

DODATEK Č. 6 KE SMLOUVĚ O DÍLO

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ust. § 2586 a následujícími ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

Povodí Moravy, s.p.

Sídlo: Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
Zastoupen: **MVDr. Václavem Gargulákem**, generálním ředitelem
IČO: 70890013
Zástupce ve věcech technických: xxx
Tel: xxx
Email: [xxx](#)

dále také jen jako „Objednatel“

2. Zhotovitel:

POLANSKÝ, s.r.o.

Sídlo: Orlovská 726/155, Heřmanice, 713 00 Ostrava
Zastoupený: **Bohuslavem Raszkou**, jednatelem společnosti
IČO: 26949890
Zástupce ve věcech technických: xxx
Tel: xxx
Email: [xxx](#)

dále také jen jako „Zhotovitel“

Objednatel a Zhotovitel společně dále uváděni také jen jako „Smluvní strany“.

II. Podstatné skutečnosti

1. Smluvní strany uzavřely dne 24.6.2021 smlouvu o dílo, č. smlouvy Objednatele 1091/2021-SML, ev. č. Zhotovitele 21SMI1021 (dále jen „Smlouva“) na realizaci díla s názvem „**VD Letovice – rekonstrukce VD včetně odstranění sedimentů**“ (dále jen „Dílo“). Dne 23.11.2022 byl uzavřen dodatek č. 1 ke Smlouvě, dne 30.3.2023 byl uzavřen dodatek č. 2 ke Smlouvě, dne 24.11.2023 byl uzavřen dodatek č.3 ke Smlouvě a dne 20.6.2024 byl uzavřen dodatek č.4 ke Smlouvě a 13.9.2024 byl uzavřen dodatek č.5 ke Smlouvě
2. Realizace Díla byla dotčena následujícími skutečnostmi:
 - a) Nerealizace protlaku pod komunikací II/365 - Projektová dokumentace předpokládala provedení nového kabelového vedení pod komunikací II/365 formou zemního protlaku. Tento předpoklad vycházel z informace, že stávající vedení kabelů není průchozí. V průběhu realizace stavby bylo zjištěno, že stávající kabelová trasa je po vyčištění tlakovou vodou plně průchozí. Toto zjištění znamená, že původně plánovaný zemní protlak není nutné realizovat, jelikož lze využít stávající kabelovou trasu.
 - b) Projektová dokumentace VD Letovice neobsahovala umístění svodidla u břehu Křetínky v prostoru těsně pod hrází vodního díla. V současné době je v tomto úseku instalováno zábradlí, které je v nevyhovujícím technickém stavu a svou výškou neposkytuje dostatečnou ochranu proti pádu vozidla do koryta Křetínky. Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP)

je stávající řešení nedostačující. Jako optimální technické řešení se jeví instalace klasického silničního svodidla, které zajistí odpovídající bezpečnost provozu v daném úseku a eliminuje riziko pádu vozidla do vodního toku.

- c) V průběhu měsíce září 2024 došlo na území České republiky k významným povodňovým událostem. V důsledku této skutečnosti bylo nezbytné na vodním díle Letovice provádět mimořádné manipulace za účelem zajištění protipovodňové ochrany a eliminace ohrožení zdraví a majetku obyvatel v území pod vodním dílem. Současně bylo nutné zabránit zhoršení povodňové situace na vodních tocích Křetínka a Svitava. Vzhledem k výše uvedeným okolnostem, které jsou považovány za vyšší moc, nemohl zhotovitel po dobu 14 dnů realizovat práce na objektu SO 07 - úprava koryta toku Křetínky pod vodním dílem Letovice. Tato skutečnost, která nastala v důsledku působení vyšší moci a přímo ovlivnila možnost provádění smluvně sjednaných prací v korytě toku. Z tohoto důvodu bude zhotoviteli prodloužen termín dokončení díla pouze na objekt SO07 o dobu, po kterou nemohl vykonávat práce na této části stavby. Termín dokončení ostatních stavebních objektů se nemění.

Skutečnosti uvedené pod písm. a) až b) jsou popsány ve změnovém listu č. 7, jehož kopie souhrnné části (bez podpisů a příloh) tvoří přílohu č.1.1 tohoto dodatku č. 6.

Smluvní strany se dohodly na změně Díla tak, jak je uvedeno v citovaném změnovém listu č.7, a to vč. úpravy ceny Díla. Termín dokončení Díla se mění dle skutečnosti uvedené v odst. II pod písmenem 2.c).

d) Předmět dodatku

S ohledem na skutečnosti uvedené v předchozích odstavcích tohoto dodatku č. 6, které nebyly v době uzavírání Smlouvy známy, se Smluvní strany dohodly na následujících změnách:

1. Článek II (Předmět smlouvy) odst. 5 se v závěru doplňuje o novou větu následující za stávajícím textem:

Předmět díla se mění v rozsahu stanoveném změnovým listem č. 7, jehož kopie souhrnné části (bez podpisové části a příloh) tvoří přílohu 1.1 dodatku č. 6. Každá ze smluvních stran příslušnými podepsanými změnovými listy v originále disponuje a není sporu, že přiložené dokumenty jim odpovídají.

2. Článek IV (Cena díla) odst. 1 se mění a nově zní takto:

Smluvní strany ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, sjednávají cenu díla, provedeného v rozsahu dle této smlouvy, a to ve výši:

<i>Původní cena díla dle smlouvy o dílo a dodatku č. 5:</i>	<i>234 429 322,- Kč bez DPH</i>
<i>Cena za provedení prací v rozsahu dodatku č. 6:</i>	<i>- 8 373,- Kč bez DPH</i>
<i>Celková cena díla včetně dodatku č. 7:</i>	<i>234 420 949,- Kč bez DPH</i>

3. Článek III (Doba a místo plnění díla) odst. 1 Termín dokončení díla a jeho předání objednateli se mění a nově zní takto:

*Termín dokončení díla (vyjma stavebního objektu SO07) a jeho předání objednateli: do 25.11.2024
Termín dokončení stavebního objektu SO07 a jeho předání objednateli: do 09.12.2024*

4. Článek IX (Závěrečná ustanovení) odst. 9 se doplňuje o nové přílohy:
Změnový list č. 7 – kopie souhrnné části bez podpisů a příloh

IV. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany shodně konstatují, že změnou závazku ze Smlouvy tak, jak je výše popsána v tomto dodatku č. 6 považují své nároky na změny Smlouvy za plně vypořádané, tedy Zhotovitel se výslovně vzdává nároku žádat o prodloužení termínů nebo zvýšení ceny plnění v souvislosti s okolnostmi uvedenými v čl. II odst. 2 tohoto dodatku č. 6.
2. Zařazení změn pod § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, je uvedeno v příloženém změnovém listu.
3. Smluvní strany dále shodně prohlašují, že činnosti odpovídající závazkům dle tohoto dodatku č. 6, které byly vykonány před nabytím jeho účinnosti, se považují za plnění poskytnutá dle tohoto dodatku č. 6, a jsou jím beze zbytku vypořádány.
4. Dodatek č.6 nabývá platnosti dnem podpisu obou Stran a účinnosti zveřejněním dodatku v registru smluv.
5. Zhotovitel je srozuměn s tím, že Objednatel je povinným subjektem dle § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv a je tak povinen zveřejnit obraz dodatku č. 6 a další dokumenty od tohoto dodatku č.6 odvozené včetně metadat. Objednatel se zavazuje tento dodatek č. 6 uveřejnit v souladu s tímto zákonem, a to požadovaným způsobem, v zákonem stanovené lhůtě. Smluvní strany jsou v této souvislosti povinny si vzájemně sdělit, které údaje tvoří obchodní tajemství a jsou tak vyloučeny z uveřejnění.
6. Dodatek č. 6 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři obdrží Objednatel a jeden Zhotovitel.

Příloha č. 1.1 – Změnový list č. 7 – kopie souhrnné části bez podpisů a příloh

V Brně dne: 25.11.2024

V Ostravě dne:

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Povodí Moravy, s.p.
MVDr. Václav Gargulák
generální ředitel

.....
POLANSKÝ, s.r.o.
Bohuslav Raszka
jednatel společnosti



ZMĚNOVÝ LIST STAVBY č. 7

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby (identifikace):	VD Letovice – rekonstrukce VD včetně odstranění sedimentů
Místo stavby:	k.ú. Letovice, Křetín, Dolní Poříčí nad Křetínkou, Lazinov
Objednatel:	Povodí Moravy, s.p. , Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
Generální ředitel:	MVDr. Václav Gargulák
Investiční ředitel:	xxx
Projektový manažer stavby:	xxx
Zhotovitel:	POLANSKÝ s.r.o. , Orlovská 726/155, Heřmanice, 713 00 Ostrava
Oprávnění zástupci:	Bohuslav Raszka, jednatel společnosti
Autorský dozor (Rekonstrukce VD):	Sweco Hydroprojekt a.s. , Tábořská 940, 140 00 Praha Nusle 1
Oprávněný zástupce:	xxx
Technický dozor stavebníka	Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. , Nábřežní 90/4, 150 56 Praha 4
Oprávněný zástupce:	xxx

2. Zařazení změny s ohledem na ustanovení § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (včetně odůvodnění):

Objednatel zařazuje změnu v částech A,B pod § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, neboť nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny činí v absolutní hodnotě 161 981,- Kč bez DPH (0,07% z původní hodnoty závazku 228 999 108,- Kč), a tedy v součtu s ostatními změnami dle tohoto odstavce (změna dle předchozích změnových listů = 10,29%, celkově tedy 10,36%) nepřekročí 15 % původní hodnoty závazku a je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku.

3. Posouzení změny ve vztahu k podmínkám dotačního titulu (změna sledovaných ukazatelů; popis, který sledovaný parametr Rozhodnutí se případně mění)

V rámci sledovaných parametrů dojde k snížení celkové ceny díla o **8 373,- Kč** bez DPH, tj. výsledná cena dle SoD se na základě dodatku č. 6 sníží z **234 429 322,- Kč** na **234 420 949,- Kč** bez DPH.

Změnový list č.6 – část A) Nerealizace protlaku pod komunikací II/365

Méněpráce činí	85 177,- Kč bez DPH
Vícepráce činí	0,- Kč bez DPH
Rozdíl činí	- 85 177,- Kč bez DPH

Změnový list č.6 – část B) Svodidla u koryta Křetínky pod hrází VD Letovice

Méněpráce činí	0,- Kč bez DPH
Vícepráce činí	76 804,- Kč bez DPH
Rozdíl činí	76 804,- Kč bez DPH

Veškeré výše uvedené vyčíslení jednotlivých částí odpovídá ustanovením ohledně postupu vyčíslení dle SOD se zhotovitelem stavby.

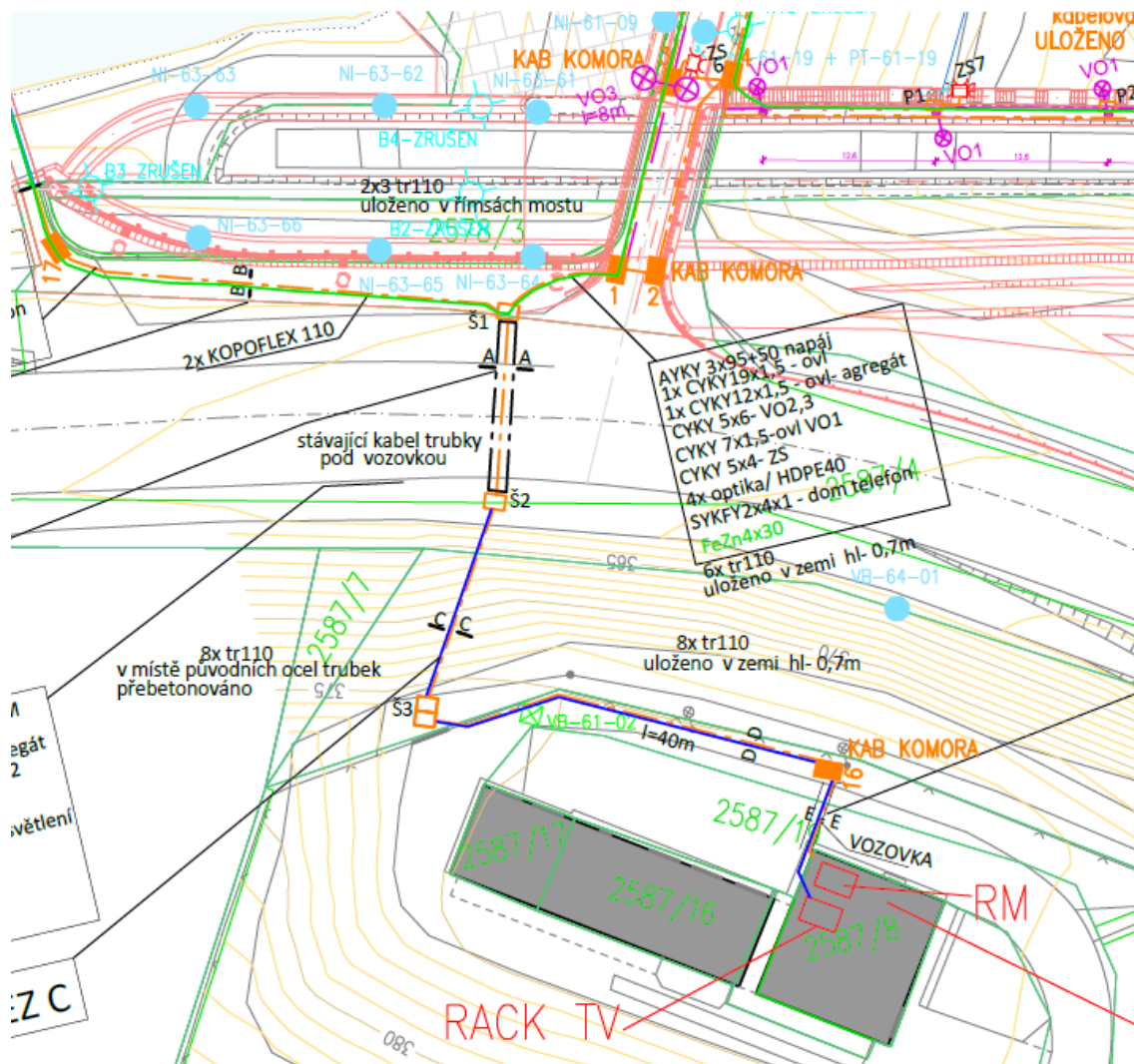
Změna nebude mít žádný další dopad a žádný z dalších parametrů se nemění (vč. termínů plnění dle čl. III odst. 1 smlouvy o dílo).

4. Popis prací, které je třeba při provedení změny vykonat (možno přiložit další dokumenty, které budou tvořit přílohu tohoto Změnového listu stavby)

Změnový list č.7 – ČÁST A

Nerealizace protlaku pod komunikací II/365

Projektová dokumentace s názvem „VD Letovice, rekonstrukce VD“, která je součástí územního rozhodnutí č.j. MLE/00851/20/OVŽP, předpokládala provedení nového kabelového vedení pod komunikací II/365 formou zemního protlaku. Tento předpoklad vycházel z informace, že stávající vedení kabelů není průchozí. V průběhu realizace stavby bylo zjištěno, že stávající kabelová trasa je po vyčištění tlakovou vodou plně průchozí. Stávající trasa přitom disponuje stejnou kapacitou jako navrhovaný protlak, a to jak z hlediska počtu ukládaných kabelů, tak i požadovaných kabelových rezerv. Toto zjištění znamená, že původně plánovaný zemní protlak není nutné realizovat, jelikož lze



Projektová dokumentace VD Letovice neobsahovala umístění svodidla u břehu Křetínky v prostoru těsně pod hrází vodního díla. V současné době je v tomto úseku instalováno zábradlí, které je v nevyhovujícím technickém stavu a svou výškou neposkytuje dostatečnou ochranu proti pádu vozidla do koryta Křetínky. Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) je stávající řešení nedostačující. Jako optimální technické řešení se jeví instalace klasického silničního svodidla, které zajistí odpovídající bezpečnost provozu v daném úseku a eliminuje riziko pádu vozidla do vodního toku.



