boční nárazníky pro ochranu ostí a spodní části radlice
- protivětrná gumová clona s překrytím středního pantu
- dodání čidla pro sledování pracovní polohy pluhu přes GPS

Výroba a konstrukce navrhované nástavby je u výrobce zajištěna v souladu s požadavky normy EN ISO 3834-2 : certifikovaný proces svařování.

C) Víceúčelové vozidlo pro silniční údržbu s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Pluh Schmidt KLV 32 variabilní s výbavou	356 200,00	74 802,00	431 002,00

3) Nástavba automatického sypače Schmidt Stratos F 44 VEPN (1x šnekový dopravník) v provedení pro posyp suchou solí, zvlhčenou solí a inertními materiály

Sypače Stratos F jsou určeny pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické mechanické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízkou položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.



Provedení Stratos F je s dvojitým šnekovým dopravníkem a 1 komorou na posypový materiál. Sypač je určen pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků a řídicí jednotky Job-Control-posypu jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. Hydraulický rozvaděč je sendvičové konstrukce s jednotlivými sekcemi. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.

Systém Schmidt Stratos F je vybaven 2 x šnekovým, dávkovacím dopravníkem s proměnlivým stoupáním šnekovice. Systém dávkování zajišťuje dokonalé rozmělnění materiálu, rovnoměrné vyprazdňování materiálu ze zásobníku, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu.



Dvojitý šnekový dávkovací systém Volitelné posypové materiály

Otáčky dávkovacího dopravníku (2x šnek), solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okružovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku přes centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na pojízdné rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu. Stálým porovnáváním požadovaných parametrů (nastavených obsluhou) a skutečných (reálně dosažených) parametrů s údaji přednastavenými od výrobce je zajištěno přesné řízení všech dopravníků nástavby.

Tímto způsobem digitálního řízení a regulace všech dopravníků se zpětnou vazbou je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m², přesné záběru posypu a konstantní přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu.

Pohon dávkovacího dopravníku, čerpadla na solanku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla.

Proportionální elektro-hydraulické ventily jsou vybaveny přídatným integrovaným ručním ovládáním. Ručního ovládání lze použít jako nouzového ovládání v případě poruchy automatického řízení, kdy lze

manuálně jako provozovní řešení nastavit výkon dávkovacího dopravníku, otáčky rozmetadla a výkon čerpadla solanky. Provoz je možný i bez napojení na el. energii.

Technické parametry:

Sypač SCHMIDT	Stratos 44 VEPN	
Dávkovací dopravník	2 x šnekový dopravník v 1 komoře s plochým dnem	
Systém ovládání / řízení	Schmidt EP (Evolution Professional)	
Velikost zásobníku na sůl	4.4 m ³	
Obsah nádrží a zvlhčování	1.760 lit	
Hmotnost sypače	ca. 1.190 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m ² , dávkování po 1 g/m ²	
Dávkování písek/štěrk	rozsah dávky 40- 300 /m ² , dávkování po 5 g/m ²	
Pracovní záběr	3-12 m nastavitelný po 1 m	
Pracovní schopnost	do 50 km/h	
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály	
Rozmetací kotouč	antikoro Ø 660 mm vzadu, směšování Schmidt 5 Z	
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 35-45 lit/min, 20 MPa)	

Ovládací pult

Centrální ovládací pult v kabině řidiče, u **verze EP** s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu.

Ovládací pult je možno doplnit výstupem RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samokalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz při poruše řídicí elektroniky nástavby. **Řídicí program sypače (software)** je koncipován víceúrovňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřízení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nástavby. Displej a ovládací tlačítka jsou poosvětleny pro noční provoz.

Řídicí elektronika sypače je spolu s ovládacími elektromagnetickými proporcionálními ventily umístěna v zadním vodotěsném strojním prostoru (scháně) s izolací IP 55. Spojení zadní řídicí jednotky s ovládacím pultem v kabině je CAN-busovým kabelem. Proporcionální ventily jsou vybaveny přídavným integrovaným ručním ovládáním. Ručního ovládání lze použít jako nouzového ovládání v případě poruchy automatického řízení pro nastravení dávky a záběru posypu a přídavku solanky do posypového materiálu.



Ovládací pult Schmidt EP

Protikorozní ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci, výrobě, přípravě povrchu povrchů a svařovaných hran před svařováním a v průběhu lakování dle EN ISO 12944-2-4, EN ISO 8501-1-2-3 - minimalizace délky svárů na skřini sypače, metalické otryskávání svařence před povrchovou úpravou, drsnost povrchů po tryskání je do 40 µm, stupeň čistoty povrchů je Sa 2,5 dle EN ISO 12944-4, vícevrstvé ošetření povrchu

pro odstranění zbytlů mechanických částic, oxidů a mastnoty, opatření prosí vzniku a rozvoje koroze, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů práškovou metodou, tloušťka vrstvy vrchního krycího lesklého nátěru je 50-90 µm dle typu dílu a způsobu spodní přípravy povrchů, použití nerezového plechu na spodní díly zásobníku a nerezových komponentů příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE. Ocharana elektické instalace je na úrovni IP 55.

Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Premium s 5-ti zónový systém směšováním** solanky a suchého podílu. Materiál rozmetacího kotouče a unášeců – nerezový plech. Průměr rozmetacího kotouče je 660 mm. Pracovní záběr při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro rozmetací kotouče Ø 660 mm v rozmezí 3 - 12 m.

Přídavné vybavení sypače zahrnuté v ceně:

- odklápací střecha PVC provedení PROFI
- nerezový nástupní žebřík k násypce
- systém řízení sypače Schmidt EP-Logic (EvolutionProfessional)
- datový výstup sypače RS 232 pro on-line přenos se zásuvkou
- USB-datový výstup
- ochranné síto v násypce – pozinkované 100 x 100 mm
- elektronická kontrola posypu ESK s infračerveným bezkontaktním čidlem vzadu na rozmetadle a s kontrolou na ovládacím pultu v kabině
- elektronické nastavení symetrie posypu na rozmetadle z ovládacího pultu, tato funkce je synchronizována s nastavením pracovního záběru
- kontrola posypu LED-vodotěsným světlometem
- krycí víko vynášecího dopravníku (modré)
- montážní sada elektroinstalace a držák pultu
- výstražné červeno-bílé šrafování vzadu na nástavbě
- sada 4 ks výškově stavitelných nohou – 3.000 kg, pozinkované
- výstražný oranžový 2 x LED-maják vzadu
- indikace MAX a MIN stavu solanky
- zadní rozmetadlo Schmidt Premium 5-zónové Ø 660 mm
- zadní gumo-textilní chranná clona za vozidlem
- spodní rám sypače pro upínací systém M-B Unimog U 530
- Zapojení sledování nástavby na GPS-systém vozidla

Výroba a konstrukce navrhované nástavby je u výrobce zajištěna v souladu s požadavky normy EN ISO 3834-2 : certifikovaný proces svařování.

C) Víceúčelové vozidlo pro silniční údržbu s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástavb	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Sypač Schmidt Stratos F44-33 VEPN s výbavou	964 300,00	202 503,00	1 166 803,00

Cena 1 ks vozidla MB Unimog U 530 L vč. pluhu a sypače Schmidt celkem :

C) Víceúčelové vozidlo pro silniční údržbu s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástavb	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Vozidlo MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou	5 530 400,00	1 161 384,00	6 691 784,00
Pluh Schmidt KLV 32 variabilní s výbavou	356 200,00	74 802,00	431 002,00
Sypač Schmidt Stratos F44-33 VEPN s výbavou	964 300,00	202 503,00	1 166 803,00
Cena 1 ks sestavy vozidla a nástavby celkem	6 850 900,00	1 438 689,00	8 289 589,00

PRÍLOHA 1 - PRÍKLADY PRÁCE

Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou

Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou

Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou

Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou :

Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou

Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou

Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou :

Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou

Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou

Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou

Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou
Príklad práce s výbavou na vozidle MB Unimog U530 L 4x4 s výbavou

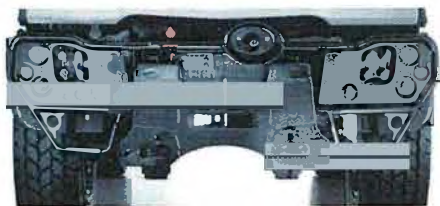
Obrazová příloha nabídky

Provedení vozidla, interiéru a ovládací prvky

:



Vozidlo MB Unimog řady UGE s polokapotovou kabinou řidiče, pozice sedadla řidiče je za přední nápravou, vozidlo má přední panoramatické sklo se sníženou spodní a zvýšenou horní výhled vpřed, boční dveře s prosklením vpředu pro výhled pod A-sloupkem kabiny



Čelní upínací vozidla typu DIN 76060 B, normovaný vývod motoru 1 3/4", osvětlení a sady rychlospojek hydrauliky pro připojení čelních nástaveb



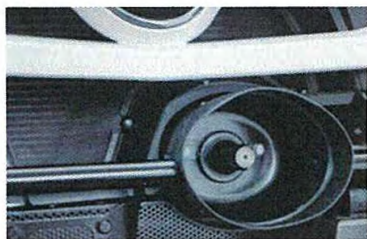
Interiér kabiny vozidla, Informační displej vozidla a stavové ukazatele



Středový panel s ovládacími prvky pro topení, klimatizaci, spínání hydraulických okruhů a větví, ovládání PTO, atd. Joystickem se ovládá pracovní hydraulika, otáčky motoru, předvolby funkcí



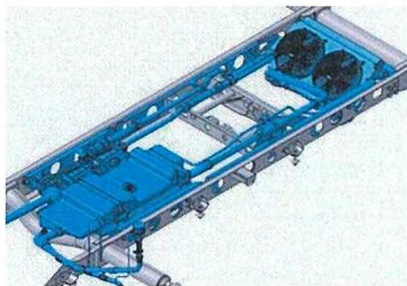
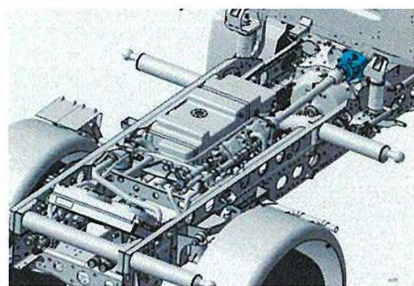
Systém posuvného řízení **VarioPilot**, který umožňuje posouvat volant a pedálovou skupinu z levé na pravou stranu a zpět pro práci vpravo a vlevo



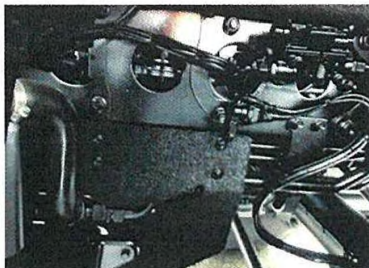
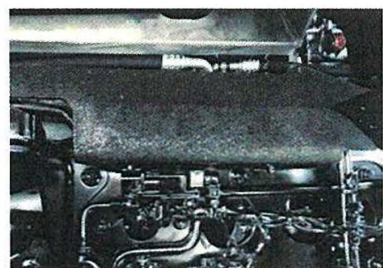
Přední pohon motoru max. 160 kW, otáčky 1000/540 1/min, normovaná drážkovaná hřídel, použití pro pohon nástaveb – kartáče, výložníkové sekačky, štěpkovače, vodního čerpadla kropičky, atd



Zadní pohon motoru max. 148 kW, zatížení do 600 Nm, normovaná příruba dle ISO 7646, použití pro pohon hydrauliky nebo nástaveb - výložníkové sekačky, zametače, atd.



Výkonová hydraulika Vario Power 3. okruh s regulačním čerpadlem 0-125 lit/min, 28 Mpa, pro pohon nástaveb – výložníkové sekačky, zametacího stroje, vodního čerpadla kropičky, atd



Ochrana proti korozi - zakrytí prostoru mezi rámem a kabinou na straně a za kabinou

Obsluha polosamočinné převodovky M-B s řazením EPS® :

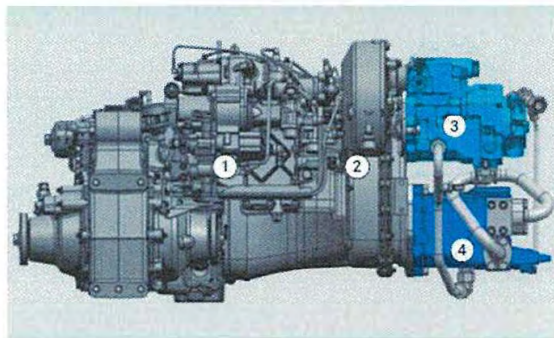


Předvolič funkce hlavní převodovky vpravo pod volantem pro nastavení jízdního režimu :

- Jízda vpřed s předvolbou rychlostních stupňů
- Neutrál
- Jízda vzad s předvolbou rychlostních stupňů
- Režim řazení pro jízdu
- Režim řazení pro práci
- Funkce motorové brzdy

Ovládací páčka hydrostatu Easy Drive vlevo pod volantem pro nastavení směru jízdy vpřed / vzad a pro aktivaci tempomatu

Obsluha hydrostatického pojezdu Easy Drive



Provedení hydrostatického pojezdu Easy Drive:

- 1 – základní převodovky vozidla UG 100E
- 2 – Přídavná převodovky hydr. Pojezdu
- 3 – Regulační čerpadlo pojezdu
- 4 - Regulační hydromotor pojezdu

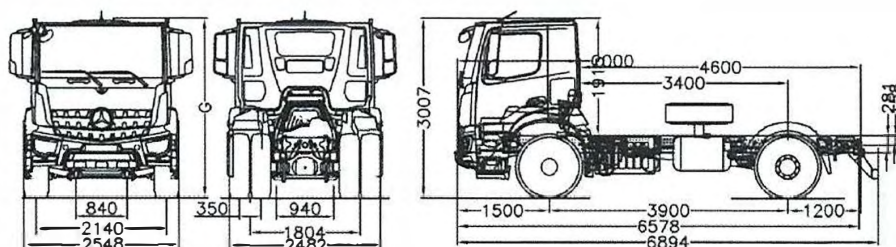


Víceúčelové vozidlo 4x2 pro silniční údržbu -podvozek M-B Arocs 1832 K, pohon 4x2, celková hmotnost 18.000 / 20.500 kg s komunální výbavou Schmidt ANB1 -Kobit a s výměnným systémem pro nástavby

Technická a cenová specifikace zboží

- 1) Podvozek Mercedes-Benz Arocs 1832 K, rozvor náprav 3.900 mm, celková hmotnost 18.000 / 20.500 kg, systém pohonu 4x2, s komunální výbavou Schmidt ANB – Kobit.

