

číslo smlouvy: [REDACTED]

Smluvní strany:

Pojistník:

ČD Cargo, a.s.

IČ: 281 96 678

Sídlo: Jankovcova 1562/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice

Zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

Zastupující: [REDACTED]

(dále jen „**pojistník**“ případně „pojištěný“)

Pojistitel:

Direct pojišťovna, a. s.

IČ: 250 73 958

Sídlo: Nové sady 996/25, Staré Brno, 602 00 Brno

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 3365

Zastupující: [REDACTED]

(dále jen „**pojistitel**“)

Zprostředkovatel:

RENOMIA, a. s.

IČ: 486 91 301

Sídlo: Holandská 874/8, 639 00 Brno - Štýřice

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 3930

Zastupující: [REDACTED]

(dále jen „zprostředkovatel“)

Pojistník a pojistitel uzavírají tento dodatek k pojistné smlouvě č. [REDACTED], dodatek je sjednaný s účinností od [REDACTED]

Ujednává se, že na základě písemné dohody smluvních stran lze účinnost této pojistné smlouvy prodloužit vždy o jedno další pojistné období, a to i opakovaně.

Pojistník a pojistitel se dohodli, že pojistná smlouva se tímto dodatkem mění v těchto bodech pojistné smlouvy:

- Změna pojistných částek [REDACTED]
- Změna limitu [REDACTED]
- Změna v bodě 3.3. [REDACTED]
- Aktualizace bodu 9. Rekapitulace [REDACTED]

Tento dodatek k pojistné smlouvě obsahuje úplné znění pojistné smlouvy č. [REDACTED]

1. Smluvní ujednání

Pojištění se řídí příslušnými ujednáními Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění; zákonem o pojišťovnictví č. 277/2009 Sb. v platném znění, spolu s dalšími platnými právními předpisy České republiky a v souladu s následujícími pojistnými podmínkami a smluvními ujednáními, které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy:

Název pojistných podmínek	Označení
Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění občanů a podnikatelů	VPPOP-2013
Doplňkové pojistné podmínky pro škodové živelní pojištění	DPZ-2018
Doplňkové pojistné podmínky pro škodové pojištění pro případ odcizení	DPKL-2014
Doplňkové pojistné podmínky pro škodové strojní pojištění	DPST-2014
Smluvní ujednání RENOMIA – majetek	SURM-08/2018

Pojištěný

Název pojištěného	IČ
ČD Cargo, a.s.	281 96 678
České dráhy, a.s.	709 94 226
Všechny společnosti patřící do skupiny ČD Cargo, a.s.	

2. Strojní pojištění

2.1. Předmět pojištění

Pol. č.	Předmět pojištění specifikace	Pojistná hodnota	Pojištění na 1. riziko	Pojistná částka v Kč
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Plnění pojistitele se řídí dle příslušných DPP v článku 9.

2.2. Pojistná nebezpečí

Pojištění se sjednává pro případ náhlého poškození nebo zničení předmětu pojištění (vč. jeho zabudovaných elektronických částí a součástí) a/nebo jeho části jakoukoli nahodilou událostí (tzv. All Risk), která omezuje nebo vylučuje jeho provozuschopnost (dále jen věcná škoda"). Věcnou škodou je rovněž odcizení předmětu pojištění a/nebo jeho části. Ujednání čl. 6 odst. 1 písm. d) DPST-2014 se pro účely pojištění podle této pojistné smlouvy ruší.

Pojistnou událostí je poškození nebo zničení předmětu pojištění omezující nebo vylučující jeho provozuschopnost způsobené některým z pojistných nebezpečí uvedených ve VPPOP-2013, DPST-2014, DPZ-2018 a DPKL-2014 a které není v těchto podmínkách nebo v ujednáních této pojistné smlouvy vyloučeno. Pozdější změna provozuschopného stavu pojistnou ochranu nepřerušuje s výjimkou totální škody.

