

DODATEK Č. 1

RÁMCOVÉ DOHODY

Číslo Rámcové dohody: 15PU-001854
Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: RD – Běžná údržba silnic I. tř. a dálnice D55 (2023 – 2025)

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi těmito Stranami:

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení:
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

e-mail:
tel:

e-mail:
tel:

e-mail:
tel:

(dále jen „ŘSD”)

a

2. Značky Morava, a.s.

se sídlem: Brantice č.p. 430, 793 93
IČO: 25865871
DIČ: CZ25865871
zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394
právní forma: akciová společnost
bankovní spojení:
zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

e-mail:

tel:

(dále jen „Dodavatel“)

(ŘSD a Dodavatel společně dále jen „Strany“ nebo každý samostatně jen „Strana“)

PREAMBULE

- A. Strany uzavřely rámcovou dohodu uznávaným elektronickým podpisem, jejímž předmětem je zajištění běžné údržby silnic ve Zlínském kraji (dále jen „Dohoda“).
- B. Strany hodlají uzavřít tento dodatek č. 1 Dohody (dále jen „Dodatek“).
- C. Strany konstatují, že změny Dohody prováděné tímto Dodatkem jsou změnou závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu ustanovení § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, resp. s ohledem na jejich charakter nepředstavují podstatnou změnou závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 odst. 3 tohoto zákona.

I. Změny Dohody

- 1. Dodavatel bere na vědomí, že právní forma a název státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR se s účinností k 1. 1. 2024 změnila na státní podnik Ředitelství silnic a dálnic s. p.
- 2. V článku I. se mění odst. 1.4.1 Dohody, který nově zní:
„je státním podnikem zřízeným Ministerstvem dopravy ČR, jehož základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy; a“
- 3. V článku II. se mění odst. 2.1 Dohody, který nově zní:
„Předmětem Rámcové dohody je závazek Dodavatele dodávat (resp. poskytovat) ŘSD na základě jednotlivých dílčích smluv sjednaných na základě Rámcové dohody a způsobem v Rámcové dohodě stanoveným řádně a včas plnění specifikované v příloze č. 2 Rámcové dohody s názvem „Položkový rozpočet Plnění“ (dále jen „Plnění“), a to vždy dle aktuálních potřeb ŘSD.“
- 4. V Článku III. se mění odst. 3.1, který nově zní:
„Jednotlivé dílčí smlouvy dle Rámcové dohody budou uzavírány na základě výzvy ŘSD odeslané Dodavateli k poskytnutí Plnění (dále též jako „dílčí objednávka“), jež je návrhem na uzavření dílčí smlouvy a odeslání potvrzení (akceptace) dílčí objednávky ze strany Dodavatele, jež je přijetím návrhu na uzavření dílčí smlouvy (dále též „dílčí smlouva“). Dílčí objednávky budou činěny ze strany ŘSD maximálně s dvoutměsíční frekvencí, přičemž každá dílčí objednávka musí být Dodavateli zaslána nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před požadovaným termínem zahájení Plnění. Předmětem dílčí smlouvy je

povinnost Dodavatele dodat Plnění specifikované v dílčí objednávce (dále jen „**Běžné Plnění**“) a provést práce k zajištění bezpečnosti silničního provozu, které je nutné provést bezodkladně za účelem odvrácení nebo zmírnění bezprostředně hrozící újmy pro život, zdraví, majetek nebo životní prostředí, a jež budou v průběhu platnosti dílčí objednávky ze strany ŘSD přiřazeny Dodavateli v systému CEV („**Bezodkladné práce BESIP**“) (společně dále také jen „**Objednané Plnění**“). Nezávazný vzor dílčí objednávky je přílohou č. 5 této Rámcové dohody.“

5. V článku III. se mění odst. 3.3 Dohody, který nově zní:

„Dílčí objednávka musí obsahovat minimálně:

- 3.3.1. „popis (specifikace) objednávaného druhu Běžného Plnění v souladu se čl. II a přílohou č. 1 Rámcové dohody;
- 3.3.2. předpokládaný rozsah požadovaného Běžného Plnění;
- 3.3.3. místo dodání Běžného Plnění v souladu s čl. IV. Rámcové dohody;
- 3.3.4. termín dodání Běžného Plnění v souladu s čl. IV. Rámcové dohody;
- 3.3.5. identifikační čísla vad v CEV u Běžného Plnění;
- 3.3.6. požadavek na provedení Bezodkladných prací BESIP, jež budou v průběhu platnosti dílčí objednávky přiřazeny Dodavateli v systému CEV.“

6. V článku III. se mění odst. 3.4 Dohody, který nově zní:

„Dodavatel se zavazuje nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne obdržení dílčí objednávky její přijetí ŘSD potvrdit. Je-li požadováno provedení Bezodkladných prací BESIP, zavazuje se dodavatel potvrdit ŘSD přijetí pokynu k jejímu provedení nejpozději do 24 (dvacet čtyři) hodin od přiřazení vady Dodavateli v systému CEV. Skutečnost, že se jedná o provedení Bezodkladných prací BESIP, musí být v CEV uvedena. Dodavatel se zavazuje potvrdit přijetí dílčí objednávky ŘSD, potažmo pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP, jedním z následujících způsobů:

- 3.4.1 elektronickou poštou (e-mailem) na kontaktní e-mailovou adresu ŘSD;
- 3.4.2 do datové schránky ŘSD;
- 3.4.3 přijetím vady v systému CEV, a to pouze v případě Bezodkladných prací BESIP.“

7. V článku III. se mění odst. 3.5 Dohody, který nově zní:

„Porušení povinnosti Dodavatele potvrdit ve stanovené lhůtě přijetí dílčí objednávky nebo pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP nemá za následek zánik povinnosti Dodavatele dodat ŘSD Objednané Plnění řádně a včas dle dílčí objednávky.“

8. V článku III. se mění odst. 3.6 Dohody, který nově zní:

„V případě, že Dodavatel nepotvrdí přijetí dílčí objednávky nebo pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP ve lhůtě stanovené v čl. 3.4 Rámcové dohody, považuje se dílčí objednávka za přijatou Dodavatelem 3. (třetím) pracovním dnem po dni prokazatelného doručení Dodavateli nebo uplynutím 24 (dvaceti čtyř) hodin od přiřazení vad Dodavateli v CEV, jde-li o pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP.“

9. V článku III. se mění odst. 3.8 Dohody, který nově zní:

„V případě, že bude dílčí objednávka ŘSD obsahovat chybné nebo pro řádné plnění Dodavatelem nedostatečné údaje (dále také jako „vadná objednávka“), je Dodavatel

povinen na tuto skutečnost ŘSD písemně upozornit doručením datové zprávy na e-mailovou adresu ŘSD, ze které byla Dodavateli tato dílčí objednávka doručena nebo doručením datové zprávy do datové schránky ŘSD, pokud byla dílčí objednávka doručena Dodavateli datovou schránkou. V případě pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP obsahujícího chybné nebo pro řádné plnění Dodavatelem nedostatečné údaje (dále také jako „vadný pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP“) je Dodavatel povinen na tuto skutečnost upozornit ŘSD prostřednictvím systému CEV a současně i telefonicky. Dodavatel je povinen upozornit ŘSD na vadnou objednávku nebo pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP nejpozději do konce lhůty pro potvrzení přijetí (akceptace) dílčí objednávky, resp. pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP, stanovené v odstavci 3.4 Rámcové dohody. V případě, že je dílčí objednávka, resp. pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP, skutečně stížen vadou, platí, že ŘSD je po informování Dodavatelem povinno zaslat Dodavateli novou opravenou dílčí objednávku, resp. pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP prostřednictvím přiřazení vady v CEV (a po jejím doručení opětovně běží lhůta dle odst. 3.4 Rámcové dohody) nebo informaci, že na Plnění uvedené ve vadné objednávce nebo provedení Bezodkladných prací BESIP již netrvá (zneplatnění (storno) vadné objednávky, resp. pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP). Pokud dílčí objednávka nebo pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP přes písemné upozornění Dodavatele ve skutečnosti stížen vadou není, tak je Dodavatel po písemném oznámení této skutečnosti ze strany ŘSD povinen potvrdit přijetí (akceptaci) této dílčí objednávky, resp. pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP, bezodkladně, nejpozději však následující pracovní den po doručení tohoto oznámení Dodavateli a v případě pokynu k provedení Bezodkladných prací BESIP nejpozději do 12 (dvanácti) hodin od doručení tohoto oznámení Dodavateli; marným uplynutím této lhůty se dílčí objednávka, resp. pokyn k provedení Bezodkladných prací BESIP, považuje za přijatý Dodavatelem. “

10. V článku III. se doplňuje odst. 3.10 Dohody, který zní:

„Předpokládaný rozsah vad Běžného Plnění uvedený v dílčí objednávce dle čl. 3.3.2 Rámcové dohody, potažmo dílčí smlouvě, může být v průběhu plnění dílčí smlouvy upřesněn v závislosti na skutečně zjištěném stavu vad. Identifikuje-li Dodavatel, že skutečný stav vady Běžného Plnění neodpovídá jejímu předpokládanému rozsahu uvedenému v dílčí objednávce dle čl. 3.3.2 Rámcové dohody, potažmo dílčí smlouvě, o více jak 10 %, a současně se nejedná o vadu na svislém dopravním značení č. 24s-51s, 154s-171s, 24d-51d, 154d-171d dle přílohy č. 2 Rámcové dohody (dále jen „**Položkový rozpočet Plnění**“), informuje ŘSD o nezbytnosti upřesnění rozsahu této vady postupem specifikovaným v příloze č. 1 této Rámcové dohody. V ostatních případech je Dodavatel oprávněn upřesnit rozsah vad Běžného Plnění (při jejich odstraňování) uvedený v dílčí objednávce, potažmo dílčí smlouvě, bez součinnosti ŘSD a v případě potřeby provést práce k odstranění těchto vad ve zjištěném rozsahu s povinností zpracovat k němu fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.“

11. V článku III. se doplňuje odst. 3.11 Dohody, který zní:

„Specifikace Běžného Plnění uvedená v dílčí objednávce dle čl. 3.3.1 Rámcové dohody, potažmo dílčí smlouvě, resp. v ní uvedený výčet vad může být v průběhu plnění dílčí smlouvy upřesněn nebo doplněn ze strany Dodavatele o další vady, jejichž odstranění je nezbytné pro odstranění vad Běžného Plnění specifikovaného v dílčí objednávce, resp. dílčí smlouvě, a to bez součinnosti ŘSD. V případě potřeby je Dodavatel oprávněn odstranit nově zjištěné vady v nezbytném rozsahu s povinností zpracovat k související

vadě Běžného Plnění fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.”