Model:	Mercedes-Benz Arocs 5
Typ vozidla:	1832 K
Druh vozidla:	Stavební a komunální podvozek s pohonem 4x2
Kabina řidiče:	M-CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Motor :	MB OM 936 LA, zdvihový objem 7,7 lit, EURO 6 - E
Výkon motoru:	235 kW (320 k)
Max. točivý moment:	1.300 Nm
Převodovka :	MB G 211-12 PowerShift III
Počet rychlostí vpřed/vzad	12 stupňů vpřed + 4 stupně vzad
Min. rychlost jízdy ca.	1,9 km/h
Max. rychlost jízdy	90 km/h
Rozvor náprav:	3.900 mm
Celková hmotnost legis.	18.000 kg
Celková hmotnost tech.	20.500 kg (9.000 / 13.000 kg)
Užitečné zatížení :	13.450 kg (do 20,5 t celk. hmot.)



Vozidlo se střední M-kabinou Compact Space

Přehled hmotnostních údajů podvozku:

	Položky sestavy	PN	ZN	Celkem
1	Celková legislativní hmotnost dle TP	9.000 kg	11.500 kg	18.000 kg

2	Celková technická hmotnost dle TP	9.000 kg	13.000 kg	20.500 kg
3	Pohotovostní hmotnost (sólo) *	4.820 kg	2.230 kg	7.050 kg

* stav – připravenost k jízdě dle předpisu 97/27 EH

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	:	W48KXA 10	2 x	385/65 R 22,5	Severské řízená Continental M+S
2. náprava	:	F18LYA 10	4 x	315/80 R 22,5	Severské hnaná Continental M+S
Rezervní kolo	:	F18LYA 10	1 x	315/80 R 22,5	Severské hnaná Continental M+S

Lakování:

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová RAL 2011
----	----------------	---------	-------------------

Podvozek

V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs – modelová generace 5
C1Z	Rozvor 3900 mm

Rozdělení zatížení na nápravy

W1G	Hmotnostní varianta 20,5 t (9,0/13,0)
-----	---------------------------------------

Motor

M2E	Motor OM936, R6, 7,7 l, 235 kW (320 k), 1300 Nm
Z5C	OM 936
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M8A	Sání vzduchu vpředu
M8L	Cyklonový filtr pro hrubý prach
M8Z	Předehřívání paliva
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M5U	Motorová brzda, standardní
M6L	Kompresor dvouválcový
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu pro čerpadlo, ISO 7653D (i=1,07, max. 500 Nm)

Spojka & převodovka

G5A	Jednokotoučová spojka
G2B	Převodovka G 211-12/14,93-1,0
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced
G0W	Jízdní program Off-road
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo (max. 400 Nm)
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý

Nápravy & zavěšení

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A1E	Přední náprava 9,0 t
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A6C	Stálý převod i = 4,833
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q2U	Pera zadní 13,0 t
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem

Kola & pneumatiky

R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
R0Z	Kryty matic kol

1.A.	W48KXA 10	2x	385/65 R 22,5	Severské řízená	Continental	Scandinavia HS3
2.A.	F18LYA 10	4x	315/80 R 22,5	Severské hnaná	Continental	Scandinavia HD3
	F18LYA 10	1x	315/80 R 22,5	Severské hnaná	Continental	Scandinavia HD3

Rám & komponenty rámu

C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C9S	Bez upevňovacích prvků na rámu
C0J	Zadní převis 1200 mm
C6C	Servořízení jednookruhové
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
CLW	Chlazení oleje řízení
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C7I	Kryt akumulátorů, uzamykatelný
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
JK0U	Hlavní nádrž, vpravo
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
JKVJ	<u>Přesunutí hlavní palivové nádrže zleva na pravou stranu vozidla</u>
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K5S	Víčko ochranné pro systém dávkování AdBlue
K7W	Výfukový systém, koncovka vyvedena nahoru, otočná
C8F	Blatníky převozní
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
Q8E	Tažné zařízení pro odtah, vzadu, Rockinger
Q8R	Příčník zadní, zesílený

Brzdová soustava

B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B2E	Brzdy kotoučové - zakrytování
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1Z	ABS - vypínatelné
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
JBWD	3 zásobníky vzduchu v rámu, resp. na previsu rámu
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold

Kabina řidiče exteriér

F1N	Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2T	CompactSpace
F4H	Zadní stěna kabiny bez oken
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F6E	Čelní sklo determální s pruhem, vyhřívané
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6Q	Houkačka podtlaková

F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8F	Centrální zamykání komfortní

Kabina řidiče interiér

D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D5Y	Koberečky gumové
J1H	Sdružený přístroj 12,7 cm, s přídatným displejem
J1Z	Vozidlo BEZ tachografu EU
E6Z	Akustická výstraha při couvání
J6A	Classic cockpit
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
O0T	TruckLive
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D6F	Klimatizace
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D7P	Odkládací prostor motorovém tunelu, nízký
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině

Elektronika & osvětlení

E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1M	Alternátor 28 V / 150 A
E0V	Parametr vysokého těžiště, úroveň 1
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E3W	PSM 2. generace
E4C	Přídatné funkce pro výrobce nástavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L9B	Elektroinstalace pro přídatná světla
L3C	Pracovní světlomet na zadní stěně kabiny, nahoře
L2H	Poziční světla, blikající
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S5Z	Tempomat a temposet

Další výbava

M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
P0Q	Kryt podběhu a motoru
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta

Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4P	Tlakoměr, digitální
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4S	Náhradní žárovky, v krabici
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y3M	Protikorozní nástřik rámu
X2E	Typový štítek, EU
X1S	Štítky a dokumentace česky
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Komunální sada SCHMIDT ANB 1 – Kobit pro silniční údržbu

Dvouokruhové hydraulické zařízení pro pohon a ovládání pracovních nástaveb (ovládání pluhu a pohon nástavby sypače, kropičky, popř. dalších)

Zařízení pro elektrické spínání pohonu nástaveb. Ovládání pluhu s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí : zvedání, spouštění a stranové přetáčení, nucený přítlak + plovoucí poloha, systém proporcionálního nadlehčení čelních nástaveb v nastavením 0-100 %.

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže), systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení – tedy za běžných provozních podmínek. Tyto systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrcením. Dvouokruhové regulační pístové čerpadlo (výrobce Parker) pro pohon N7M



Systém ovládání pluhu a čelních nástaveb Schmidt ESC-A a ESC-J

Výkon regulačního čerpadla 95 lit/min při 1000 ot/min, max. nastavený výkon 39,5 kW při 1000 ot/min
Ovládací okruh pro přední nástavby s průtokem 15-18 lit/min, ca. 20 MPa

Universální ovládací pult Schmidt ESC-A s osvětlením pro noční provoz

Samostatný přenosný pult Schmidt ESC-J s ovládáním funkcí pluhu pomocí joy-sticku

Systém proporcionálního nadlehčování pluhu 0-100 %

Blok hydraulických ventilů (výrobce Rexroth) pro ovládání předních nástaveb

Zpětné přední hydr. beztlaké vedení, zásuvka 24 V el. instalace na černé desce

Náplň hydraulického oleje, ca. 135 lit

Rozvod hydrauliky po vozidle, rychlospojky pro připojení nástaveb vpravo za kabinou

Čelní připevňovací zařízení Schmidt F1/C (vel, 5)

slouží pro montáž a demontáž předních nástaveb. Čelní rychloupínací deska SCHMIDT velikost se závěsem, sadou hydraulických rychlospojek a montážními díly, povrchová úprava. Plastový ochranný kryt pro provoz bez přední nástavby.

Osvětlovací a bezpečnostní zařízení

Osvětlovací sada světlometů pro zimní službu – 2 ks halogenové přídavné světlomety s tlumeným a dálkovým světlem, spínací relé a montážní sada, montáž na přední části kabiny pod spodním okrajem skla vpravo a vlevo. Přídavná směrová světla pro zimní službu, spínací relé a montážní sada.

Přídavná světelná rampa nahoře na kabině, typ KOV Hella – snížené provedení pro kabinu s plochou střechou, světelný zdroj 2x dálkové pracovní světlomety Hella Jumbo 70 W. Výstražné LED-zábleskové majáky (celkem 4 ks) – snížené provedení, umístění 2x vpředu nad předním sklem, 2x vzadu na zadní stěně kabiny nahoře



Výměnný systém a další výbava podvozku

Rychlovýměnný systém „otočné šrouby“ pro výměnné uložení nástaveb na podvozku u vozidla s celkovou hmotností 18 t. Spojovací prvky. Dorazy a naváděcí plechy. Aretace nástaveb je pomocí „otočných šroubů“. Uzamykatelná nerezová schránka na příslušenství umístěná vpravo za kabinou na společném rámu s nádrží na olej. Boční ALU- zábrany na vozidle, zadní plastové blatníky a zástěrky, výstražné reflexní cedule. Nápadné značení vozidla dle ECE-R48.



Výbava podvozku pro silniční údržbu a výměnné nástavby



Přístrojová deska MB Arocs s informačním displejem se zobrazením funkcí, provozního stavu vozidla, ukazatelem servisního intervalu a případných závad

Další výbava podvozku :

- ✓ Nápadné reflexní označení vozidla a výstražné cedule
- ✓ Příprava (kabeláž) pro připojení evidence mýtného (OBU)
- ✓ Přídavný dodatečný nástřik částí podvozku a montážních dílů proti korozi (po dokončení vozidla)
- ✓ Schválení vozidla jako nosiče „Vozidlo zvláštního určení – nosič nástaveb“
- ✓ Kabeláž pro připojení GPS-jednotky pro sledování vozidla a jeho výměnných nástaveb dle zadání společnosti R-Altra

Výroba a konstrukce navrhovaného předního upínacího zařízení (desky) je u výrobce zajištěna souladu s požadavky normy EN ISO 3834-2 : certifikovaný proces svařování.

Navrhované vozidlo MB Arocs 1832 K bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, vč. provedení dostavby vozidla a zápisu o přídavném osvětlení a výjimky o umístění RZ. Výška podvozku MB Arocs 1832

K v navrhovaném provedení jako víceúčelový nosič výměnných nástaveb vč. přídavného osvětlení, sólo bez nástaveb činí ca. max. 3.100 mm.

D) Víceúčelové vozidlo pro silniční údržbu s pohonem 4x2 s nástavbami	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Vozidlo MB Arocs 1832 K 4x2 s výbavou	3 032 700,00	636 867,00	3 669 567,00

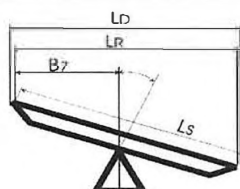
2. Čelní sněhový segmentový ocelový pluh Schmidt Cirron SL 32



Dělený (segmentový) plně přestavitelný sněhový pluh středně-těžké řady s jištěním radlice při najetí na překážku pomocí paralelogramového závěsu jednotlivých dílů radlice. Hydraulické stranové a výškové přestavování.

Pluh je určen do podmínek se středním spadem sněhu a pro jízdu menší rychlostí, např. ve městech. Pluh je vybaven robustním základním nosným rámem, který je vybaven paralelogramovými závěsy pro jednotlivé díly radlice. Radlice jsou do pracovní polohy taženy předepjatými pružinami. Pluh je vybaven nájezdovým jištěním, podélným i příčným kopírováním a plně hydraulickým ovládáním.

Základní technické údaje:



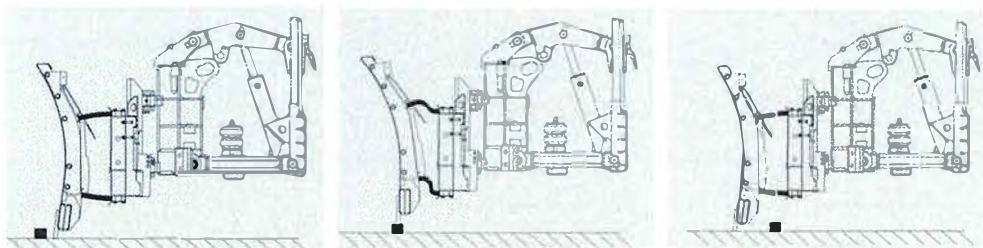
Typ pluhu	Cirron SL 32
Délka ostří LS	3.200 mm
Pracovní záběr LR	2.710 mm
Průjezdná šířka LD	2.960 mm
Výška pluhu L	930 mm
Výška pluhu P	930 mm
Výška pluhu ve středu	930 mm
Hmotnost pluhu ca.	870 kg
Počet segmentů radlice	4
Stranová přestavitelnost	32 stupňů vpravo/vlevo

Základní provedení:

Dělený sněhový pluh středně-těžké řady pro nákladní vozidla a Unimog, pluh je vybaven automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku, jednotlivé radlice jsou vedeny parallerogramem s táhly na centrální nosném rámu, spodní táhla ocelová s uložením ve vulkolanu, horní táhla jsou z vulkolanu, při najetí na překážku vykonává příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nazdvížení celého dílu pro překonání překážky, přestavitelný hydraulicky vpravo i vlevo, držáky pro opěrná kola nebo třecí opěry.

Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram, připevňovací deska, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáváním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikoroze ochrany, lakování RAL 2011. Čas montáže a demontáže cca 5 - 10 minut.



Systém kopírování nerovností pluhu Schmid Cirron

Navrhovaná výbava pluhu :

Ostří pluhu gumové 50 mm vč. spoj. materiálu
 Připevňovací díly pro univerzální desku vozidla DIN vel. 5
 Blok hydrauliky pro ovládání pluhu hydraulikou vozidla
 Opěrná výškově stavitelná kolečka, 2 ks
 Bezpečnostní LED-osvětlení a označení pluhu pluhu
 Protivětrný štít z materiálu – ELASTOMER
 Ocelové prodloužení radlice vpravo
 Ochranné nárazníky ostří pluhu vpravo a vlevo
 Gumové blatníky opěrných kol
 Odstavné stojany pro uskladnění v letním období
 Dodání čidla pro sledování pracovní polohy pluhu přes GPS

Výroba a konstrukce navrhované nástavby je u výrobce zajištěna v souladu s požadavky normy EN ISO 3834-2 : certifikovaný proces svařování.

D) Víceúčelové vozidlo pro silniční údržbu s pohonem 4x2 s nástavbami	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Pluh Schmidt Cirron SL 32 s výbavou	385 200,00	80 892,00	466 092,00

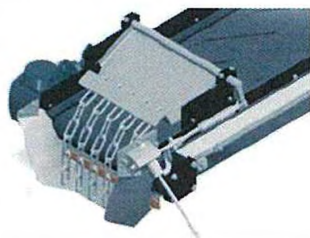
3) Nástavba automatického sypače Schmidt Stratos B 50-36 VEPN (1x pásový dopravník) v provedení pro posyp suchou solí, zvlhčenou solí a inertními materiály



Sypač nové typové řady Schmidt Stratos B-EP je určen pro nákladní vozidla odpovídající užitečné hmotnosti. Sypač je určen pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu.

Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení = nástavba se skládá ze stavebních částí (spodní rám, zásobník, atd.), které lze v případě potřeby snadno rozebrat a zajistit tak efektivní a ekonomicky výhodnou opravu formou výměny jednotlivých částí bez nutnosti zásahu do konstrukcí s nutností lakování poškozených ploch. Poškozené díly se vymění za nové, stejné kvality a protikorozní ochrany.

Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků a řídicí jednotky Job-Control-posypu jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. Hydraulický rozvaděč je sendvičové konstrukce s jednotlivými sekcemi. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.



Pásový dávkovací systém s drtící deskou



Volitelné posypové materiály

Dávkovací dopravník 1 x pásový dopravník s přidavnou rozmělnovací deskou nad vynášecím dopravníkem napomáhá rozmělnování materiálu, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu. Dávkovací pásový dopravník je vybaven **V-unášecími profily**, které napomáhají rovnoměrnému odebírání posypového materiálu ze zásobníku.

Dávkovací systém je zcela univerzální a je schopen velmi přesně dávkovat všechny druhy posypových materiálů příslušné kvality –sůl, jemnozrnný i hrubozrnný inert.

Sypače jsou určeny pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti, popř. ve verzi N (se solankovou aparaturou) pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a kompletním sortimentem inertních materiálů různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků a řídicí jednotky jsou umístěny v zadním utěsněném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.

Otáčky dávkovacího dopravníku (pásu), solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okruhovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku po centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na jezdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu.

Tímto způsobem digitálního řízení a regulace dopravníků je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m², záběru posypu a přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu. Pohon dávkovacího dopravníku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla.

Technické parametry:

Sypač SCHMIDT	Stratos III B 50-36 VEPN	
Dávkovací dopravník	1 x pásový s přidavnou rozmělnovací deskou nad pásem	
Systém ovládání / řízení	Schmidt EP (Evolution Profesional)	
Velikost zásobníku na sůl	5.0 m ³	
Obsah nádrží a zvlhčování	2.400 lit	
Hmotnost sypače ca	1.400 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m ² , dávkování po 1 g/m ²	

Dávkování písek/šterk	rozsah dávky 40- 320 /m2, dávkování po 5 g/m2
Funkce Maximum	ANO, tlačítkem na ovládacím panelu
Pracovní schopnost do	Min. do 50 km/h
Pracovní záběr	3-12 m, nastavitelný po 1 m
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály různé zrnitosti
Rozmetací kotouč	antikoro Ø 660 mm, vzadu, směšování 5 Z
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 35-45 lit/min, 20 MPa)

Ovládací pult

Centrální ovládací pult v kabině řidiče, u **verze EP** s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu.

Ovládací pult je možno doplnit výstupem RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samokalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz při poruše řídicí elektroniky nástavby. **Řídicí program sypače (software)** je koncipován víceúrovňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřízení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nástavby. Displej a ovládací tlačítka jsou poosvětleny pro noční provoz.

Řídicí elektronika sypače je spolu s ovládacími elektromagnetickými proporcionálními ventily umístěna v zadním vodotěsném strojním prostoru (scháně) s izolací IP 55. Spojení zadní řídicí jednotky s ovládacím pultem v kabině je CAN-busovým kabelem. Proporcionální ventily jsou vybaveny přídavným integrovaným ručním ovládáním. Ručního ovládání lze použít jako nouzového ovládání v případě poruchy automatického řízení pro nastravení dávky a záběru posypu a přídavku lanky do posypového materiálu.



Ovládací pult Schmidt EP

Protikorozní ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci, výrobě, přípravě povrchu povrchů a svařovaných hran před svařováním a v průběhu lakování dle EN ISO 12944-2-4, EN ISO 8501-1-2-3 - minimalizace délky svárů na skříní sypače, metalické otryskování svařence před povrchovou úpravou, drsnost povrchů po tryskání je do 40 µm, stupeň čistoty povrchů je Sa 2,5 dle EN ISO 12944-4, vícevrstvé ošetření povrchu pro odstranění zbytlů mechanických částic, oxidů a mastnoty, opatření prosí vzniku a rozvoje koroze, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů práškovou metodou, tloušťka vrstvy vrchního krycího lesklého nátěru je 50-90 µm dle typu dílu a způsobu spodní přípravy povrchů, použití nerezového plechu na spodní díly zásobníku a nerezových komponentů příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE. Ocharana elektické instalace je na úrovni IP 55.

Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Premium s 5-ti zónový systém směšováním solanky** a suchého podílu. Materiál

rozmetacího kotouče a unášeců – nerezový plech. Průměr rozmetacího kotouče je 660 mm. Pracovní záběr při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro jednotlivé rozmetací kotouče v rozmezí 3 - 12 m pro kotouč Ø 660 mm

Přídavné vybavení sypače Schmidt Stratos B 50 VEPN zahrnuté v ceně:

- odklápací krycí střecha zásobníku PROFI
- ochranné síto v násypce 100x100 mm pozinkované
- systém řízení sypače EP (Evolution Professional)
- datový výstup sypače pro on-line přenos se zásuvkou RS 232
- nerezový žebřík pro výstup k násypce
- přední připojení sypače na hydrauliku, hydr. spojky
- elektronická kontrola posypu ESK s infračerveným bezkontaktním čidlem vzadu na rozmetadle a s kontrolou na ovládacím pultu v kabině
- elektronické nastavení symetrie posypu ESBV na rozmetadle z ovládacího pultu – umožňuje vyosít stopu posypu mimo osu vozidla vpravo a vlevo
- kontrola posypu LED-vodotěsným světlometem
- nerezové krycí víko vzadu
- montážní sada elektroinstalace a držák pultu
- výstražné červeno-bílé šrafování vzadu na nástavbě
- základový nosný rám sypače 12 t
- výstražný oranžový LED-maják vzadu na nástavbě, 2 ks
- indikace MIN a MAX stavu solanky
- zpětný ventil v plnicím potrubí pro solanku
- zadní nerezové rozmetadlo 5-zónové směšování Schmidt Premium, rozmetací kotouč Ø 660 mm
- výstražné reflexní značení obrysů dle ECE R48
- Spodní rám sypače v provedení pro upínací systém typu „otočné šrouby“ v provedení s protikorozním nástřikem (šopováním) a lakováním v šedé barvě, bez opěr
- Sada-výškově stavitelné odstavné nohy 4 ks, mechanický systém, nosnost 3.000 kg
- Barva zásobníku – oranžová RAL 2011

Výroba a konstrukce navrhované nástavby je u výrobce zajištěna v souladu s požadavky normy EN ISO 3834-2 : certifikovaný proces svařování.

D) Víceúčelové vozidlo pro silniční údržbu s pohonem 4x2 s nástavbami	Cena Kč bez DPH	DPH 21 %	Cena Kč vč. DPH
Sypač Schmidt Stratos B50 VEPN s výbavou	1 104 400,00	231 924,00	1 336 324,00

Cena 1 ks vozidla MB Arocs 4x2 vč. pluhu a sypače Schmidt celkem :

VŠEOBECNÉ NÁKUPNÍ PODMÍNKY SPOLEČNOSTI PRAŽSKÉ SLUŽBY, A.S.

1. DEFINICE POJMŮ

Není-li stanoveno jinak, mají pojmy s velkým počátečním písmenem obsažené v těchto VNP následující význam:

„**Cena**“ znamená cenu, kterou Dodavatel fakturuje PS za poskytování Plnění dle Smlouvy.

„**Faktura**“ znamená daňový doklad vystavovaný ze strany Dodavatele PS vždy po uplynutí příslušného kalendářního měsíce nebo jiného období, v němž bylo Plnění poskytováno, nebo ihned po poskytnutí Plnění. Faktura bude mít veškeré náležitosti daňového dokladu v souladu s platnými právními předpisy, zejména se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

„**Dodavatel**“ znamená fyzickou nebo právnickou osobu, která na základě Smlouvy poskytuje PS Plnění.

„**INCOTERMS 2010**“ znamená soubor mezinárodních pravidel pro výklad nejvíce běžně používaných obchodních (dodacích) doložek v zahraničním obchodě vydaných Mezinárodní obchodní komorou v Paříži.

„**Internetové stránky PS**“ znamená internetové stránky PS dostupné na webové adrese www.psas.cz.

„**Místo Plnění**“ znamená místo určené ve Smlouvě, na kterém Dodavatel poskytuje Plnění; je-li takových míst určeno více, považuje se každé takové místo za Místo Plnění.

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

„**Pracovní den**“ znamená kterýkoli den v týdnu od pondělí do pátku, vyjma dnů pracovního klidu dle zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, ve znění pozdějších předpisů.

„**PS**“ znamená obchodní společnost Pražské služby, a.s., se sídlem Praha 9, Pod Šancemi 444/1, PSČ 190 00, IČO: 601 94 120, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2432.

„**Plnění**“ znamená jakékoli poskytování služeb, odevzdání zboží, tj. věcí včetně jejich součástí, provedení díla spočívající ve zhotovení věci, její montáži, údržbě, opravě či úpravě, nebo provedení činnosti směřující k jinému výsledku či jiné plnění, které Dodavatel poskytuje PS na základě Smlouvy.

„**Smlouva**“ znamená jakoukoli smlouvu či jiné ujednání uzavřené mezi Smluvními stranami, jejímž předmětem je poskytování Plnění Dodavatelem PS. Pokud není v těchto VNP uvedeno jinak, pojem Smlouva zahrnuje i objednávku. Objedávka je dokument, kterým PS požadují Plnění od Dodavatele, nebo rozšíření Smlouvou sjednaného rozsahu Plnění poskytovaného Dodavatelem. Není-li uvedeno jinak, akceptací objednávky ze strany Dodavatele se objednávka stává součástí Smlouvy a v objednávce vyžádané plnění se stává součástí Plnění. Podmínky smluvních vztahů dle těchto VNP pro případ uzavření Smlouvy jsou aplikovatelné i na smluvní vztahy vznikající na základě objednávky, není-li dále uvedeno jinak.

„**Smluvní strana**“ znamená jednotlivě PS nebo Dodavatele a „**Smluvní strany**“ znamená společně PS a Dodavatele.

„**Poddodavatel**“ znamená třetí osobu, která Dodavateli pro realizaci Smlouvy dodá či poskytne Plnění nebo jeho část.

„**Vadné plnění**“ znamená porušení Smlouvy či VNP ze strany Dodavatele, a to zejména nesprávný postup či nečinnost při plnění Smlouvy, neposkytnutí Plnění řádně a/nebo včas, použití nezpůsobilého vybavení, výsledek provedené činnosti neodpovídající Smlouvě atd.

„**Věci**“ znamená veškeré věci, pomůcky, materiál či nástroje potřebné pro poskytování Plnění.

„VNP“ znamená tyto všeobecné nákupní podmínky, ve znění jejich případných změn a dodatků. Úplné znění VNP je uvedeno na Internetových stránkách PS.