Pojistné nebezpečí	Předmět pojištění dle bodu 2. odst. 2.1.	Spoluúčast v Kč	Limity pojistného plnění v Kč
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]			
[REDACTED]			
[REDACTED]			
[REDACTED]			
[REDACTED]			
[REDACTED]			
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

2.3. Místo pojištění

Pro položku č. 1. a 2 v odst. 2.1. této pojistné smlouvy se jako místo pojištění sjednává:

Území Evropy včetně České republiky.

3. Zvláštní ujednání

- 3.1. Ujednává se, že pro případ vzniku škodné události vzniklé ve smyslu ujednání v bodu 2. odst. 2.2. této pojistné smlouvy některým z pojistných nebezpečí živelních nebo odcizením, platí příslušně rovněž ustanovení doplňkových pojistných podmínek DPZ-2018 a DPKL-2014.
- 3.2. Ve smyslu ustanovení článku 2. bod 3. DPST-2014 se se ujednává, že pojistitel poskytne pojistné plnění za přiměřené náklady, které pojištěný v souvislosti se vznikem pojistné události vynaloží:
- na **úklid, dekontaminaci a odvoz zbytků**,
toto pojištění se sjednává na **první riziko s limitem pojistného plnění** [REDACTED] a se spoluúčastí pojištěného ve výši [REDACTED]
 - na **spěšnou a expresní dopravu náhradních dílů**, pokud je nebylo účelné zajistit obvyklou dopravou a pokud jejich vynaložení pojistitel předem odsouhlasil.
toto pojištění se sjednává na **první riziko s limitem pojistného plnění** [REDACTED] a se spoluúčastí pojištěného ve výši [REDACTED]

- na **přesčasy a práce v neděli, ve svátky a v noci**, toto pojištění se sjednává na **první riziko s limitem pojistného plnění** a se spoluúčastí pojištěného ve výši
- na **cestovní náklady techniků a expertů** (tuzemských i zahraničních) s limitem plnění a se spoluúčastí pojištěného ve výši

3.3. Případnou aktualizaci počtu a hodnoty HDV a s tím spojenou úpravu pojistného je možno provádět pouze písemnými, postupně číslovanými oboustranně dohodnutými dodatky, které se stanou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

3.4. Případné další pojištění bude realizováno okamžikem jejich předání pojistníkovi dodatkem k této pojistné smlouvě a pojistné stanoveno pro rata temporis.

3.5. Ujednává se, že nad rámec sjednaného pojistného nebudou účtovány poplatky za služby související se sjednaným pojištěním.

3.6. Ujednává se, že odchýlně od čl. 6 odst. 4 písm. c) DPZ-2018, čl. 6 odst. 2 písm. d) DPKL-2014 a dalších příslušných ustanovení pojistných podmínek či smluvních ujednání aplikovatelných na základě a v souladu s touto pojistnou smlouvou se pojištění vztahuje i na kolejová vozidla.

3.7. Ujednává se, že kolejovým vozidlem se rozumí kolejové vozidlo včetně jeho výbavy a příslušenství. Výbavou kolejového vozidla se rozumí základní výbava dodávaná k danému typu kolejového vozidla výrobcem, jakož i výbava předepsaná právní normou. Příslušenstvím kolejového vozidla jsou zařízení a prostředky spojené s kolejovým vozidlem, které jsou po technické stránce nezbytné pro činnost kolejového vozidla podle jeho účelu.

3.8. Pojištění se vztahuje na kolejová vozidla ve vlastnictví pojistníka a/nebo ve vlastnictví leasingové společnosti v rámci finančního leasingu pojistníka (bez ohledu na to, zda jsou provozována přímo pojistníkem nebo pojistníkem poskytována do dočasného užívání třetím stranám).

3.9. Za neprovozuschopné hnací drážní vozidlo se pro účely této pojistné smlouvy považuje takové hnací drážní vozidlo, o kterém bude příslušným správním úřadem rozhodnuto o jeho nezpůsobilosti k provozu.

3.10. Pojistitel a pojistník se dohodli, že v případech, kdy je součástí vlaku víc než jedna lokomotiva, a to bez ohledu na způsob řazení lokomotiv a bez ohledu na to, zda bude lokomotiva v určitém úseku trasy pasivní (vypnutá), je pro účely této pojistné smlouvy včetně pojistných podmínek každá z předmětných lokomotiv považována za hnací drážní vozidlo (HDV).