12. Nepoužije se

13. V článku IV. se mění odst. 4.2 Dohody, který nově zní:

„Dodavatel se zavazuje dodat (poskytnout) Běžné Plnění ŘSD v termínu stanoveném v dílčí objednávce nebo v případě Bezodkladných prací BESIP v termínu stanoveném v pokynu k jejich provedení. Není-li termín dodání (poskytnutí) Běžného Plnění stanoven v dílčí objednávce, zavazuje se Dodavatel dodat (poskytnout) Běžné Plnění ŘSD nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne potvrzení dílčí objednávky Dodavatelem a v případě provedení Bezodkladných prací BESIP nejpozději do 72 hodin od okamžiku potvrzení přijetí pokynu k jejich provedení Dodavatelem.“

14. V článku IV. se mění odst. 4.3 Dohody, který nově zní:

„Dodavatel se zavazuje v termínu uvedeném ve čl. 4.2 Rámcové dohody dodat ŘSD Objednané Plnění včetně veškeré Dokumentace.“

15. V článku IV. se mění odst. 4.4 Dohody, který nově zní:

„Dodání (poskytnutí) Objednaného Plnění, bude uskutečněno na základě předávacího protokolu potvrzeného a podepsaného ze strany ŘSD, který bude obsahovat samostatný soupis vykonaných činností v rámci Běžného Plnění a samostatný soupis vykonaných činností v rámci Bezodkladných prací BESIP, a to vždy v členění dle jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 2 Rámcové dohody (dále jen „**Předávací protokol**“). Předávací protokol bude dále obsahovat předávací protokol generovaný v CEV. Dodání (poskytnutí) Objednaného Plnění potvrdí oprávněna osoba ŘSD nejpozději do 5 (pěti) pracovních dnů od obdržení Předávacího protokolu od Dodavatele a bez zbytečného odkladu přistoupí k jeho potvrzení (podepsání). Oprávněna osoba ŘSD může odmítnout potvrdit Předávací protokol, v případě, že nebyly provedeny všechny činnosti v něm uvedené nebo v případě rozporu vykázaných činností s prvotními doklady. Vzor Předávacího protokolu je přílohou č. 4 Rámcové dohody.“

16. V článku IV. se doplňuje odst. 4.5 Dohody, který zní:

„Dodavatel je nejpozději do 48 hodin od odstranění vady uvedené v dílčí objednávce povinen provést záznam o jejím odstranění v CEV. Součástí záznamu v CEV musí být fotografie, popř. videozáznam, zachycující vadu, která má být odstraněna, a bezvadný stav po jejím odstranění. Fotografie, popř. videozáznam, musí být Dodavatelem pořízeny způsobem a ve formátu stanoveným ve Směrnici 10-S-12.8 Výkaznictví běžné údržby, která tvoří přílohu č. 4 Dodatku č. 1 Rámcové dohody. Dodavatel není odpovědný za prodlení se splněním povinnosti podle tohoto odstavce v případě, že splnění této povinnosti je mu znemožněno v důsledku nefunkčnosti systému CEV a současně o této chybě Dodavatel bezprostředně vyrozumí ŘSD prostřednictvím Helpdesku (<https://podpora-it.rsd.cz/>) nebo datové schránky či elektronické pošty na kontaktní údaje Smluvních stran uvedené v úvodním ustanovení Rámcové dohody týkajícím se identifikace Smluvních stran. Součástí takového vyrozumění musí být snímek obrazovky (tzv. printscreen) vyobrazující nefunkčnost systému CEV. Lhůta podle věty první uplyne v takových případech nejpozději 48 hodin od oznámení Dodavateli, že došlo ke znovuzprovoznění CEV.“

17. V článku V. se mění odst. 5.1 Dohody, který nově zní:

„ŘSD se zavazuje Dodavateli zaplatit za Objednané Plnění na základě dílčích smluv, včetně Běžného Plnění poskytnutého Dodavatelem v souladu s postupem dle čl. 3.9 a 3.10 Rámcové dohody, cenu určenou podle cen Plnění uvedených v Položkovém rozpočtu Plnění (dále jako „**Cena Plnění**“). Cena Objednaného Plnění dodaného na základě dílčí smlouvy bude, s výjimkou položky č. 9152 „Výkaznictví a evidence“, vypočtena dle jednotkové ceny uvedené v příloze č. 2 Rámcové dohody za dodání jedné položky daného druhu Objednaného Plnění vynásobené skutečně poskytnutým a řádně vykázaným množstvím daného druhu Objednaného Plnění (dále jen „**Měřená cena**“). Cena za položku č. 9152 „Výkaznictví a evidence“ bude vypočtena jako 2 % z Měřené ceny, přičemž součet všech částek uhrazených za položku č. 9152 „Výkaznictví a evidence“ nepřekročí za dobu trvání Rámcové dohody částku 5.401.000 Kč. Celková cena, tj. součet všech částek uhrazených faktur za dobu trvání Rámcové dohody, nepřekročí částku 160 024 000,- Kč (slovy: Sto šedesát milionů dvacet čtyři tisíc korun českých) bez DPH.“

18. V článku V. se mění odst. 5.4 Dohody, který nově zní:

„ŘSD se zavazuje zaplatit dohodnutou Cenu Plnění po řádném a úplném dodání Objednaného Plnění na základě dílčí smlouvy. Objednané Plnění je považováno za řádné a úplně dodané také tehdy, pokud vady Běžného Plnění byly v souladu s čl. 3.9 Rámcové dohody odstraněny v rozsahu odlišném, než je uvedeno v dílčí objednávce, potažmo dílčí smlouvě. Právo vystavení daňového dokladu (dále jen „Faktura“) tak vzniká Dodavateli vždy po řádném a úplném splnění dílčí smlouvy potvrzeném sepsáním Předávacího protokolu ve smyslu čl. 4.4 Rámcové dohody. Bez podepsaného Předávacího protokolu ze strany ŘSD nevznikne Dodavateli právo fakturovat cenu za poskytnuté Plnění, resp. nárok na zaplacení ceny za poskytnuté Plnění.“

19. V článku V. se mění odst. 5.5 Dohody, který nově zní:

„Dodavatel se zavazuje vystavit Fakturu nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne řádného převzetí celého Objednaného Plnění na základě dílčí smlouvy ze strany ŘSD.“

20. V článku XII. se mění odst. 12.3.1 Dohody, který nově zní:

„v případě nesplnění povinnosti Dodavatele zaznamenat odstraněnou vadu, která je označena jako Bezodkladné práce BESIP, do CEV dle čl. 4.5 Rámcové dohody, je ŘSD oprávněno požadovat po Dodavateli zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých);“

21. V článku XII. se mění odst. 12.3.8 Dohody, který nově zní:

„v případě, že Dodavatel v rozporu s bodem 7 přílohy č. 1 Rámcové dohody neodešle ve stanovené lhůtě odsouhlasený soupis prací elektronicky do systému Helios, vzniká ŘSD nárok na smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ;“

22. V článku XII. se doplňuje čl. 12.3.10, který zní:

„v případě, že Dodavatel v rozporu s bodem 7 přílohy č. 1 Rámcové dohody neprovede evidenci vykonaných činností v systému ISUDaS Provozní deník, nebo v rozporu s bodem 7 přílohy č. 1 Rámcové dohody nezaznamená krátkodobé pracovní místo na

pozemní komunikaci v systému IS Dálnice v souladu směrnicí státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) v platném znění, vzniká ŘSD nárok na smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.“

23. V článku XII. se doplňuje čl. 12.8, který zní:

„Nárok ŘSD na smluvní pokutu podle čl. 12.3.1, 12.3.8 a 12.3.10 této Rámcové dohody se neuplatní v případě, že splnění povinnosti dle uvedených ustanovení je Dodavateli znemožněno v důsledku nefunkčnosti systému CEV, Helios, IS Dálnice nebo ISUDaS Provozní deník a současně o této chybě Dodavatel bezprostředně vyrozumí ŘSD prostřednictvím Helpdesku (<https://podpora-it.rsd.cz/>) nebo datové schránky či elektronické pošty na kontaktní údaje Smluvních stran uvedené v úvodním ustanovení Rámcové dohody týkajícím se identifikace Smluvních stran. Součástí takového vyrozumění musí být snímek obrazovky (tzv. printscreen) vyobrazující nefunkčnost předmětného systému.

24. V článku XV. se mění odst. 15.7 Dohody, který nově zní:

„Práva získaná ŘSD v rámci plnění této Rámcové dohody (včetně Licence a případných licencí k užití průmyslového vlastnictví získaných na základě tohoto článku Rámcové dohody) přechází i na případného právního nástupce ŘSD, a to bez jakéhokoliv dalšího svolení Dodavatele.“

3 Nahrazení a doplnění příloh Dohody

1. Strany se dohodly, že znění přílohy č. 1 Dohody se ruší a nahrazuje zněním, které je uvedeno v příloze č. 1 tohoto Dodatku, včetně všech příloh.
2. Strany se dohodly, že znění přílohy č. 2 Dohody se ruší a nahrazuje zněním, které je uvedeno v příloze č. 2 tohoto Dodatku.
3. Strany se dohodly, že znění přílohy č. 5 Dohody se ruší a nahrazuje zněním, které je uvedeno v příloze č. 3 tohoto Dodatku.
4. Strany se dohodly, že Dohoda se tímto Dodatkem doplňuje o přílohu č. 4 Dodatku č. 1 Rámcové dohody – Směrnice 10-S-12.8 Výkaznictví běžné údržby, která je uvedena v příloze č. 4 tohoto Dodatku.

4 Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv s výjimkou čl. 22 tohoto Dodatku, které nabývají účinnosti 1. 5. 2024.
2. Strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje ŘSD. Dodavatel je oprávněn zajistit uveřejnění tohoto Dodatku sám, zejména v případě hrozícího prodlení ze strany ŘSD s uveřejněním v registru smluv.
3. Strany si před uveřejněním Dodatku v registru smluv vzájemně označí případné části Dodatku, které nepodléhají povinnému uveřejnění v registru smluv. Jestliže Strana takto označí část obsahu Dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato Strana odpovědnost, pokud by Dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím Zákonu o registru smluv. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Stran oprávněna požadovat po druhé straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
4. Ostatní ustanovení Dohody se tímto Dodatkem nemění a jsou nadále platná a účinná.
5. Změny tohoto Dodatku č. 1 jsou možné pouze formou písemných dodatků, řádně očíslovaných, podepsaných oběma smluvními stranami.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 - Specifikace Plnění
 - Příloha č. 2 - Položkový rozpočet Plnění
 - Příloha č. 3 - Dílčí objednávka
 - Příloha č. 4 - Směrnice 10-S-12.8 Výkaznictví běžné údržby

Strany tímto prohlašují, že si text tohoto Dodatku přečetly, že jeho obsahu plně rozumí, a že tento Dodatek nebyl uzavřen za nápadně nevýhodných podmínek, pod tlakem či v tísni, na důkaz čehož umísťují oprávnění zástupci Stran níže své podpisy.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU RÁMCOVÉ DOHODY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal

Datum: 2024.11.21
08:23:20 +01'00'

.....
Značky Morava, a.s.

