

KUPNÍ SMLOUVA

Dodání SDP – automobil silniční kombi s policejní výbavou

Čl. I.

Smluvní strany

Objednatel:

Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

se sídlem: Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupený:

adresa:

Česká republika - Krajské ředitelství policie hlavního města
Prahy

P.O BOX 1151

110 00 Praha 1

IČO:

75151472

DIČ:

CZ75151472

bankovní spojení:

ČNB směr č. 0710

číslo účtu:

3509881

tel:

+

e-mail:

(dále jen jako „objednatel“) na straně jedné

a

Dodavatel:

Porsche Inter Auto CZ spol. s.r.o., o. z. Porsche Praha-Prosek

se sídlem:

Liberecká 12, 182 00 Praha 8

zastoupený:

IČO:

47124652

DIČ:

CZ47124652

bankovní spojení:

Reiffesenbank a.s.

číslo účtu:

5020015851/5500

Tel:

e-mail:

zapsán:

v obchodním rejstříku městského soudu v Praze, oddíl C, vl. 123939

(dále jen jako „dodavatel“) na straně druhé

uzavírají,

na základě výsledku výběrového řízení veřejné zakázky na nákup 1 ks automobilu osobního silničního kombi s policejní výbavou ve zvláštním barevném provedení pro pohotovostní motorizované jednotky vyhlášené pod č.j.: KRPA-294565/ČJ-2024-0000VZ-HV dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

tuto kupní smlouvu:

Článek 1

Předmět plnění

Nákup 1 ks automobilu osobního silničního kombi s policejní výbavou ve zvláštním barevném provedení pro pohotovostní motorizované jednotky.

Technická specifikace dodávky tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je nedílnou součástí této kupní smlouvy. Objednatel se zavazuje tento předmět plnění převzít a zaplatit za něj cenu podle čl. 4 této smlouvy.

Součástí dodávky budou veškeré práce včetně dopravy na místo dodání, školení uživatelů na dodané vozidlo.

Článek 2

Doba a místo plnění

Doba plnění: nejpozději do 15. 2. 2025.

Místo plnění: sídlo dodavatele

Článek 3

Všeobecné dodací podmínky

Dodávka zboží bude považována za dodanou jejím převzetím objednatelem a podpisem dodacího listu zástupci obou smluvních stran v místě plnění. Jedno vyhotovení dodacího listu zůstane objednateli a druhé vyhotovení bude předáno dodavatelem.

Objednatel nabývá vlastnické právo k dodanému zboží jeho převzetím a je oprávněn zboží používat na základě uhrazené faktury vystavené dodavatelem.

Zboží prodávané na českém trhu podléhá před uvedením na trh schválení, o čemž se vydávají příslušné doklady. Policie ČR vyžaduje jistotu, že nakupované zboží bylo schváleno pro český trh. Nakupované zboží bude provozováno na pozemních komunikacích ČR, kde je podmínkou provozu splnění v zadávací dokumentaci vyjmenované legislativy.

Z tohoto důvodu jsou vyžadovány doklady: kompletní dokumentaci vč. návodu k obsluze, používání a údržba zástavby v českém jazyce, záznam o přestavbu vozidla musí být vložena do ISTP, kopie rozhodnutí o schválení technické způsobilosti přestavby vydané Ministerstvem dopravy ČR, záruční list nebo jiný doklad pro uplatnění záruky, doklad potvrzující schválení radiostanice k provozu, případně další doklady, potřebné k řádnému užívání vozidla.

Článek 4

Cena předmětu plnění

Smluvní cena za dodávku činí:

Cena za 1 ks vozidla v Kč bez DPH	2 643 485,00 Kč
Cena za 1 ks vozidla v Kč vč. DPH	3 198 616,85 Kč
Celková nabídková cena za 1 ks vozidla v Kč bez DPH	2 643 485,00 Kč
Celková nabídková cena za 1 ks vozidla v Kč vč. DPH	3 198 616,85 Kč

Slovy

Nabídková cena dle této kupní smlouvy je považována za cenu nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.

Smluvní cena obsahuje veškeré náklady spojené s předmětem plnění včetně dodání do místa plnění.

Úprava „smluvní ceny“ v průběhu realizace veřejné zakázky je možná pouze v případě změn daňových předpisů (změna sazby DPH).

