



SMLOUVA
Na údržbu a servis letounů [redacted]
čís. 145210207

Čl. I.
Smluvní strany

[redacted]

Vyřizuje ve věcech smluvních:

[redacted]

Vyřizují ve věcech technických:

[redacted]

Adresa pro doručování korespondence:

[redacted]

(dále jen „objednatel”)

a

[redacted]



Jejíž jménem jedná: [redacted]

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Vyřizuje ve věcech smluvních
a technických: [redacted]

Adresa pro doručování
korespondence: [redacted]

(dále jen „poskytovatel“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) tuto „Smlouvu na údržbu a servis letounů [redacted]“ (dále jen „smlouva“).

Čl. II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajistit trvale vysokou spolehlivost a provozuschopnost letounů [redacted]

Čl. III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je

1.1. Závazek poskytovatele zajistit pro objednatele provoz, údržbu a servis letounů [redacted] [redacted] poznávacích značek [redacted] v rozsahu:

1.1.1. Provádění oprav, údržby a servisu

1.1.2. Dodávek náhradních dílů pro letouny [redacted]

1.1.3. Realizace technické podpory

1.1.4. Pronájmu pozemního vybavení, speciálních přípravků, zkušeben, prostorů a náradí k údržbě a opravám letecké techniky a zabezpečení oprav pozemního vybavení a KMT

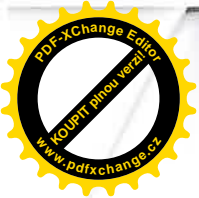
1.1.5. Další služby spojené s provozem letounů [redacted]

Specifikace poskytovaných dílčích služeb a jejich rozsah v rámci servisní podpory letounů Airbus [redacted] je uvedena v příloze č. 1 „Specifikace servisní podpory letounů [redacted]“ (dále jen „specifikace“), která je nedílnou součástí smlouvy.

1.2. Závazek objednatele za řádně a včas provedenou službu zaplatit dohodnutou cenu.

2. Smluvní strany se dohodly na poskytování služby uvedené v odst. 1.1. tohoto čl. smlouvy [redacted]

3. Poskytovatel je povinen zajistit provádění dílčího plnění služby v souladu s platnou technickou dokumentací a technologií oprav výrobce letecké techniky certifikovaného k této činnosti.



Čl. IV. Cena za službu

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně poskytované služby, specifikované v čl. III. smlouvy do výše finančního limitu, který činí:

2.

3. Plnění předmětu smlouvy je možné pouze do výše celkového finančního limitu uvedeného v odst. 1 tohoto článku smlouvy. V cenách dílčích plnění jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s jejich poskytováním.

4. Cenový rozklad je uveden v příloze č. 2 smlouvy.

5. Ceny dílčích plnění, které nejsou předmětem cenového rozkladu dle čl. IV. odst. 4 smlouvy, je

6. Ceny náhradních dílů (materiálu) použitých k dílčímu plnění je poskytovatel povinen

Čl. V. Místo plnění

Místem plnění je:

1.

2.

3. Smluvní strany se mohou dohodnout i na jiném místě plnění, které musí být odsouhlaseno zástupci objednatele a poskytovatele uvedenými v čl. I. smlouvy.



3.

[REDACTED]

[REDACTED]

4. Pro předání letecké techniky k provedení dílčího plnění služby a převzetí letecké techniky po provedení dílčího plnění služby podle čl. III. odst. 1.1. smlouvy je určen zástupce objednatele dle čl. I. smlouvy. Zástupce objednatele je povinen předat leteckou techniku včetně provozní technické dokumentace ve stavu umožňujícím provedení dílčího plnění služby podle smlouvy. Zástupce objednatele je oprávněn předávat poskytovateli leteckou techniku k provedení dílčího plnění služby a přebírat od poskytovatele leteckou techniku po provedení dílčího plnění služby.