Digitálně podepsal:
Datum: 21.11.2024 11:48:59 +01:00

Specifikace Plnění

OBSAH:

- 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC**
- 2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ**
- 3. BĚŽNÁ ÚDRŽBA**
 - 3.1 SPECIFIKACE BĚŽNÉ ÚDRŽBY**
- 4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANISMŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY**
 - 4.1 POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ MECHANISMŮ, STROJNÍ A MATERIÁLOVÉ VYBAVENÍ PRO PROVÁDĚNÍ BĚŽNÉ ÚDRŽBY**
- 5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU**
 - 5.1 POŽADAVKY NA GPS SYSTÉM**
- 6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI**
 - 6.1 PŘEHLED POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**
 - 6.2 MAPOVÉ PODKLADY**
- 7. DALŠÍ POŽADAVKY**

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při provádění údržby silnic dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
2. Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
3. Podnikové standardy ŘSD, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
4. Výkresy opakovaných řešení, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
6. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 a jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
7. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
8. Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na pozemní komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
9. Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) – Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy

3. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

Dodavatel je povinen vést stavební deník údržby v souvislosti s realizací technologií běžné letní údržby. Dle pokynů ŘSD předávat informace o nasazení pracovníků, strojů a provádění technologií údržby.

3.1 Specifikace běžné údržby

Běžná údržba zahrnuje práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci běžných prohlídek silnic a mostů. Jedná se zejména o následující práce: čištění vozovek, údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství včetně jejich čištění, odstraňování závad na svislém dopravním značení, údržbu krajnic a příkopů nebo mostů.

4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANISMŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY

4.1 Požadavky na technické vybavení mechanismů, strojní a materiálové vybavení pro provádění běžné údržby

ŘSD předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace.

- nákladní automobily s nosností min. 6 t,
- samosběrné oboustranné zametače včetně nosiče – objem zásobníku 6–7 m³, šířka zametání minimálně 2 400 mm,
- lehké dodávkové automobily do celkové hmotnosti 3,5 t s minimální ložnou plochou 3 m², vybavené k tažení signalizačních vozíků,
- univerzální nosiče nářadí – hydraulické rameno, dosah 7 m – pro čištění příkopů, včetně betonových žlabů, myčka svislého dopravního značení, myčka směrových sloupků, příkopová fréza, fréza na seřezávání krajnic,
- kombinovaný čistič vpustí (tlakové čištění kanalizačních a odpadních potrubí s možností odsávání odplaveného materiálu) se sacím výkonem min. 4,8 m³/hod.

Samojízdný nebo tažený stroj musí být osazený světelnou šipkou. Netýká se ručních a ručně vedených strojů.

Vozidla provádějící údržbu dálnic musí odpovídat zákonným požadavkům pro provoz na dálnici, především požadavku na konstrukční rychlost.

5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

5.1 Požadavky na GPS systém

Vozidla odvázející odpad do zařízení určeného pro nakládání s odpady, předzvěstný/výstražný vozík a dále všechny pracovní stroje provádějící jednotlivé činnosti musí být vybaveny systémem GPS (netýká se ručních strojů), který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (minimální nastavitelný interval **1 s**),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),
- **Sledování činnosti pracovního stroje**
 - **samosběrné oboustranné zametače včetně nosiče-samosběr**
 - válcové koště
 - levé boční koště
 - pravé boční koště
 - turbína/sání
 - spuštění šachta

- **kombinovaný čistič vpustí-kropice**
 - levý splach
 - pravý splach
 - střední splach
 - mlžení
 - čerpadla (popř. čištění propustků, čištění vpustí)
- **univerzální nosič, nástavba (pokud není specifikován v jiných činnostech):**
 - mytí značek
 - mytí směrových sloupků
 - mytí nástavců na svodidla
 - mytí baliset
 - mytí svodidel
 - čištění propustků
 - čištění vpustí
 - tlaková voda
 - čištění
 - seřezávání krajnic
 - hloubení příkopů
 - oprava silničních svahů
- **Odchyłka** přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 15 m.
- **Povinností** Dodavatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré výše uvedené techniky provádějící, resp. zajišťující údržbu, a to v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze Dodavatel, případně přímo z vozidel) do centrální databáze ŘSD pomocí závazného XML protokolu, který určí ŘSD. Odesílání XML souborů ŘSD bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí ŘSD.

Dodavatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech.

Technické požadavky viz samostatné přílohy č. 4 a 5 této Specifikace Plnění, v aktuální podobě dostupné na webu ŘSD: [Ke stažení \(rsd.cz\)](http://rsd.cz).

6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBLASTI

6.1 Přehled pozemních komunikací

Tabelární přehled pozemních komunikací v oblasti.

Viz samostatná Příloha č. 1 této Specifikace Plnění – Přehled pozemních komunikací.

6.2 Mapové podklady

Mapa oblasti

Viz samostatná Příloha č. 2 této Specifikace Plnění – Mapové podklady.

7. DALŠÍ POŽADAVKY

Poskytované plnění, tj. veškeré materiály, stavební díly, technolog. zařízení a pracovní postupy musí odpovídat požadavkům uvedeným v právních předpisech, technických normách a technických podmínkách Ministerstva dopravy ČR (www.pipk.cz). Dopravní zabezpečení pracovního místa musí být prováděno dle Příručky pro označování pracovních míst, viz www.rsd.cz, sekce Technické dokumenty.

Veškeré práce na pozemní komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Dodavatel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích.

Dodavatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platných právních předpisů upravujících nakládání s odpady. Fakturace Ceny Plnění v položkách zahrnujících poplatky za ukládání odpadů na skládky bude dokládána vážnými lístky ze skládky, kde byl odpad uložen.

Způsob předání Plnění může být specifikován v dílčí smlouvě nebo dílčí objednávce.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby pozemních komunikací, které jsou předmětem uzavřené Rámcové dohody, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou ŘSD Dodavateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů Dodavatele k jejímu užívání.

Odsouhlasený soupis prací odešle Dodavatel elektronicky do systému ŘSD, kterým je Helios. Postup zasílání viz samostatná příloha č. 3 této Specifikace plnění – Stálé datové rozhraní.

Při provádění prací na silnicích I. třídy a dálnicích povede Dodavatel evidenci krátkodobých pracovních míst v souladu s pokyny ŘSD a jeho Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017) – Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy v platném znění. Směrnice viz samostatná Příloha č. 6 této Specifikace plnění – Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017). Ustanovení uvedené směrnice je platné pro všechny silnice I. třídy uvedené v příloze č. 1 této Specifikace plnění.

Dodavatel bude dále při poskytování Plnění využívat systém ŘSD CEV. V tomto systému bude ŘSD předávat Dodavateli pokyny k provedení bezodkladných prací BESIP. Tyto pokyny budou učiněny formou přiřazení vady Dodavateli v systému CEV. O dokončení prací informuje Dodavatel ŘSD opět v rámci CEV.

Současně je Dodavatel v systému CEV povinen provést nejpozději do 48 hodin od odstranění vady záznam o jejím odstranění. Součástí záznamu v CEV musí být fotografie, popř. videozáznam, zachycující vadu, která má být odstraněna, a bezvadný stav po jejím odstranění. Fotografie, popř. videozáznam, musí být Dodavatelem pořízeny způsobem a ve formátu stanoveným v Metodice pro výkaznictví běžné údržby, která tvoří přílohu č. 4 Dodatku č. 1 Rámcové dohody (dále jen „Metodika“). Po registraci je systém CEV přístupný na adrese <https://cev.rsd.cz>.

Dodavatel je za účelem plnění povinností vyplývajících mu z Rámcové dohody povinen využívat pouze software webovou aplikaci „Provozní deník“, systém Helios a systém CEV.

Identifikuje-li Dodavatel, že skutečný stav vad neodpovídá předpokládanému rozsahu vady Běžného Plnění uvedenému v dílčí objednávce dle čl. 3.3.2 Rámcové dohody, resp. dílčí smlouvě, o více jak 10

%, a současně se nejedná o vadu na svislém dopravním značení č. 24s-51s, 154s-171s, 23d-51d, 154d-171d dle přílohy č. 2 Rámcové dohody, informuje o nezbytnosti upřesnění rozsahu vady Běžného Plnění zástupce ŘSD uvedeného v dílčí smlouvě, potažmo Rámcové dohodě (pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě), a to prostřednictvím e-mailové zprávy.

Součástí e-mailové zprávy budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěný stav. Fotografie, popř. videozáznam, budou Dodavatelem pořízeny způsobem a ve formátu stanoveným v Metodice. O zaslání e-mailové zprávy informuje Dodavatel zástupce ŘSD uvedeného v dílčí smlouvě, potažmo Rámcové dohodě (pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě) telefonicky. Vyhodnotí-li ŘSD na základě zaslaných podkladů, že skutečný stav vad neodpovídá předpokládanému rozsahu požadovaného Běžného Plnění, odsouhlasí e-mailem změnu rozsahu požadovaného Běžného Plnění, a to do jedné (1) hodiny od sdělení informace o zaslání e-mailové zprávy jejich provedení zástupci Dodavatele, který mu tuto skutečnost telefonicky oznámil. Před udělením tohoto souhlasu ze strany ŘSD není Dodavatel oprávněn provést práce v jiném rozsahu, než je uvedeno v dílčí smlouvě.

V ostatních případech je Dodavatel oprávněn upřesnit rozsah vad Běžného Plnění uvedený v dílčí objednávce bez součinnosti ŘSD a v případě potřeby provést práce k odstranění těchto vad ve zjištěném rozsahu s povinností zpracovat k němu fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.

Dojde-li ze strany Dodavatele k provedení prací v souladu s čl. 3. 10 Rámcové dohody, je Dodavatel povinen zpracovat k související vadě Běžného Plnění fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.