Obr.2 – Břeh koryta Křetínky v těsné blízkosti komunikace v areálu VD Letovice

5. Odůvodnění provedení změny stavby

Změnový list č. 7 – ČÁST A

Nerealizace protlaku pod komunikací II/365

Projektová dokumentace předpokládala provedení nového kabelového vedení pod komunikací II/365 formou zemního protlaku. Jelikož stávající umístění kabelů pod komunikací bylo shledáno jako vyhovující není třeba protlak realizovat. Hlavním důvodem pro nerealizaci původně plánovaného zemního protlaku je efektivní využití finančních prostředků. Uložení kabelů do stávající, nyní již průchozí trasy v místě křížení s komunikací II/365 představuje nižší finanční náklady oproti realizaci nového protlaku. Realizace této změny tedy přinese finanční úsporu při zachování stejné funkčnosti a bezpečnosti vedení, což je v souladu s principy hospodárného nakládání s veřejnými prostředky

Změnový list č. 7 – ČÁST B

Svodidla u koryta Křetínky pod hrází VD Letovice

VD Letovice bylo vybudováno v 70. letech minulého století a zabezpečení provozu na komunikaci v podhrází odpovídalo tehdejším technickým požadavkům a normám. V současné době je v tomto úseku instalováno původní zábradlí, které je v nevyhovujícím technickém stavu a svou výškou neposkytuje dostatečnou ochranu proti pádu vozidla do koryta Křetínky. Z hlediska bezpečného pohybu vozidel po komunikaci je stávající řešení již nedostačující. Přestože instalace klasického silničního svodidla představuje dodatečné finanční náklady, je v současné době nezbytná pro zajištění bezpečného užívání komunikace v podhrází VD Letovice a odpovídá současným bezpečnostním standardům.

6. Vyjádření projektového manažera stavby:

S navrženými změnami souhlasím. Jejich realizace bude zvyšovat bezpečnost provozování vodního díla, navyšovat životnost vodního díla a svým charakterem budou plně zapadat to estetického konceptu VD. Zároveň změny přinášejí snížení investičních nákladů na rekonstrukci VD Letovice.

7. Vyjádření oprávněného zástupce zhotovitele stavby:

S navrhovanými výše uvedenými změnami v plném rozsahu souhlasím.

8. Vyjádření technického dozoru stavby (TDS)

S navrhovanými změnami souhlasím. Ke navrhovaným změnám oproti původnímu řešení oceněného v nabídkovém řízení došlo až po zahájení realizace prací vlivem reálných podmínek zjištěných na stavbě. Realizací těchto změn nedojde ke zhoršení kvality díla ani k prodloužení smluvního termínu dokončení díla.

9. Vyjádření autorského dozoru (zároveň autor projektu):

Změnový list č.7 – ČÁST A

Nerealizace protlaku pod komunikací II/365

Projektová dokumentace s názvem „VD Letovice, rekonstrukce VD“, která je součástí územního rozhodnutí č.j. MLE/00851/20/OVŽP, předpokládala provedení nového kabelového vedení pod komunikací II/365 formou zemního protlaku. Jelikož stávající vedení po úpravách a pročištění je dostatečný, protlak nebylo nutné realizovat.

AD s touto úpravou a zároveň úsporou souhlasí.

Změnový list č. 7 – ČÁST B

Svodidla u koryta Křetínky pod hrází VD Letovice

V rámci realizace se ukázalo, že stávající zábradlí podél toku Křetínky je technicky nevyhovující a je vhodné s ohledem na bezpečný silniční provoz v areálu VD toto zábradlí nahradit silničním svodidlem.

AD s touto úpravou a zároveň úsporou souhlasí.

10. Vyjádření investičního ředitele objednatele:

S navrhovanou výše uvedenou změnou v plném rozsahu souhlasím.

11. Vyjádření generálního ředitele objednatele:

S navrhovanou výše uvedenou změnou v plném rozsahu souhlasím.

Přílohy:

1. Položkový rozpočet všech provedených změn
2. Vyjádření BOZP k bezpečnosti provozu vozidel na komunikaci v areálu VD Letovice

V Ostravě dne

.....
Bohuslav Raszka
Jednatel společnosti

V Brně dne

.....
xxx
Projektový manažer

V Brně dne

.....
xxx
Technický dozor investor

V Praze dne

.....
xxx
Autorský dozor

V Brně dne

.....
xxx
Investiční ředitel objednatele

V Brně dne

.....
MVDr. Václav Gargulák
Generální ředitel objednatele