

Číslo smlouvy u objednatele: 19/SML1195/SoVS/DS

DODATEK Č. 13

KE SMLouvĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U12, U14 A T7

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Janem Růžičkou, členem Rady Ústeckého kraje
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

Die Länderbahn CZ s.r.o.

Sídlo: U Studánky 39/1, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Michalem Bartákem, jednatelem
IČO: 08342849
DIČ: CZ08342849
Bank. spojení: Československá obchodní banka, a.s.
číslo účtu: 240295098/0300

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 11. dubna 2019 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **19/SML1195/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U12, U14 a T7 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) na základě mimořádného objednání výkonů Středočeského kraje u dopravce Die Länderbahn CZ s. r. o se Smluvní strany dohodly, že bude mimořádně navýšen dopravní výkon této Smlouvy o 5 494 vlkm. Vyúčtování těchto výkonů bude následně proplaceno v rámci Smlouvy o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dráží osobní dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem č. 19/SML3825/SoS/DS;
- C) k datu platnosti nového jízdního řádu 2024/2025 (15. prosince 2024) dojde k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 13 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 13“):

Článek 1

- 1. Na základě domluvy Smluvních stran je mimořádně navýšen výkon se zpětnou účinností od 3. října 2024 o 5 494 vlkm. Tento výkon bude následně Ústeckému kraji plně proplacen Středočeským krajem a bude součástí vyúčtování Smlouvy o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dráží osobní dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem č. 19/SML3825/SoS/DS.
- 2. Cena výše uvedeného výkonu činí **105 Kč/vlkm** dle Přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 13.
- 3. Smluvní strany nadále shodně prohlašují, že v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhne Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 (tj. v rozmezí od 15. prosince 2024 včetně do 13. prosince 2025 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

Článek 2

- 1. Příloha č. 5 Smlouvy se nahrazuje novým zněním přílohy č. 1 ve znění přílohy č. 2 tohoto Dodatku č. 13.
- 2. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 13.

Článek 3

1. Dodatek č. 13 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 13 řídí zpětně od 3. října 2024, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 13 a jeho příloh za období počínaje dnem 3. října 2024.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 13 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 13 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: se7ixzz nebo na e-mail: michal.bartak@laenderbahn.com.
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 13, zůstávají nadále v platnosti.
4. Dodatek č. 13 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 13 podepsat uvedenými na následující straně.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 13 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 16. listopadu 2024.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 13 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

.....

Ústecký kraj

Die Länderbahn CZ s.r.o.

Ing. Jan Růžička

Ing. Michal Barták

člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č.

jednatel

156/103R/2024 ze dne

7. 8. 2024

Přílohy

- Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy
- Příloha 2 Výchozí finanční model