PŘÍLOHY:

Příloha č. 1 – Přehled pozemních komunikací

Příloha č. 2 – Mapové podklady

Příloha č. 3 – Stálé datové rozhraní

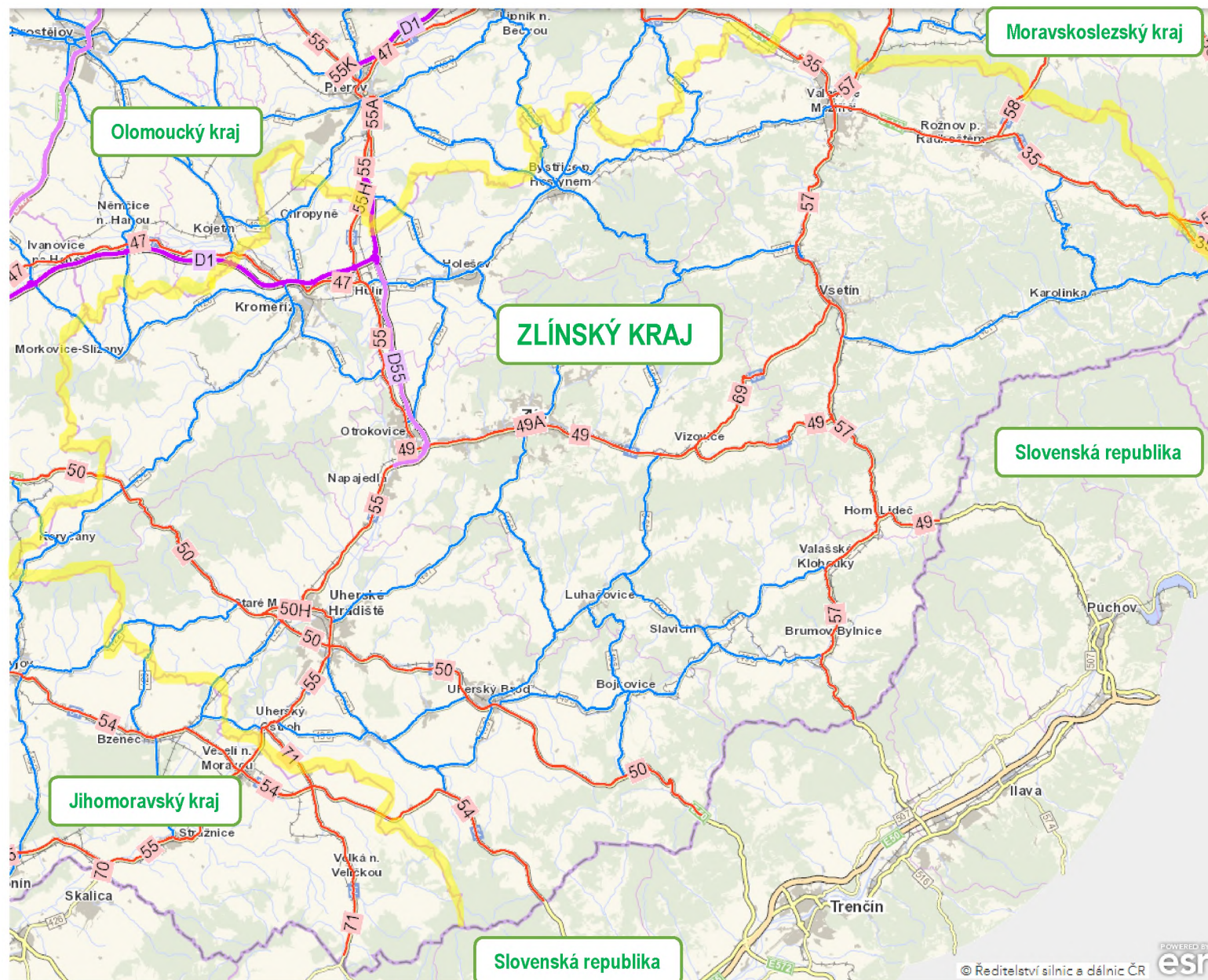
Příloha č. 4 – Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání pomocí rozhraní TCP/IP Socket a REST – prostřednictvím Veřejného rozhraní ŘSD pro příjem GPS dat ke stažení na <https://podporagps.rsd.cz>

Příloha č. 5 – Technický předpis datového formátu telemetrických údajů ke stažení na <https://podporagps.rsd.cz>

Příloha č. 6 – Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017)

Přehled pozemních komunikací - kraj Zlínský

Silnice	Začátek oblasti			Konec oblasti			Délka tahů	Délka větví a odd.č.2	Délka úseků	Plocha	Délka úseků bez výpočtu plochy	Délka nedělených čtyřpruhů	Délka dělených čtyřpruhů
	Číslo úseku	Staničení na úseku	Staničení provozní	Číslo úseku	Staničení na úseku	Staničení provozní							
35	2514B004 2514A18306	0,000	303,361	2524A001 2524B001	0,174	342,932	39,571	3,319	42,890	456 643,54	0	1,997	2,397
47	2442A001032531A024	0,000	24,724	2531A040 2531A00302	2,714	35,601	10,877	0,090	10,967	103 523,77	0	1,228	0
49	2531A007 2531A17501	0,000	0,000	2543A006 2543A030	4,719	43,693	43,693	4,576	48,269	497 409,23	0	6,266	4,442
50	2444B001 2444A007	0,000	36,606	3512A010 3512A025	1,531	101,887	65,281	2,867	68,148	712 423,40	0	0,373	0,274
50 H	2533A11603 2533A012	0,000	0,000	2533A004 2533A109	0,460	2,814	2,814	0	2,814	34 046,78	0	0,173	0
54	3511B005 3511A021	0,000	63,796	3512A012 3512A026	4,076	83,091	19,295	0	19,295	143 728,90	0	0,102	0
55	2513B020 2513A085	0,000	30,339	3511A013 3511B003	1,500	85,339	55,000	1,085	56,085	575 321,20	0	4,497	0
56	2524B002 2524A001	0,000	91,433	2524B002 2524A001	0,231	91,664	0,231	0,000	0,231	5 581,38	0	0	0
57	2514B005 2514A031	0,000	104,428	2543A013 2543A033	2,825	168,182	63,754	4,649	68,403	568 899,91	0	0,009	2,570
58	2523A001 2523B001	0,000	0,000	2523A001 2523B001	4,515	4,515	4,515	0	4,515	37 532,40	0	0	0
69	2532A09302 2532A017	0,000	0,000	2532A00603 2532A00601	0,058	18,038	18,038	0,044	18,082	147 655,13	0	0	0
71	3511A003 3511B004	0,000	0,000	3511A003 3511B004	4,557	4,557	4,557	0	4,557	27 617,80	0	0	0
D55	2531A18805 2531A18807	0,000	15,150	2531A17504 2533A13101	2,259	34,094	18,944	22,672	41,616	447 960,60	0,296	0	18,944
CELKEM							346,570	39,302	385,872	3 758 344,04	0,296	14,645	28,627



IS ŘSD ČR

Projekční dokumentace

Stálé datové rozhraní

Helios, Silnice I.třídy, výkaz dodavatele

Zpracoval:
Kontroloval:

Dokument: **20180724**
Verze: **1.26**
Ze dne: **24.07.2018**

Obsah

1. Úvod	1
1.1 Proces na straně dodavatele	1
1.2 Proces na straně ŘSD	1
1.3 Soubory datového rozhraní	1
1.3.1 Pojmenování souborů	1
1.3.2 Struktura souboru	1
1.3.3 Doporučení pro odesílání	1
1.3.4 Validace XML souboru	2
2. Detailní popis XML elementů	3
2.1 Hlavičkové údaje.....	3
2.2 Položkové údaje.....	3

Soupis změn

Verze 1.26 ze dne 24.07.2018

Formální úpravy dokumentu, oprava názvosloví

Verze 1.25 ze dne 11.11.2013

Rozšíření rozhraní o atribut Valorizace

Verze 1.24 ze dne 12.12.2011

Upřesnění týkající se desetinných míst částek a MJ.

Verze 1.23 ze dne 20.11.2008

Další doporučení, které mohou vyřešit některé problémy s emailovými klienty.

Verze 1.22 ze dne 27.05.2008

Zpřesnění některých formulací.

Doplnění doporučení, které mohou vyřešit některé problémy s emailovými klienty.

Verze 1.21 ze dne 12.09.2006

Změna v kontrole unikátnosti předávaného souboru. Unikátní musí být kombinace rok, měsíc a pořadí souboru.

Verze 1.2 ze dne 21.10.2005

Byl upřesněn způsob předávání dat do ŘSD – emailová adresa.

Odvedené práce je možné vykazovat (a soubor předávat) vícekrát za měsíc. Z toho vyplývá změna hlavičkové části a názvu souboru.

Byl dohodnut odlišný způsob vykazování částek u dodavatelů v závislosti na tom, zda jsou či nejsou plátcí DPH.

Verze 1.1 ze dne 10.10.2005

Na základě změny ekonomického pohledu na způsob vyhodnocování předávaných dat byl do položky rozhraní doplněn atribut Castka. V tomto údaji by měl dodavatel zadat dílčí částku za služby specifikované v dané položce.

Tato změna DR již byla předběžně projednána s dodavatelem SW, firmou Soft-PC Rychnov nad Kněžnou.

Verze 1.0 ze dne 19.9.2005

Základní verze dokumentu

1. Úvod

Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) přísluší ve smyslu zřizovací listiny hospodařit s dálnicemi a silnicemi I. třídy ve vlastnictví ČR. Z tohoto titulu provádí jejich majetkovou správu, včetně zimní a běžné údržby.

Dodavatel předává soupis vykonaných prací na dálnicích a silnicích I. třídy prostřednictvím stálého datového rozhraní. Tento dokument obsahuje popis datového rozhraní.

1.1 Proces na straně dodavatele

Dodavatel vytvoří požadovaný datový soubor způsobem, který je závislý na jeho interních podmínkách, a dohodnutým způsobem (e-mail) jej předá ŘSD. Po nahrání dat do IS ŘSD obdrží rovněž formou e-mailu informaci o výsledku zpracování.

Případně opravy chyb se provádějí opakovaným předáním celého souboru. Opravný soubor musí mít stejnou identifikaci (expozitura, IČ dodavatele, rok, měsíc, pořadové číslo souboru) jako soubor opravovaný. Opravy jednoho souboru lze provádět i vícekrát – po dohodě s příslušnou Správou/Závodem ŘSD.

Soubory bude dodavatel zasílat na adresu dr.si@rsd.cz

V předmětu emailové zprávy musí být uvedeno **VykazPrace**

K mailu musí být přiložen jediný XML soubor v požadované struktuře. Zprávy z této adresy zpracovává automat; na informace, poznámky, vysvětlení či upřesnění uvedená v textu zprávy nebude brán zřetel. Zpráva o výsledku zpracování souboru bude odeslána na mailovou adresu, ze které byl soubor odeslán.

1.2 Proces na straně ŘSD

Předaná data jsou automaticky nahrána data do IS ŘSD. V průběhu nahrávání dat se provádějí kontroly – dle specifikace v kapitole 2. Jakákoli chyba (formální či logická) má za důsledek vyřazení celého souboru ze zpracování.

V případě, že jsou v průběhu nahrávání zjištěny chyby, informuje dodavatele a vyžádá si opakované předání celého souboru. Úspěšně zpracované soubory jsou přesunuty do archivu.

1.3 Soubory datového rozhraní

Soubor (soupis odvedených prací) se vyhotovuje jednou pro každou fakturu. Jeden soubor nesmí obsahovat data za více kalendářních období (měsíců).

1.3.1 Pojmenování souborů

Způsob označení souborů: VP_EE_NNNNNNNN_RRRR_MM_SS.XML

Příklad: VP_10_00123456_2015_11_01.XML

První 2 znaky = zkratka VP (výkaz práce), dále EE (číslo expozitury odpovídající Správě/Závodu ŘSD; dodavateli jej sdělí příslušné pracoviště ŘSD), NNNNNNNN (8-místné IČ dodavatele – tj. včetně vedoucích nul), rok, měsíc a pořadové číslo předávaného souboru v rámci měsíce.

1.3.2 Struktura souboru

Soubor datového rozhraní bude ve formátu XML. DTD definice i příklad jsou přílohou tohoto dokumentu.

1.3.3 Doporučení pro odesílání

Na základě dosavadních zkušeností s procesem zpracování XML souborů v přílohách mailu doporučujeme:

Outlook Express

Nedoporučujeme používat emailového klienta Outlook Express. Ten má tu nepříjemnou vlastnost, že „komolí“ obsah XML příloh. Výsledkem může být chyba typu:

Soubor: VP_08_11111111_2008_04_01.xml od xxx@xxx.cz
Datum : 27.05.2008
Čas : 08:00:04

Zpracování proběhlo s následujícími chybami: Chybná struktura XML.
System.Xml.XmlException: The '3' character, hexadecimal value 0x33, cannot begin with a name. Line 1, position 15
Vámi zadaný soupis VP_08_111111_2008_04_01.xml byl odmítnut.

V případě výskytu této chyby zkuste použít jiného mailového klienta, nebo webové rozhraní emailu (je-li k dispozici).

Rozdělování řádků v souboru

Přestože dle XML specifikace by odřádkování uvnitř elementu nemělo vadit, doporučujeme datové elementy uvnitř XML souboru nerozdělovat na více řádků.

Digitální podpis

Nedoporučujeme opatřovat odchozí mail digitálním podpisem, šifrovat mail či používat další bezpečnostní módy.

1.3.4 Validace XML souboru

Před prvním odesláním vytvořeného souboru doporučujeme provést si validaci XML souboru pomocí nějakého online validátoru – např. http://www.w3schools.com/dom/dom_validate.asp

2. Detailní popis XML elementů

Níže uvedené tabulky obsahují kromě bližší specifikace jednotlivých atributů i informaci o logických kontrolách, které budou při vstupu do IS HELIOS Green prováděny. Kromě těchto logických kontrol se budou provádět i kontroly formální (rozsah údajů, datový typ apod.).

2.1 Hlavičkové údaje

Hlavička je v XML dokumentu reprezentována elementem VykazPrace.

Význam jednotlivých atributů:

Atribut	Typ	Pov.	Poznámka
Verze	CHAR	A	Číslo verze XML struktury. Má-li XML soubor jinou verzi než je očekávána, je vyřazen ze zpracování. Aktuálně platná verze je 1.2
ExpozituraRSD	CHAR	A	Číslo expozitury (Správy/Závodu ŘSD). Např. 04, 09, 15. Identifikuje kraj, kde byly práce vykonány. Číslo expozitury musí být v číselníku expozitur
IC	INT	A	IČ dodavatele. Provádí se kontrola, zda daný dodavatel v IS HELIOS Green existuje.
PlatceDPH	CHAR	A	Příznak A / N určující, zda dodavatel je či není plátcem DPH A = dodavatel je plátcem DPH; N = dodavatel není plátcem DPH; jiné hodnoty nejsou přípustné
CisloFaktury	INT	A	Číslo faktury, kterým dodavatel nárokuje úhradu prací. Toto číslo musí být unikátní pro každý datový soubor
DatumVytvoreni	INT	A	Datum vytvoření souboru ve tvaru RRRRMMDD
Obdobi	INT	A	Období, za které se práce vykazují ve tvaru RRRRMM
Poradi	INT	A	Pořadové číslo souboru v rámci měsíce
Castka	INT	A	Celková fakturovaná částka. Max. 4 desetinná místa jsou oddělena tečkou. Musí odpovídat součtu částek z položek souboru (suma atributů Castka + Valorizace)

2.2 Položkové údaje

Položka je v XML struktuře reprezentována elementem Prace.

Atribut	Typ	Pov.	Poznámka
Silnice	INT	N	Číslo dálnice nebo silnice I. třídy. Číslo musí odpovídat číselníku dálnic a silnic I. třídy (je-li zadáno)
Akce	CHAR	A	Číslo akce. Musí odpovídat číselníku akcí.
Cinnost	INT	A	Kód činnosti. Musí existovat v číselníku činností.
MJ	CHAR	A	Kód měrné jednotky. Musí odpovídat MJ uvedené v číselníku činností u vykazované činnosti
PocetMJ	INT	A	Počet vykazovaných měrných jednotek. Max. 4 desetinná místa jsou oddělena tečkou.
Castka	INT	A	Částka za aktuální položku. Max. 4 desetinná místa jsou oddělena tečkou. Dodavatelé, kteří jsou plátcí DPH, zde uvedou částku bez DPH Dodavatelé, kteří nejsou plátcí DPH, zde uvedou částku včetně DPH
Valorizace	INT	N	Valorizace (korekční položka ovlivňující vysoutěženou cenu) za

Stálé datové rozhraní HELIOS – Výkaz dodavatele silnice I.třídy

			aktuální položku. Max. 4 desetinná místa jsou oddělena tečkou. Dodavatelé, kteří jsou plátcí DPH, zde uvedou částku bez DPH Dodavatelé, kteří nejsou plátcí DPH, zde uvedou částku včetně DPH
--	--	--	--

Směrnice státního podniku 10-S-12.6 (16/2017)

Název:

Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na
dálnicích a silnicích I. třídy

Gestor:

Ředitel Provozního úseku GR

Účel zpracování:

Stanovit ...

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
22.03.2024 19:12:04

SCHVALUJI

Účinnost od: Dnem podpisu

Přehled rušených nebo nahrazovaných interních předpisů:

Ruší se směrnice SGR č. 16/2017, která je touto směrnici v plném rozsahu nahrazena

Rozsah znalostí	Úplná	Pracovníci SSÚD, Správ a Závodů ŘSD, kteří zadávají pracovní místa; pracovníci NDIC		
	Informativní	Ostatní zaměstnanci, kteří pracují se systémem IS Dálnice		
Evidenční číslo	RSD-140545/2024-1			Počet stran 5
Klasifikace	Veřejné			Počet výtisků e-doc
Verze	1.0			Výtisk číslo e-doc
Přílohy	P01–			

OBSAH

I.	Úvodní ustanovení	3
1.	Účel vydání	3
2.	Použité pojmy, zkratky a role	3
II.	Evidence a zadávání pracovních míst.....	4
1.	Systém JSDI a IS Dálnice	4
2.	Plánování a evidence krátkodobých pracovních míst.....	4
3.	Rámcový denní plán a zadávání krátkodobých pracovních míst.....	4
4.	Kolizní stavy při zřizování krátkodobých pracovních míst	5
5.	Evidence dlouhodobých pracovních míst	5
6.	Evidence neplánovaného pracovního místa	5
7.	Předávání informací o sjízdnosti komunikací v zimním období.....	5
III.	Revize a změny dokumentu	5

SEZNAM TABULEK

Tab. 1	Pojmy.....	3
Tab. 2	Registr změn	5

I. Úvodní ustanovení

1. Účel vydání

[1] Hlavním účelem této směrnice je zavedení jednotného způsobu při evidenci krátkodobých pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy.

2. Použité pojmy, zkratky a role

Tab. 1 Pojmy

Pojem	• Význam
JSDI	je jednotný systém dopravních informací, který slouží pro informování ohledně problematiky uzavírek a dopravních omezení
IS dálnice	je informační systém pro plánování a evidenci zejména krátkodobých pracovních míst, který je součástí aplikace jednotného systému dopravních informací pro ČR . Systém IS Dálnice je propojený se systémem centrální evidence uzavírek (CEU). Propojení systémů je přes databázi
Pracovní místo	je prostor pro pracovní či stavební vozidla, stroje, materiál, pracovníky atd. a pro provádění vlastní stavební, údržbové či správní činnosti . Vlastní pracoviště může zabírat jen malou část pracovního místa. U neplánovaného pracovního místa se jedná o prostor, v němž jsou nepojízdná či havarovaná vozidla nebo jiná překážka provozu, zasahující složky Integrovaného záchranného systému atd. Bližší definice pracovních míst jsou uvedeny v příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, I. díl (vyd. 11/2023)
Neplánované pracovní místo	je místo na dálnici vzniklé neočekávaně při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné události, které má vliv na provoz na dálnici a které je tak třeba označit přechodným značením . Bližší definice pracovních míst jsou uvedeny v příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, I. díl (příručka 2023)
Krátkodobé pracovní místo	je pracovní místo zřizované zpravidla po dobu jedné pracovní směny nebo jednoho kalendářního dne, výjimečně až po dobu 48 hodin. Může být pohyblivé (plynule se pohybující nebo s krátkými zastávkami do cca 20 minut) nebo stabilní. Vyznačuje se menším počtem dopravních značek a vysokým podílem mobilních prvků přechodného dopravního značení (výstražné a předzvěstné vozíky). Bližší definice pracovních míst jsou uvedeny v příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, I. díl (příručka 2023)
Dlouhodobé pracovní místo	je stabilní pracovní místo zřizované nepřetržitě na dobu delší, než je určena pro krátkodobé pracovní místo, tj. zpravidla na dobu delší než jeden den. Bližší definice pracovních míst jsou uvedeny v příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, I. díl (příručka 2023)
Kolizní stav mezi pracovními místy	je stav, který vzniká při nedodržení vzájemné vzdálenosti mezi pracovními místy. Všeobecně by vzájemná vzdálenost mezi oblastmi dvou dlouhodobých pracovních míst (pokud není možné jejich sloučení do jednoho celku) neměla být menší než 5 km. Vzájemná vzdálenost mezi oblastí krátkodobého pracovního místa a oblastí dlouhodobého pracovního místa nebo mezi dvěma krátkodobými místy by neměla být menší než 500 m. V IS Dálnice je možné nastavit i jiné vzájemné vzdálenosti pro určení kolizního stavu, a to s ohledem na druh pozemní komunikace (dálnice, směrově rozdělená/nerozdělená silnice)
Vedoucí údržby	je odpovědný pracovník složky správy a údržby, jímž je vedoucí místně příslušného Střediska správy a údržby dálnice (SSÚD) nebo v úsecích bez SSÚD vedoucí provozního úseku Správy nebo Závodu. Vedoucí údržby může přenést výkon a povinnosti při plnění vybraných činností dle této směrnice i na jiné osoby (v případě SSÚD např. na vedoucí provozu, mistry nebo dispečery, případně na pracovníky společností smluvně zajišťujících údržbu některých dálnic nebo silnic. I. třídy)
Silniční správní úřad	je pro účely této směrnice úřad příslušný k vydání rozhodnutí o uzavírce podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Silničním správním úřadem je v případě dálnic Ministerstvo dopravy (MD), v případě silnic I. třídy včetně silnic pro motorová vozidla příslušný odbor krajského úřadu (zpravidla odbor dopravy a silničního hospodářství)

NDIC	je národní dopravní informační centrum, které průběžně a nepřetržitě zpracovává a publikuje aktuální dopravní informace včetně aktuálních informací o krátkodobých a dlouhodobých pracovních místech. Tyto informace zveřejňuje prostřednictvím infoportálů a poloportálů , služby RDS-TMC a na internetových stránkách (zejména www.dopravniinfo.cz) a poskytuje prostřednictvím datového distribučního rozhraní všem smluvním odběratelům
------	--

II. Evidence a zadávání pracovních míst

1. Systém JSDI a IS Dálnice

[1] **Přístup** do systému JSDI je možný pro každého **oprávněného** uživatele na **základě** administrátorem aplikace **přiděleného** uživatelského jména a hesla.

[2] **Součást** JSDI **může** být podle rozsahu **přidělených oprávnění** administrátorem základní nabídka, možnost zadání servisního požadavku, CEU, informace pro **veřejnost**, aplikace pro dopravní inženýry, která poskytuje informace o dopravních intenzitách, IS Dálnice a geoportál **ŘSD**. Systém IS Dálnice je dostupný z odkazu <http://jsu.jsdi.cz>.

[3] Systém IS Dálnice **umožňuje** evidenci **požadavků** na práce oprav a údržby a dále poskytuje informace o krátkodobých plánovaných omezeních a uzavírkách a neplánovaných pracovních místech na dálnicích a silnicích I. **třídy**. Systém IS Dálnice **rovněž** obsahuje všechny dostupné aktuální dopravní informace v konkrétním úseku dálnic a silnic I. **třídy**.

[4] IS Dálnice musí obsahovat vždy aktuální **přehled** o všech **zřízených** krátkodobých pracovních místech na dálnicích a silnicích I. **třídy**.

[5] IS Dálnice musí obsahovat jednotlivá schémata z **příruček** pro **označování** pracovních míst na dálnicích a silnicích (**příručka** 2023) II., IV., V., VI., VII. díl.

2. Plánování a evidence krátkodobých pracovních míst

[1] Plánování pracovních míst **obecně** upravuje Provozní **směrnice** 11 Plánování a **provádění** pracovních míst na dálnicích.

[2] Veškeré požadavky, které vyžadují **zřízení** krátkodobých pracovních míst vyžadujících **přechodnou** úpravu provozu se, zapisují do IS Dálnice **bezodkladně** poté, kdy konkrétní požadavek vznikne. Do IS Dálnice se uvádí i pracovní místa, která **nezpůsobují** zúžení či snížení **počtu** jízdních **pruhů** (např. práce na **zpevněné** krajnici). Samostatné vozidlo vybavené pouze tzv. majákem se do systému nemusí zapisovat.

[3] V IS Dálnice se pro **zřizování** krátkodobých pracovních míst **přednostně** zadávají konkrétní **důvody** dle stanoveného **číselníku**. Teprve v **případě**, že stanovený **číselník** neobsahuje žádnou z plánovaných pracovní **činností**, je možné zadat jiný **důvod**, který je nutné vždy specifikovat a **řádně** popsat.

[4] Za zápis a aktualizaci **požadavků** v IS Dálnice je **zodpovědný** příslušný vedoucí údržby.

3. Rámcový denní plán a zadávání krátkodobých pracovních míst

[1] Plánovaná krátkodobá pracovní místa dle ust. 4 jsou **zřizována** dle rámcového denního plánu pracovních **činností**, který je **součástí** IS Dálnice.

[2] Pracovní místo na dálnici není možné v IS Dálnice zadat do sekce pro silnice I. **třídy** a naopak.

[3] Vedoucí údržby je povinen zanést akci s **předstihem** **nejméně** 16 hodin (**zajišťuje-li** akci sám) nebo 40 hodin (v **případě** akce **zajišťované** jinou osobou) do IS Dálnice.

4. Kolizní stavy při zřizování krátkodobých pracovních míst

[1] Vedoucí údržby je **zodpovědný** za vzniklé kolize a odesílané informace do systému NDIC při plánování krátkodobých pracovních míst v **jemu svěřené části** úseku dálnice nebo silnice I. **třídy**. Vznik tohoto druhu kolize nemá vliv na **přenos** dat ze systému IS dálnice pro **potřeby** NDIC, tj. tyto informace jsou ihned viditelné **prostřednictvím** systému NDIC **uživatelům** dopravního portálu **ŘSD ČR**.

[2] Vzniklé kolize mezi vedoucími údržby na dálnici nebo silnici I. **třídy** musí **vyřešit** ten vedoucí údržby, který pracovní místo zadává jako druhý v **pořadí**. Tento vedoucí údržby obdrží **před** uložením a odesláním zadávaného pracovního místa do NDIC **upozornění** na kolizi s již zadáním a v IS Dálnice evidovaným pracovním místem. V **případě**, že nedbá tohoto **upozornění** a pracovní místo **přesto** uloží a odešle, tak dojde

k přenosu dat do systému NDIC, přičemž tento vedoucí údržby má odpovědnost za vzniklou kolizi a odesílané informace.

[3] Za zápis a aktualizaci informací dle odst. 1 a 2 je zodpovědný příslušný vedoucí údržby.

5. Evidence dlouhodobých pracovních míst

[1] Dlouhodobá pracovní místa se do systému IS Dálnice nezadávají. Povinnost zadávat dlouhodobá pracovní místa do CEU mají ve smyslu § 29a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, příslušné silniční správní úřady.

6. Evidence neplánovaného pracovního místa

[1] Neplánovaná pracovní místa zadává vedoucí údržby. V případě výpadků systému zadávání neplánovaných pracovních míst provádí operátoři NDIC do Redakčního systému NDIC.

7. Předávání informací o sjízdnosti komunikací v zimním období

[1] Informace o omezení sjízdnosti komunikací jsou předávány dispečery zimní údržby jednotlivých složek správy a údržby komunikací do NDIC v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 vyhlášky č. 3/2007 Sb., o celostátním dopravním a informačním systému v platném znění a Pokynu ministerstva dopravy MD CR „K organizaci zimní zpravodajské služby na území ČR“ v platném znění

III. Revize a změny dokumentu

[1] Revize této Směrnice jsou prováděny pravidelně, minimálně jednou ročně a řídí je její gestor. Výsledky revize jsou zaznamenány v aplikaci VP na Intranetu ŘSD.

REGISTR ZMĚN

Tab. 2 Registr změn

Verze	Popis změny	Změnu provedl
1.0	Dokument vytvořen	

ROZDĚLOVNÍK

[1] Vyhотовeno jako e-doc o 5 stranách. Směrnice je distribuována prostřednictvím aplikace VP na Intranetu ŘSD. Listinná forma je uložena v Katalogu VP u Správce VP.

Příloha č. 5

DÍLČÍ OBJEDNÁVKA - VZOR

Číslo související Rámcové dohody: **15PU-001854**

Název související Rámcové dohody:

RD - Běžná údržba silnic I. tř. a dálnice D55 (2023 – 2025)

Číslo dílčí objednávky: «InvestorOrderNumber»

Ze dne: [bude doplněno]

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Správa Zlín

Adresa: Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

[bude doplněno]

Sídlo: [bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí smlouvy ve smyslu čl. III uzavřené Rámcové dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky dodavatelem (uzavření dílčí smlouvy), obchodní, smluvní a platební podmínky a další práva a povinnosti smluvních stran touto dílčí dohodou výslovně neupravená stanovuje Rámcová dohoda.

Na základě uzavřené Rámcové dohody u Vás objednáváme:

- 1) [bude doplněn popis (specifikace) objednávaného druhu Běžného Plnění v souladu s čl. II a přílohou č. 1 Rámcové dohody a předpokládané požadované množství Běžného Plnění (je možno uvést včetně dílčích cen požadovaného plnění)]

Identifikace vad v CEV: [bude doplněno v souladu s Rámcovou dohodou]

Místo dodání: [bude doplněno v souladu s Rámcovou dohodou]

Termín dodání: [bude doplněno v souladu s Rámcovou dohodou]

- 2) Provedení Bezodkladných prací BESIP. Specifikace druhu Bezodkladných prací BESIP, jejich předpokládaný rozsah, místo dodání a termín dodání bude specifikován v průběhu platnosti dílčí objednávky, a to přiřazením vady v systému CEV Dodavateli.

Kontaktní osoba objednatele: [bude doplněno]

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: [bude doplněno] / [bude doplněno]

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Další informace pro dodavatele: Dodavatel akceptací této dílčí objednávky potvrzuje, že:

- 1) Dodavatel nebo některý z jeho poddodavatelů, kterým Dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud jejich účast na Plnění bude vyšší než 10 % Ceny Plnění, nerozhodl o přesunutí svého sídla na území Ruské federace,
- 2) nedošlo k takové změně ve struktuře majitelů Dodavatele nebo některého z jeho výše specifikovaných poddodavatelů, která vede k tomu, že je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, přičemž se vlastnické podíly sčítají,
- 3) Dodavatel nebo některý z jeho výše specifikovaných poddodavatelů nezačal jednat jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- 4) osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], nevzniklo právo na převod finančních prostředků, které Dodavatel obdrží od ŘSD za Plnění,
- 5) se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

[Ize doplnit další informace pro dodavatele týkající se dílčí objednávky; tyto informace či požadavky nesmějí být v rozporu či nad rámec uzavřené Rámcové dohody]

Jméno a příjmení oprávněné osoby objednatele: [bude doplněno]

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

[Oprávněný zástupce Objednatele připojí k této dílčí objednávce svůj uznávaný elektronický podpis dle zákona č. 297/2016 Sb.]

Směrnice Generálního ředitele

Název:

Výkaznictví běžné údržby 10-S-12.8
Včetně standardizace evidence a výkaznictví

Gestor:

ředitel úseku provozního

Účel zpracování:

Standardizování postupů provádění údržby na dálnicích a silnicích

Digitálně podepsal

SCHVALUJI

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
04.08.2024 18:39:07

Účinnost od: 5. 8. 2024

Přehled rušených nebo nahrazovaných interních předpisů: 12-M-100.2 – Metodika pro výkaznictví běžné údržby

Rozsah znalostí	Úplná	Provozní úseky Správ a Závodů		
	Informativní	Ředitelé úseků		
Evidenční číslo	RSD-254306/2024-1		Počet stran	9
Klasifikace	Pro vnitřní potřebu		Počet výtisků	e-doc
Verze	1.0		Výtisk číslo	e-doc
Přílohy	P01–10-S-12.8 Pravidla pro evidování činností BÚ v CEV – rozsah a způsob vykazování zadání vad a provedených prací			
	P02 - 10-S-12.8 Položkový rozpočet BÚ – vykazování v CEV			

OBSAH

I.	Úvod	3
1.	Cíl a rozsah působnosti	3
2.	Pojmy, zkratky a role a jejich přidělení	3
II.	Běžná údržba komunikací	4
III.	Obecné principy provádění údržby	4
1.	Obecně platné podmínky	4
IV.	Nástroje pro zajištění údržbových prací	4
1.	Rámcová dohoda BÚ	4
2.	DNS	6
3.	RD	6
V.	Vykazování údržbových činností v CEV	7
VI.	Vykazování běžné údržby v ISUDaS	7
VII.	Vykazování běžné údržby v IS Dálnice	8
VIII.	Vady negativně ovlivňující bezpečnost provozu na komunikaci a jejich odstraňování	8
IX.	Seznam příloh	8
X.	Revize a změny dokumentu	9

SEZNAM TABULEK

Tab. 1:	Zkratky	3
Tab. 2:	Registr změn	5

I. Úvod

1. Cíl a rozsah působnosti

Tato **směrnice** stanovuje obecné principy evidence a výkaznictví **běžné** údržby (BÚ) na pozemních komunikacích spravovaných **Ředitelstvím** silnic a dálnic (**ŘSD**). Cílem je digitalizace **procesů**, zefektivnění administrativy a **zajištění** transparentnosti a kontroly nad **prováděnými** pracemi.

Směrnice se zaměřuje na:

- Frekvenci **dílčích** objednávek (max. 2 **měsíce**) s fakturací po **dokončení**
- **Měření** a **doměrky** prací s využitím evidence a výkaznictví v CEV modulu Vady
- Evidence prací v rámci CEV
- Používání Provozního deníku v ISUDaS pro výkaznictví dat GPS nad stanovenou mechanizací
- Evidence krátkodobých dopravních omezení v IS Dálnice
- Podmínky pro potvrzení soupisu prací a fakturace
- Namátkovou kontrolu výše uvedeného **prostřednictvím** centrálních **inspektorů** PÚ GŘ

2. Pojmy, zkratky a role a jejich přidělení

Tab. 1: **Zkratky**

Zkratka	Význam
BÚ	Běžná údržba
ZÚ	Zimní údržba
RD	Rámcová dohoda
DNS	Dynamický nákupní systém
CEV	Centrální evidence vad
ISUDaS	Informační subsystém údržby dálnic a silnic
PÚ GŘ	Provozní úsek generálního ředitelství ŘSD
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury

II. Běžná údržba komunikací

Běžná údržba zahrnuje drobné, místně vymezené práce, jejichž **potřeba** byla **zjištěna** v rámci prohlídek komunikací. **podrobněji** jsou činnosti popsány ve Standardu údržby (12-M-100.1)

Jedná se **především** o následující práce:

Údržba vozovky, krajnic, dopravního **značení**, dopravních **zařízení** a dalšího **příslušenství**, údržba **odvodňovacích zařízení**, údržba **svahů** a **násypů** zemního **tělesa** komunikace, údržba **chodníků** a dalších nemotoristických komunikací, **dělicích pásů** a dopravních **ostrůvků**, údržba ploch a vybavení **odpočívek**, odstavných a parkovacích ploch a dalších **součástí** komunikace (**staničníky**, **mezníky**, zpomalovací prahy, únikové zóny, protihlukové zdi a valy), údržba **objektů**, (tunely, galerie, **opěrné**, zárubní, obkladní a parapetní zdi, tarasy), **ošetřování** silniční vegetace

III. Obecné principy provádění údržby

1. Obecně platné podmínky

- Dílčí objednávky z RD budou **prováděny** vždy v maximální délce 2 měsíce, fakturace **proběhne** po **dokončení** dílčí objednávky.
- V rámci fakturace nelze proplatit položku, u níž nejsou **splněny** veškeré požadavky z hlediska výkaznictví a evidence **včetně** provedení všech **kroků** v digitálních nástrojích.
- Pro údržbové RD i DNS je vyžadováno používání modulu Provozního deníku v rámci systému ISUDaS pro záznam dodavatelských **činností** navázaných na mechanizaci a vizualizaci dat GPS.
- Pro údržbové RD i DNS, kde budou **prováděny** práce zahrnující DIO, je vyžadováno evidování veškerých dopravních omezení v systému IS Dálnice.
- Veškeré údržbové RD i DNS mají s ohledem na charakter **činností** a rychlý vývoj aktuálního stavu v **čase** možnost **doměření** prací po odsouhlasení ze strany ŘSD.
- Vykazování **běžné** údržby z RD BÚ je **prováděno** v CEV, **podrobněji** v příloze č. 1 této metodiky.
- **Přístup** do ISUDaS a CEV se **zřizuje** **prostřednictvím** Helpdeskového požadavku **přes** manažera zakázky. V samotných systémech jsou pak k nalezení uživatelské dokumentace pro práci v nich.
- V rámci jednotné koncepce ŘSD je vyžadováno zakotvení výše uvedených **požadavků** (GPS, provozní deník, evidence pracovních míst, **případně** CEV) i do smluv na údržbové **činnosti** vypisované mimo centrální vzory

IV. Nástroje pro zajištění údržbových prací

1. Rámcová dohoda BÚ

Rámcová dohoda **určena** pro výkon **běžné** údržby, zahrnuje veškeré **činnosti** v kategoriích uvedených v podkapitolách níže. Veškeré **činnosti** z RD BÚ budou vykazovány a evidovány v CEV. Postup zadávání **dílčích** objednávek **při** použití systému CEV je uveden v kapitole 5 této metodiky. **Činnosti** BESIP budou objednávány dle **potřeby** mimo **dílčí** objednávky formou **přřazení** vady v CEV s **patřičnou** identifikací.

V rámci strategie **provádění** údržby budou po 30. 9. 2025 **zaváděny** nové smlouvy na ZÚ/BÚ – zimní a **běžná** údržba dohromady, kdy dojde i k redukci **některých** položek ze stávající RD BÚ – jedná se o **činnosti** řešené jiným smluvním nástrojem (RD/DNS) se specifickými **potřebami** na vybavení, kvalifikaci a ve stávající **smlouvě** na BÚ jsou **určeny** k využití pro **ojedinělé případy**.

1.1 Položkový seznam činností běžné údržby

Seznam činností s jednotlivými specifikacemi prací je uvedena v příloze č. 2 Položkový rozpočet.

Čištění, úklid

- Vozovek metením **strojně samosběrem**
- Vozovek splachováním **strojně** (cisterna)
- Vozovek ručně metením
- Vozovek odkopem **ručně**
- Čištění SDZ omytím vodou
- Čištění příkopů, svahů a asf. zálivů od odpadků **ručně**
- Čištění štěrbinových žlabů, trubních **propustků**, rámových nebo klenbových **propustků**
- Úklid **odpočívek**
- Úklid **nebezpečného** a velkoobjemového odpadu

Dopravní značení

- **přenosné DZ**
- **Zabezpečení místa světelnou šipkou**
- Provizorní ochrana betonovými svodidly
- SDZ – rovnání, **výměna** jednotlivých komponent
- Dopravní **majáčky**
- **Odražeč** k dopravním knoflíkům **zapuštěný**
- Bílení stromu, **Přípevnění** odrazové fólie
- Kilometrovník ocelový – dodání, oprava, demontáž

Bezpečnostní zařízení, směrové sloupky, odrazky, clony proti oslnění

- Svodidla ocelová, betonová – **výměna** jednotlivých komponent/oprava
- Oplocení – **výměna** jednotlivých komponent/oprava
- Zábradlí – **výměna** jednotlivých komponent/oprava
- Dopravní zrcadlo – **výměna** komponent/komplet
- **Směrové sloupky** – **čištění, zřízení, znovuosazení, vyrovnání**
- Balisety – **zřízení, čištění, demontáž**
- Clony proti oslnění – **zřízení, demontáž**

Poplatky za skládku

- zemina, kamenivo
- inertní odpad, suť
- uliční smetky
- **nebezpečný odpad**

Oprava dlažby, obruby

- Opravy dlažby z dlažebních kostek velkých
- Opravy dlažby z dlažebních kostek drobných
- Opravy dlažby ze zámkových dlaždic
- Silniční obruby – oprava, **výměna**

Oprava silničního tělesa a odvodnění

- **Seřezání nezpevněné krajnice, opravy, zřízení**
- Opravy silničního svahu
- Čištění příkopů **strojně** příkopovou frézou
- **Příkopy** – opravy
- Rigoly – **čištění** nánosů **strojně**
- Rigoly – opravy
- **Vpustě, šachty** - **čištění, výměna komponentů, přestavba**
- Stavební údržba
- Rektifikace šachet a vpustí

Mosty

- Mosty – čištění
- Mosty – čištění odvodňovačů, skluzů, odláždění, MZ, očištění

Zdi

Silniční zdi čištění, Silniční zdi – stavební údržba, Protihlukové stěny čištění, Protihlukové stěny - stavební údržba, Protihlukové stěny - stavební údržba,

Vegetace

- Řez a průklest stromů, keřů
- Údržba OK
- Kosení travních porostů ručně křovinořezem
- Chemické postřiky

1.2. Technická specifikace

Technické specifikace a pracovní postupy pro jednotlivé činnosti údržby jsou uvedeny v příslušných předpisech, rekapitulace všech předpisů je k dispozici v Metodice Standardu údržby 12-M-100.1.

Podrobný popis činnosti je uveden v dodatkovém textu jednotlivých položek

2. DNS

Činnosti údržby řešené prostřednictvím dynamického nákupního systému:

- Údržba PHS, zdí
- Údržba ochranných systémů skalního řícení
- Reprofilace krajnice a SDP, Reprofilace příkopů, strojní čištění žlabů, příkopů
- SDZ
- Stavební údržba mostů

3. RD

Činnosti řešené prostřednictvím rámcových dohod:

- Sanace spár a trhlin
- Opravy výtluků
- Opravy svodidel po nehodách
- Obnova VDZ
- Sečení
- Kácení

V. Vykazování údržbových činností v CEV

Neodkladné práce BESIP budou zadávány prostřednictvím CEV, vykazovány budou na samostatný předávací protokol včetně samostatně zpracovaného soupisu prací položek BESIP, fakturovány budou společně s fakturací dílčí objednávky.

Provedené práce BESIP dodavatel zařazuje na samostatný předávací protokol v CEV. Fakturace prací BESIP probíhá měsíčně, případně jednou za dva měsíce (ve stejném režimu, jak budou koncipovány dílčí objednávky).

Ostatní činnosti mimo BESIP jsou zadávány prostřednictvím dílčích objednávek (uzavíraných na dobu max. 2 měsíce). Součástí dílčí objednávky je kromě položkového rozpočtu, kde je uvedeno množství jednotlivých činností, i konkrétní výčet evidenčních čísel vad z CEV sebraných objednatelem, které se na jednotlivé činnosti vážou (tím jsou jednoznačně definovány typy vad, které mají být v rámci dílčí objednávky odstraněny).