Zástupce objednatele současně vytvoří podmínky pro zahájení dílčího plnění služby, zejména se jedná o:

- a) přípravu letecké techniky k přeletu z letiště [REDACTED] do místa plnění dle čl. V. smlouvy;
 - b) přelet letecké techniky do místa plnění a zpět.
5. Při předávání letecké techniky poskytovateli k provedení dílčího plnění služby bude po provedené fyzické a dokumentační kontrole zástupci poskytovatele a objednatele sepsán a podepsán „**Předávací protokol k provedení dílčího plnění služby**“ (dále jen „protokol“). Následně v rámci vstupní kontroly v místě plnění, bude po provedení kontroly technického stavu a úplnosti letecké techniky předávané zástupci poskytovatele a objednatele podepsán doplněk k protokolu s přehledem zjištěných závad dle předepsané provozní technické dokumentace.
6. Poskytovatel je povinen předávat zástupci objednatele informace o vadách na letecké technice zjištěných při provádění dílčího plnění služby.
7. Poskytovatel zabezpečí podmínky pro činnost odborné komise v místě plnění.
8. Letecká technika bude předávána k provedení dílčího plnění služby poskytovateli v provozuschopném stavu v sídle servisního střediska v rozsahu pokynů stanovených vojenským předpisem „Let-1-4 INŽENÝRSKÁ LETECKÁ SLUŽBA, Hlava 9. - Přebírání a předávání letecké techniky“ (dále jen „předpis Let-1-4“). Při předání letecké techniky letounu k provedení dílčího plnění služby předá vedoucí odborné komise poskytovateli:
- a) soubor provozní technické dokumentace letecké techniky,
 - b) provozní příslušenství nutné k provedení přeletu letecké techniky, jeho řádnému zaplachtování a zakrytí všech provozních otvorů,
 - c) doplňkové vybavení, nutné k provedení služby podle dohody se zástupcem objednatele.
- písm. b) a c) dále jen „letové vybavení“.
- Seznam předané provozní technické dokumentace a letového vybavení k letecké technice bude přílohou předávacího protokolu.
9. Poskytovatel je povinen provést dílčí plnění služby s využitím nových letadlových částí, zařízení a náhradních dílů [REDACTED] a nepoužitých letadlových částí a zařízení,



nebo letadlových částí a zařízení po generální opravě, které budou mít stejnou, nebo vyšší provozní lhůtu meziopravní (dále jen „PLM“) než letecká technika, pro kterou budou použity. Poskytovatel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení. Výjimky z tohoto ustanovení musí být potvrzeny zástupcem objednatele před provedením dílčího plnění.

Letadlové části a zařízení, které byly poskytovatelem při provádění dílčího plnění služby demontovány z letecké techniky a nahrazeny letadlovými částmi a zařízeními odpovídajícím výše uvedeným požadavkům, je poskytovatel povinen předložit objednateli před vlastním předáním dílčího plnění služby. Zástupce objednatele rozhodne, které z těchto letadlových částí a zařízení od poskytovatele převezme spolu s dílčím plněním služby. Ostatní letadlové části nebo zařízení prohlásí zástupce objednatele za odpad, jehož původcem je poskytovatel s tím, že poskytovatel je povinen s tímto odpadem naložit v souladu s odst. 18. tohoto článku smlouvy.

10. Letadlové části nebo zařízení použité poskytovatelem při provádění dílčího plnění služby musí splňovat platné normy a standardy vztahující se k danému výrobku, přičemž poskytovatel přiloží originál nebo úředně ověřenou kopii dokladu, který prokazuje, že daná letadlová část nebo zařízení je jako výrobek schválen pro použití na daném typu letecké techniky, a to v českém jazyce nebo anglickém jazyce.
11. Poskytovatel je povinen vést zkušební a kontrolní záznamy o dílčím plnění služby tak, aby bylo možno prokázat shodu s požadavky stanovenými v čl. III. smlouvy a bylo možné provést předání dílčího plnění služby.
12. Všechny palubní systémy letecké techniky budou prověřeny odbornou komisí při přebírání letecké techniky po provedení dílčího plnění služby v rozsahu pokynů stanovených vojenským předpisem Let-1-4. Jestliže v průběhu přebírání letecké techniky budou zjištěny skutečnosti o technickém stavu letecké techniky a jeho systémech, které jsou v rozporu s ustanoveními vojenského předpisu Let-1-4 objednatele pro provoz letecké techniky, bude přebírání přerušeno. Přebírání letecké techniky bude pokračovat po odstranění nedostatků poskytovatelem.
13. Při provádění zalétávacího letu letounu je poskytovatel povinen objednateli zabezpečit na letišti poskytovatele následující služby:
 - a) letové provozní služby,
 - b) služby ARO-AIS (Air reporting operation – Air information service = plánování letů),
 - c) letecké meteorologické služby,
 - d) služby pátrání a záchrany,
 - e) požární a záchranné služby,
 - f) radiotechnického zabezpečení a spojení,
 - g) letištního zabezpečení,
 - h) služby náhradního letiště.
14. Poskytovatel je povinen řídit se pokyny zástupce objednatele a oznámit objednateli všechny okolnosti, které zjistí při provádění dílčího plnění služby a mohou mít vliv na změnu požadavků a pokynů uvedených ve smlouvě.
15. Poskytovatel je povinen zabezpečit skladování a zajištění převzaté letecké techniky k provedení dílčího plnění služby a již opravené letecké techniky proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejího předání pověřenému zástupci objednatele.
16. Poskytovatel je povinen umožnit zástupci objednatele a odborné komisi řádnou kontrolu při převzetí dílčího plnění služby. Poskytovatel se zavazuje, že při předání dílčího plnění služby v místě dílčího plnění služby bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem



3. Poskytovatel donoručeně zašle fakturu za provedené dílčí plnění z [redacted] v originále ve 2 výtiscích na [redacted], [redacted]
4. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené dle ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 435 odst. 1 OZ. Dále podle požadavků objednatele, musí obsahovat tyto údaje:
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - název dílčího plnění služby;
 - místo provedení dílčího plnění služby;
 - označení peněžního ústavu a čísla účtu poskytovatele, na který má být poukázána platba;
 - razítko s podpisem odpovědné osoby poskytovatele za vystavení faktury.
5. Splatnost faktury je [redacted]
6. [redacted]
7. Pokud budou u poskytovatele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle ust. § 109 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle ust. § 109a tohoto zákona.
8. Jednu kopii faktury včetně příloh zašle poskytovatel příslušnému zástupci objednatele.
9. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Dnem doručení poskytovateli se faktura považuje za vrácenou. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a poskytovatel vystaví fakturu novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží nová lhůta ode dne doručení nové faktury objednateli. Poskytovatel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněného vrácení faktury poskytovateli.

Čl. IX.

Vlastnictví a odpovědnost za škody

1. Vlastníkem letecké techniky, letadlových částí a zařízení předaných poskytovateli k poskytnutí dílčího plnění služby zůstává po celou dobu provádění dílčího plnění služby objednatel.
2. Nebezpečí vzniku škody na letecké technice, letadlových částech a zařízeních předaných k poskytnutí dílčího plnění služby nebo po jeho provedení, přechází z objednatele na poskytovatele okamžikem podpisu protokolu dle čl. VII. odst. 5 smlouvy oběma smluvními stranami a zpětně přechází z poskytovatele na objednatele podpisem předávacího protokolu dle čl. VII. odst. 17 smlouvy.



Čl. X. Záruka za jakost

1. V souladu s ust. § 2619 odst. 1 OZ ve spojení s ust. § 2113 a násl. OZ poskytovatel přejímá záruku za jakost poskytnutého dílčího plnění od data převzetí dílčího plnění po dobu [redacted] letových hodin nebo [redacted] od data řádného převzetí služby, přičemž platí údaj dosažený dříve.
2. Záruku za jakost poskytnutého dílčího plnění služby uplatňuje zástupce objednatele u poskytovatele bezodkladně po zjištění vady na poskytnutém dílčím plnění v záruce způsobem dle odst. 7 čl. VI. smlouvy.
3. Poskytovatel se vyjádří ke zjištěné vadě poskytnutého dílčího plnění služby v záruce faxem nebo elektronicky do 10 pracovních dní po obdržení faxového či elektronického oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že záruku za zjištěnou vadu poskytnutého dílčího plnění služby uznal v plném rozsahu.
4. Poskytovatel zahájí odstraňování vad na poskytnutém dílčím plnění služby v záruce nejpozději do 10 dnů po uznání záruky na zjištěnou vadu. Poskytovatel je povinen odstranit vadu na poskytnutém dílčím plnění služby v záruce nejpozději do 30 dnů od obdržení faxového či elektronického oznámení na vadu poskytnutého dílčího plnění poskytovatelem. O odstranění vady poskytnutého dílčího plnění služby v záruce bude sepsán a podepsán zástupci poskytovatele a objednatele „Protokol o odstranění vady a předání poskytnutého dílčího plnění služby“.
5. V případě, že poskytnuté dílčí plnění služby, ke kterému byla uplatněna odpovědnost ze záruky, není na území České republiky nebo v případě, že k odstranění vady je nezbytné řešení vady u zahraničního dodavatele, poté se smluvní strany dohodly, že lhůta pro odstranění vady bude činit max. 90 dnů od obdržení oznámení dle odst. 2 tohoto článku smlouvy.

Čl. XI. Vady poskytnutého dílčího plnění služby

Odpovědnost za vady a nároky z vad na poskytnutém dílčím plnění služby se řídí ust. [redacted]

Čl. XII. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. Při nedodržení doby/dílčích plnění služby poskytovatelem v termínech uvedených v jednotlivých objednávkách je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši [redacted] nesplněných jednotlivých objednávek za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy.
2. V případě, že poskytovatel nebude reagovat na požadavky objednatele na dílčí plnění v příslušných lhůtách (tj. nebude reagovat na dodavatelem zaslany [redacted] této smlouvy), je poskytovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši [redacted] za každý i započatý den prodlení.
3. V případě prodlení s úhradou faktury zaplatí objednatel poskytovateli úrok z prodlení v zákonné výši.



4. V případě nedodržení lhůty pro odstranění vad dle čl. X. odst. 4. a 5. smlouvy je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] za každý započatý den a případ prodloužení až do odstranění vady.
4. Poskytovatel zaplatí objednateli jednorázově smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] pokud nepředloží potvrzení pojistitele, jak je uvedeno v čl. VII. odst. 19. smlouvy.
5. Smluvní pokuty hradí smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroků z prodlení v plné výši.
6. Právo vymáhat a fakturovat smluvní pokuty vzniká objednateli a poskytovateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení jejího vyúčtování.

Čl. XIII. Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ a dalších souvisejících zákonů.
3. Poskytovatel prohlašuje, že služba není zatížena žádnými právy třetích osob. Poskytovatel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob při poskytování služby.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku souvisejícím s plněním smlouvy je [REDAKCE]
6. Smluvní strany se dohodly, že všechny informace získané v průběhu poskytování služby nebudou zpřístupňovat nezúčastněným stranám a osobám.

7. [REDAKCE]

Čl. XIV. Zánik smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká:
 - a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) [REDAKCE]
 - c) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem pro její podstatné porušení poskytovatelem,
 - e) odstoupením od smlouvy objednatelem v případě, že poskytovatel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení,
 - f) jednostranným odstoupením od smlouvy poskytovatelem pro její podstatné porušení objednatelem;



g) [REDACTED]

2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany poskytovatele se rozumí:
 - a) nedodržení doby dílčího plnění; pokud trvá déle jak 30 dní;
 - b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu dílčího plnění služby;
 - c) nedodržení ujednání o záruce za jakost;
 - d) nepředložení písemného potvrzení pojistitele podle čl. VII. odst. 19. smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany objednatele se rozumí:
 - a) prodlení s úhradou ceny za služby, pokud trvá déle než 30 dní;
 - b) neposkytnutí součinnosti nezbytné pro realizaci služeb ve stanovených termínech;

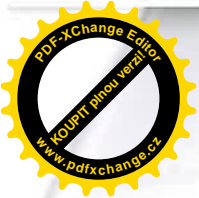
Čl. XV.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je vyhotovena ve 2 výtiscích o 11 listech a 6 přílohách o 8 listech majících platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
2. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými a oboustranně podepsanými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
3. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se smluvní vztah řídí příslušnými ustanoveními OZ.
4. Smluvní strany vzájemně prohlašují, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré důsledky, plynoucí s vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.
5. Tato smlouva [REDACTED]
6. Nedílnou součástí smlouvy jsou:
 - Příloha č. 1 [REDACTED]
 - Příloha č. 2 [REDACTED]
 - Příloha č. 3 [REDACTED]
 - Příloha č. 4 [REDACTED]
 - Příloha č. 5 [REDACTED]
 - Příloha č. 6 [REDACTED]

V Praze [REDACTED]

V [REDACTED]



SPECIFIKACE

servisní podpory letounů [REDACTED]

Provádění oprav, údržby a servisu

provádění oprav, údržby a servisu letounů [REDACTED] a jejich komponent v rámci plánované a speciální údržby.

provádění oprav, údržby a servisu letounů [REDACTED] a jejich komponent v rámci neplánované údržby.

opravy a údržba komponent letounů [REDACTED] demontovaných z důvodu závady nebo činnosti mimo stanovené tolerance.

zabezpečení letové způsobilosti letounů [REDACTED] podle servisních bulletinů (SB) a příkazů k zachování letové způsobilosti (AD – Airworthiness directive) výrobce letounu a jednotlivých komponent letounu.

Dodávky náhradních dílů pro letouny [REDACTED]

na základě aktuálních potřeb.

havarijní zabezpečení náhradních dílů formou pronájmu pro zabezpečení provozu a pro provedení oprav letounů [REDACTED]

zabezpečení náhradních dílů pro letouny [REDACTED] v režimu AOG (Aircraft On Ground).

zabezpečení materiálu spotřebního charakteru a materiálu pro opravy letounů.

Realizace technické podpory

Aktualizace databází, firmware a SW systémů, zařízení a vybavení.

Aktualizace letadlové a technické dokumentace letounů, motorů, APU a ostatních komponent letounů, možností přístupu k dokumentaci přes webové prostředí.

Dodávání příkazů k zachování letové způsobilosti, informačních a servisních bulletinů draku, motorů a vybavení po celou dobu platnosti smlouvy.

Zabezpečení technických asistencí, konzultační, poradenské a školicí činnosti při provádění plánované i neplánované údržby letounu, včetně návrhů a příprav požadovaných modifikací a retrofitů, podpory přípravy oprav a příslušné dokumentace.

Zabezpečení laboratorních zkoušek a analýzy provozních kapalin (čistota hydraulické kapaliny, atp.).

Vedení letounů, letových dat a sledovaných letadlových celků v systému plánování údržby (např. AMOS,...), u společnosti určené pro realizaci těžké údržby a možnost přístupu do systému prostřednictvím zodpovědné osoby (za přesně stanovených podmínek) a to přímo u letecké základny, včetně možnosti vyhodnocování dat letových zapisovačů.

Podpora realizace a optimalizace plánu údržby letounů.

Kompletní řešení dopravy zboží na určené místo.

Zajištění pozemního vybavení a KMT

Pronájem pozemního vybavení k údržbě a opravám letecké techniky.

Pronájem speciálních přípravků, zkušeben, prostorů a náradí.

Zabezpečení oprav pozemního vybavení a KMT.

Další služby, jejichž potřeba vznikne v důsledku nepředvídatelných okolností.

Požadavky na provádění oprav, údržby, zabezpečení náhradních dílů a technické podpory:

1. Opravy, údržba a servis letounu a jeho komponent – provedení díla musí zabezpečit dostatečnou zálohu PLM (provozní lhůtu meziopravní) a PD (provozní doby) letounu a všech jeho komponent. Organizace provádějící údržbu letounu musí splňovat požadavky EASA pro práci na letecké technice, tj. musí mít platné Osvědčení organizace k údržbě podle nařízení ES 2042/2003 Part 145 pro typ [REDACTED]
2. Požaduje se nabytí majetku s konkrétním technickým řešením podrobně specifikovaným v objednávce. Dodávaný materiál musí splňovat platné normy a standardy vztahující se k danému výrobku a poskytovatel přiloží originál nebo úředně ověřenou kopii dokladu vydaného příslušnou národní nebo nadnárodní autoritou, který prokazuje, že položka zboží je jako výrobek schválena pro užití v letectví, a to v českém nebo v anglickém jazyce. Dále musí splňovat požadavky EASA, případně FAA a být schválen pro použití na letounech [REDACTED]. Veškeré náhradní díly budou dodány s Osvědčením o uvolnění do provozu dle podmínek EASA nebo FAA (Form 1), ostatní materiál s Osvědčením o shodě vydaným výrobcem materiálu.
3. Po provedených pracích na letounu a komponentech je poskytovatel povinen provést doplnění odpovídající technické dokumentace. Dodávaný materiál je poskytovatel povinen dodat včetně seznamu materiálu v sadě (sadách) a u jednotlivých položek uvést PN (part number). Majetek, který má záznamník (atestát) je poskytovatel povinen dodat se záznamníkem (atestátem). U položek, které mají bezpečnostní a materiálové listy, budou tyto listy dodány v českém nebo anglickém jazyce.

Technická slučitelnost

1. Opravy, údržbu a servis letounu a jeho komponent – organizace provádějící údržbu letounu musí splňovat požadavky EASA pro práci na letecké technice, tj. musí mít Osvědčení organizace k údržbě podle nařízení ES 2042/2003 Part 145 pro typ [REDACTED] (případně [REDACTED]).
2. Dodávaný materiál musí splňovat platné normy a standardy vztahující se k danému výrobku a poskytovatel přiloží originál nebo úředně ověřenou kopii dokladu vydaného příslušnou národní nebo nadnárodní autoritou, který prokazuje, že položka zboží je jako výrobek schválena pro užití v letectví, a to v českém nebo v anglickém jazyce. Dále musí splňovat požadavky EASA, případně FAA a být schválen pro použití na letounech [REDACTED]. Veškeré náhradní díly budou dodány s Osvědčením o uvolnění do provozu dle podmínek EASA nebo FAA (Form 1), ostatní materiál s Osvědčením o shodě vydaným výrobcem materiálu.

Požadavky na poskytovatele k předání majetku

1. Po provedených pracích na letounu a jeho komponentech provést doplnění odpovídající technické dokumentace. Dodávaný materiál se požaduje dodat včetně seznamu materiálu v sadě (sadách) a u jednotlivých položek uvést PN. U majetku, který má záznamník (atestát) dodat se záznamníkem (atestátem). U položek, které mají bezpečnostní a materiálové listy, se požaduje tyto listy dodat v českém, nebo anglickém jazyce.

2. Dodávaný materiál musí splňovat platné normy a standardy vztahující se k danému výrobku a poskytovatel přiloží originál nebo úředně ověřenou kopii dokladu vydaného příslušnou národní nebo nadnárodní autoritou, který prokazuje, že položka zboží je jako výrobek schválena pro užití v letectví, a to v českém nebo anglickém jazyce.

Požadavky na asistenci firmy

1. Zabezpečení technických asistencí, konzultační a poradenské činnosti při provádění plánované i neplánované údržby a oprav letounu.
2. Zabezpečení konzultační a poradenské činnosti při řešení a vyhodnocování spolehlivosti letounu a spolupůsobících faktorů, a dále při řešení problematiky zastarávání agregátů, přístrojů a materiálů použitých na letounu.
3. Zabezpečení konzultační a poradenské činnosti při řešení nedostatků v technické dokumentaci a v technologiích v ní obsažených.
4. Zabezpečení školení posádek letounu a technického personálu dle požadavků základny.

Požadavky vyplývající z životního cyklu pořizovaného majetku

1. Aktualizace databází, firmware a SW systémů, zařízení a vybavení.
2. Dodávání AD a SB letounu a jeho komponent po celou dobu platnosti smlouvy. Poskytovatel zajistí aktualizaci dokumentace letounu s aktuálním přehledem provedených bulletinů od zahájení jejich provozu a přehledem známých platných bulletinů výrobce letounu a motorů, které je nutno realizovat.



CENY NORMOHODIN

1. Cena za normohodinu práce servisního technika v rámci plánované a speciální údržby:

Cena za normohodinu bez DPH

[REDACTED]

[REDACTED]

Cena za normohodinu s DPH

2. Cena za normohodinu práce servisního technika v rámci neplánované údržby:

Cena za normohodinu bez DPH

[REDACTED]

[REDACTED]

Cena za normohodinu s DPH

3. Cena za normohodinu práce servisního technika při opravě a údržbě komponent:

Cena za normohodinu bez DPH

[REDACTED]

[REDACTED]

Cena za normohodinu s DPH