„Výběrové řízení“ znamená zadávací, výběrové či poptávkové řízení vyhlášené PS za účelem výběru nejvhodnějšího Dodavatele, v němž dodavatelé předkládají PS nabídky na poskytování plnění požadovaného PS, a to včetně ceny požadované za toto plnění. **Vyšší moc**“ znamená mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku vzniklou nezávisle na vůli Smluvních stran, která jedné nebo oběma Smluvním stranám dočasně nebo trvale zabránila v Plnění. Pro účely těchto VNP se za takovou překážku považují zejména přírodní katastrofy, nehody, havárie, teroristické útoky, války, občanské nepokoje, povstání či revoluce nebo stávky nikoliv lokálního charakteru. Za událost Vyšší moci nejsou považovány takové události jako výluha, zpoždění dodávek Poddodavatelů (pokud nejsou způsobeny událostmi Vyšší moci), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

„ZZVZ“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

„VZMR“ znamená veřejnou zakázku malého rozsahu dle § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 2.1 Tyto VNP jsou vypracovány v souladu s ustanovením § 1751 Občanského zákoníku a stanovují základní pravidla, kterými se budou řídit všechny vztahy mezi PS a Dodavatelem při koupi zboží, poskytování služeb, provádění díla či jiném Plnění pro PS založeném Smlouvou. Aktuální znění VNP je přístupné na Internetových stránkách PS, pokud nejsou v uzavřené Smlouvě mezi Smluvními stranami stanoveny podmínky jiné.
- 2.2 Tyto VNP tvoří přílohu každé Smlouvy a jsou její nedílnou součástí bez ohledu na to, zda jsou ke Smlouvě přiloženy či nikoliv.
- 2.3 Uzavřením Smlouvy Dodavatel závazně souhlasí se všemi právy a povinnostmi obsaženými v těchto VNP. Dodavatel je povinen se řádně seznámit se všemi ustanoveními těchto VNP a se všemi jejich změnami, výslovně je ve Smlouvě přijmout a dodržovat je. Dodavatel je povinen zajistit, aby osoby podílející se z jeho strany na poskytování Plnění, zejména Poddodavatelé, byly v potřebném rozsahu s VNP obeznámeny.
- 2.4 Obchodní podmínky Dodavatele jsou pro smluvní vztahy založené Smlouvou neúčinné a neaplikovatelné, ledaže PS vyjádří svůj předchozí písemný souhlas, že vybraná konkrétní ustanovení obchodních podmínek Dodavatele budou aplikovatelná i v případě smluvního vztahu založeného Smlouvou s tím, že PS rovněž přesně určí, která konkrétní ustanovení obchodních podmínek Dodavatele mají nahradit konkrétní jednotlivá ustanovení těchto VNP.

3. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI DODAVATELE

- 3.1 Dodavatel se zavazuje poskytovat PS Plnění řádně a včas v souladu se Smlouvou a těmito VNP. Dodavatel se zavazuje Plnění poskytovat tak, aby co nejméně omezoval činnost PS. Při poskytování Plnění se Dodavatel zavazuje učinit nezbytná opatření k tomu, aby nedocházelo ke znečišťování a poškozování životního prostředí a aby bylo chráněno zdraví osob.
- 3.2 Plnění se považuje za dodané včas, je-li dodáno ve sjednaném termínu Plnění. Plnění se považuje za řádně dodané okamžikem splnění všech následujících podmínek:
 - a) Plnění je PS řádně doručeno do Místa Plnění,

- b) společně s Plněním jsou dodány úplné a bezvadné doklady, které se k němu vztahují,
 - c) Plnění je ze strany PS po podrobné prohlídce převzato, nevyhradí-li si PS, že Plnění bude převzato bez podrobné prohlídky. Předání a převzetí bude Smluvními stranami písemně potvrzeno, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží jedno vyhotovení potvrzení o převzetí,
 - d) Plnění je dodáno PS bez vad, nebo Plnění je dodáno se zjevnými vadami s tím, že PS tyto vady vyhradí, uvedou je do potvrzení o převzetí a výslovně prohlásí, že přes tyto vady uvedené Plnění přebírají. V takovémto případě jsou PS povinny do potvrzení o převzetí zjištěnou zjevnou vadu náležitě specifikovat, a to označením vady nebo popsáním, jak se vada projevuje.
- 3.3 Dodavatel je oprávněn poskytnout částečné nebo předčasné Plnění pouze s předchozím písemným souhlasem PS, přičemž všechny právní důsledky, a to zejména záruční doba, přechod nebezpečí a platební podmínky, se v každém případě řídí dobou Plnění stanovenou ve Smlouvě. Dílčí dodávky Plnění jsou možné pouze, pokud je tak dohodnuto ve Smlouvě nebo s tím souhlasí PS.
- 3.4 Dodavatel se zavazuje dodat zboží či dílo představující Plnění znatelně označené číslem Smlouvy, spolu s veškerými dalšími doklady náležejícími ke zboží, jako jsou např. veškeré doklady upravující technické podmínky instalace, provozu a údržby Plnění ve formě zboží či díla, prohlášení o shodě, atesty, návod na použití, bezpečnostní listy, jakož i další doklady, které jsou nutné k užívání či k dalšímu nakládání se zbožím či dílem, včetně upozornění, pokud Plnění vyžaduje zvláštní zacházení, montáž, údržbu apod. a/nebo doklady, které jsou vyžadovány obecně závaznými právními či technickými předpisy, případně další dokumenty požadované PS. Veškeré doklady musí být Dodavatelem dodány v originále, v písemné formě, čitelné a na požádání PS i v elektronické podobě. V případě, že doklady nejsou v českém jazyce, je Dodavatel povinen zajistit jejich překlad a předat PS vždy alespoň jedno vyhotovení dokladů v českém jazyce. Dodavatel je dále povinen poskytnout PS na jejich žádost veškerou pomoc a součinnost při obstarávání dokladů nebo odpovídajících elektronických zpráv vystavených nebo vydaných v České republice a/nebo v zemi původu, které PS mohou požadovat pro vývoz a/nebo dovoz zboží a v případě potřeby pro průvoz zboží po území třetího státu. V případě, že v důsledku prodloužení Dodavatele s předáním řádných a kompletních dokladů vzniknou PS jakékoli dodatečné náklady (jako celní, skladovací či jiné poplatky), je povinen tyto náklady uhradit Dodavatel.
- 3.5 Dodavatel se zavazuje spolupracovat s PS a poskytovat jim veškerou nutnou součinnost potřebnou pro řádné poskytování Plnění.
- 3.6 Dodavatel se zavazuje neprovádět změny v rozsahu a kvalitě Plnění bez souhlasu PS. PS jsou oprávněny neudělit souhlas se změnou v rozsahu a kvalitě Plnění, zejména pokud by taková změna byla v rozporu s ustanoveními ZZVZ.
- 3.7 Dodavatel je povinen PS včas upozornit na všechny okolnosti a potenciálně nebezpečné činnosti, které by při poskytování Plnění mohly vést k ohrožení života či zdraví osob, k ohrožení zařízení nebo provozu PS či ke vzniku škody na straně PS.
- 3.8 Dodavatel je povinen včas informovat PS o okolnostech, které mu nebo Poddodavateli z provozních nebo jiných důvodů dočasně brání v poskytnutí Plnění. Nelze-li tyto důvody klást k tíži PS, nemá Dodavatel právo na náhradu škody. Smluvní strany se v takovém případě zavazují jednat o náhradním řešení vzniklé situace.
- 3.9 Dodavatel se zavazuje při poskytování Plnění dodržovat veškeré obecně závazné předpisy vztahující se k poskytování Plnění, všechny bezpečnostní, hygienické, ekologické a protipožární předpisy a příslušná ustanovení technických norem.

- 3.10 Pokud Dodavatel provádí Plnění předmětu Smlouvy v areálu PS nebo v místě PS určeném, je povinen se za tímto účelem pohybovat pouze v prostorách nebo manipulačních plochách vymezených mu PS a dodržovat veškeré hygienické předpisy a předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Jakékoliv věci či jiné předměty, které buď slouží k Plnění předmětu Smlouvy, nebo se stanou jeho součástí, je Dodavatel povinen řádně skladovat v prostorách vymezených mu k tomu PS a řádně je zabezpečit před odcizením a udržovat je v řádném, uklizeném stavu. Po splnění předmětu Smlouvy je Dodavatel povinen tyto prostory uvést do původního, příp. jinak dohodnutého stavu a předat je PS na základě písemného protokolu v dohodnutém termínu, jinak nejpozději do sedmi (7) kalendářních dnů od splnění předmětu Smlouvy.
- 3.11 Dodavatel se zavazuje používat při poskytování Plnění pouze technicky způsobilé stroje, zařízení a další vybavení.
- 3.12 Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu PS použít pro poskytování Plnění či jeho části Poddodavatele. To neplatí v případě, že se jedná o Plnění dle Smlouvy jejímž uzavření předcházelo Výběrové řízení dle ZZVZ (včetně VZMR), v takovém případě je Dodavatel oprávněn použít pro poskytování části Plnění pouze takového Poddodavatele, kterého uvedl v nabídce pro poskytování příslušné části Plnění a není oprávněn ho změnit bez předchozího písemného souhlasu PS. V případě, že se jednalo o Poddodavatele, jehož prostřednictvím Dodavatel ve Výběrovém řízení dle ZZVZ prokazoval kvalifikaci, lze ho nahradit pouze Poddodavatelem se stejnou nebo vyšší kvalifikací.
- 3.13 Dodavatel je povinen zajistit, že se Poddodavatel seznámí s těmito VNP a bude je dodržovat. Dodavatel vždy musí PS oznámit, která část Plnění byla v souladu s VNP poskytována Poddodavatelem a pokud je Plnění ve formě zboží označeno identifikačními údaji Poddodavatele, je Dodavatel povinen takové identifikační údaje na zboží ponechat. Dodavatel odpovídá PS i za Plnění poskytnuté Poddodavatelem, jako by Plnění poskytoval sám.
- 3.14 Dodavatel je povinen postupovat při poskytování Plnění s potřebnou odbornou péčí a podle příkazů PS. Při poskytování Plnění je Dodavatel povinen upozorňovat PS na nevhodnost příkazů PS, které by mohly mít za následek vznik škody. Pokud Dodavatel PS na nevhodnost příkazů PS písemně bez zbytečného odkladu neupozorní, odpovídá Dodavatel též za případné vady a škodu způsobenou provedením nevhodných příkazů PS.
- 3.15 Dodavatel je povinen obstarat si veškeré potřebné Věci pro poskytování Plnění, ledaže jsou povinny tyto Věci na základě Smlouvy obstarat PS, a to ve lhůtě dle Smlouvy, jinak ve lhůtě 14 dnů ode dne doručení písemné výzvy Dodavatele k předání těchto Věcí. V případě, že Věci pro poskytování Plnění obstarávají za podmínek dle předchozí věty PS, je Dodavatel po dokončení poskytnutí Plnění povinen vrátit PS veškeré Věci, které Dodavatel od PS převzal za účelem poskytnutí Plnění a které nebyly při poskytnutí Plnění zpracovány.
- 3.16 V případě dodání Plnění je Dodavatel povinen pro případnou přepravu na své náklady Plnění zabalit a vhodně zajistit tak, aby v průběhu přepravy, včetně nakládky a vykládky, nemohlo dojít k jeho poškození, znehodnocení nebo zcizení a aby obal umožňoval bezpečné a dlouhodobé uskladnění Plnění bez ztráty jeho kvality. Na obalu Plnění musí být na viditelném místě čitelné označení Dodavatele, PS, číslo objednávky a další náležitosti označení dle Smlouvy. V případě, že bude obal Dodavatelem označený jako vratný, je Dodavatel povinen si obal na vlastní náklady vyzvednout u PS, a to do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne převzetí Plnění ze strany PS. Při balení a zajištění Plnění pro přepravu je Dodavatel povinen respektovat příkazy PS. Dodavatel je povinen upozornit PS na nevhodnost příkazů PS. Pokud Dodavatel PS na nevhodnost jejich příkazů neupozorní, odpovídá Dodavatel též za případné škody způsobené provedením nevhodných pokynů PS.