Článek 5 Platební podmínky

Dodavateli vznikne právo fakturovat dnem převzetí dodávky objednatelem. Dokladem o převzetí je dodací list potvrzený zástupci obou smluvních stran. Faktura musí být vyhotovena ve 2 výtiscích (originál a 1 kopie) a musí obsahovat všechny zákonem stanovené náležitosti daňového dokladu.

Na dodané vozidlo bude dodán dodací list a faktura.

Faktura musí obsahovat: označení, číslo smlouvy, číslo objednávky a všechny údaje uvedené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

Faktura bude dodavatelem vystavena do 14 dnů po převzetí zboží objednatelem.

Doba splatnosti faktury je dohodnuta na 30 dnů ode dne doručení faktury.

Objednatel je oprávněn do 14 dnů od data obdržení faktury, tuto vrátit, v případě že neobsahuje požadované náležitosti, fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje a fakturu, k níž má oprávněné námitky proti údajům v ní uvedeným. Vystavením nového daňového dokladu (faktury) běží nová doba splatnosti.

Faktura se považuje za uhrazenou odepsáním finanční částky z účtu objednatele. Zálohy dodavatel nepožaduje. Nedodá-li dodavatel zboží do uplynutí dodací lhůty, zaplatí objednateli pokutu ve výši 0,05% z ceny zboží, za každý byt' i započatý den prodlení, zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody v částce převyšující zaplacenou smluvní pokutu.

Článek 6 Zodpovědnost za vady

Dodavatel se zavazuje poskytnout následující záruku:

Záruční lhůta pro veškeré věcné (mechanické) vady (počet měsíců)	24 měsíců
---	-----------

Objednatel ztrácí nárok na bezplatnou opravu, pokud zjištěné závady byly zapříčiněny:

- a) neodbornou obsluhou,
- b) použitím nesprávného spotřebního materiálu, nebo ostatních dílů,
- c) poškozením nezaviněným nerespektováním technických dat, nerespektováním návodu k obsluze, jako i neodbornými zásahy uživatele, nebo třetích osob do automobilů.

Článek 7 Pozáruční servis

Dodavatel se zavazuje poskytovat pozáruční servis na dodané vozidlo za úplatu v rámci aktuálního stavu součástí a příslušenství v době vzniku pozáruční vady.

Dodavatel se zavazuje k zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu v smluvně zajištěném autorizovaném servisu v Praze a Středočeském kraji po dobu 10 let od data převzetí.

Článek 8 Smluvní pokuta a úroky z prodlení

Dodavatel je oprávněn požadovat na objednateli úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

Objednatel je oprávněn požadovat na prodávajícím úrok z prodlení za nedodržení termínu dodávky ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

Úrok z prodlení je splatný do 21 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jeho zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.

Článek 9 **Odstoupení od smlouvy a řešení sporů**

Odstoupení od smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy prodlení dodavatele se splněním předmětu kupní smlouvy ve sjednaném termínu nebo nedodání předmětu plnění v požadované kvalitě a množství dle této smlouvy.

Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže se dodavatel ocitne pravomocným rozhodnutím soudu v úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně.

Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení.

Článek 10 **Závěrečná ustanovení**

Nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku, odstavce, pododstavce nebo ustanovení této smlouvy neovlivní vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této smlouvy. V případě, že jakýkoli takovýto článek, odstavec, pododstavec nebo ustanovení by mělo z jakéhokoli důvodu pozbýt platnosti (zejména z důvodu rozporu s aplikovatelnými zákony a ostatními právními normami), provedou smluvní strany konzultace a dohodnou se na právně přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takové části smlouvy, jež pozbyla platnosti.

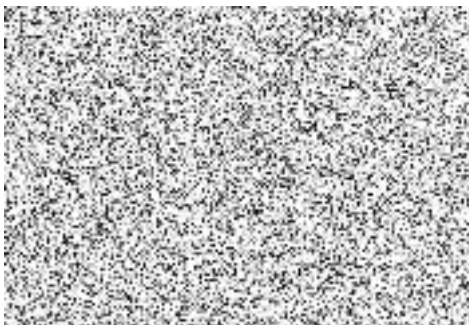
Pokud není ve smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

Změny nebo dodatky této smlouvy se mohou uskutečnit jen písemnou formou, odsouhlasenou oběma stranami.

Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné vůle. Smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Objednatel se zavazuje k uveřejnění této smlouvy v registru smluv.