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravní výkon ve vlkm za období	40 863,6	60 539,1	56 924,6	59 195,7	58 346,8	59 872,2	57 634,4	60 440,1	60 440,1	58 327,5	60 420,8	58 406,7	27 394,0	30 904,2
----------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Dopravní výkon ve vlkm za období	40 863,6	60 539,1	56 924,6	59 195,7	58 346,8	59 872,2	57 634,4	60 440,1	60 440,1	58 327,5	60 420,8	58 406,7	27 394,0	30 904,2
----------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o.																																		
Linka U12 Osek město - Most - Louny - Rakovník (část na území Středočeského kraje)																																		
Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Mezikrajské vyrovnání	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku*	Dopravní výkon za období*		
							od 10.12.2023 do 14.12.2024	od 10.12.2023 do 31.12.2023	leden 2024	únor 2024	březen 2024	duben 2024	květen 2024	červen 2024	červenec 2024	srpen 2024	září 2024	říjen 2024	listopad 2024	od 1.12.2024 do 14.12.2024	od 15.12.2024 do 31.12.2024													
6741	4:30	✖	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	256	6 374,4	13	323,7	22	547,8	21	522,9	20	498,0	21	522,9	21	522,9	20	498,0	22	547,8	22	547,8	21	522,9	22	547,8	10	249,0	9	224,1
6743	5:47	✖	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	256	6 374,4	13	323,7	22	547,8	21	522,9	20	498,0	21	522,9	21	522,9	20	498,0	22	547,8	22	547,8	21	522,9	22	547,8	10	249,0	9	224,1
6721	6:12	25	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	115	2 863,5	9	224,1	9	224,1	8	199,2	11	273,9	9	224,1	10	249,0	10	249,0	9	224,1	9	224,1	9	224,1	4	99,6	8	199,2	15	373,5
6745	6:47	✖	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	256	6 374,4	13	323,7	22	547,8	21	522,9	20	498,0	21	522,9	21	522,9	20	498,0	22	547,8	22	547,8	21	522,9	22	547,8	10	249,0	9	224,1
6703	8:16	►	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6705	10:16	►	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6707	12:16	►	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6709	14:16	►	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6735	15:11	✖	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	256	6 374,4	13	323,7	22	547,8	21	522,9	20	498,0	21	522,9	21	522,9	20	498,0	22	547,8	22	547,8	21	522,9	22	547,8	10	249,0	9	224,1
6711	16:16	►	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6713	17:11	✖	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	256	6 374,4	13	323,7	22	547,8	21	522,9	20	498,0	21	522,9	21	522,9	20	498,0	22	547,8	22	547,8	21	522,9	22	547,8	10	249,0	9	224,1
6715	18:16	►	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6717	20:16	►	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6719	23:16	10	hr.VUSC ÚK/StK	Rakovník	A	24,9	369	9 188,1	20	498,0	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	15	373,5	15	373,5
6700	4:13	✖	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	256	6 374,4	13	323,7	22	547,8	21	522,9	20	498,0	21	522,9	21	522,9	20	498,0	22	547,8	22	547,8	21	522,9	22	547,8	10	249,0	9	224,1
6702	5:13	►	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6704	6:25	✖	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	256	6 374,4	13	323,7	22	547,8	21	522,9	20	498,0	21	522,9	21	522,9	20	498,0	22	547,8	22	547,8	21	522,9	22	547,8	10	249,0	9	224,1
6730	7:19	►	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6706	9:19	►	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6708	11:19	►	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6710	13:19	►	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6712	14:12	✖	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	256	6 374,4	13	323,7	22	547,8	21	522,9	20	498,0	21	522,9	21	522,9	20	498,0	22	547,8	22	547,8	21	522,9	22	547,8	10	249,0	9	224,1
6714	15:19	►	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6734	16:09	✖	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	256	6 374,4	13	323,7	22	547,8	21	522,9	20	498,0	21	522,9	21	522,9	20	498,0	22	547,8	22	547,8	21	522,9	22	547,8	10	249,0	9	224,1
6716	17:19	►	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
6718	19:19	►	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	371	9 237,9	22	547,8	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	17	423,3
16859	20:47	22	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	55	1 369,5	3	74,7	5	124,5	4	99,6	4	99,6	5	124,5	6	149,4	5	124,5	4	99,6	4	99,6	5	124,5	4	99,6	2	49,8	4	99,6
6740	22:42	10	Rakovník	hr.VUSC ÚK/StK	A	24,9	369	9 188,1	20	498,0	31	771,9	29	722,1	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	14	348,6	15	373,5
Dopravní výkon ve vlkm za období							12 425,1		18 401,1		17 280,6		17 977,8		17 753,7		18 226,8		17 554,5		18 376,2		18 376,2		17 753,7		18 376,2		17 728,8		8 316,6		9 412,2	

Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o.																												Linka U14 Jirkov - Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka (-Rakovník) (část na území Ústeckého kraje)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Mezikrajské vyrovnání	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