- 3.17 Dodavatel odpovídá v plné výši za veškerou škodu způsobenou PS, zákazníkům PS či jiným osobám v souvislosti s porušením svých povinností ze Smlouvy. Dodavatel je povinen uhradit PS škodu, zejména veškeré částky, které PS v souvislosti s porušením povinností Dodavatele ze Smlouvy vynaloží, náklady řízení PS vedených v souvislosti s porušením povinností ze Smlouvy, jakož i všechny náklady vzniklé v souvislosti s Vadným Plněním. Dodavatel se zavazuje uhradit PS škodu v plném rozsahu, a to do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy PS.
- 3.18 Dodavatel neodpovídá PS za škodu zapříčiněnou výhradně Vyšší mocí. V případě výskytu Vyšší moci se prodlužují lhůty k plnění smluvních závazků o dobu, po kterou budou skutečnosti představující Vyšší moc trvat. O výskytu a zániku skutečností představujících Vyšší moc je Dodavatel povinen PS bez zbytečného odkladu informovat. Dodavatel je povinen PS písemně informovat bez zbytečného prodlení i o výskytu a zániku události Vyšší moci u jeho Poddodavatele. Odpovědnost dle Smlouvy však nevyklučuje překážka, která vznikla v době, kdy povinná Smluvní strana byla již v prodlení s plněním své povinnosti, překážka, která vznikla v důsledku hospodářských poměrů povinné Smluvní strany, nebo překážka, kterou byla povinná Smluvní strana povinna překonat. Pokud trvání zásahu či okolnosti Vyšší moci nepřesáhne tři měsíce, termín pro dané Plnění bude prodloužen o dobu trvání takového zásahu. V případě, že stav Vyšší moci bude trvat déle než tři měsíce, má druhá Smluvní strana právo odstoupit od Smlouvy.
- 3.19 Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu PS jednostranně započíst jakoukoli svou pohledávku vůči PS proti jakékoli pohledávce PS vůči Dodavateli.
- 3.20 Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu PS postoupit, zastavit či zatížit jakýmkoli jiným právem třetí osoby jakákoli svá práva, pohledávky či závazky vůči PS vyplývající ze Smlouvy.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI PS

- 4.1 PS se zavazují za řádně a včas poskytnuté Plnění zaplatit stanovenou Cenu, a to způsobem a za podmínek stanovených Smlouvou a VNP.
- 4.2 PS jsou oprávněny kontrolovat poskytování Plnění kdykoli v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy.
- 4.3 PS jsou oprávněny předkládat Dodavateli objednávky, reklamace či jakékoliv jiné návrhy.
- 4.4 PS se zavazují umožnit zaměstnancům Dodavatele zajišťujícím poskytování Plnění vstup do Místa Plnění, pokud se Místo Plnění nachází u PS.
- 4.5 PS neodpovídají Dodavateli za škodu zapříčiněnou Vyšší mocí. O výskytu skutečností představujících Vyšší moc jsou PS povinny Dodavatele bez zbytečného odkladu informovat.
- 4.6 PS dále neodpovídají Dodavateli za škodu způsobenou:
- a) událostmi pod kontrolou Dodavatele nebo událostmi, za něž je odpovědný Dodavatel;
 - b) porušením povinností Dodavatele ze Smlouvy a/nebo VNP nebo prodlením Dodavatele s plněním jeho povinností ze Smlouvy;
 - c) protiprávním úkonem Dodavatele;
 - d) porušením povinnosti PS, byla-li povinnost porušena v důsledku jednání Dodavatele nebo nedostatečné součinnosti Dodavatele, k níž byl Dodavatel povinen;
 - e) Dodavateli v důsledku jeho vlastního rozhodnutí obchodní i neobchodní povahy;

f) v důsledku toho, že PS jednaly podle Smlouvy nebo závazných předpisů.

Nastane-li nebo hrozí-li kterákoli z událostí uvedených v tomto odstavci VNP, jsou obě Smluvní strany povinny učinit přiměřené kroky k minimalizaci vzniklé nebo hrozící škody.

- 4.7 PS jsou oprávněny kdykoli i bez předchozího upozornění a bez souhlasu Dodavatele jednostranně započíst jakoukoli svou pohledávku vůči Dodavateli, ať splatnou či nesplatnou, proti jakékoli pohledávce Dodavatele vůči PS, ať splatné či nesplatné.
- 4.8 PS jsou dále oprávněny kdykoli i bez předchozího upozornění a bez souhlasu Dodavatele postoupit, zastavit či zatížit jakýmkoli jiným právem třetí osoby jakákoli svá práva, pohledávky či závazky vůči Dodavateli vyplývající ze Smlouvy, nedojde-li tím ke zhoršení dobytosti nebo zajištění pohledávky Dodavatele.

5. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 5.1 Není-li přesná doba poskytování Plnění dohodnuta ve Smlouvě, nebo v jiném ujednání mezi PS a Dodavatelem, je Dodavatel povinen poskytovat Plnění ve lhůtách přiměřených zejména povaze Plnění, technickým možnostem Dodavatele, vzdálenosti Místa Plnění nebo přírodním podmínkám. Pokud není termín Plnění ve Smlouvě stanoven, je Dodavatel povinen poskytnout Plnění PS do třiceti (30) kalendářních dnů od uzavření Smlouvy, nejdříve však uplynutím minimální lhůty čtrnácti (14) kalendářních dnů od uzavření Smlouvy. Před uplynutím minimální lhůty pro poskytnutí Plnění stanovené v předchozí větě je Dodavatel oprávněn poskytnout Plnění pouze s písemným souhlasem PS. Neurčí-li PS jinak, Dodavatel je povinen předat Plnění v Pracovních dnech v obvyklé pracovní době PS od 8 do 14 hod. Dodavatel je povinen PS písemně vyrozumět o dodání Plnění do Místa Plnění alespoň tři (3) Pracovní dny předem.
- 5.2 Není-li přesné Místo Plnění dohodnuto ve Smlouvě, nebo v jiném ujednání mezi PS a Dodavatelem, považuje se za Místo Plnění sídlo PS zapsané v obchodním rejstříku nebo adresa provozovny PS, která je uvedená ve Smlouvě a k níž se Plnění vztahuje.

6. PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY

- 6.1 Není-li mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak a dovoluje-li to povaha Plnění, nabývají PS vlastnické právo ke zboží či dílu představující Plnění v okamžiku jeho převzetí, nebo v okamžiku, kdy získají oprávnění s Plněním nakládat. PS převezmou dodané zboží či dílo představující Plnění v Místě Plnění potvrzením dodacího listu odpovědným pracovníkem PS. Jedno vyhotovení dodacího listu podepsané oprávněnou osobou Dodavatele zůstane Dodavateli a druhé vyhotovení bude předáno pracovníkem Dodavatele pracovníku PS, který zboží či dílo představující Plnění přebírá.
- 6.2 Nebezpečí škody na zboží či díle představujícím Plnění přechází z Dodavatele na PS v okamžiku přechodu vlastnického práva dle předchozího odstavce.
- 6.3 Nebezpečí škody na veškerých věcech a materiálech předaných PS Dodavateli ke zpracování, které jsou ve vlastnictví PS a byly poskytnuty Dodavateli ke splnění Smlouvy, nese Dodavatel od okamžiku jejich převzetí a po dobu, kdy jsou v jeho držení; pokud nebudou zapracovány, Dodavatel se zavazuje je vrátit PS nejpozději v okamžiku dodání Plnění.

7. DOPRAVA

- 7.1 Není-li mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak a dovoluje-li to povaha Plnění, dodá Dodavatel zboží či dílo představující Plnění na svůj náklad a nebezpečí na Místo Plnění, přičemž v případě přepravy hradí dopravné plně Dodavatel. Není-li Smluvními stranami dohodnuto jinak, místo dodání Plnění se řídí dodací podmínkou DDP podle pravidel INCOTERMS 2010.

8. CENA

- 8.1 Cena bude stanovena ve Smlouvě a v případě Dodavatele vybraného na základě Výběrového řízení bude stanovena v souladu s nabídkou podanou Dodavatelem v rámci tohoto Výběrového řízení. K Ceně bude připočítána daň z přidané hodnoty v zákonné výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 8.2 Pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak, Cena zahrnuje veškeré náklady spojené s Plněním, včetně nákladů na balení, přepravu, pojištění DDP dle INCOTERMS 2010, nákladů spojených s obstaráním dokladů k Plnění, etiketování, cla, daní, skladného apod. Žádné dodatečné poplatky či náklady jakéhokoliv druhu, pokud tyto nejsou výslovně uvedeny ve Smlouvě mimo rozsah Ceny, nebudou PS akceptovány a uhrazeny. Pokud Cena ve Smlouvě není stanovena jako pevná, nebo je stanovena v návaznosti na nákladech vzniklých Dodavateli při poskytování Plnění, vyhrazují si PS právo požadovat odpovídající dokumenty a evidenci, prokazující oprávněnost nákladů a požadované Ceny.
- 8.3 Každá změna Ceny (a to i předpokládané Ceny, tj. pokud k danému okamžiku není známá přesná Cena) musí být předem písemně odsouhlasena PS, a to před započítáním poskytování Plnění, kterého by se změna Ceny měla týkat. V případě, že Dodavatel neoznámí PS včas návrh změny Ceny a bude pokračovat v realizaci Plnění bez předchozího souhlasu PS o změně Ceny, nejsou PS povinny tuto změněnou Cenu Dodavateli zaplatit. PS si vyhrazují právo neakceptovat změny navržené Dodavatelem. Dodavatel současně prohlašuje, že Ceny za Plnění poskytované PS podle Smlouvy nejsou méně příznivé než ceny, za něž v době poskytování Plnění Dodavatel nabízí stejné nebo podobné Plnění ostatním zákazníkům.
- 8.4 V případě, že smluvní vztah podléhá režimu dle ZZVZ, je změna ceny možná pouze za splnění podmínek upravených ZZVZ a musí být provedena způsobem v ZZVZ upraveným.
- 8.5 Dodavatel na sebe v souladu s ustanovením § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 Občanského zákoníku přebírá nebezpečí změny okolností.

9. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 9.1 Dodavatel je oprávněn vystavit Fakturu nejdříve dnem převzetí Plnění ze strany PS, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak. V případě dílčího Plnění je Dodavatel oprávněn vystavit Fakturu nejdříve dnem převzetí dílčího Plnění ze strany PS, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak.
- 9.2 Platby za Plnění mohou být jednorázové nebo periodické.
- 9.3 V případě periodických plateb, není-li stanoveno jinak, bude Cena PS hrazena měsíčně, a to na základě Faktury, přičemž datem zdanitelného plnění Faktury je vždy poslední kalendářní den příslušného kalendářního měsíce.
- 9.4 V případě jednorázové platby, není-li stanoveno jinak, bude Cena PS hrazena (i) okamžitě po poskytnutí Plnění na základě Faktury nebo pokladního dokladu předaného PS bezprostředně po poskytnutí Plnění, nebo (ii) na základě Faktury, která bude PS

odeslána nejpozději ve lhůtě deseti (10) Pracovních dnů ode dne poskytnutí Plnění. Datem zdanitelného plnění Faktury je vždy poslední kalendářní den, ve kterém bylo Plnění poskytnuto, nestanoví-li právní předpisy jinak.

- 9.5 Faktury bude Dodavatel zasílat PS na adresu uvedenou ve Smlouvě. Splatnost Faktur bude činit třicet (30) kalendářních dní ode dne jejich doručení PS, pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak. Za den úhrady dané Faktury bude považován den odepsání příslušné částky z bankovního účtu PS.
- 9.6 Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti podle platných právních předpisů a dále:
- a) číslo Smlouvy resp. číslo příslušné objednávky (pokud je fakturováno v návaznosti na plnění Smlouvy);
 - b) datum vystavení a splatnosti Faktury;
 - c) číslo Faktury;
 - d) předmět a datum Plnění;
 - e) identifikační údaje PS, bankovní spojení;
 - f) identifikační údaje Dodavatele, bankovní spojení;
 - g) množství výkonů Dodavatele a jednotkové ceny za výkony, nebo jinak stanovenou Cenu;
 - h) celkovou fakturovanou částku bez DPH, částku DPH a konečnou částku s DPH;
- a dále náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.7 Faktura zaslaná elektronicky e-mailem musí mít požadovaný formát PS a musí být zaslána na e-mail PS faktury@psas.cz.
- 9.8 Faktura zaslaná prostřednictvím provozovatele poštovních či kurýrních služeb musí být vyhotovena výhradně v listinném formátu A4, jednostranného tisku, na standardním kancelářském papíru o hmotnosti 80 g/m², scanovatelném (kopírovatelném) černobíle bez ztráty informační hodnoty.
- 9.9 V případě, že Plnění mělo být protokolárně předáno PS, musí být k Faktuře přiložen doklad prokazující řádné předání Plnění PS (např. dodací list nebo protokol o předání a převzetí).
- 9.10 PS jsou oprávněny vrátit Dodavateli do data její splatnosti Fakturu, která nebude obsahovat veškeré údaje vyžadované závaznými právními předpisy České republiky, nebo v ní budou uvedeny nesprávné údaje. V případě vrácení Faktury je Dodavatel povinen doplnit chybějící náležitosti nebo nesprávné údaje, jež jsou důvodem vrácení Faktury, a takto upravenou Fakturu znovu doručit PS. V takovém případě začne běžet doba splatnosti Faktury až doručením řádně opravené Faktury PS.
- 9.11 V případě, že předmětem Smlouvy bude více dílčích dodávek Plnění a PS u kteréhokoli Plnění z těchto dílčích dodávek zjistí vadu, nejsou PS v prodlení s povinností zaplatit Cenu za Plnění ze všech těchto dílčích dodávek Plnění. Běh lhůty splatnosti Cen Plnění u všech dílčích dodávek se ode dne zjištění vady Plnění přeruší. Takto přerušený běh lhůty splatnosti Cen Plnění u všech dílčích dodávek pokračuje dne, kdy v souladu s volbou PS dle ustanovení těchto VNP upravujících práva PS z Vadného Plnění:
- a) Dodavatel odstraní předmětné vady Plnění a umožní jeho řádné užívání; nebo
 - b) PS doručí Dodavateli oznámení, že uplatňují přiměřenou slevu za Vadné Plnění; nebo
 - c) PS doručí Dodavateli odstoupení od části závazku, jehož předmětem bylo

uvedené Vadné plnění Dodavateli.

Obdobné přerušení splatnosti se aplikuje i v případě zjištění vady u Plnění poskytovaného jednorázově, tedy nikoli formou dílčích dodávek Plnění.

- 9.12. Není-li stanoveno jinak, jsou PS povinny hradit veškeré částky na základě Faktur bezhotovostně v českých korunách na účet Dodavatele uvedený ve Smlouvě.