V Praze dne
(dle elektronického podpisu)

V Praze dne
(dle elektronického podpisu)



Technický popis pro každé jednotlivé vozidlo		
Automobil osobní silniční kombi s policejní výbavou ve zvláštním barevném provedení.		ANO
Druh karoserie	SUV	ANO
Počet míst k sezení: 3 1x sedadlo řidiče, 1x sedadlo spolujezdce, 1x sedadlo zadní		ANO
Hmotnosti		
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla [kg] včetně zástavby	max. 2 810	2810
Provozní (pohotovostní) hmotnost	max. 2 137 kg	Max.2 137 kg
Rozměry vozidla		
Délka vnější [mm]	maximálně 5 100	4 878
Výška vnější [mm]	maximálně 1 800 + VRZ	1 705 + VRZ
Šířka vnější [mm]	maximálně 2 220 se zpětnými zrcátky	2 193
Rozvor [mm]	maximálně 3005	2 904
Podvozek		
Odpružení	Vzduchové odpružení s elektrickým nastavením tlumičů	ANO
Automatická regulace světlé výšky a sklonu vozu		ANO
Řízení všech kol (natáčení zadních kol při rychlostech do cca 35km/h – protilehlé natáčení zadních kol při rychlostech nad cca 35km/h paralelní)		ANO
Pohon náprav	Pohon všech kol s automatickou uzávěrkou diferenciálu	ANO
Kola	Min. 18" kola s lehké slitiny originální řešení z výroby	ANO
Motor + Převodová skříň		
Palivo	benzín	ANO
Emisní norma	Euro 6	ANO
Výkon (kw)	min 250 kw	250
Počet válců	min 6	6
Zdvihový objem (ccm)	min 2800	2995
Převodová skříň	Automatická	ANO
Počet převodových stupňů	min 7	8
Bezpečnostní systémy vozidla		
Prvky aktivní bezpečnosti	ABS, prvky stabilizace vozidla	ABS, ESP, ASR
Prvky pasivní bezpečnosti	Čelní airbag řidiče a spolujezdce, boční airbag řidiče a spolujezdce a hlavové airbag v předu a v zadu.	Čelní airbag řidiče a spolujezdce, boční airbag řidiče a spolujezdce a hlavové airbag v předu a v zadu.
Asistenty vozidla	Elektronická parkovací brzda, asistent rozjezdu do kopce,	Elektronická parkovací brzda, asistent rozjezdu do kopce, přisvětlování do

	přisvěcování do zatáček, kontrola tlaku v pneumatikách.	zatáček, kontrola tlaku v pneumatikách.
Couvání	Přední a zadní parkovací senzory s opticko-akustickým upozorněním, couvací kamera spouštěná automaticky při couvání vozidla.	ANO
Tempomat	Adaptivní tempomat originální řešení z výroby	ANO
Opěrky hlavy	Aktivní přední opěrky hlavy originální řešení z výroby	ANO
Startování vozidla	Bezklíčkové startování pomocí tlačítka	ANO
Uzamykání vozidla	Pomocí klíče s dálkovým ovladačem s možností uzamknutí nastartovaného vozidla. K vozidlu budou dodány 4 klíče.	ANO
Odemykání vozidla	Bez nutnosti odemykání vozidla klíčem (například odemknutí za užití kliky dveří)	ANO
Alarm s ostrahou interiéru vozidla	Senzor naklonění vozidla, houkačka Back-up Horn, pouze originální řešení z výroby.	ANO
Lane assist	Asistent udržování vozu v jízdním pruhu, originální řešení z výroby	ANO
Volant	Multifunkční vyhřívaný volant originální řešení z výroby	ANO
Bezpečnost chodců	Rozpoznávání chodců originální řešení z výroby	ANO
Systém nouzového brždění	Front assist originální řešení z výroby	ANO
Vnější plášť vozidla		
Barvové provedení karoserie	Barvové provedení policie s reflexními prvky a nápisy. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem	ANO
Doplňková úprava karoserie	Polepy na střechu vozidla a na přední a zadní nárazník (volací znak). Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem.	ANO
Mlhová světla	Přední a zadní	ANO
Světlomety vozidla	LED světlomety s funkcí dynamické regulace dálkových světel.	ANO
	Funkce automatického LED denního svícení.	ANO
	Ostřikovače předních světlometů.	ANO