16805	7:03	Ⓢ	hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	A	22,4	53	1 187,2	3	67,2	4	89,6	4	89,6	5	112,0	4	89,6	4	89,6	5	112,0	4	89,6	5	112,0	4	89,6	4	89,6	5	112,0	2	44,8	2	44,8
16807	9:08	25	hr.VUSC ÚK/SK	Lužná u Rakovn.	A	13,2	115	1 518,0	9	118,8	9	118,8	8	105,6	11	145,2	9	118,8	10	132,0	10	132,0	9	118,8	9	118,8	9	118,8	9	118,8	9	118,8	4	52,8	8	105,6
16809	11:08	25	hr.VUSC ÚK/SK	Lužná u Rakovn.	A	13,2	115	1 518,0	9	118,8	9	118,8	8	105,6	11	145,2	9	118,8	10	132,0	10	132,0	9	118,8	9	118,8	9	118,8	9	118,8	9	118,8	4	52,8	8	105,6
16811	13:08	►	hr.VUSC ÚK/SK	Lužná u Rakovn.	A	13,2	371	4 897,2	22	290,4	31	409,2	29	382,8	31	409,2	30	396,0	31	409,2	30	396,0	31	409,2	31	409,2	30	396,0	31	409,2	30	396,0	14	184,8	17	224,4
16811	13:32	✖	Lužná u Rakovn.	Rakovník západ	A	10,8	256	2 764,8	13	140,4	22	237,6	21	226,8	20	216,0	21	226,8	21	226,8	20	216,0	22	237,6	22	237,6	21	226,8	22	237,6	21	226,8	10	108,0	9	97,2
16813	15:08	25	hr.VUSC ÚK/SK	Lužná u Rakovn.	A	13,2	115	1 518,0	9	118,8	9	118,8	8	105,6	11	145,2	9	118,8	10	132,0	10	132,0	9	118,8	9	118,8	9	118,8	9	118,8	9	118,8	4	52,8	8	105,6
16823	16:00	✖	hr.VUSC ÚK/SK	Lužná u Rakovn.	A	13,2	256	3 379,2	13	171,6	22	290,4	21	277,2	20	264,0	21	277,2	21	277,2	20	264,0	22	290,4	22	290,4	21	277,2	22	290,4	21	277,2	10	132,0	9	118,8
16815	17:08	►	hr.VUSC ÚK/SK	Lužná u Rakovn.	A	13,2	371	4 897,2	22	290,4	31	409,2	29	382,8	31	409,2	30	396,0	31	409,2	30	396,0	31	409,2	31	409,2	30	396,0	31	409,2	30	396,0	14	184,8	17	224,4
16817	19:08	25	hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník	A	22,4	115	2 576,0	9	201,6	9	201,6	8	179,2	11	246,4	9	201,6	10	224,0	10	224,0	9	201,6	9	201,6	9	201,6	9	201,6	9	201,6	4	89,6	8	179,2
16819	21:08	✖	hr.VUSC ÚK/SK	Rakovník západ	A	24,0	256	6 144,0	13	312,0	22	528,0	21	504,0	20	480,0	21	504,0	21	504,0	20	480,0	22	528,0	22	528,0	21	504,0	22	528,0	21	504,0	10	240,0	9	216,0
Dopravní výkon ve vlkm za období									4 888,8		7 085,6		6 667,2		7 000,8		6 844,0		7 020,8		6 824,0		7 085,6		7 108,0		6 866,4		7 085,6		6 866,4		3 212,8		3 700,8	

Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o. T7 Chomutov - Vejprty

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Mezikarajské vyrovnání	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku*	Dopravní výkon za období*		
							od 10.12.2023 do 14.12.2024	od 10.12.2023 do 31.12.2023	leden 2024		únor 2024		březen 2024		duben 2024		květen 2024		červen 2024		červenec 2024		srpen 2024		září 2024		říjen 2024		listopad 2024		od 1.12.2024 do 14.12.2024		od 15.12.2024 do 31.12.2024			
5690	8:10	51	Chomutov	Vejprty st.hr	N	58,2	68	3 957,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	174,6	9	523,8	10	582,0	10	582,0	9	523,8	9	523,8	9	523,8	9	523,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5692	12:10	51	Chomutov	Vejprty st.hr	N	58,2	68	3 957,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	174,6	9	523,8	10	582,0	10	582,0	9	523,8	9	523,8	9	523,8	9	523,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5694	16:10	51	Chomutov	Vejprty st.hr	N	58,2	68	3 957,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	174,6	9	523,8	10	582,0	10	582,0	9	523,8	9	523,8	9	523,8	9	523,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5691	10:26	51	Vejprty st.hr	Chomutov	N	58,2	68	3 957,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	174,6	9	523,8	10	582,0	10	582,0	9	523,8	9	523,8	9	523,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5693	14:26	51	Vejprty st.hr	Chomutov	N	58,2	68	3 957,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	174,6	9	523,8	10	582,0	10	582,0	9	523,8	9	523,8	9	523,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5695	18:26	51	Vejprty st.hr	Chomutov	N	58,2	68	3 957,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	174,6	9	523,8	10	582,0	10	582,0	9	523,8	9	523,8	9	523,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Dopravní výkon ve vlkm za období								0,0	0,0	0,0	0,0	1 047,6	3 142,8	3 492,0	3 492,0	3 142,8	3 142,8	3 142,8	3 142,8	0,0	0,0	0,0			0,0											

Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o. T7 Rakovník - Kralovice u Rakovníka (žást na území Středočeského kraje)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Mezikarajské vyrovnání	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku*		Dopravní výkon za období*	
							od 10.12.2023 do 14.12.2023	od 10.12.2023 do 31.12.2023	leden 2024		únor 2024		březen 2024		duben 2024		květen 2024		červen 2024		červenec 2024		srpen 2024		září 2024		říjen 2024		listopad 2024		od 1.12.2024 do 14.12.2024		od 15.12.2024 do 31.12.2024					
16850	6:23	25	Rakovník	Kralovice u Rak.	A	27,0	115	3 105,0	9	243,0	9	243,0	8	216,0	11	297,0	9	243,0	10	270,0	10	270,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	4	108,0	8	216,0				
16852	10:49	25	Rakovník	Kralovice u Rak.	A	27,0	115	3 105,0	9	243,0	9	243,0	8	216,0	11	297,0	9	243,0	10	270,0	10	270,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	4	108,0	8	216,0				
16854	14:49	25	Rakovník	Kralovice u Rak.	A	27,0	115	3 105,0	9	243,0	9	243,0	8	216,0	11	297,0	9	243,0	10	270,0	10	270,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	4	108,0	8	216,0				
16856	18:49	25	Rakovník	Kralovice u Rak.	A	27,0	115	3 105,0	9	243,0	9	243,0	8	216,0	11	297,0	9	243,0	10	270,0	10	270,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	4	108,0	8	216,0				
16851	7:09	25	Kralovice u Rak.	Rakovník	A	27,0	115	3 105,0	9	243,0	9	243,0	8	216,0	11	297,0	9	243,0	10	270,0	10	270,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	4	108,0	8	216,0				
16853	12:22	25	Kralovice u Rak.	Rakovník	A	27,0	115	3 105,0	9	243,0	9	243,0	8	216,0	11	297,0	9	243,0	10	270,0	10	270,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	4	108,0	8	216,0				
16855	16:21	25	Kralovice u Rak.	Rakovník	A	27,0	115	3 105,0	9	243,0	9	243,0	8	216,0	11	297,0	9	243,0	10	270,0	10	270,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	9	243,0	4	108,0	8	216,0				
16857	19:45	53	Kralovice u Rak.	Rakovník	A	27,0	60	1 620,0	6	162,0	4	108,0	4	108,0	7	189,0	4	108,0	4	108,0	5	135,0	5	135,0	5	135,0	4	108,0	5	135,0	2	54,0	4	108,0				
16859	19:45	22	Kralovice u Rak.	Rakovník	A	27,0	55	1 485,0	3	81,0	5	135,0	4	108,0	4	108,0	5	135,0	6	162,0	5	135,0	4	108,0	4	108,0	5	135,0	4	108,0	2	54,0	4	108,0				
Dopravní výkon ve vlkm za období									1 944,0		1 944,0		1 728,0		2 376,0		1 944,0		2 160,0		2 160,0		1 944,0		1 944,0		1 944,0		1 944,0		864,0		1 728,0					

Dopravní výkon provozního souboru			Dopravní výkon na území Ústeckého kraje			Dopravní výkon na území Středočeského kraje		
Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024		1 381 217,9	Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024		1 053 274,6	Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024		327 943,3
z toho v kalendářním roce 2023		78 444,0	z toho v kalendářním roce 2023		59 186,1	z toho v kalendářním roce 2023		19 257,9
z toho v kalendářním roce 2024		1 302 773,9	z toho v kalendářním roce 2024		994 088,5	z toho v kalendářním roce 2024		308 685,4
Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2024 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024)		1 362 619,0	Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2024 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024)		1 039 092,6	Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2024 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024)		323 526,4
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024		3 784,159	Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024		2 885,684	Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024		898,475