10. SANKCE

- 10.1. Pokud Dodavatel nesplní svoji povinnost včas nebo řádně dodat Plnění PS a není-li ve Smlouvě upravena jiná výše smluvní pokuty, vzniká PS vůči Dodavateli nárok na zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5 % z Ceny Plnění, s jehož řádným dodáním je Dodavatel v prodlení, za každý započatý den prodlení. V případě, že celková částka smluvní pokuty dle tohoto odstavce přesáhne 15 % z celkové Ceny Plnění, považuje se Smlouva za nesplněnou a PS jsou oprávněny od Smlouvy odstoupit. Povinnost Dodavatele zaplatit smluvní pokutu se vztahuje i na případy, kdy prodlení Dodavatele vzniklo v důsledku prodlení Poddodavatele Dodavatele. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že porušení povinností dle tohoto odstavce je podstatným porušením Smlouvy a VNP.
- 10.2. Za každé jednotlivé porušení povinnosti týkající se ochrany Důvěrných informací a osobních údajů podle čl. 13 těchto VNP jsou PS oprávněny požadovat od Dodavatele zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč.
- 10.3. Smluvní pokuta je splatná do čtrnácti (14) kalendářních dnů od doručení vyúčtování smluvní pokuty Dodavateli. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody v plné výši.
- 10.4. V případě prodlení PS s úhradou řádně vystavených a doručených faktur, jsou PS povinny uhradit Dodavateli úrok z prodlení dle nařízení vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.

11. PRÁVA Z VADNÉHO PLNĚNÍ A ZÁRUKA ZA JAKOST

- 11.1. Dodavatel je povinen poskytovat Plnění řádně a včas, tj. zejména dodat zboží či provést dílo v jakosti a provedení uvedených ve Smlouvě. V případě, že jakost, provedení či jiné specifické vlastnosti ve Smlouvě uvedeny nejsou, je Dodavatel povinen poskytnout Plnění v takové jakosti a provedení, které plně vyhovuje účelu, k němuž je Plnění dodáno či poskytováno, není-li takový účel sjednán k účelu, ke kterému se Plnění zpravidla používá s tím, že Plnění musí mít vlastnosti obvyklé u příslušného druhu zboží či díla. Plnění dále musí odpovídat a být v souladu se všemi technickými požadavky a technickými a bezpečnostními normami pro daný druh Plnění (příčemž Smluvní strany souhlasí a potvrzují, že pro účely Smlouvy a těchto VNP se doporučující technické normy považují za závazné), a pokud je prováděno na základě vzorků, návrhů či výkresů, musí zcela odpovídat těmto vzorkům, návrhům či výkresům. Dodavatel je povinen dodat Plnění v množství, resp. rozsahu uvedeném ve Smlouvě. V případě, že je Plnění představováno dodáním zboží nebo zhotovením věci, musí být takové zboží (resp. věci) nové, nepoužité, nepoškozené a zhotovené z kvalitního materiálu, musí být schopno podávat trvale standardní výkon v souladu s vlastnostmi a kvalitou stanovenými ve Smlouvě a plně vyhovovat účelu, pro který je dodáváno,

nesmí být zatíženo žádnými právními vadami a musí být dodáno v množství určeném ve Smlouvě.

- 11.2 Plnění má vady, jestliže není dodáno řádně zabalené a opatřené pro přepravu, v množství, jakosti a provedení stanoveném Smlouvou nebo těmito VNP (zejména dle předchozího odstavce) nebo neodpovídá Smlouvě. Za vady se dále považují vady v dokladech, které je Dodavatel povinen dle Smlouvy a těchto VNP dodat s Plněním PS. V případě, že vady budou vykazovat pouze doklady, jsou PS oprávněny doklady vrátit Dodavateli na jeho náklady a/nebo Dodavatele vyzvat k dodání dokladů bez vad. Dodavatel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději do 7 dnů, od vrácení vadných dokladů nebo od doručení výzvy PS dodat PS úplné doklady bez vad. Za vady jsou považovány též právní vady, které má Plnění tehdy, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba, ledaže PS o takovém omezení věděly a tuto skutečnost písemně stvrdily ve Smlouvě.
- 11.3 PS jsou oprávněny po celou dobu trvání záruky za jakost Plnění uplatnit u Dodavatele právo z Vadného Plnění, které zakládá vada, jež má Plnění při přechodu nebezpečí škody na Plnění na PS, byť se projeví až později. Tyto vady jsou PS oprávněny oznámit Dodavateli kdykoli po dobu trvání záruční doby. Právo PS z vadného plnění založí i později vzniklá vada, kterou Dodavatel způsobil porušením své povinnosti. Povinnosti Dodavatele vyplývající ze záruky za jakost Plnění tím nejsou dotčeny.
- 11.4 Dovoluje-li to charakter Smlouvy (tj. zejména v případě smlouvy o dílo a smlouvy kupní) a není-li mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak, poskytuje Dodavatel PS záruku za jakost zboží či bezvadné provedení díla v trvání uvedeném ve Smlouvě od okamžiku, kdy PS převzaly zboží či dílo od Dodavatele nebo dopravce. V případě, že je předmětem Smlouvy závazek Dodavatele zhotovit nemovitost a není-li mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak, poskytuje Dodavatel PS záruku za bezvadné provedení díla v trvání pěti (5) let. Záruční doba neběží po dobu, po kterou PS, zákazníci PS a/nebo uživatelé Plnění nemohou dodané Plnění užívat pro jeho vady, za které odpovídá Dodavatel. V případě výměny Plnění a dodání nového Plnění běží záruční doba od začátku v plném rozsahu.
- 11.5 PS nejsou povinny při převzetí Plnění nebo co nejdříve po převzetí Plnění od Dodavatele, resp. přechodu nebezpečí škody na Plnění, uskutečnit prohlídku Plnění za účelem zjištění vad Plnění, a přesvědčit se o vlastnostech a množství Plnění. Smluvní strany se dohodly, že vyloučení této povinnosti, jakož i ostatních povinností PS podle ustanovení § 2104, § 2105, § 2111, § 2605 odst. 2, § 2618, § 2628 a § 2629 Občanského zákoníku nemá jakýkoliv vliv na práva PS z Vadného Plnění, uplatněná u Dodavatele PS kdykoli v průběhu záruční doby a na povinnosti Dodavatele tyto vady odstranit v souladu se Smlouvou a těmito VNP. Má-li Plnění při doručení do Místa Plnění zjevné vady (čímž není dotčeno vyloučení povinnosti uskutečnit prohlídku za účelem zjištění vad Plnění dle předchozích vět tohoto odstavce), jsou PS oprávněny:
- a) požadovat od Dodavatele provedení kontroly Plnění v místě a lhůtě určených PS;
 - b) odmítnout převzetí Vadného plnění a vrátit jej na náklady Dodavatele, aniž by se tím PS dostaly do prodlení s převzetím Plnění; nebo
 - c) převzít Vadné plnění s tím, že PS vzniká nárok na odpovídající slevu z Ceny nebo nárok na odstranění těchto vad. Pro postup dle tohoto písmene se obdobně použijí ostatní ustanovení těchto VNP upravující práva z Vadného Plnění.
- 11.6 PS jsou oprávněny formou reklamace uplatnit své právo z odpovědnosti Dodavatele za Vadné Plnění. Oznámení o reklamaci není třeba sepisovat, pokud PS prohlásí, dle ustanovení odstavce 3.2 písm. d) těchto VNP, že Plnění přebírají s výhradami existence vad, přičemž v takovém případě jsou vady popsány v potvrzení o převzetí.

- 11.7 PS mohou reklamaci podat písemně, a to buď prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, kurýrní službou, e-mailem nebo osobně či telefonicky kontaktní osobě Dodavatele.
- 11.8 Dodavatel je povinen reklamaci PS vyřídit bez zbytečného odkladu v nejkratší možné lhůtě. Nejzazší lhůta pro vyřízení reklamace PS včetně odstranění vad Plnění činí třicet (30) kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci Dodavateli; tím není dotčena povinnost Dodavatele dle následujícího odstavce.
- 11.9 Dodavatel je povinen a souhlasí s tím, že ve lhůtě dle Smlouvy, jinak ve lhůtě 24 hodin od doručení oznámení o reklamaci dle pokynů PS:
- a) dostaví se do Místa Plnění nebo místa určeného PS za účelem kontroly Plnění a bližšího zjištění vad oznámených mu PS v oznámení o reklamaci a v této lhůtě oznámí PS jeho návrh konkrétního postupu, jakým budou vady Plnění odstraněny; nebo
 - b) oznámí PS návrh Dodavatele na konkrétní postup, jakým budou vady Plnění s maximálním úsilím, péčí a s přihlédnutím k technologickým lhůtám odstraněny, včetně plánovaných termínů realizace stanovených opatření k nápravě;
- a to vše na náklady Dodavatele.
- 11.10 Volba práva z Vadného Plnění, jakož i volba způsobu, kterým mají být zjištěné vady odstraněny, náleží výhradně PS, přičemž PS nejsou vázány návrhy Dodavatele. PS jsou povinny ve lhůtě do sedmi (7) Pracovních dní po oznámení Dodavatele dle odstavce 11.9 těchto VNP písemně oznámit Dodavateli, že:
- a) souhlasí se způsobem odstranění vad Plnění navrhovaným Dodavatelem a stanovením lhůty pro odstranění nebo PS stanoví lhůtu jinou; nebo
 - b) nesouhlasí se způsobem navrhovaným Dodavatelem a samy stanoví způsob i lhůtu pro odstranění vad Plnění; nebo
 - c) uplatňují jiné právo z Vadného Plnění dle těchto VNP než odstranění vady Plnění.
- V případě, že se Dodavatel dostane s povinností učinit oznámení dle odstavce 11.9 do prodlení, jsou PS oprávněny, pokud tak již neučinily v oznámení o reklamaci, zvolit právo z Vadného Plnění a/nebo způsob odstranění vady. Způsob odstranění vad/y a lhůta k jejich odstranění stanovené PS dle tohoto odstavce ustanovení písm. a), b), jakož i volba práva z Vadného Plnění dle písm. c) jsou pro Dodavatele závazné.
- 11.11 PS jsou bez ohledu na charakter vady a závažnost porušení Smlouvy výskytem vady vždy oprávněny:
- a) požadovat odstranění vad dodáním náhradního Plnění za Plnění vadné, dodáním chybějícího Plnění a požadovat odstranění právních vad,
 - b) požadovat odstranění vad opravou Plnění, jestliže vady jsou opravitelné,
 - c) požadovat přiměřenou slevu z Ceny,
 - d) odstoupit od Smlouvy,
- přičemž volba mezi těmito nároky náleží výhradně PS.
- 11.12 Pokud se dodatečně ukáže, že vady Plnění jsou neopravitelné nebo že s opravou jsou spojeny nepřiměřené náklady, mohou PS požadovat dodání náhradního Plnění, pokud toto své rozhodnutí oznámí Dodavateli bez zbytečného odkladu poté, co jim uvedenou skutečnost Dodavatel sdělil.

11.13 Pokud Dodavatel neodstraní vady Plnění způsobem a ve lhůtě určené PS nebo pokud před jejím uplynutím sdělí Dodavatel PS, že vady neodstraní, mohou PS podle své vlastní volby:

- a) odstoupit od Smlouvy,
- b) požadovat přiměřenou slevu z Ceny,
- c) samy nebo prostřednictvím jiné osoby na náklady a rizika Dodavatele Plnění zkontrolovat, vytrdit, opravit nebo zajistit náhradní dodávku. Dodavatel se zavazuje tyto náklady PS v plném rozsahu uhradit. Postupem dle tohoto písmene c) není dotčena záruka Dodavatele na Plnění ani odpovědnost Dodavatele za škodu způsobenou vadným Plněním nebo způsobenou či vzniknou při odstraňování vad Plnění.

11.14 PS nejsou do doby odstranění vady Plnění povinny uhradit Dodavateli část Ceny Vadného Plnění odhadem přiměřeně odpovídající právu PS na slevu z Ceny.

11.15 Pokud se Dodavatel dostane do prodlení se splněním svých povinností vyplývajících z odpovědnosti za Vadné Plnění, například do prodlení s odstraněním vad, vzniká PS vůči Dodavateli nárok na zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5 % z Ceny Vadného Plnění za každý den prodlení se splněním povinnosti vyplývající ze zvoleného práva z Vadného Plnění. Smluvní pokuta je splatná do čtrnácti (14) kalendářních dnů od doručení vyúčtování smluvní pokuty Dodavateli. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody v plné výši.

12. VZÁJEMNÁ KOMUNIKACE

12.1 Kontaktní údaje Smluvních stran pro veškerou osobní, písemnou, elektronickou i telefonickou komunikaci mezi Smluvními stranami jsou uvedeny ve Smlouvě. Smluvní strany jsou oprávněny jednostranně měnit vlastní kontaktní údaje. Tato změna nabývá vůči druhé Smluvní straně účinnosti okamžikem doručení písemného oznámení o změně této Smluvní straně.

12.2 Vyžaduje-li Smlouva, VNP nebo obecně závazné právní předpisy, aby určité oznámení, sdělení nebo jiný úkon byl učiněn výhradně písemně, může být učiněn pouze prostřednictvím doporučené poštovní zásilky, kurýrní službou nebo osobním předáním příslušné písemnosti, případně e-mailem s použitím elektronického podpisu (uznávaný elektronický podpis není vyžadován).