Objednatel předá tyto vady v systému CEV odpovědnému zástupci dodavatele. Vady budou odpovědnému zástupci dodavatele v systému CEV přiřazeny ke dni vystavení dílčí objednávky (Dodavatel začne tyto vady odstraňovat v momentě obdržení závazné objednávky).

V rámci každé vady jsou dle **skutečnosti** vykázány objednané, respektive **dodatečně** odsouhlasené činnosti. **Součástí** je i odpovídající fotodokumentace provedených prací v souladu s přílohou č. 1 této metodiky. Dodavatel jednotlivé **odstraněné**, a odsouhlasené, vady **zařazuje** na příslušný předávací protokol v CEV. Dodavatel **nemůže** vystavit fakturu bez odsouhlaseného **předávacího** protokolu.

Rozsah fakturace činností z dílčí objednávky odpovídá **sumě výkonů** jednotlivých činností z příslušných ev. čísel vad, které byly uvedeny v této dílčí objednávce.

K jedné dílčí objednávce se vystavuje pouze jedna faktura.

Objednatel **případně** jím **pověřená** osoba **zajišťuje řádně** veškeré kroky životního cyklu vady v rámci CEV s výjimkou kroku **Předání** opravy, který provádí dodavatel. Dodavatel **zároveň** zajistí **přiložení** podepsaného **předávacího** protokolu tak, aby bylo možno vadu archivovat.

Způsob/rozsah dokladování jednotlivých provedených činností v rámci CEV je uveden v příloze č. 1

VI. Vykazování běžné údržby v ISUDaS

Dodavatel má za povinnost založit pro každý den, kdy je vykonávána činnost tzv. provozní deník v rámci modulu Provozní deník v ISUDaS. Zde vykazuje výjezdy vozidel, obsluhu a konkrétní činnosti údržby prováděné daný den.

Veškerá evidovaná mechanizace musí **splňovat** požadavky dle smlouvy a poskytovat GPS data dle platného datového formátu (**komunikačního** protokolu) dostupného na webu [https:// podporagps.rsd.cz/](https://podporagps.rsd.cz/). **Funkční přenos** dat (výstup z provozního deníku) je podkladem pro fakturaci.

Dodavatel v rámci popisu prací specifikuje vykonávané činnosti – **například** uvedení čísel **odstraňovaných** závad v CEV, detailním popisem vykonávané činnosti, popisem lokalizace (komunikace, **staničení**) apod...

Založený deník se archivuje automaticky v 23:59 a nelze jej **zpětně** upravovat.

VII. Vykazování běžné údržby v IS Dálnice

Dodavatel zaznamenává pracovní místo v IS Dálnice vždy, pokud má za povinnost **zajištění** DIO.

Práce na silnicích I. třídy a dálnicích se vykazují **samostatně**.

VIII. Vady negativně ovlivňující bezpečnost provozu na komunikaci a jejich odstraňování

Hraniční úroveň závad ohrožujících **bezpečnost** provozu a požadavky na max. dobu jejich **odstranění** uvádí příloha č. 4 Standardu údržby. Každá výkonná složka ŘSD musí mít neustále k dispozici smluvní nástroje k **provádění** činností sloužících k **odstranění** všech **typů těchto** závad.

IX. Seznam příloh

Příloha č. 1 – Pravidla pro evidování činností BÚ v CEV

Příloha č. 2 - Položkový rozpočet BÚ – vykazování v CEV

X. Revize a změny dokumentu

[1] Revize této **Směrnice** jsou **prováděny pravidelně**, **minimálně** jednou **ročně** a řídí je její gestor. Výsledky revize jsou zaznamenány v aplikaci VP na Intranetu **ŘSD**.

REGISTR ZMĚN

Tab. 2: *Registr změn*

Verze	Popis změny	Změnu provedl
1.0	Dokument vytvořen	

ROZDĚLOVNÍK

Vyhotoveno jako e-doc o 9 stranách. **Směrnice** je distribuována prostřednictvím aplikace VP na Intranetu ŘSD. Listinná forma je uložena v Katalogu VP u Správce VP.

Zadej název přílohy

1.1. 10-S-12.8 Pravidla pro evidování činností BÚ v CEV – rozsah a způsob vykazování zadání vad a provedených prací

Styl je použit kvůli automaticky generovanému obsahu

1.2. 10-S-12.8 Položkový rozpočet BÚ – vykazování v CEV

Styl je použit kvůli automaticky generovanému obsahu

Příloha č. 1 k 10-S-12.8 Výkaznictví běžné údržby

Pravidla pro evidování činností BÚ v CEV – rozsah a způsob vykazování zadání vad a provedených prací

1. Objednávka prací z BÚ (popis objednávky)

Každá **dílčí** objednávka bude založena na položkovém soupisu prací v kombinaci s **výčtem** vad v CEV, **přiřazených** zhotoviteli k **odstranění**.

Tato objednávka bude obsahovat práce na jeden **maximálně dva kalendářní měsíce**.

Veškeré vady v CEV budou obsahovat fotodokumentaci nalezených **nedostatků** s jasnou identifikací objednávaného rozsahu. Bodové závady budou dokumentovány **bodově**, liniové **prostřednictvím četnosti** fotodokumentace v linii (vada pro každou komunikaci a úsek **zvlášť**).

Vada bude evidována v CEV ze strany zadavatele min. 1 fotografií, ke každé zadávané **sadě** položek (**např.** kumulace položek s charakterem demontáž, montáž, **odstranění**, znovuosazení, atd.) bude v systému **minimálně** jedna vada v CEV. Z **pořízené** fotografie bude **jasně** patrné, o jakou vadu se jedná, tj. konkretizovaná vada dle typu v CEVu bude z fotografie dominantní. **Například** Vegetace - **řez** a **průklest** musí obsahovat foto detailu **příslušné** vegetace apod. Nelze vadu doložit pouze obecnou fotografií s možností polemiky, kde se vada nachází. Pokud je na jednom **místě** více vad, jsou zadány **samostatně** dle **typů** a **podtypů**, **stejně** tak jsou i **samostatně odstraňovány** a vykazovány.

Ze strany dodavatele bude **doplněna** **podrobnější** fotodokumentace vady **před** (pouze pokud není zadavatelem dodána fotodokumentace kompletní v rozsahu dle **požadavků** níže – **např.** frekvence fotodokumentace liniových závad) a po **odstranění**.

V **případě** **chybějící** fotodokumentace nebo **nedostatečné** fotodokumentace ve smyslu nerozeznatelné vady, nebude tato vada uznána ve fakturaci. Systém bude **rovněž** automaticky detekovat duplicitu fotografií, ve smyslu stejné fotografie u více vad v **různých** lokalitách, a to formou pravidelného reportu **případně** na vyžádání). Fotodokumentace vady **před odstraněním** znamená zachycení neuspokojivého stavu, které je nutno upravit/opravit. Fotodokumentace po **odstranění** navazuje na fotodokumentaci **před odstraněním**. Z obou **stavů** je **jasně** patrná **změna** stavu vady.

Zodpovědnost za správné vykazání vady a jejího **odstranění** v aplikaci CEV nese dodavatel údržby.

2. Typy dokumentace vady a jejího odstranění

2.1. Vada vykazována na kusové množství jednotek

Kusové závady musí být zachyceny ve fotodokumentaci **před** a po **opravě**, v **některých případech** i při probíhajícím úkonu (**např.** vyhloubení základu, atd.). Fotka vady musí být zachycena tak, aby bylo **přesně** rozeznatelné, o co se jedná.

V **případě** SDZ, **směrových sloupků** a dalších **bezpečnostních prvků**, které jsou v pravém úhlu k vozovce je možná fotografie v takzvaném **zlatém řezu**, kdy **větší část** fotky bude vozovka. Zlatý **řez** ve smyslu zachycení vady fotodokumentací zde znamená polohu konkrétní vady na fotodokumentaci. **Například** kusová vada rovnání **směrového** sloupku bude ve dvou **třetinách** fota zachycovat danou komunikaci, jedna **třetina** bude obsahovat okolí sloupku a pomyslný **průsečík** bude daný sloupek. Díky tomuto **poměru** bude lépe rozeznatelná poloha dané vady a míra vychýlení.

2.2. Vada vykazována na obsahové jednotky (m^2)

Vada typická pro plošné čištění a mytí. Z fotodokumentace musí být **jasně** patrný neuspokojivý stav **před** úkonem a **po** úkonu. Fotodokumentace v intravilánu by **měla zajišťovat dostatečnou četnost** v rámci linie (ve frekvenci do 100 **metrů** jedna fotografie). Fotodokumentace v extravilánu by se **měla řídit četností** v linii dle dostupných **bezpečnostních prvků** (sloupky, **značky**), aby byla jasná identifikace místa (ve frekvenci do 200 **metrů**).

2.3. Vada vykazována na časové množství (hod/den)

Vykazování vady probíhá dle konkrétní specifikace (vykazována ve dnech nebo hodinách). Poloha je **prokazatelně** dokladována GPS daty (vozík, mechanizace). **Vada vykazována na jednotky délky (m/km)**

Vady vázané na lokální (krátké) vzdálenosti budou obsahovat vodící bod (**část** svinovacího nebo **dřevěného** metru pro **jednoznačnou** specifikace vzdálenosti). U liniových vad v délce **přes** 10 m bude prokazování provedeno obdobným principem jako u vykazování vad s plošnými jednotkami. Fotodokumentace v intravilánu by **měla zajišťovat dostatečnou četnost** v rámci linie (ve frekvenci do 100 **metrů** jeden záznam). Fotodokumentace v extravilánu by se **měla řídit četností** v linii dle dostupných **bezpečnostních prvků** (sloupky, **značky**), aby byla jasná identifikace místa (ve frekvenci do 200 **metrů**).

2.4. Vada vykazována na množství hmotnosti, nebo objemu (kg/m^3)

Vady vykazované v kilogramech nebo tunách budou doloženy vážním lístkem (do CEV), nebo **při** zpracování materiálu (typicky vysprávky **výtluků**) bude fotodokumentace obsahovat vodící bod pro lepší prokazatelnost rozsahu a **spotřebovaného** objemu materiálu (metrem **změřená průměrná** hloubka a plocha výtluhu apod.). Pro **případ** čištění nánosů bude **měřena průměrná** plocha nánosu v **průřezu** na délku.

RD - Běžná údržba silnic I. tř. a dálnice D55 (2023 - 2025)
REKAPITULACE

Příloha č. 2

Nabídková cena silnice I. tř. + dálnice D55 za 24 měsíců v Kč bez DPH	59 780 025,00
DPH Kč	12 553 805,25
Nabídková cena silnice I. tř. + dálnice D55 za 24 měsíců v Kč včetně DPH	72 333 830,25