	Automatické přisvěcování do zatáček	ANO
	Zadní LED světla s dynamickým ukazatelem změny směru jízdy	ANO
Nástupní prahy	Nástupní prahy z obou boků ve zvýšené odolnosti. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem.	ANO
Střecha	Vozidlo je vybavené podélnými střešními nosiči.	ANO
Bezpečnostní folie	Všechna okna za sloupkem B, jsou vybavena zatmavenou bezpečnostní folií s výjimkou okna pátých dveří. (pouze zatmavená folie)	ANO
Zpětná zrcátka	Vyhřívaná, dálkově ovládaná z místa řidiče s funkcí hlídání mrtvého úhlu	ANO
Ostřikovače čelního skla	Automaticky vyhřívané	ANO
Boční okna	Elektrické stahování oken	ANO
Zadní kufr	Elektrické otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru originální řešení z výroby	ANO
Palivová nádrž	Objem min. 70 litrů	75
Interiér vozidla		
Přední sedadla	Přední sedadla jsou výškově nastavitelná a vyhřívaná	ANO
Zadní sedadla	Zadní sedadla jsou tvořena asymetricky dělenou lavicí se sklupnými prvky.	ANO
Sloupek řízení	Horizontálně a vertikálně nastavitelný	ANO
Volant	Multifunkční, vyhřívaný, s možností řazení „pádly“ pod volantem	ANO
Kryt zavazadlového prostoru	Elektricky samočinný	ANO
Klimatizace	Automatická klimatizace min. 2zónová	ANO
Autorádio	Autorádio DAB+ originální řešení z výroby	ANO
Infotainment	Infotainment minimálně 15" rozlišení min. 1920X1020 pixelů, včetně navigačního systému s vyšším rozlišením zobrazením mapových podkladů	Infotainment minimálně 15" rozlišení min. 1920X1020 pixelů, včetně navigačního systému s vyšším rozlišením zobrazením mapových podkladů
Výstražné rozhlasové zařízení		
Rampa s dvojitým majákem modročervené barvy, s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou těla rampy 80 mm, s maximálně možným počtem LED světél. Majáky na rampě musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim) a splňovat EHK č. 65 a EHK č.10.		ANO

Rampa musí obsahovat, dopředu červeně svítící diodový dvouřadový více nápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis minimálně 15-ti předem definovaných textů (vykreslující jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů). Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod.). Displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 7 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej integrovat do přední části světelné rampy vozidla.	ANO
Rampa musí obsahovat, dozadu červeně svítící diodový dvouřadový více nápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis minimálně 15-ti předem definovaných textů (vykreslující jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů). Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod.). Displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 7 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej integrovat do zadní části světelné rampy vozidla.	ANO
Rampa je doplněna o přední a boční (levý a pravý) přísvit - pátrací světla	ANO
Rampa je doplněna o sváděcí alej, integrovanou v zadní části rampy	ANO
Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být způsobena tak, aby nevytvářela rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla.	ANO
Rozhlasové zařízení (rozhlasové zařízení musí umožňovat funkci zvláštního výstražného zvukového zařízení s generátorem tónů s minimálním výkonem 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu se spínačem integrovaného do dálkového ovládání) a reproduktoru s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 200 W a vzdálenosti 1m od zdroje 105dB příloha 12, odst. 10 vyhl. č. 341/2014 Sb.). Reprodukční umístěn skrytě v přední části vozidla.	ANO
1x modrá na pravé straně a 1x červená na levé straně výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné vpředu, např. v čelní masce, splňující EHK č. 65 a EHK č.10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO
1x modrá na pravé straně a 1x červená na levé straně výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v přední části obou boků vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č.10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO
1x modrá na pravé straně a 1x červená na levé straně výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v zadní části obou boků vozidla (co nejvíce vzadu, na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č.10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO
Modročervené výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné za předním sklem, splňující EHK č. 65 a EHK č. 10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO
1x modrá výstražná světla na pravé straně a 1x červená výstražná světla na levé straně s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné na spodní hraně víka zavazadlového prostoru po otevření těchto dveří splňující EHK č. 65 a EHK č.10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO
1x modrá výstražná světla na pravé straně a 1x červená výstražná světla na levé straně s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v zadní části vozidla, splňující EHK č. 65 a EHK č.10, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO
Ovládání světelné rampy, doplňkových výstražných světel a rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače umístěného	ANO