12.3 Nevyžaduje-li Smlouva nebo VNP, aby určité oznámení, sdělení nebo jiný úkon byl učiněn výhradně písemně, je možné jej učinit též prostřednictvím telefonu nebo e-mailem. Smluvní strana není oprávněna ani povinna akceptovat návrhy, objednávky, reklamace a jiná sdělení učiněná elektronickou poštou z jiných e-mailových adres, než které jsou uvedené ve Smlouvě, ledaže je mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak.

12.4 Smluvní strany jsou povinny písemně oznamovat druhé Smluvní straně změnu veškerých významných údajů týkajících se oznamující Smluvní strany, zejména změnu (i) identifikačních údajů Smluvní strany, (ii) sídla či místa podnikání nebo činnosti Smluvní strany, (iii) osob oprávněných jednat jménem Smluvní strany v záležitostech vyplývajících ze Smlouvy, (iv) kontaktních údajů Smluvní strany a/nebo (v) dalších údajů významných pro řádné plnění Smlouvy. Písemné oznámení o změně významných údajů týkajících se oznamující Smluvní strany musí být druhé Smluvní straně odesláno nejpozději do sedmi (7) kalendářních dnů ode dne, kdy k takové změně došlo.

13. DŮVĚRNÉ INFORMACE, OSOBNÍ ÚDAJE, REKLAMA

- 13.1 Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost o Důvěrných informacích druhé Smluvní strany, a to i po ukončení smluvního vztahu. Za Důvěrné informace se považují zejména informace (i) o bezpečnostních systémech a vstupních zařízeních do objektů PS a (ii) údaje tvořící obchodní tajemství Smluvních stran. Toto ustanovení se nevztahuje na situace, kdy Dodavatel poskytuje Důvěrné informace třetím osobám, které používá k poskytování Plnění či jeho části dle odstavce 3.13 VPN.
- 13.2 Smluvní strany se zavazují, že Důvěrné informace nesdělí ani nezpřístupní třetím osobám a nevyužijí je pro sebe nebo pro třetí osobu. Smluvní strany zachovávají Důvěrné informace v tajnosti a sdělí je výlučně těm svým zaměstnancům nebo poddodavatelům, kteří jsou pověřeni plněním Smlouvy a za tímto účelem jsou oprávněni se s těmito informacemi v nezbytném rozsahu seznámit. Smluvní strany se zavazují zabezpečit, aby i tyto osoby považovaly uvedené informace za důvěrné a zachovávaly o nich mlčenlivost.
- 13.3 Zákaz zpřístupnění Důvěrných informací se nevztahuje na informace, které:
- a) mohou být zveřejněny bez porušení Smlouvy;
 - b) byly písemným souhlasem obou Smluvních stran zproštěny příslušných omezení;
 - c) jsou veřejně známy nebo byly zveřejněny jinak, než následkem porušení povinnosti jedné ze Smluvních stran;
 - d) příjemce je zná dříve, než je sdělí druhá Smluvní strana;
 - e) jsou vyžádány soudem, státním zastupitelstvím nebo příslušným správním orgánem či na základě právního předpisu;
 - f) Smluvní strana je sdělí osobě vázané zákonnou povinností mlčenlivosti (např. advokátovi nebo daňovému poradci) za účelem uplatňování svých práv.
- 13.4 Povinnost mlčenlivosti trvá bez ohledu na ukončení účinnosti Smlouvy, a to až do doby, kdy se Důvěrné informace stanou obecně známými za předpokladu, že se tak nestane porušením povinnosti mlčenlivosti Smluvní strany.
- 13.5 Za Důvěrné informace nejsou rovněž považovány informace, které má PS povinnost uveřejnit v souladu s právními předpisy, zejména v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, ZZVZ a/nebo zpřístupnit v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel tedy bere na vědomí a souhlasí s tím, že Smlouva, včetně jejích dodatků a příloh může podléhat povinnosti jejího uveřejnění a/nebo zpřístupnění v souladu s právními předpisy.
- 13.6 PS jako správce zpracovávají osobní údaje Dodavatele, je-li Dodavatelem fyzická osoba, a obě Smluvní strany jako správci zpracovávají osobní údaje kontaktních osob poskytnuté ve Smlouvě, popřípadě osobní údaje dalších osob, které jsou poskytnuty v rámci Smlouvy, pouze a výhradně pro účely související s plněním Smlouvy, a to po dobu trvání takové Smlouvy, resp. pro účely vyplývající z právních předpisů po dobu delší, která je těmito právními předpisy odůvodněna. Dodavatel je povinen informovat obdobně fyzické osoby, jejichž osobní údaje pro účely související s plněním Smlouvy PS předává. V této souvislosti jsou PS oprávněny vést databázi, která obsahuje veškeré identifikační údaje Dodavatele, které jsou nutné k řádnému plnění Smlouvy. PS chrání tyto údaje v maximální možné míře, a zavazují se s nimi nakládat pouze za účelem plnění Smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Těmito identifikačními údaji se rozumí zejména titul, jméno, příjmení, adresa, telefonní čísla a e-maily, obchodní firma, název, sídlo, místo podnikání, identifikační číslo.
- 13.7 Dodavatel nepředává PS v rámci poskytnutí Plnění kromě případu uvedeného v odst.

13.6 tohoto článku VNP žádné další osobní údaje. V případě, že součástí Plnění bude předání osobních údajů podléhajících ochraně dle příslušných právních předpisů na ochranu osobních údajů, je Dodavatel povinen na tuto skutečnost PS předem písemně upozornit a PS jsou oprávněny dle svého uvážení převzetí osobních údajů odmítnout.

- 13.8 Pro případ, že Dodavatel v rámci plnění Smlouvy získá nahodilý přístup k takovým informacím, jež budou obsahovat osobní údaje podléhající ochraně dle právních předpisů, je Dodavatel oprávněn přistupovat k takovým osobním údajům pouze v rozsahu nezbytném pro plnění předmětu Smlouvy. Dodavatel se zavazuje nakládat se zpřístupněnými osobními údaji pouze na základě pokynů PS jako správce osobních údajů, pouze pro účely plnění Smlouvy, zachovat o nich mlčenlivost a zajistit jejich bezpečnost proti úniku, náhodnému nebo neoprávněnému zničení, ztrátě, pozměňování nebo neoprávněnému zpřístupnění třetím osobám.
- 13.9 Vznikne-li v souvislosti s předáváním osobních údajů povinnost uzavřít mezi Smluvními stranami smlouvu o zpracování osobních údajů a není-li taková smlouva mezi Smluvními stranami dosud uzavřena, zavazují se Smluvní strany smlouvu o zpracování osobních údajů neprodleně uzavřít v souladu s požadavky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.10 Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu PS zveřejnit informaci o spolupráci s PS, ať již formou sdělení informace, tiskovým prohlášením, užitím v reklamě, prezentaci, prodejních materiálech nebo jiným způsobem.

14. DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

- 14.1 Veškeré informace, jakkoliv hmotně zachycené, zejména zadání, popisy, náčrtky, plány, vzorky, a přípravky, předané či zpřístupněné PS Dodavateli v souvislosti se Smlouvou, zůstávají výlučným vlastnictvím PS a Dodavatel se zavazuje: (i) opatrovat a chránit je před zničením a poškozením, (ii) využít je výlučně pro plnění svých povinností dle Smlouvy, (iii) neumožnit k nim přístup třetím osobám, a (iv) chránit je jako Důvěrné informace. Byly-li předměty ochrany dle předchozí věty předány Dodavateli PS v souvislosti se Smlouvou nebo Výběrovým řízením, zůstávají tyto předměty ochrany výlučným vlastnictvím PS a Dodavatel není oprávněn provést svým jménem registraci těchto předmětů ochrany (ani jejich části) jako ochranné známky, patentu, průmyslového vzoru anebo užitého vzoru (dle relevance).
- 14.2 Dodavatel je povinen předat PS vzorky, přípravky, popisy, náčrtky, plány a jiné dokumenty či výsledky činnosti, které byly vytvořeny Dodavatelem anebo jím použitou třetí osobou v souvislosti s plněním Smlouvy, a to v jakémkoliv hmotně zachycené formě vyžádané PS.
- 14.3 Pokud Plnění nebo jeho část splňuje podmínky pro ochranu dle zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech a zlepšovacích návrzích, zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů, anebo zákona č. 478/1992 Sb., o užitných vzorech (dále jen „**Předmět ochrany**“), je Dodavatel povinen na výzvu PS takovou ochranu zajistit a udělit na žádost PS souhlas k využívání vynálezu chráněného patentem, souhlas k využívání zapsaného průmyslového vzoru, anebo poskytnout souhlas k využívání technického řešení chráněného užitným vzorem (dle relevance a žádosti PS), tedy udělit PS licence, a to minimálně v následujícím rozsahu:
- a) na dobu trvání majetkových práv;
 - b) nevýhradní a postupitelné na třetí strany bez nutnosti souhlasu a dalších nákladů, které by musely PS nebo třetí strany vynaložit nad rámec Ceny uvedené ve Smlouvě, a to i v případě, že PS nebo třetí strany mají již smluvně

či jakkoli jinak zajištěná práva užívání licencí shodného výrobce či autora, včetně případné dodatečné odměny;

- c) v územním rozsahu zahrnujícím celé území České republiky;
- d) bez povinnosti licenci využít;
- e) s možností měnit, dokončit Předmět ochrany, či jej zařadit do díla souborného nebo hromadného.

Dodavatel se současně zavazuje provést potřebné registrace licence tak, aby byla platná a vymahatelná.

14.4 Aniž by tím bylo dotčeno ustanovení odstavce 14.3, je Dodavatel povinen na výzvu PS poskytnout PS veškerou součinnost, informace a dokumenty k tomu, aby PS mohly provést svým jménem registraci ochranné známky, patentu, průmyslového vzoru anebo užitého vzoru (dle relevance) v souladu s právními předpisy. Tato povinnost Dodavatele se vztahuje pouze na případy, kdy ochranná známka, patent, průmyslový vzor anebo užité vzor (dle relevance) již nebyl registrován jménem Dodavatele před uzavřením Smlouvy.

14.5 K předmětům chráněným Autorským zákonem požadují PS zajištění minimálně takové formy licencí, které budou:

- a) uděleny na dobu trvání majetkových práv;
- b) nevýhradní a postupitelné na třetí strany bez dalších nákladů, které by musely PS nebo třetí strany vynaložit nad rámec Ceny uvedené ve Smlouvě, a to i v případě, že PS nebo třetí strany mají již smluvně či jakkoli jinak zajištěná práva užívání licencí shodného výrobce či autora;
- c) uděleny v územním rozsahu zahrnujícím celé území České republiky;
- d) bez povinnosti licenci využít;
- e) s možností měnit, dokončit Předmět ochrany, či jej zařadit do díla souborného nebo hromadného.

14.6 Pro vyloučení všech pochybností se stanoví výslovně, že odměna a náhrada nákladů za činnosti a plnění Dodavatele dle tohoto článku VNP je zahrnuta v Ceně.

15. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

15.1 Není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, sjednává se Smlouva na dobu neurčitou.

15.2 Smlouva, ať už sjednaná na dobu určitou či neurčitou, může být předčasně ukončena pouze na základě dohody obou Smluvních stran, písemnou výpovědí jedné ze Smluvních stran nebo odstoupením jedné ze Smluvních stran v souladu se Smlouvou a VNP.

15.3 Jestliže je předmětem Smlouvy závazek k nepřetržité nebo opakované činnosti, mohou obě Smluvní strany vypovědět Smlouvu i bez uvedení důvodu. V případě Smlouvy na dobu neurčitou jsou Smlouvu oprávněny vypovědět obě Smluvní strany; u výpovědi Dodavatele činí délka výpovědní lhůty šest (6) měsíců a v případě výpovědi ze strany PS činí výpovědní lhůta jeden (1) měsíc. V případě smlouvy na dobu určitou jsou Smlouvu oprávněny vypovědět jen PS, výpovědní lhůta v takovém případě činí jeden (1) měsíc. Výpovědní doba počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.