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o.										NÁHRADNÍ VLAKOVÁ DOPRAVA 125 RAKOVNÍK - KOLEŠOVICE																													
Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Mezikažské vyrovnání	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku*	Dopravní výkon za období*			
							od 10.12.2023 do 14.12.2024	od 10.12.2023 do 31.12.2023	leden 2024	únor 2024	březen 2024	duben 2024	květen 2024	červen 2024	červenec 2024	srpen 2024	září 2024	říjen 2024	listopad 2024	od 1.12.2024 do 14.12.2024	od 15.12.2024 do 31.12.2024																		
16890	6:38	✖	Rakovník	Kolečovice	A	25,7	41	1 053,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
16892	8:17	✖	Chrástany zast.	Kolečovice	A	5,2	41	213,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
16894	10:29	✖	Rakovník	Kolečovice	A	25,7	41	1 053,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
16896	12:17	✖	Chrástany zast.	Kolečovice	A	5,2	41	213,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
16898	14:17	✖	Chrástany zast.	Kolečovice	A	5,2	41	213,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
16891	7:30	✖	Kolečovice	Chrástany zast.	A	5,2	41	213,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
16893	9:20	✖	Kolečovice	Rakovník	A	25,7	41	1 053,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
16895	12:00	✖	Kolečovice	Chrástany zast.	A	5,2	41	213,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
16897	13:30	✖	Kolečovice	Chrástany zast.	A	5,2	41	213,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
16899	15:20	✖	Kolečovice	Rakovník	A	25,7	41	1 053,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Dopravní výkon ve vlkm za období									0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		2 680,0		2 814,0		0,0		0,0								
Dopravní výkon provozního souboru									Dopravní výkon na území Ústeckého kraje										Dopravní výkon na území Středočeského kraje																				
Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024							5 494,0		Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024							0,0		Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024							5 494,0														
z toho v kalendářním roce 2023							0,0		z toho v kalendářním roce 2023							0,0		z toho v kalendářním roce 2023							0,0														
z toho v kalendářním roce 2024							5 494,0		z toho v kalendářním roce 2024							0,0		z toho v kalendářním roce 2024							5 494,0														
Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2024 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024)							5 494,0		Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2024 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024)							0,0		Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2024 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024)							5 494,0														
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024									Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024									Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024																					

* odhad dopravního výkonu pro období od 10.12.2024 do 31.12.2024 stanoven podle rozsahu objednávky veřejné drážní dopravy platné ke dni 10.12.2023

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce:

Die Länderbahn CZ, s.r.o.

Linka: U12 Osek město - Most - Louny - Rakovník (část na území Ústeckého kraje)

Číslo vlaku	Mezistop. apot. vývozní stanice	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Číslo vlaku	Mezistop. apot. vývozní stanice	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku od 15.12.2024 do 31.12.2024	Dopravní výkon na obsluhu od 15.12.2024 do 31.12.2024	Četnost vedení vlaku od 15.12.2024 do 31.12.2024	Dopravní výkon na obsluhu leden 2025	Četnost vedení vlaku únor 2025	Četnost vedení vlaku březen 2025	Četnost vedení vlaku I.Q.2025	Četnost vedení vlaku duben 2025	Četnost vedení vlaku květen 2025	Četnost vedení vlaku červen 2025	Četnost vedení vlaku II.Q.2025	Četnost vedení vlaku červenec 2025	Četnost vedení vlaku srpen 2025	Četnost vedení vlaku září 2025	Četnost vedení vlaku III.Q.2025	Četnost vedení vlaku říjen 2025	Četnost vedení vlaku listopad 2025	Četnost vedení vlaku od 1.12.2025 do 31.12.2025	Četnost vedení vlaku od 1.10.2025 do 31.12.2025	Četnost vedení vlaku od 14.12.2025 do 31.12.2025												
1292	N	6:36	↔	Louny	Most	31,2	250	7 800,0	9	280,8	22	686,4	20	624,0	21	655,2	63	1 965,8	20	624,0	21	655,2	63	1 903,2	23	717,6	21	655,2	22	686,4	66	2 059,2	22	686,4	19	592,8	10	312,0	51	1 591,2	10	312,0
6731	N	5:59	↔	Louny	Louny město	24,0	250	6 000,0	9	216,0	22	528,0	20	480,0	21	504,0	63	1 512,0	20	480,0	21	504,0	63	1 464,0	23	552,0	21	504,0	22	528,0	66	1 584,0	22	528,0	19	456,0	10	240,0	51	1 224,0	10	240,0
6733	N	5:16	↔	Louny	Louny město	24,0	250	6 000,0	9	216,0	22	528,0	20	480,0	21	504,0	63	1 512,0	20	480,0	21	504,0	63	1 464,0	23	552,0	21	504,0	22	528,0	66	1 584,0	22	528,0	19	456,0	10	240,0	51	1 224,0	10	240,0
6751	N	4:30	↔	Osek město	Louny město	47,5	250	11 875,0	9	277,5	22	1 045,0	20	950,0	21	997,5	63	2 392,5	20	950,0	21	997,5	63	2 092,5	23	1 092,5	21	997,5	22	1 045,0	66	2 165,0	22	1 045,0	19	475,0	51	2 422,5	10	475,0		
6721	N	5:03	↔	Louny	Louny	25,8	113	2 392,4	7	180,6	9	232,4	8	206,4	10	258,0	27	666,6	10	258,0	11	283,8	9	232,2	30	774,0	8	206,4	26	670,8	9	232,2	7	274,0	3	74,0	23	593,4	7	180,6		
6721	N	5:37	↔	Louny	Louny město	24,0	114	2 736,0	8	192,0	9	216,0	8	192,0	10	240,0	27	648,0	10	240,0	11	264,0	9	216,0	30	720,0	8	192,0	26	624,0	9	216,0	3	72,0	23	552,0	8	192,0				
6735	N	6:16	↔	Louny	Louny město	24,0	250	6 000,0	9	216,0	22	528,0	20	480,0	21	504,0	63	1 512,0	20	480,0	21	504,0	63	1 464,0	23	552,0	21	504,0	22	528,0	66	1 584,0	22	528,0	19	456,0	10	240,0	51	1 224,0	10	240,0
6723	N	5:30	↔	Osek město	Most	19,3	250	4 825,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	63	1 215,9	20	386,0	21	405,3	63	1 177,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 573,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0
6733	N	6:03	↔	Louny	Louny	25,8	364	9 391,2	17	438,6	31	799,8	28	722,4	31	799,8	90	2 322,0	30	774,0	31	799,8	90	2 347,8	31	799,8	30	774,0	31	799,8	92	2 373,6	31	799,8	30	774,0	13	335,4	74	1 909,2	18	464,4
6752	N	6:57	↔	Louny	Louny město	24,0	114	2 736,0	8	192,0	9	216,0	8	192,0	10	240,0	27	648,0	10	240,0	11	264,0	9	216,0	30	720,0	8	192,0	26	624,0	9	216,0	3	72,0	23	552,0	8	192,0				
6701	N	6:30	↔	Osek město	Most	19,3	250	4 825,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	63	1 215,9	20	386,0	21	405,3	63	1 177,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 573,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0
6755	N	7:30	↔	Osek město	Most	19,3	250	4 825,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	63	1 215,9	20	386,0	21	405,3	63	1 177,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 573,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0
6703	N	9:03	↔	Most	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	90	2 538,0	30	846,0	31	874,2	90	2 566,2	31	874,2	30	846,0	31	874,2	92	2 594,4	31	874,2	30	846,0	13	366,6	74	2 086,8	18	507,6
6757	N	10:03	↔	Most	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	90	2 538,0	30	846,0	31	874,2	90	2 566,2	31	874,2	30	846,0	31	874,2	92	2 594,4	31	874,2	30	846,0	13	366,6	74	2 086,8	18	507,6
6759	N	12:03	↔	Osek město	Most	19,3	250	4 825,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	63	1 215,9	20	386,0	21	405,3	63	1 177,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 573,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0
6705	N	11:03	↔	Most	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	90	2 538,0	30	846,0	31	874,2	90	2 566,2	31	874,2	30	846,0	31	874,2	92	2 594,4	31	874,2	30	846,0	13	366,6	74	2 086,8	18	507,6
6759	N	12:03	↔	Louny	Louny město	28,2	114	2 314,8	8	225,6	9	253,8	8	225,6	10	282,0	27	761,4	10	282,0	11	310,2	9	253,8	8	225,6	10	282,0	8	225,6	26	733,2	9	253,8	11	310,2	3	84,6	23	648,6	8	225,6
6737	N	12:30	↔	Most	Hřivice	10,1	250	9 575,0	9	194,7	22	482,6	20	766,0	21	804,3	63	2 412,9	20	766,0	21	804,3	63	2 336,3	23	880,8	21	804,3	22	482,6	66	2 527,8	22	482,6	19	727,7	10	383,0	51	1 593,3	10	383,0
6707	N	13:03	↔	Osek město	Most	19,3	250	4 825,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	63	1 215,9	20	386,0	21	405,3	63	1 177,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 573,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0
6709	N	14:30	↔	Most	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	90	2 538,0	30	846,0	31	874,2	90	2 566,2	31	874,2	30	846,0	31	874,2	92	2 594,4	31	874,2	30	846,0	13	366,6	74	2 086,8	18	507,6
6731	N	14:30	↔	Osek město	Louny město	47,5	250	11 875,0	9	277,5	22	1 045,0	20	950,0	21	997,5	63	2 392,5	20	950,0	21	997,5	63	2 092,5	23	1 092,5	21	997,5	22	1 045,0	66	2 165,0	22	1 045,0	19	475,0	51	2 422,5	10	475,0		
6711	N	15:03	↔	Most	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	90	2 538,0	30	846,0	31	874,2	90	2 566,2	31	874,2	30	846,0	31	874,2	92	2 594,4	31	874,2	30	846,0	13	366,6	74	2 086,8	18	507,6
6713	N	15:30	↔	Osek město	Most	19,3	250	4 825,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	63	1 215,9	20	386,0	21	405,3	63	1 177,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 573,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0
6715	N	16:03	↔	Most	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	90	2 538,0	30	846,0	31	874,2	90	2 566,2	31	874,2	30	846,0	31	874,2	92	2 594,4	31	874,2	30	846,0	13	366,6	74	2 086,8	18	507,6
6713	N	16:43	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	90	2 538,0	30	846,0	31	874,2	90	2 566,2	31	874,2	30	846,0	31	874,2	92	2 594,4	31	874,2	30	846,0	13	366,6	74	2 086,8	18	507,6
6715	N	16:43	↔	Osek město	Most	19,3	250	4 825,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	63	1 215,9	20	386,0	21	405,3	63	1 177,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 573,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0
6715	N	16:43	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	90	2 538,0	30	846,0	31	874,2	90	2 566,2	31	874,2	30	846,0	31	874,2	92	2 594,4	31	874,2	30	846,0	13	366,6	74	2 086,8	18	507,6
6715	N	16:43	↔	Osek město	Most	19,3	250	4 825,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	63	1 215,9	20	386,0	21	405,3	63	1 177,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 573,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0
6715	N	16:43	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	90	2 538,0	30	846,0	31	874,2	90	2 566,2	31	874,2	30	846,0	31	874,2	92	2 594,4	31	874,2	30	846,0	13	366,6	74	2 086,8	18	507,6
6715	N	16:43	↔	Osek město	Most	19,3	250	4 825,0	9	173,7	22	424,6	20	386,0	21	405,3	63	1 215,9	20	386,0	21	405,3	63	1 177,3	23	443,9	21	405,3	22	424,6	66	1 573,8	22	424,6	19	366,7	10	193,0	51	984,3	10	193,0
6715	N	16:43	↔	Louny	Louny město	28,2	364	10 264,8	17	479,4	31	874,2	28	789,6	31	874,2	90	2 538,0	30	846,0	31	874,2	90	2 566,2	31	874,2	30	846,0	31	874,2	92	2 594,4	31	874,2	30	846,0	13	366,6	74	2 086,8	18	507,6
6715	N	1																																								

		Dopravní výkon ve vlně za období														
		9 412,7	18 401,1	16 633,2	18 201,5	33 236,7	17 529,6	18 027,6	17 753,7	33 310,6	18 575,4	18 201,9	17 928,0	10 034,7	7 843,5	43 099,0
Dopravnice:	Die Länderbahn CZ, s.r.o.															
Linka:	U14 Jirkov - Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka - Rakovník (část na území Ústeckého kraje)															

[illegible][illegible][illegible][illegible]

číslo	typový anál	vychází stavě	poznámka	dopravní výkon	dopravní výkon	účet výk.	od 15.12.2024 do 31.12.2024	od 15.12.2024 do 31.12.2024	leden 2025	únor 2025	březen 2025	I.Q. 2025	duben 2025	květen 2025	červen 2025	II.Q. 2025	červenec 2025	srpen 2025	září 2025	III.Q. 2025	říjen 2025	listopad 2025	od 1.12.2025 do 31.12.2025	od 1.10.2025 do 31.12.2025	od 14.12.2025 do 31.12.2025																			
16830	A	6-23	RA	Rakovník	Kralovice u Rakovníka n.	27,0	114	3 078,0	8	2 166,0	5	2 430,0	8	2 166,0	10	2 700,0	27	7 290,0	10	2 700,0	11	2 970,0	9	2 430,0	26	8 100,0	8	2 166,0	10	2 700,0	8	2 166,0	26	7 020,0	9	2 430,0	11	2 970,0	3	810,0	23	6 210,0	8	2 166,0
16832	A	8-49	RA	Rakovník	Kralovice u Rakovníka n.	27,0	114	3 078,0	8	2 166,0	5	2 430,0	8	2 166,0	10	2 700,0	11	2 970,0	9	2 430,0	10	2 700,0	8	2 166,0	26	7 020,0	9	2 430,0	11	2 970,0	3	810,0	23	6 210,0	8	2 166,0								
16834	A	10-49	RA	Rakovník	Kralovice u Rakovníka n.	27,0	114	3 078,0	8	2 166,0	5	2 430,0	8	2 166,0	10	2 700,0	27	7 290,0	10	2 700,0	11	2 970,0	9	2 430,0	10	2 700,0	8	2 166,0	26	7 020,0	9	2 430,0	11	2 970,0	3	810,0	23	6 210,0	8	2 166,0				
16836	A	14-49	RA	Rakovník	Kralovice u Rakovníka n.	27,0	114	3 078,0	8	2 166,0	5	2 430,0	8	2 166,0	10	2 700,0	27	7 290,0	10	2 700,0	11	2 970,0	9	2 430,0	10	2 700,0	8	2 166,0	26	7 020,0	9	2 430,0	11	2 970,0	3	810,0	23	6 210,0	8	2 166,0				
16838	A	18-49	RA	Rakovník	Kralovice u Rakovníka n.	27,0	57	1 590,0	4	1 080,0	13	3 510,0	6	1 620,0	15	4 050,0	4	1 080,0	5	1 350,0	13	3 510,0	4	1 080,0	4	1 080,0	12	3 240,0	4	1 080,0	12	3 240,0	2	540,0	12	3 240,0	1	270,0	12	3 240,0	1	270,0		
16840	A	18-49	RA	Rakovník	Kralovice u Rakovníka n.	27,0	114	3 078,0	8	2 166,0	5	2 430,0	8	2 166,0	10	2 700,0	27	7 290,0	10	2 700,0	11	2 970,0	9	2 430,0	10	2 700,0	8	2 166,0	26	7 020,0	9	2 430,0	11	2 970,0	3	810,0	23	6 210,0	8	2 166,0				
16831	A	7-09	RA	Kralovice u Rakovníka n.	Rakovník	27,0	114	3 078,0	8	2 166,0	5	2 430,0	8	2 166,0	10	2 700,0	27	7 290,0	10	2 700,0	11	2 970,0	9	2 430,0	10	2 700,0	8	2 166,0	26	7 020,0	9	2 430,0	11	2 970,0	3	810,0	23	6 210,0	8	2 166,0				
16833	A	12-22	RA	Kralovice u Rakovníka n.	Rakovník	27,0	114	3 078,0	8	2 166,0	5	2 430,0	8	2 166,0	10	2 700,0	27	7 290,0	10	2 700,0	11	2 970,0	9	2 430,0	10	2 700,0	8	2 166,0	26	7 020,0	9	2 430,0	11	2 970,0	3	810,0	23	6 210,0	8	2 166,0				
16815	A	12-22	RA	Kralovice u Rakovníka n.	Rakovník	27,0	114	3 078,0	8	2 166,0	5	2 430,0	8	2 166,0	10	2 700,0	27	7 290,0	10	2 700,0	11	2 970,0	9	2 430,0	10	2 700,0	8	2 166,0	26	7 020,0	9	2 430,0	11	2 970,0	3	810,0	23	6 210,0	8	2 166,0				
16837	A	16-22	RA	Kralovice u Rakovníka n.	Rakovník	27,0	114	3 078,0	8	2 166,0	5	2 430,0	8	2 166,0	10	2 700,0	27	7 290,0	10	2 700,0	11	2 970,0	9	2 430,0	10	2 700,0	8	2 166,0	26	7 020,0	9	2 430,0	11	2 970,0	3	810,0	23	6 210,0	8	2 166,0				
16839	A	19-41	RA	Kralovice u Rakovníka n.	Rakovník	27,0	89	1 863,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	540,0	2	540,0	10	2 700,0	8	2 166,0	26	7 020,0	8	2 166,0	2	540,0	0	0,0	11	2 970,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0				
Dopravní výkon ve vřím za období							2 052,0	2 592,0	2 322,0	2 052,0	2 592,0	2 540,0	2 835,0	3 132,0	2 538,0	3 065,0	2 268,0	2 835,0	2 592,0	2 268,0	7 792,0	2 592,0	2 835,0	783,0	6 230,0	2 025,0																		
Dopravní výkon provozního souboru																																												
Dopravní výkon za období od 15.12.2024 do 31.12.2025 (vřím)							1 363 066,1																																					
z toho u kalendářním roce 2024 (vřím)							60 342,1																																					
z toho na území Ústeckého kraje (vřím)							45 058,5																																					
z toho na území Středočeského kraje (vřím)							15 184,2																																					
z toho u kalendářním roce 2025 (vřím)							1 302 766,1																																					
z toho na území Ústeckého kraje (vřím)							389 521,1																																					
z toho na území Středočeského kraje (vřím)							313 245,1																																					
Dopravní výkon u kalendářním roce 2025 (vřím)							1 366 664,1																																					
z toho na území Ústeckého kraje (vřím)							1 037 842,1																																					
z toho na území Středočeského kraje (vřím)							328 822,0																																					