v prostoru mezi řidičem a předním spolujezdcem. Dálkové ovládání připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu; umístění po dohodě s koncovým uživatelem. Ovládání rampy obsahuje i spouštění nápisu STOP a osvětlení.	
Ovládání programovatelného displeje majákové rampy musí být opatřeno dotykovým displejem znázorňující aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji. Tento displej musí umožňovat podsvícení a být umístěn v přední části vozidla v dosahu řidiče a spolujezdce; umístění po dohodě s koncovým uživatelem, musí umožňovat ovládání programovatelného LED panelu samostatně v přední a zadní části světelné rampy, uchycení ve vozidle pomocí magnetu, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO
Jednotlivé melodie výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (např. pomocí klaksonu vozidla).	ANO
Vozidlo je vybaveno světelnou, neoslňující, za všech světelných podmínek viditelnou a nezaměnitelnou kontrolkou spuštěných výstražných světel.	ANO
Vozidlo je vybaveno světelnou, neoslňující, za všech světelných podmínek viditelnou a nezaměnitelnou kontrolkou spuštěných červených nápisů s běžícím textem. (viz. Rampa musí obsahovat, dopředu/dozadu červeně svítící diodový dvouřadový více nápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis minimálně 15-ti předem definovaných textů)	ANO
Výstražné a rozhlasové zařízení bude umožňovat automatickou synchronizaci s jinými výstražnými a rozhlasovými zařízeními policejních vozidel (pokud to jejich technologie umožňuje) např. při příjezdu na místo události, při jízdě v koloně apod.	ANO

Ostatní vnější osvětlení na vozidle

Zelené LED světlo (identifikační proužek) za čelní a zadní sklo s nezávislým ovládáním. Kontrolka zapnutí zeleného led světla v prostoru osádky bude svítit zeleně. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem.	ANO
Bílé, samostatně vypínatelné, osvětlení prostoru vedle vozidla (pracovní světlo), na obou stranách vozidla, umístěné u zesíleného nášlapu vozidla, umístění po dohodě s koncovým uživatelem.	ANO
Pracovní světlomet s led technologií a manuálním ovladačem pro pátrání v pracovním rozsahu min. 270°. Ovladač je umístěn v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem. Ovladač umožňuje automatické dokování pátracího světlometu. Pátrací světlomet je umístěn tak, aby mohl osvětlovat prostor před vozidlem, nad vozidlem a po jeho bocích v přední části. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem.	ANO
Doplňkové osvětlení LED umístěné v prostoru 5. dveří, osvětlující prostor za vozidlem. Osvětlení se spouští automaticky při sepnutí couvacích světel vozidla. Lze vypnout ovládacím tlačítkem v dosahu řidiče.	ANO
Doplňková směrová světla umístěná v zadní části střechy vozidla.	ANO

Ostatní vnitřní doplňkové osvětlení

Dodatečná LED osvětlení prostoru řidiče, spolujezdce a levého zadního sedadla se snadným ovládáním, celkem 3 samostatně ovládaná osvětlení.	ANO
Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru umístěné tak, aby zabezpečovalo rovnoměrné osvětlení celého prostoru.	ANO
Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení umístěné na vnitřní stranu pátých dveří, aby zabezpečovalo rovnoměrné osvětlení celého prostoru pod pátými dveřmi při jejich otevření, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru.	ANO
Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení středové vestavby, zabezpečující rovnoměrné osvětlení celého prostoru při jejich otevření, s možností zapnutí u středové zástavby.	ANO
Policejní vestavba – mechanická část – prostor pro osádku.	
1 x držák pro SAMSUNG TABLET v ochranném obalu, umístěné v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem. Držák umožňuje aretaci ve více polohách tak, aby umožňoval komfortní ovládání jak z pozice řidiče, tak z pozice spolujezdce. Držák umožňuje snadné vyjmutí zařízení. Umístění držáku není v rozporu s bezpečnostními prvky vozidla. Umístění držáku neomezuje ovládání žádných prvků vozidla, ze strany řidiče. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem.	ANO
1 x držák pro SAMSUNG MOB. TELEFON v ochranném obalu, umístěné v prostoru před spolujezdcem. Držák umožňuje aretaci ve více polohách tak, aby umožňoval komfortní ovládání z pozice spolujezdce. Držák umožňuje snadné vyjmutí zařízení. Umístění držáku není v rozporu s bezpečnostními prvky vozidla. Umístění držáku neomezuje ovládání žádných prvků vozidla, ze strany řidiče. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem.	ANO
Za středovou konzoly vozidla systém BLAC-RAC na 2ks zbraní – 2x HK MP7 / G36 /MP5, zbraň bude umístěna v uzamykatelném držáku, přesné umístění včetně systému odemykání konzultovat s koncovým uživatelem	ANO
Speciální zástavba vpravo za B sloupkem vozidla – „STŘEDOVÁ VESTAVBA“- Pravé zadní sedadlo bude nahrazeno zástavbou na míru určenou pro umístění výbavy. V rámci zástavby bude umístěn uzamykatelný prostor pro přepravu munice. Součástí zástavby je výsuvný segment s pěnovou výplní, pro uložení prostředků pro detekci alkoholu, kovu a dalších prostředků dle seznamu vybavení. Segment je aretován proti nechtěnému pohybu. Mříž až do výšky stropu vozidla, chránící posádku před zásahem předmětem z úložného prostoru. Mříž umožňuje osazení taktickými doplňky v systému MOLLE	ANO

Část mříže přiléhající k 3. sedadlu umožňuje uchycení 3 ks balistických ochranných přileb. Přilby jsou zabezpečeny proti pohybu. Uchycení přileb umožňuje jejich okamžité použití. U dveří uzavírajících středovou zástavbu (Pravé zadní) odstranit madlo a přizpůsobit dveře tak, aby co nejméně omezovaly velikost středové zástavby. Vnitřní stranu dveří následně potáhnout mechovou částí stuhového uzávěru za účelem přichycení nápisů POLICIE se suchým zipem (háčková část stuhového uzávěru - konzultovat s koncovým uživatelem). Požadujeme doložit počítačově vygenerovanou vizualizaci interiéru a exteriéru se zástavbou vpravo za B sloupkem minimálně v půdorysu a bokorysu vozidla. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem.	
Prostor mezi řidičem a spolujezdcem (středový tunel), je uzpůsoben službě se zbraní a umožňuje snadnější užívání zařízení BLAC – RAC. Jeho profil je tedy adekvátně snížen, dle konstrukčních možností konkrétního vozidla. Snížení profilu středového tunelu nemá negativní vliv na ovládání prvků vozidla.	ANO
Policejní vestavba – mechanická část – zavazadlový prostor	
Zavazadlový prostor je oddělený od prostoru pro osádku mříží, sahající až po strop vozidla. Tato mříž zabraňuje pohybu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro posádku. Mříž musí být umístěna tak, aby neubírala prostor zadní zástavbě. Mříž umožňuje osazení taktickými doplňky v systému MOLLE.	ANO
V zavazadlovém prostoru jsou uloženy prvky povinné výbavy	ANO
Speciální výsuvná zástavba v zavazadlovém prostoru vozidla – „ZADNÍ VÝSUVNÁ VESTAVBA“- Minimální nosnost zástavby při maximálním výsuvu - 300 kg. Výsuv lze vysunout za zadní hranu vozu tak, aby byl zajištěn komfortní přístup do zavazadlového prostoru vozidla při vysunutí zástavby a poskytoval tak dost prostoru pro obsluhování spodní vestavby (při plném výsuvu aretace). Aretace výsuvu ve vysunutí i zasunutí pozici. Odemykání a zamykání výsuvu lze provádět jednou rukou. Vestavba z lehkých kovových slitin. Vestavba je doplněna o reflexní prvky viditelné ve vysunutí poloze. Vestavba disponuje prvky pro uchycení všech prvků výbavy, zabezpečených proti pohybu. Všechny prvky výbavy jsou přístupny bez nutnosti manipulace s jiným prvkem. Součástí výsuvu je i magnetická popisovací tabule, kterou lze plně skrýt do přepravní polohy. Velikost tabule koresponduje s velikostí výsuvu. Tabule v přepravní poloze nikterak nebrání přístupu k ostatním prvkům výbavy. Tabuli lze aretovat v aktivní i přepravní poloze. Požadujeme doložit počítačově vygenerovanou vizualizaci interiéru a exteriéru se zadní zástavbou ve vysunutém i zasunutém stavu minimálně v půdorysu a bokorysu vozidla. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem	ANO

Držák uchycení teleskopického žebříku umístěný na zadní části 3.sedadla (možnost konzultace řešení). Žebřík lze vyndat bez nutnosti odstranit jiné vybavení. Žebřík je aretován proti pohybu. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem.	ANO
Speciální zástavba umístěná pod úrovní zadní výsuvné vestavby – „SPODNÍ ZADNÍ VESTAVBA“ Spodní vestavba umožňuje bezpečné uložení prostředků pro násilný vstup – Beranidlo, hydraulický vstupní prostředek s elektrickým agregátem, mechanické prostředky pro násilný vstup. Uložené prostředky jsou v prostoru uchyceny a aretovány proti pohybu. Uložené prostředky jsou v prostoru zabezpečeny proti přenosu nárazů způsobených jízdou vozidla. Spodní vestavba se nachází v prostoru pro umístění rezervy. Prostředky uložené ve spodní vestavbě jsou všechny plně přístupné po vysunutí zadní výsuvné vestavby. Umožňují přístup z obou stran vozu. Požadujeme doložit počítačově vygenerovanou vizualizaci interiéru a exteriéru se zadní zástavbou ve vysunutém i zasunutém stavu minimálně v půdorysu a bokorysu vozidla. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem	ANO
Elektrická vestavba vozidla	
Do vozidla se požaduje terminál MATRA vozidlový. Jeden z terminálů je vybaven přijímačem GPS. Terminály jsou uloženy ve větraném prostoru středové vestavby a jsou přístupny bez zásadních montážních zásahů. Ovládací panely terminálu jsou uloženy v palubním prostoru kabiny vozidla a jsou v přímém dosahu řidiče i spolujezdce. Umístění ovládacích panelů není v kolizi s užíváním jiných prostředků vozidla. Umístění antén negativně neovlivňuje vzájemný provoz terminálů. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem Terminál MATRA dodá zadavatel (bez kabeláže) Kabeláž – pro dodavatel zajistí firma Pramacom Prague, s.r.o.	ANO
Vozidlo je vybaveno měničem napětí 12/230V. Tento je umístěn ve větraném prostoru středové vestavby.	ANO
Vozidlo je vybaveno systémem externího dobíjení vozidla. Vnější zásuvka systému je umístěna na vnějším plášti vozidla v jeho zadní levé části. Zásuvka umožňuje bezpečné a spolehlivé automatické odpojení kabeláže po nastartování vozidla. Zásuvka je zabezpečená proti negativním vlivům prostředí. Vozidlo je vybaveno světelnou, neoslňující, za všech světelných podmínek viditelnou a nezaměnitelnou kontrolkou zapojení externího dobíjení.	ANO
V prostoru kabiny, mezi řidičem a spolujezdcem, nebo v jejich dosahu se nachází 3x zásuvka 12v USB-C 1,5A a 1x zásuvka 230V. Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem	ANO
V zavazadlovém prostoru se nachází na dostupném místě 2x zásuvka 12V USB-C 1,5A a 1x zásuvka 230 V Přesné umístění konzultovat s koncovým uživatelem	ANO

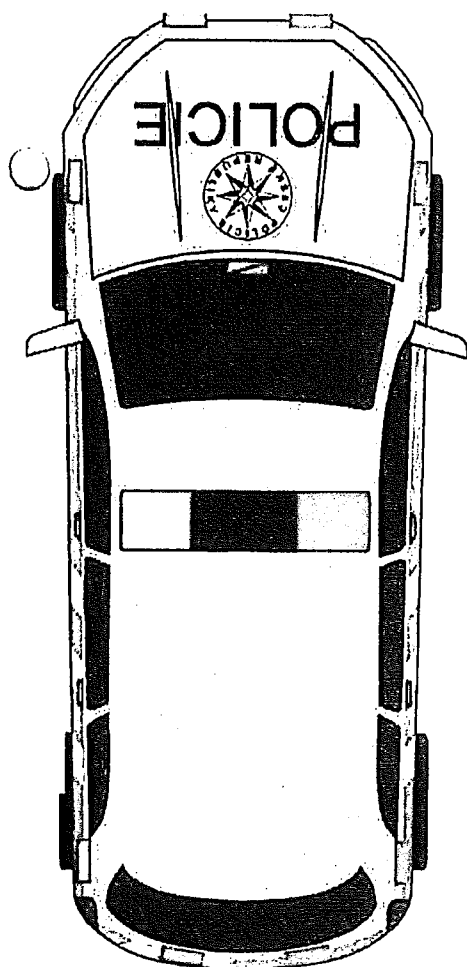
V prostoru pro posádku je umístěno dobíjení – dokovací stanice ručního světloometu. Viz seznam vybavení		ANO
Vozidlo je vybaveno bezpečnostní kamerou se záznamem (auto kamera), která zabírá prostor před vozidlem a je instalována za předním sklem. Ke kameře je přivedeno adekvátní zdroj napájení.		ANO
Vozidlo je vybaveno bezpečnostní kamerou se záznamem (auto kamera), která zabírá prostor za vozidlem a je instalována za sklem pátých dveří. Ke kameře je přivedeno adekvátní zdroj napájení		ANO
Bezpečnost osádky		
Na bezpečnostní mříži středové vestavby je umístěno speciální kladívko pro rozbíjení okna a přeřezání bezpečnostních pásů. Toto je umístěno v dosahu všech členů osádky.		ANO
Na bezpečnostní mříži středové vestavby je umístěn set IFAK v dosahu všech členů osádky (IFAK dodá zadavatel)		ANO
V prostoru posádky je umístěn příruční hasicí přístroj (či jiné obdobně fungující zařízení pro zdolávání počínajícího požáru), které je v dosahu všech členů posádky vozidla. Hasicí přístroj je zabezpečen proti pohybu.		ANO
Policejní výbava vozidla		
Výbava:		Poznámka:
Samopal H&K MP5 [DODÁ ZADÁVATEL]	Uchycení pomocí systému BLAC - RAC	ANO
Utočná puška H&K G36/ PDW H&K MP 7 [DODÁ ZADÁVATEL]	Uchycení pomocí systému BLAC - RAC	ANO
Kufr s dodatečnou municí [DODÁ DODÁVATEL]	Uložen v zabezpečené části středové vestavby. Uložen co nejnižší s ohledem na těžiště vozu. Kufr např. PELI	STORMCASE IM 2450
Balistický štít [DODÁ ZADÁVATEL]	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina	
Beranidlo Blackhawk [DODÁ ZADÁVATEL]	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina	
Hydraulický vstupní prostředek OP 71 LIBERVIT [DODÁ ZADÁVATEL]	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina	
Pohon k hydraulickému vstupnímu prostředku LIBERVIT BAS [DODÁ DODÁVATEL]	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina	ANO
Náhradní baterie k systému LIBERVIT BAS [DODÁ DODÁVATEL]	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina	ANO
Mechanické vstupní prostředky 5.11 [DODÁ ZADÁVATEL]	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Prostředky pro vstup bez poškození [DODÁ ZADÁVATEL]	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Záchranářský batoh [DODÁ ZADÁVATEL]	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
AED [DODÁ ZADÁVATEL]	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	

Sada pro třídění raněných DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Vesta pro záchranu z vodní hladiny DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Házecí lano pro záchranu z vodní Hladiny DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Teleskopický žebřík DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Kufr s termovizemi DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina. Chráněn proti negativním vlivům vnějšího prostředí.	
Detektor alkoholu v dechu s tiskárnou DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina. Umístěn ve výsuvném segmentu středové zástavby.	
Detektor kovu – garrett – 2x DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina. Umístěn ve výsuvném segmentu středové zástavby.	
Vozidlová radiostanice MATRA – 2x DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina. Umístěn ve výsuvném segmentu středové zástavby.	
Kufr na DRON Mavic 3 Thermal SP DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina	ANO
DRON Mavic 3 Thermal SP DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina	ANO
DJI Mavic 3 Enterprise Series Battery Kit, 3x aku Dobíjecí HUB DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina	ANO
Peli Case IM 2450 – 2x DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina	ANO
Peli Case IM 2620 – 1x DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina	ANO
Kufr „CHEMIE“ DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Světlomet Pely 9490 Rals DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Sada 5x teleskopický kužel – dopravní DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Sada světelných puků DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Triopan 2x – přenosná značka DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Sprej na DN – 2x DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Policejní páska – 2x DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Sada označovacích prostředků – štáb DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Dokumentace opatření/IZS DODAVATEL	Konečné umístění odsouhlasí pracovní skupina.	
Ruční výkonný světlomet v dobíjecím Doku DODAVATEL	Jízda vozidla nemá na nabíjení světlometu negativní vliv. Světlomet je zabezpečen za jízdy proti pohybu.	Stinger 2020 - Nabíjecí LED svítidla, 2000 lumenů, dosvit 315 metrů

Počet listů: 11

MBT Samsung – bezdrátové dobíjení [DODÁVATEL]	Umístěný v dobíjecím držáku mezi řidičem a spolujezdcem
Tablet Samsung – bezdrátové dobíjení [DODÁVATEL]	Umístěný v dobíjecím držáku mezi řidičem a spolujezdcem.
Ostatní požadavky	
Technický výkres budoucí zástavby vozidla, půdorys, bokorys	ANO
Homologace vozidel a zapsání do ISTP jako další stupeň výroby.	ANO

OBRAZOVÁ DOKUMENTACE



Rozmístění VRZ na vozidle.