- 15.4 Za podstatné porušení povinností stanovených Smlouvou a/nebo těmito VNP se považuje:
- a) prodlení Dodavatele se splněním povinnosti včas dodat Plnění PS;
 - b) prodlení Dodavatele se splněním povinnosti řádně dodat Plnění PS (např. v případě výskytu jakýchkoli vad);
 - c) porušení povinností Dodavatele vyplývajících z práva z Vadného Plnění (např. porušení povinnosti odstranit vady způsobem a ve lhůtách stanovených PS).
- 15.5 Nestanoví-li Smlouva nebo tyto VNP jinak, jsou PS oprávněny odstoupit od Smlouvy:
- a) poruší-li Dodavatel podstatným způsobem povinnosti stanovené Smlouvou nebo těmito VNP;
 - b) poruší-li Dodavatel nepodstatným způsobem jakékoli povinnosti stanovené Smlouvou nebo těmito VNP a nesplní tuto svoji povinnost ani v dodatečně lhůtě určené PS v délce maximálně pěti (5) dní od doručení výzvy k nápravě;
 - c) Dodavatel vstoupí do likvidace nebo je proti němu zahájen výkon rozhodnutí (exekuce) prodejem podniku nebo na něj byl podán insolvenční návrh, je prohlášen konkurs na jeho majetek, je povolena reorganizace, oddlužení či jiný způsob řešení úpadku nebo byl insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku Dodavatele;
 - d) trvá-li událost Vyšší moci bránící splnění povinností dle Smlouvy po dobu delší než 3 měsíců;
 - e) před řádným dodáním Plnění bez udání důvodu,
 - f) pokud se na Smlouvu uplatní pravidla dle ZZVZ, pak také z důvodů uvedených v ZZVZ (zejména § 223).
- 15.6 Týká-li se porušení povinnosti Dodavatele pouze části splatného závazku, mohou PS odstoupit od celé Smlouvy nebo pouze od této části závazku.
- 15.7 Odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení od Smlouvy druhé Smluvní straně. Neuvedou-li PS v odstoupení výslovně, že odstupují pouze co do části závazku, má se za to, že odstupují od celé Smlouvy.
- 15.8 Vyzvou-li po ukončení Smlouvy PS písemně Dodavatele, aby jim vrátil svěřené předměty (např. klíče nebo průkazy), je Dodavatel povinen této výzvě neprodléž, nejvýše však do tří (3) Pracovních dnů od jejího doručení, vyhovět.
- 15.9 Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se (i) smluvních pokut a úroku z prodlení, pokud již dospěl, (ii) náhrady škody, (iii) záruk a odpovědnosti za vady, (iii) ochrany důvěrných informací, (iv) vrácení svěřených předmětů, (v) volby práva a řešení sporů, a (vi) ustanovení týkající se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení Smlouvy. Ukončením Smlouvy nezanikají ani vzniklé nároky vyplývající z práva z Vadného Plnění či nároky na zaplacení smluvních pokut vzniklé porušením Smlouvy.
- 15.10 PS jsou oprávněny na základě vlastního uvážení rozhodnout, zda si po odstoupení od Smlouvy ponechají Plnění, které bylo dosud Dodavatelem poskytnuto, vykonáno či vyhotoveno, a to bez ohledu na stupeň jeho rozpracovanosti a skutečnost, zda již došlo k přechodu vlastnického práva na PS či nikoli. Ustanovení tohoto odstavce se vztahuje i na materiál a jiné věci určené k poskytování Plnění a doklady vztahující se k Plnění, včetně projektů, technických specifikací, výkresů apod. V případě, že se PS rozhodnou Plnění si ponechat, zaplatí PS Dodavateli část Ceny odpovídající hodnotě Plnění, které převzaly; pokud PS zaplatily Dodavateli před odstoupením od Smlouvy částku převyšující tuto hodnotu převzatého Plnění, mají PS nárok na vypořádání a vrácení částky přesahující hodnotu převzatého Plnění ze strany Dodavatele.

Dodavatel se zavazuje zajistit, že v souladu s tímto odstavcem budou postupovat i Poddodavatelé s tím, že v případě odstoupení od Smlouvy je Dodavatel povinen zajistit na žádost PS postoupení práv a povinností ze smluv se Poddodavateli z Dodavatele na PS.

15.11 V případě, že PS odstoupí od Smlouvy dle odstavce 15.5 písm. e) tohoto článku, a nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, pak:

- a) Objednatel převezme Plnění, které bylo Dodavatelem do okamžiku účinnosti odstoupení řádně vykonáno nebo rozpracováno, a zaplatí za převzaté Plnění část Ceny odpovídající hodnotě Plnění; pokud PS zaplatily Dodavateli před odstoupením od Smlouvy částku převyšující tuto hodnotu převzatého Plnění, mají PS nárok na vypořádání a vrácení částky přesahující hodnotu převzatého Plnění ze strany Dodavatele;
- b) ohledně Plnění, nebo jeho části, které není poskytnuté, vyrobené nebo rozpracované (není ani objednan materiál), nemá Dodavatel nárok na úhradu jakýchkoli nákladů souvisejících s Plněním či jeho neposkytnutím nebo úhradu jakékoli části Ceny. V tomto případě má Dodavatel pouze nárok na náhradu prokázaných, doložených a účelně vynaložených nákladů souvisejících s ukončením Smlouvy, které však nepřesáhnou 0,3 % z Ceny nedodaného Plnění. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že PS nejsou v tomto případě povinny hradit Dodavateli náhradu marže nebo ušlý zisk.

Ustanovení tohoto odstavce je aplikovatelné pouze pro případ odstoupení od Smlouvy dle odstavce 15.5 písm. e) tohoto článku s tím, že pro případ odstoupení z jiných důvodů se použije způsob vypořádání dle předchozího odstavce 15.10 těchto VNP. Povinnost Dodavatele zajistit na žádost PS postoupení práv a povinností ze smluv se Poddodavateli z Dodavatele na PS se uplatní i v případě odstoupení dle odstavce 15.5 písm. e) těchto VPN.

15.12 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany potvrzují a souhlasí s vypořádáním pro případ odstoupení PS od Smlouvy dle těchto VNP a považují jej za úplné a konečné s tím, že Smluvní strany nepředvídají pro případ odstoupení PS od Smlouvy vznik žádných dalších nároků a škod souvisejících s uzavřením Smlouvy a následujícím odstoupením od ní.

15.13 V případě odstoupení od Smlouvy jsou Smluvní strany povinny se mezi sebou vypořádat způsobem a ve lhůtách stanovených PS. PS jsou povinny do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy písemně sdělit Dodavateli, jakým způsobem budou vzájemné vztahy vypořádány. V písemné zprávě o vypořádání PS:

- a) vymezí vzájemné nároky vzniklé mezi Smluvními stranami odstoupením od Smlouvy a/nebo trvající vzájemné nároky vzniklé dle Smlouvy, zejména nároky na vrácení Plnění, nároky na vrácení jiného plnění poskytnutého dle Smlouvy, nároky na náhradní peněžitě plnění, nároky na zaplacení smluvních pokut, nároky na náhradu škody, nároky vzniklé z práv z Vadného Plnění atd.;
- b) stanoví přiměřené lhůty pro splnění vzájemných povinností Smluvních stran ze vzájemného vypořádání.

Způsob vypořádání a lhůty stanovené PS jsou pro Smluvní strany závazné. Náklady vzniklé v souvislosti odstoupením od Smlouvy a případným vrácením poskytnutého plnění nese Dodavatel.

16. ZMĚNA SMLOUVY A VNP

- 16.1 Smlouva může být změněna pouze prostřednictvím písemného dodatku podepsaného oběma Smluvními stranami a v případě Smlouvy, jejímuž uzavření předcházelo Výběrové řízení dle ZZVZ, může být Smlouva měněna pouze v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ (zejména § 222).
- 16.2 Změny VNP se řídí postupem stanoveným tímto článkem VNP.
- 16.3 PS jsou oprávněny kdykoli navrhnout změny VNP. PS jsou povinny informovat Dodavatele o navržených změnách VNP alespoň třicet (30) kalendářních dnů před dnem účinnosti těchto změn VNP. Tato informace může být Dodavateli oznámena písemně informačním dopisem nebo prostřednictvím e-mailu. Informace o navržených změnách VNP může obsahovat úplné znění VNP včetně navržených změn nebo odkaz na úplné znění VNP včetně navržených změn, které bude zveřejněno na Internetových stránkách PS. V případě, že jsou VNP součástí Smlouvy, jejímuž uzavření předcházelo Výběrové řízení dle ZZVZ, jsou PS oprávněny provést pouze takovou změnu VNP, která není v rozporu se ZZVZ.
- 16.4 Pokud Dodavatel nedoručí PS písemně svůj nesouhlas s navrženými změnami VNP nejpozději tři (3) Pracovní dny před nabytím účinnosti navržených změn VNP a zároveň nadále pokračuje v poskytování Plnění nebo vůči PS učiní jakékoli právní jednání, z něhož bude zřejmý úmysl Dodavatele pokračovat ve smluvním vztahu s PS, platí, že Dodavatel s navrženými změnami VNP souhlasí. V takovém případě se změny VNP dnem jejich účinnosti stávají nedílnou součástí Smlouvy.
- 16.5 V případě, že Dodavatel ve lhůtě dle článku 16.4 VNP sdělí PS svůj nesouhlas s navrženými změnami VNP, smluvní vztah mezi PS a Dodavatelem se nadále řídí nezměněnými VNP, ale PS jsou oprávněny Smlouvu vypovědět. Výpovědní lhůta činí patnáct (15) dnů ode dne doručení výpovědi Dodavateli. Do okamžiku skončení Smlouvy se smluvní vztahy mezi PS a Dodavatelem řídí nezměněnými VNP.

17. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 17.1 Platné a účinné znění VNP je k dispozici na Internetových stránkách PS.
- 17.2 Smluvní vztah mezi PS a Dodavatelem se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy České republiky.
- 17.3 Obsahují-li tyto VNP nebo Smlouva odkaz na konkrétní doložku INCOTERMS, stávají se ustanovení obsažená pro tuto doložku v INCOTERMS součástí VNP nebo Smlouvy.
- 17.4 Smluvní strany se zavazují řešit vzniklé spory smírnou cestou. Nejsou-li touto cestou vzájemné spory odstraněny, jsou k řešení sporů mezi Smluvními stranami příslušné obecné soudy České republiky. Smluvní strany tímto sjednávají, že místně příslušným soudem prvního stupně je obecný soud PS, případně krajský soud, v jehož obvodu leží obecný soud PS.
- 17.5 Pokud z ustanovení právního předpisu, od něhož se nelze dohodou stran odchýlit, nebude pro konkrétní případ vyplývat něco jiného, jednotlivé smluvní a normativní dokumenty upravující vzájemná práva a povinnosti Smluvních stran budou vykládány vždy ve vzájemné souvislosti. V případě rozdílu mezi úpravami podle jednotlivých dokumentů bude při jejich výkladu mít přednost úprava obsažená v dokumentu s vyšším pořadím priority, přičemž úprava obsažená v dokumentu s nižším pořadím priority bude použita podpůrně v maximálním možném rozsahu, který nebude vyloučen dokumentem s vyšším pořadím priority výslovně nebo fakticky neslučitelností obou úprav. Pořadí priority dokumentů je následující, od nejvyšší k nejnižší:
- a) Smlouva,
 - b) objednávka,

c) VNP.

Obchodní podmínky Dodavatele, které jsou v rozporu s těmito VNP nebo Smlouvou nebo se od těchto odchyľují, jsou v tomto rozsahu neúčinné, ledaže s nimi PS písemně vyjádří svůj souhlas.

- 17.6 VNP mohou být přeloženy do jiného jazyka, v případě rozporu mezi českým a jiným zněním je však rozhodné jejich znění v českém jazyce.
- 17.7 V případě, že některé ustanovení VNP nebo Smlouvy je nebo se stane v budoucnu neplatným, neúčinným či nevymahatelným nebo bude-li takovým příslušným orgánem shledáno, zůstávají ostatní ustanovení VNP nebo Smlouvy v platnosti a účinnosti, pokud z povahy takového ustanovení nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že je nelze oddělit od ostatního obsahu VNP nebo Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení VNP nebo Smlouvy ustanovením jiným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe ustanovení původnímu a VNP nebo Smlouvě jako celku.
- 17.8 V právním styku Smluvních stran se nepřihlíží k obchodním zvyklostem zachovávaným obecně anebo v daném odvětví. Obchodní zvyklosti tak nemají v právním styku Smluvních stran přednost před ustanoveními Občanského zákoníku, jež nemají donucující účinky.
- 17.9 Smluvní strany se dohodly na dodržování nejvyšších etických principů a protikorupčního jednání ve vzájemném obchodním styku po dobu trvání účinnosti Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že se v souvislosti se Smlouvou nedopustily žádného korupčního jednání a že v souvislosti s plněním Smlouvy vynaloží náležitou péči a budou dodržovat všechny právní předpisy v oblasti předcházení korupce (vydané oprávněnými orgány v České republice a na území Evropské unie), které jsou pro Smluvní strany závazné; tyto právní předpisy budou dodržovat jak přímo, tak i při jednání prostřednictvím dceřiných nebo provázaných hospodářských subjektů Smluvních stran. Pro dosažení tohoto účelu budou Smluvní strany aktivně předcházet, bránit a zamezovat korupčnímu jednání, za nějž považují zejména nabízení, příslibení, poskytnutí, přijmutí nebo požadování neoprávněné výhody v jakékoliv hodnotě (ať už finanční či nefinanční), přímo i nepřímo, bez ohledu na geografické zasazení, které je v rozporu s relevantní legislativou, jako kompenzace nebo odměna pro osobu jednající nebo odchyľující se od jednání ve vztahu k povinnostem dané osoby. Každá Smluvní strana navíc prohlašuje, že v souvislosti s plněním Smlouvy bude dodržovat všechny interní požadavky, které jsou pro Smluvní strany závazné, ohledně standardů etického jednání, předcházení korupci, odpovídající zákonům o vyúčtování transakcí, nákladů a výdajů, střetu zájmů, dávání a přijímání darů a anonymním oznamování a vysvětlování pochybení, jak přímo, tak i při jednání prostřednictvím dceřiných nebo provázaných hospodářských subjektů Smluvních stran. Smluvní strany jsou povinny okamžitě se vzájemně informovat o každém zjištěném případě porušení tohoto protikorupčního ustanovení či jakémkoliv zjištěném korupčním jednání.
- 17.10 Tyto VNP nabývají platnosti a účinnosti dnem 23.6.2022.

Příloha č. 3_Seznam funkcí kontaktních osob

SEZNAM FUNKCÍ KONTAKTNÍCH OSOB

I. Seznam funkcí kontaktních osob za Kupujícího:

Ve věcech provozních a technických:

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

Ve věcech smluvních:

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

II. Za osoby Prodávajícího jsou pověřeny jednáním níže uvedené osoby:

Ve věcech smluvních:

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

Ve věcech provozních a technických:

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX