

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

Část 1

„Modernizace trati Sudoměřice - Votice“

Datum vydání: 2.5.2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1. VŠEOBECNĚ	6
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	7
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	8
4.4. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	8
4.5. MAJETKOVÉ VYPOŘÁDÁNÍ	9
4.6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.	10
4.7. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	10
4.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	10
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“
- 1.1.2. Stavba je jednou ze souboru staveb modernizace IV. tranzitního železničního koridoru (IV. TŽK), který zahrnuje úsek trati spojujícího státní hranici s Německem přes Děčín, Prahu, Tábor a České Budějovice po státní hranici s Rakouskem.
- Účelem stavby je uvedení železniční trati a souvisejících staveb a zařízení do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům. Tyto parametry vyplývají z mezinárodních dohod AGC a AGTC k nimž se ČR přihlásila.
 - Rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC – GC, zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti na 160km/h. Dosažení výše uvedených parametrů není možno v podstatné délce docílit na stávající železniční trati, vzhledem ke konfiguraci okolního terénu a tohoto důvodu je trať vedena v převážné části na přeložce.
 - Obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati s úpravou geometrické polohy hlavních kolejí s důrazem na zvýšení rychlosti
 - Rozhodujícími stavebními objekty jsou objekty na přeložce trasy a novostavby železničního svršku a spodku, nástupišť, mostních objektů včetně vícepólových až o 7 polích, dvou tunelů, realizace protihlukových opatření, vybudování zázemí a odpovídajícího přístupu pro cestující ve stanicích a zastávkách a modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a rozvodů nn. V rámci stavby budou zrušeny železniční stanice a nahrazeny zastávkami, vznikne jedna nová žst.. Dojde k rušení přejezdů na stávající trati a úpravám komunikací včetně stavby silničních mostů nad novou tratí.
- 1.1.3. Rozsah Díla „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ je zhotovení stavby dle projektové dokumentace stavby včetně dopracování realizační dokumentace.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati na železniční trati České Budějovice – Praha hl. n. v úseku Sudoměřice (mimo) – Votice (mimo), převážně ve Středočeském kraji.
- Kraj: Jihočeský, Středočeský
 - Oblastní ředitelství Plzeň, Oblastní ředitelství Praha
 - Okres: Benešov, Tábor
 - TUDU: 1701
 - Stávající staničení 95,307 478 – 114,500
Nové staničení 94,859 324 – 114,763 137
Rozhraní krajů leží ve stávajícím drážním km 97,350
 - Katastrální území: Beztahov, Arnoštovice, Heřmaničky, Ješetice, Horní Borek, Červený Újezd u Miličína, Střeziměř, Stupčice, Mezno, Mitrovice, Nemyšl, Prudice, Sudoměřice u Tábora.
 - Zařazení tratě: IV.TŽK, dráha celostátní, zařazená do evropského železničního systému do globální sítě TEN-T osobní i nákladní dopravy

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Podkladem pro realizaci je Projekt stavby „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“, zpracovaný Sdružením pro projekt Modernizace trati Sudoměřice – Votice (SUPOP Praha a.s., METROPROJEKT Praha a.s.) k datu 01/2013, resp.2016. Kompletní digitální verzi této dokumentace obdrží uchazeč jako součást zadávací dokumentace.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu ŠZDC čj: 1 058/2017-ŠZDC-SSZ-ÚT1-Frk ze dne 4. 4. 2017
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu ŠZDC čj: ze dne

2.2.3. Stavební povolení č.j.: ze dne

2.2.1. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči. Stavební povolení na stavbu vydává Drážní úřad a místně příslušné obce.

Při realizaci musí být splněny podmínky vydaných rozhodnutí, závazných stanovisek a projednání.

- Stavební povolení: č.j.: 9350/2014/SD-SL ze dne 14. 4. 2014 SO 73-30-06 Úprava polní cesty v km 106,800. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 3. 5. 2014. Prodlouženo č.j. 7604/2016/SD-SL z 24. 3. 2016 d o 3. 5. 2018
- Společné ÚR a SP: Č.j. 19256/2016/VÝST-Ja z 1.7.2016 PM 28.7.2016 SO 74-32-01.2 Ješetice, staveništní komunikační plocha
- Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí (EIA) č.j.: 3463/500/16, 70291/ENV/16 ze dne 22. prosince 2016
- O Závazné stanovisko pro stavební řízení dle par. 9a) zák. č. 100/2001 Sb. o EIA MŽP je požádáno a bude předáno vítěznému Zhotoviteli.
- Souhlas s odnětím ZPF: č.j. 65080/ENV/08, 2549/660/08 z 3.12.2008 a Změna z 18.12.2015, PM 24.6.2015, č.j. 66081/ENV/15 vydalo MŽP, rozhodnutí bude vydáno po nabytí právní moci stavebního povolení
- Rozhodnutí o odnětí z PUPFL: Č.j. KUJCK 41483/2015/OZZL, z 29.5.2015, PM 24.6.2015 vydáno OŽP JČK, Č.j. 087591/2015/KUSK, z 12.10.2015, PM 10.11.2015 vydáno OŽP Stř.ČK
- Kácení: povolení ke kácení mimolesní zeleně je vydáno příslušnými úřady, chybějící projedná Zhotovitel dle postupu výstavby. Kácení mimolesní zeleně ve VKP je v obecné rovině podchyceno v rozhodnutí (závazné stanovisko) odboru životního prostředí Městského úřadu Votice (ze dne 25.4.2005, č.j. ŽP 246.5-1347/2004) a závazným stanoviskem k zásahu do významného krajinného prvku, které vydal MěÚ Tábor dne 3.2.2005, č.j. ŽP 8722-b/04-Fiš.
- Zásah do VKP je podle rozhodnutí (závazné stanovisko) odboru životního prostředí Městského úřadu Votice (ze dne 25.4.2005, č.j. ŽP 246.5-1347/2004) možný, za splnění definovaných podmínek ve stanovisku. Menší část, která spadá pod Jihočeský kraj, je řešena závazným stanoviskem k zásahu do významného krajinného prvku, které vydal MěÚ Tábor dne 3.2.2005, č.j. ŽP 8722-b/04-Fiš. rozhodnutí MěÚ Votice ŽP 246.5-1347/2004 ze dne 25. 4. 2005 ke krajinnému rázu a VKP
- V rámci projektových prací byla splněna oznamovací povinnost ve stádiu přípravy Archeologického ústavu AVČR, ve smyslu §22 zákona 20/1987 o státní památkové péči, stavebník je povinen umožnit záchranný archeologický výzkum
- Další doklady jsou uvedeny v dokladové části H projektové dokumentace
- Zhotovitel je povinen zajistit obnovení platnosti u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Stavba „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“. Jedná se o přímo navazující stavbu IV. TŽK na počátku sledované stavby, stavba je dokončena. Při realizaci je nutno ověřit soulad skutečně provedené navazující stavby. Oddílové návěstidlo 2-938 na návěstní lávce v km 93,845 bude přesunuto blíže k přejezdu v km 94,473 tak, aby byla zajištěna předepsaná viditelnost tohoto návěstidla na maximální traťovou rychlost.
- b) Stavba „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“. Jedná se o další stavbu IV. TŽK, která navazuje na konci stavby, která již byla dokončena. Při realizaci je nutno ověřit dle skutečnosti.
- c) Stavba „Rekonstrukce propustku v km 113,561 trati České Velenice – Praha“. Jedná se o stavbu, která vycházela z vydaného územního rozhodnutí sledované stavby a jejíž realizace byla urychlena. Při realizaci je nutno ověřit soulad se skutečností po dokončení propustku.
- d) Stavba GSM-R Benešov - Votice. Stavba byla dokončena.

- e) Projekt stavby byl koordinován s připravovanou stavbou dálnice D3. Vzhledem k časovému prodlžení v přípravě stavby dálnice je nutno sledovat možný další postup v přípravě uvedené dopravní stavby.
- f) Stavby technické infrastruktury. Vzhledem k potřebě úprav, či přeložek dotčených sítí technické infrastruktury jsou v průběhu přípravy postupně správci, či majiteli těchto sítí realizovány vyvolané úpravy. Při realizaci stavby je nutno ověřit a zohlednit reálný stav úprav sítí
- g) Stavba „II/121 Drahnov, most ev. č. 121-020“ (rekonstrukce mostu) – Rozhodnutí o úplné uzavírcce silnice II/121 (ULS 2222A061 v km cca 0,950, k. ú. Arnoštovice) v době provádění stavby „II/121 Drahnov, most ev. č. 121-020“. Omezení obecného užívání silnice uzavírkou bude v termínu: 13. 7. 2016 - 8. 1. 2017 – ověřit
- h) Koordinace se stavbami obcí, převážně technické infrastruktury – Mezno, Sudoměřice, Střeziměř
- i) Koordinace - SO které zhotovuje EON, ČEZ a CETIN (O2 dříve TELEFONICA, v současné době CETIN), v souladu s § 47 zák. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), tyto SO uchazeč neoceneňuje, ale je povinen dodržet smluvní ustanovení.

SO zajišťované EON: předpoklad ukončení prací dle smlouvy leden 2017, vzhledem k posunu zahájení stavby, předpoklad 8.2017

SO 71-62-09 Sudoměřice - Červený Újezd, úprava přípojky nn E.ON v km 96,100

Název dle EON: Prudice SŽDC, přeložka kNN (číslo: 001030026037)

SO 71-62-09.1 Sudoměřice - Červený Újezd, úprava vedení E.ON v km 95,350

Název dle ČEZ: Sudoměřice u T SŽDC, přeložka PB VN (číslo: 001030026039)

SO zajišťované ČEZ: Termín: 6 měsíců od předání a převzetí staveniště

SO 71-62-10 Sudoměřice - Červený Újezd, úprava přípojky 22kV a úprava TS ČEZ v obci Mezno

SO 71-62-11 Sudoměřice - Červený Újezd, úprava rozvodu nn ČEZ v obci Mezno

SO 71-62-12 Sudoměřice - Červený Újezd, úprava vedení vn ČEZ v km 99,400

Název dle ČEZ: Mezno 4TŽK přeložka VN,TS a NN

SO 73-62-16 Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 103,310

Název dle ČEZ: Přeložka VN Dolní Nové Dvory km 103,31

SO 73-62-17 Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 103,800

Název dle ČEZ: Přeložka VN Horní Nové Dvory km 103,8

SO 73-62-18 Červený Újezd - Votice, úprava vedení nn ČEZ v km 106,520

SO 73-62-19 Červený Újezd - Votice, úprava kabelu nn ČEZ v km 107,200

SO 73-62-20 Červený Újezd - Votice, úprava vedení nn ČEZ v km 108,530

SO 73-62-18, SO 73-62-19, SO 73-62-20 Zahrnuty v ostatních SO, nebo nerealizovány.

SO 73-62-21 Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 108,600

SO 73-62-22 Červený Újezd - Votice, úprava kabelu nn ČEZ v km 109,010

Název dle ČEZ: Heřmaničky 4TŽK přeložky VN, TS, a NN

SO 73-62-23 Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 109,530

Název dle ČEZ: Heřmaničky 4TŽK přeložka VN č.kat. 1248/39

SO zajišťované O2 resp. CETIN:

SO 71-73-01 Sudoměřice - Červený Újezd, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK (Telefonica)

SO 71-73-11 Sudoměřice - Červený Újezd, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK (Telefonica)

SO 72-73-01 ŽST Červený Újezd, úpravy a ochrana DK (Telefonica)

SO 73-73-01 Červený Újezd - Votice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK (Telefonica)

SO 73-73-11 Červený Újezd - Votice, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK (Telefonica)

3.1.2. V souvislosti s provedením překládky se Objednatel zavazuje před realizací překládky:

- zajistit územní rozhodnutí - rozhodnutí o umístění stavby (Překládky), - splněno
- oznámit společnosti O2 Czech Republic a.s. nejpozději do 60 dnů před realizací Překládky stavební připravenost – zajistí Zhotovitel
- Objednatel ke dni uzavření této smlouvy převádí na společnost O2 Czech Republic a.s. některá práva a povinnosti z Územního rozhodnutí, Modernizace trati Sudoměřice u Tábora - Votice č.j. 3075/11/Výst/Ja ze dne 30.4.2012 a to toliko práva k umístění resp. přeložení kabelů veřejné komunikační sítě společnosti O2 Czech Republic, a.s. za podmínek v tomto územním rozhodnutí stanovených, a dále související práva a povinnosti, která plynou ze stanovisek dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v tomto územním rozhodnutí stanoveny. O2 Czech Republic a.s. tato převáděná práva ke dni uzavření této smlouvy přijímá. Objednatel ke dni uzavření této smlouvy předal společnosti O2 Czech Republic a.s. předmětné územní rozhodnutí - splněno
- v rámci realizace Překládky zajistit definitivní povrchy výkopů Překládky – individuálně na místě po dohodě se Správcem stavby

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel před zahájením realizace stavby projedná dočasné užívání dotčených pozemků či jejich částí s jejich vlastníky a uzavře smlouvy o nájmu v souladu s podmínkami sjednanými s dotčenými vlastníky ve smlouvách o právu provedení stavby a smlouvách o umístění a provedení stavby viz dokladová část H Projektu stavby. Osobní údaje vlastníků uvedené v uzavřených smlouvách nebude Zhotovitel dále zpracovávat jinak, než za účelem uzavření příslušných nájemních smluv.
- 4.1.2. Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.
- 4.1.3. Zhotovitel po ukončení stavby provede konečné majetkové vypořádání dle skutečného provedení stavby dle podkapitoly 4.5 těchto ZTP.
- 4.1.4. Nájemné v nájemních smlouvách bude sjednáno ve výši obvyklé, avšak minimálně ve výši 20 Kč/m²/rok v souladu s platným výměrem MF. Vzhledem ke změnám způsobu stanovení kupní ceny za pozemky vykupované pro trvalé zábor, kdy někteří vlastníci prodali pozemky za výrazně nižší cenu než vlastníci, kteří prodali pozemky po novele zákona č. 416/2009 Sb., lze očekávat, že někteří vlastníci budou za pronájem pozemků dotčených dočasným zábořem požadovat vyšší než obvyklou výši nájemného s úmyslem získat tak určitou kompenzaci za nevýhodný prodej.
- 4.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 4.1.6. Veškerou potřebnou ostatní ochranu inženýrských sítí pod staveništními přejezdy a komunikacemi zajistí Zhotovitel.
- 4.1.7. Staveništní komunikace a provizorní/dočasné staveništní přejezdy hradí Zhotovitel. Zhotovitel tyto náklady zahrne do nabídkové ceny. Nad rámec soupisů prací Zhotovitel dále ocení a rozpustí v nákladech objektů případnou úpravu komunikací po stavbě, záboru prostranství, potřebných pozemků a další předpokládané územní nároky, které předpokládá Zhotovitel využívat.
- 4.1.8. Musí být splněny podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob, doklady jsou uvedeny v dokladové části H projektu stavby. Dle potřeby je zhotovitel

povinen platnost dokumentů prodloužit, včetně dočasného odnětí PUFL. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitých věcí jsou uvedena v části 5.

- 4.1.9. Předmětem zakázky není následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje a tříletá biologická rekultivace pozemků dočasného záboru z SO 74-82-01.2, delší než 1 rok. Tyto práce budou jako nové stavební práce vyhrazeny v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a **nebudou v nabídce oceněny**. Předpokládaný termín zhotovení uvedených prací bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby.
- 4.1.10. K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Obecných podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.
- 4.1.11. Zhotovitel bude předávat Objednateli otevřenou verzi faktury vč. tabulkové přílohy s vyčíslením fakturovaných položek, měrných jednotek dle zjišťovacích protokolů ve formátu xml a pdf. Elektronický doklad musí být vybaven el. podpisem zhotovitele.
- 4.1.12. Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2x stůl, 3x židle, 3x skříň na dokumenty, 1x šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1x týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.13. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou předpokládanému počtu účastníků a v četnosti dle potřeby stavby.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Odstavec 6.2.3. ve VTP/R/F01/16 se nahrazuje zněním:

„Plánované přeložení ZGB zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u ZGB k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být toto neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.“

- 4.2.2. Za odstavec 6.2.9. ve VTP/R/F01/16 se vkládají nové odstavce:

„6.2.10. Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

6.2.11. Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektu předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím Objednatele nezávisle.“

- 4.2.3. Název Podkapitoly 6.3. Měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ve VTP/R/F01/16 se mění na:

„6.3. Měření skutečného provedení stavby, zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby“

- 4.2.4. Za odstavec 6.3.1. ve VTP/R/F01/16 se vkládají nové odstavce:

„6.3.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průřezného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.

- 6.3.3. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný vnitřní předpis Objednatele (SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S4730/2016_SZDC-O13 (účinnost od 15.2.2017) a SZDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. S620/2016-SZDC-O13 (účinnost od 1.9.2016)) a jiné obecně platné technické předpisy.
- 6.3.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.
- 6.3.5. Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.“
- 4.2.5. Odstavce 6.3.3.2 a 6.3.3.3 (nově 6.3.7.2. a 6.3.7.3) ve VTP/R/F01/16 se nahrazují zněním:
- „6.3.7.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatele u správce mapových děl pro ŽDC věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.
- 6.3.7.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI objednatele u správce datového modelu (SZDC, TÚDC) kontrolu formální správnosti souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.“
- 4.2.6. Za odstavec 6.3.6. (nově 6.3.10) ve VTP/R/F01/16 se vkládají nové odstavce:
- „6.3.11. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle čl. 6.3.2.
- 6.3.12. Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy kolejí.“
- 4.2.7. Odstavec 6.3.9.3. (nově 6.3.15.3) ve VTP/R/F01/16 zní:
- 4.2.8. „6.3.9.3 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).“

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam 1 v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02
G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SZDC č. 50;
G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
- 4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Realizační dokumentace stavby

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby

rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

- PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
- PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
- Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- Zpracování a realizace KSUTP v jednotlivých etapách stavby v přiměřeném rozsahu nutném pro zavedení zkušebního provozu.

4.4.2. Stavba byla ve fázi „celkový návrh“ (projekt stavby) kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“ je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky. Obsahem notifikace stavby „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“ bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy. Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností Zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit Objednateli. V ČR zabezpečuje posouzení shody notifikovaná osoba: Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník. Stavba je ve smyslu TSI v pokročilé fázi rozvoje a jako taková byla oznámena na MD dopisem čj. 54431/2015-SZDC-O26.

4.4.3. Doklady CERTIFIKACE jsou uvedeny v části projektu stavby „J“.

Dílčí stanovisko o ověření z 29.11.23013, platné do 29. 11. 2018

- 1) 1714/8/SG/13/INS/CS/1224,
- 2) 1714/8/SG/13/CCT/CS/1225
- 3) 1714/8/SG/13/ENE/CS/1226

4.5. Majetkové vypořádání

4.5.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby dle dokumentace skutečného provedení a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat tabulku o stavu majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedeny čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů objednatele.

4.5.2. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích.

4.5.3. Při majetkoprávním vypořádání se zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.

4.5.4. Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky objednateli a po odsouhlasení objednatelem, zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkově. Uzavřené smlouvy, vč. GP, se zavazuje předat objednateli v listinné i elektronické podobě (SCAN) a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

4.5.5. Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími předpisy a dle pokynů objednatele.

4.5.6. U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST a navazující dohody objednatele s ČD.

- 4.5.7. Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.5.8. Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.6. Dokumentace skutečného provedení stavby.**
- 4.6.1. Předání dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v listinné formě ve 4 vyhotoveních pro technickou část do 3 měsíců, pro geodetickou část do 6 měsíců a kompletní dokumentace digitální formě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/F01/16 do 6 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno poslední Potvrzení o převzetí části Díla, nejpozději však do termínu dokončení celého Díla kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí.
- 4.6.2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SZDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
 - protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
 - dokumentace zaměření inženýrských sítí bude vytištěna na aktuálních platných podkladových mapách,
 - revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
 - měření PKO ocelových konstrukcí
- 4.6.3. Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické formě platí Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SZDC-O22 (účinnost od 5. 9. 2016) a dle Směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, č.j.: S11908/2017-SZDC-GŘ07 (účinnost od 24. 3. 2017)
- 4.7. Zabezpečovací zařízení**
- 4.7.1. Součástí ŽST Červený Újezd jsou železniční tunely Mezno a Deboreč. Vjezdová návěstidla ŽST Červený Újezd budou umístěna před těmito železničními tunely a budou s absolutním významem Stůj. Důvodem je skutečnost, aby při mimořádné události bylo zamezeno nepovolenému vjezdu vlaku do tunelu
- 4.8. Inženýrské objekty**
- 4.8.1. **Železniční spodek**
- 4.8.1.1. Zkoušky na železničním spodku budou prováděny podle platné ČSN 721006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin - z r. 2015
- 4.8.2. **Železniční tunely**
- 4.8.2.1. Pro železniční tunely jsou zvláštní požadavky vzhledem k rozsahu vyčleněny do samostatné části ZTP - viz **Zvláštní technické podmínky - Část 2 (tunelové objekty)**.
- 4.9. Životní prostředí a nakládání s odpady**
- 4.9.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele a oznámí termín tohoto jednání v dostatečném předstihu Správci stavby.
- 4.9.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.9.3. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky vzešlé z procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, který probíhá na základě zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Záměr je posuzován v režimu dle § 23a pro hodnocení prioritních dopravních záměrů, stanovených dle Nařízení vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů. Závazného stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí - Č.j.: 3463/500/16,

70291/ENV/16 vydaného MŽP 22. prosince 2016. Realizace stavby bude probíhat v souladu s tímto uvedeným závazným stanoviskem.

Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanovisky, podle § 45i) zákona 114/1992 o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, Krajského úřadu Středočeského kraje, ze dne 15.4. 2016, č.j.: 050480/2016/KUSK a Krajského úřadu Jihočeského kraje, , ze dne 19. 4. 2016, č.j.: KUJCK 52369/2016/OZZL.

4.9.4. Kácení dřevin

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Případné kácení mimolesní zeleně nad rámec projektové dokumentace Zhotovitel projedná u příslušného orgánu ochrany přírody a požádá o vydání příslušného rozhodnutí, následně bude informovat Správce stavby. Na kácení mimolesní zeleně v rámci rozsahu projektové dokumentace, na které však nebylo dosud vydáno povolení příslušným správním orgánem, Zhotovitel požádá u příslušného správního orgánu o vydání rozhodnutí. V obou případech Zhotovitel kácení projedná s dotčeným vlastníkem společně s náhradou škody způsobenou kácením na dotčeném pozemku.

4.9.5. Odpady

Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO/PS, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

4.9.6. Hluk a vibrace

Zhotovitel bude na vlastní náklady aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatel. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.

Po realizaci stavby, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytypované měřicí body budou konzultovány se Správcem stavby. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě se Správcem stavby. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede Zhotovitel, po předchozím odsouhlasení Správce stavby případná dodatečná protihluková opatření. Hygienické limity hluku budou v rámci stavební činnosti i zkušebního provozu naplňovat Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV (P) a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV Projektu stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
 - termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatel

případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

- 5.1.5. Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného Objednatelem, předloží Zhotovitel na každý následující měsíc upřesnění harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předloží tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací.

Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:

- 5.1.5.1. časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,
- 5.1.5.2. seznam výluk (traťových a trakčních),
- 5.1.5.3. časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Stavenišť, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,
- 5.1.5.4. sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
- 5.1.5.5. průvodní zprávu, která obsahuje:
 - a) seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
 - b) údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.

- 5.1.6. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Milníky	činnost	typ výluky	doba trvání
73b-2 73c-3	<i>Estakády v km 106,108; 107,790; 108,558; 108,939</i> <i>Dokončení spodní stavby – založení, dřívky</i>	<i>bez výluky</i>	<i>29. 11. 2018</i>
71b-7	<i>Tunel Mezno</i> <i>Dokončení ražené části včetně primárního ostění</i>	<i>bez výluky</i>	<i>03. 01. 2019</i>
73a-6	<i>Tunel Deboreč</i> <i>Dokončení ražené části včetně primárního ostění</i>	<i>bez výluky</i>	<i>28. 02. 2019</i>
71b-9 73a-8	<i>Tunel Mezno</i> <i>Tunel Deboreč</i> <i>Dokončení definitivního ostění tunelů</i>	<i>bez výluky</i>	<i>31. 07. 2019</i>
73b-3 73c-5	<i>Estakády v km 106,108; 107,790; 108,558; 108,939</i> <i>Dokončení horní stavby – OK, mostovky, římsy</i>	<i>bez výluky</i>	<i>30. 10. 2019</i>
	<i>ukončení stavebních prací</i>		<i>40 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*</i>

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

- Datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

- 5.1.1. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 40 měsíců. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod. Výluka 28 dní nepřetržitě dle etap 71a-6 + 73a-4 + 73c-2 + 73d-4 je po koordinaci v rámci projednávání ročního plánu výluk na rok 2018 předpokládána v termínu 4. 9. – 1. 10. 2018.

- 5.1.2. Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v části dokumentace „organizace výstavby“ Projektu stavby a dodržet sled množství a délku předjednaných výluk.

- 5.1.3. Případné provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravčími prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen. Vyprojektování a schválení přejezdu (včetně schválení Drážním úřadem) je věcí Zhotovitele.

5.1.4. Zhotovitel splní podmínky Závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí - Č.j.: 3463/500/16, 70291/ENV/16 vydaného MŽP 22. prosince 2016

- Provede pasportizaci budov v nejbližším okolí trasy budoucí trati s ohledem na možnost ovlivnění statiky během výstavby a provozu
- Zajistí adekvátní způsob likvidace splaškových vod (např. použití chemických WC nebo jímek s následným odvozem na čistírnu odpadních vod, apod.)
- Zajistí snížení negativních vlivů stavby na životní prostředí; optimalizovat předpokládanou celkovou délku stavby pro snížení doby, po kterou je okolí stavby ovlivňováno stavební činností. Používat moderní a progresivní postupy výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Před zahájením stavby, během výstavby a i ve zkušebním provozu je nutné provádět monitoring režimu podzemní vody v zářezu v km 96,130 – 97,600 s hloubkou až 15 m, a v oblasti ovlivněné ražbou tunelu Mezno a ražbou tunelu Deboreč. Monitoring zahájit v předstihu před započetením stavebních prací a ukončit až po ustálení nového režimu podzemní vody, cca 12 měsíců po ukončení prací a uvedení do provozu.
- Veškeré trhací práce nezbytné pro výstavbu železniční trati budou realizovány takovým způsobem, aby maximálně eliminovaly narušení faktorů pohody trvale bydlícího obyvatelstva. Způsob trhacích prací bude konzultován s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- V případě použití mobilního drtiče a třídiče na recyklační základně budou tyto umístěny na zařízení stavenišť v maximální možné vzdálenosti od obytné zástavby.
- Dodrží opatření ke snížení prašnosti. Jedná se o:
 - skrápění těženého materiálu,
 - v případě dlouhotrvajícího sucha a vyšším větrem omezit stavební práce,
 - v průběhu celé výstavby provádět důslednou očistu aut před výjezdem na komunikace,
 - pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště mokrou cestou, v době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění prašných částí stavenišť,
 - v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem – neprovádět demolice.
- Dodrží opatření ke snížení vlivu hluku během výstavby, nebude-li v dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveno jinak. Jedná se o:
 - pro těžkou staveništní dopravu budou v maximální možné míře využívány staveništní komunikace zřizované v trase budované trati, veřejné pozemní komunikace budou pro staveništní dopravu využívány pouze v nezbytně nutné míře. Těžká staveništní doprava po veřejných komunikacích bude probíhat pouze v pracovní dny v denní době od 7:00 do 21:00 hodin
 - v rámci realizace stavby bude realizována alternativní objízdna trasa u tunelu Mezno dle návrhu POV, čímž dojde k eliminaci staveništní dopravy v průtahu obcemi Mezno, Stupčice, Střeziměř-nádraží - Zhotovitel projedná a zařídí objízdne trasy
 - pro řešení akustické situace rodinného domu Mezno 79 a rodinných domů v lokalitě Horní Borek - U Zastávky č. p. 26, 29, 36 a 43 (a případných dalších staveb pro trvalé bydlení zasažených nadlimitním hlukem ze staveništní dopravy) bude realizováno časově omezené povolení zdroje hluku,
 - Majitelé staveb pro trvalé bydlení situovaných v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy (A-I.) budou o plánovaném využití veřejné komunikace pro převoz materiálů v předstihu informováni,
 - V případě, že během modernizace trati Sudoměřice - Votice bude nezbytné využívat dopravní trasy po veřejných komunikacích, v jejichž okolí lze očekávat nadlimitní hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, nebo bude nezbytné přepravovat objemy materiálů nad rámec kapacit uvažovaných v akustické studii, bude Zhotovitelem stavby zpracováno protihlukové opatření ke snížení hlukové zátěže dotčených staveb zasažených nadlimitním hlukem.
- Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu, samosprávnými celky a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro realizaci

stavby. Úplná znění vyjádření a uzavřených smluv jsou součástí dokladové části H projektu stavby. Zhotovitel při plnění díla dodrží zvláště pak níže uvedené podmínky:

- náhrada škody a zaplacení smluvní pokuty ve výši [REDAKCE] Kč v případě zahájení stavby na nemovitosti bez uzavření nájemní smlouvy dle smlouvy o právu provedení stavby č. PPS/Beztahov/02/2013, E618-S-3134/2014/Ma uzavřené s [REDAKCE]
- uzavření nájemní smlouvy na dobu realizace stavby (cca 3 roky) a následné rekultivace (cca 3,5 roku) dle vzoru, který tvoří nedílnou součást smlouvy o umístění a provedení stavby č. PPS/č.újezd/32A/2016, E618-S-1006/2016/Ma uzavřené s [REDAKCE] s tím, že nájemné bude uhrazeno v celkové výši do 60 dní po podpisu smlouvy o nájmu,
- uzavření nájemní smlouvy na dobu realizace stavby (cca 3 roky) a následné rekultivace (cca 3,5 roku) dle vzoru, který tvoří nedílnou součást smlouvy o umístění a provedení stavby č. PPS/č.újezd/32B/2016, E618-S-1007/2016/Ma uzavřené s [REDAKCE] s tím, že nájemné bude uhrazeno v celkové výši do 60 dní po podpisu smlouvy o nájmu,
- uzavření nájemní smlouvy na dobu realizace stavby (cca 3 roky) a následné rekultivace (cca 3,5 roku) dle vzoru, který tvoří nedílnou součást smlouvy o umístění a provedení stavby č. PPS/Mezno/31/2015, E618-S-947/2016/Ma uzavřené s [REDAKCE]
- uzavření nájemní smlouvy na dobu realizace stavby (cca 3 roky) a následné rekultivace (cca 3,5 roku) dle vzoru, který tvoří nedílnou součást smlouvy o umístění a provedení stavby č. PPS/Mezno/07/2015, E618-S-105/2016/Ma uzavřené se [REDAKCE]
- uzavření nájemní smlouvy na dobu realizace stavby (cca 3 roky) a následné rekultivace (cca 3,5 roku) dle vzoru, který tvoří nedílnou součást smlouvy o umístění a provedení stavby č. PPS/Ješetice/23A/2016, E618-S-647/2016/Ma uzavřené s [REDAKCE]
- uzavření nájemní smlouvy na dobu realizace stavby (cca 3 roky) a následné rekultivace (cca 3,5 roku) dle vzoru, který tvoří nedílnou součást smlouvy o umístění a provedení stavby č. PPS/Ješetice/23B/2016, E618-S-646/2016/Ma uzavřené se [REDAKCE]
- náhrada škody a zaplacení smluvní pokuty ve výši [REDAKCE] Kč v případě zahájení stavby na nemovitosti bez uzavření nájemní smlouvy dle smlouvy o umístění a provedení stavby č. PPS/Heřmaničky/02/2015, E618-S-3590/2015/Ma uzavřené s [REDAKCE], dále předložení plánu rekultivace před uzavřením nájemní smlouvy, který bude součástí vrácení pozemku do ZPF a zachování funkce stávající vodoteče na pozemku PK 860, k.ú. Heřmaničky po celou dobu trvání dočasného užívání části tohoto pozemku,
- zajištění přístupu k pozemkům p.č. 1092/2 a st. 145 a ke stavbě č.p. 60 na pozemku st. 145, k.ú. Heřmaničky po pozemní komunikaci obce Heřmaničky po celou dobu průběhu stavby dle smlouvy o umístění a provedení stavby č. PPS/Heřmaničky/08/2016, E618-S-405/2016/Ma uzavřené s [REDAKCE]
[REDAKCE] a dále podmínka náhrady škody vč. ušlého zisku, které v důsledku realizace stavby nebo jakékoli další činnosti na dotčeném pozemku vznikne,
- využívat projednaný přístup – „staveništní komunikace Ješetice“ viz povolení Č.j. 19256/2016/VÝST-Ja z 1.7.2016, který byl Objednatel zajištěn na výslovné vyžádání pana [REDAKCE], tak aby staveništní doprava neprobíhala po komunikaci bezprostředně sousedící s jeho domem č.p. 9 Radíč, k.ú. Ješetice,
- převzetí na základě předání pronajímatelem předmětu nájmu nejpozději 30 dní před vstupem na předmět nájmu, nejpozději však do 2 let od platnosti smlouvy tzn. podpisu oběma smluvními stranami dne 29.4.2015 dle smlouvy o nájmu pozemků č. 2263/2013-SML, E618-S-1004/2014/Ma a dne 29.5.2015 smlouvy o nájmu pozemků č. 640/2015-SML, E618-S-1420/2015/Ma uzavřené s Povodím Vltavy, státní podnik
- užívání pozemků po dobu nejdéle 2 let od předání staveniště na základě smlouvy o výpůjčce se Středočeským krajem zastoupeným KSÚSSK č. 15/81/BN/SO/VY, E618-S-3629/2015/Ma
- monitoring studně, domu č.p.12, v Ješeticích, dle vyjádření [REDAKCE]
- Při nedodržení shora uvedených podmínek je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu
- zhotovitel je povinen projednat dočasné zábory pozemků jak s jejich vlastníky, tak s jejich nájemci, zvláště pak u zemědělských pozemků, vzhledem k hospodářskému (pachtovnímu) roku, aby byly minimalizovány škody na zemědělské výrobě.

5.1.5. Zhotovitel je mimo jiné povinen splnit tyto podmínky:

- Přístup po dobu stavby, přípojku el. en. – viz smlouva [REDAKCE]
 - Podmínky obce - vodní zdroje Mezno - zajištění dodávky vody při stavbě
 - Podmínky obce Ješetice – napojení na budoucí veřejné osvětlení (ve VV kabel pro osvětlení)
 - Podmínky obce Střeziměř
 - Podmínky vlastníků studní - zajištění přístupu ke studním Sudoměřice a zajištění dodávky vody při stavbě
 - Meliorace, není známo umístění (požadavek na ochranu - formulace v SO svrš., spod.)
- 5.1.6. ZS bude situováno mimo ochranné pásmo VN (ČEZ), viz podmínky ČEZ Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Správce stavby. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras
 - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
 - pozemních objektů v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách
- 5.1.7. Zhotovitel vypracuje Zprávu o posouzení bezpečnosti dle Nařízení komise (ES) č.352/2009 O přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik – ve všeobecném objektu soupisu prací
- 5.1.8. Zhotovitel projedná se správcí sítí ZOV ve smyslu jejich vyjádření
- 5.1.9. Smlouva s GasNet, s.r.o. (nástupce RWE) – dodržet podmínky smlouvy O ZAJIŠTĚNÍ PŘELOŽKY PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ A ÚHRADĚ NÁKLADŮ S NÍ SOUVISEJÍCÍCH (v dokladové části). Realizace stavby přeložky PZ bude provedena pouze zhotovitelem, který je pro činnosti na plynárenských zařízeních certifikován v souladu s TPG 923 01.
- 5.1.10. Na staveništi je neidentifikováno zařízení v oblasti Ješetice, Radíč, nad [REDAKCE] SO 73-62-19 Červený Újezd - Votice, úprava kabelu nn STE v žkm 107,200, SO je zrušen, ČEZ se k přeložce nehlásí, Objednatel požaduje po Zhotoviteli prověření situace.
- 5.1.11. Zhotovitel projedná staveništní komunikaci u Mezna v souběhu s budoucí tratí ke snížení dopadů při průjezdu obcemi (zrušení mostních provizorií vedle dvou silničních mostů, které nevyhovují nadměrné přepravě) viz bod 5.1.4 Závazné stanovisko MŽP.
- 5.1.12. Zhotovitel projedná přístup s panem Strakatým, k.n. Heřmaničky, který se cítí být poškozen nízkou kupní cenou ve smyslu odst. 4.1.3..
- 5.1.13. Zhotovitel ohlásí včas vlastníkům případně nájemcům obhospodařovaných pozemků postup prací, ZS Přestavky, pan Sládek a dalších dle části H.5 vyjádření vlastníků
- 5.1.14. U dočasných záborů pozemků, kde v souladu s příslušným rozhodnutím správního orgánu má dojít ke kácení mimolesních i lesních dřevin, je Zhotovitel povinen před započatím takového kácení s vlastníkem projednat a uzavřít smlouvu o náhradě škody způsobené kácením dřevin na dotčeném pozemku a v případě sporu ohledně výše škody, bude tato stanovena znaleckým posudkem na náklady Zhotovitele. (podmínky vlastníků, např. [REDAKCE] .n. Heřmaničky)
- 5.1.15. Před stavbou bude zhotovitelem provedena úprava komunikací SO 74-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů, dokumentace E 1.5.
- 5.1.16. V současné době se projednává název zastávky Červený Újezd u Votic zastávka a žst. Červený Újezd u Votic, rozhodnutí DÚ bude předáno vítěznému Zhotoviteli.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.



náměstek ředitele pro techniku

Stavební správa západ



náměstek ředitele pro řízení úseku investičního

Stavební správa západ