3.11. Ujednává se, že pojištění se vztahuje i na účelně vynaložené náklady pojištěného na převoz poškozeného kolejového vozidla z místa pojistné události do servisu, který je oprávněn k provádění oprav kolejových vozidel, a to jak na území České republiky, tak i v zahraničí. Odchylně od příslušných ustanovení pojistných podmínek se ujednává, že pojistitel hradí přiměřené dopravní náklady, související s opravou věci poškozené pojištěnou škodnou událostí, jak na území České republiky, tak i v zahraničí.

3.12. Pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení stojícího (nepohybujícího se) pojištěného kolejového vozidla způsobené pádem stromů, stožárů nebo jiných věcí nebo nárazem dopravního prostředku, jeho částí nebo jeho nákladu do stojícího (nepohybujícího se) pojištěného kolejového vozidla.

3.13. Ujednává se, že vzniká právo na plnění pojistitele i za škody způsobené nárazem dopravního prostředku, jeho částí nebo nárazem jím dopravovaného nákladu do pojištěného kolejového vozidla, bez ohledu na to, zda byl tento dopravní prostředek v době nárazu řízen nebo provozován pojistníkem nebo pojištěným.

3.14. Ujednává se, že pojistník je oprávněn předávat vybraná hnací drážní vozidla (HDV) smluvním a/nebo navazujícím dopravcům či používat vybraná HDV při realizaci přeprav pod cizí licencí. V souvislosti s tímto právem pojistníka nebudou pojistná práva ze strany pojistitele jakkoliv omezována. Pro účel předmětné pojistné smlouvy je pojistník oprávněn přenechat vybraná HDV k dočasnému užívání třetím osobám.

3.15. Pojištění se vztahuje i na případy, kdy bude předmět pojištění:

- pojistníkem předán smluvním a/nebo navazujícím dopravcům pojistníka (dále jen „cizí dopravci“),

- obsluhován prostřednictvím zaměstnanců cizích dopravců nebo prostřednictvím jiných oprávněných osob zajištěných pojistníkem nebo cizími dopravci,
- pojistníkem používán při realizaci přepravy pod cizí licenci,
- pojistníkem přenechán k dočasnému užívání třetím osobám pro realizaci přepravy.

3.16. Pojištění se vztahuje i na případy, kdy:

- v průběhu provozování předmětu pojištění vznikne potřeba instalace zařízení a/nebo úprava předmětu pojištění, které vyžadují testování ve zkušebním provozu za účelem schválení takových změn;
- se předmět pojištění nachází ve schvalovacím procesu k provozu v ostatních zemích EU, tj. ve všech zemích EU kromě ČR.

3.17. Ujednává se, že pojištění se vztahuje i na škody způsobené následkem výluk na železnici a stávky týkající se železnice.

3.18. Ujednává se, že pojištění se vztahuje i na škody vzniklé odcizením jakékoliv součásti nebo příslušenství pojištěné věci a vztahuje se i na poškození nebo zničení pojištěné věci v souvislosti s odcizením. Pojištění se vztahuje i na poškození nebo zničení pojištěné věci jakýmkoliv znečištěním (např. sprejeři), přičemž za znečištění se považuje také úmyslné poškození pojištěné věci nápisem, malbou, rytím a jiným obdobným způsobem.

3.19. Ujednává se, že pojištění se vztahuje i na škody vzniklé následkem tíhy sněhu nebo námrazy způsobené na předmětu pojištění na volném prostranství. Ustanovení čl. 6 odst. 1 písm. f) DPZ-2018 se pro účely pojištění podle této pojistné smlouvy ruší.

3.20. Ujednává se, že pojištění se vztahuje i na škody vzniklé na elektrických spotřebičích, přístrojích a zařízeních nebo na elektrickém vedení v důsledku vlivu atmosféry (statického napětí, indukce při výbojích v atmosféře a jiných jevech) nebo na škody způsobené na pojistkách všeho druhu, spínačích, svodech přepětí a podobných zařízeních bleskem prostřednictvím přenosu elektrické energie po elektrickém vedení. Ustanovení čl. 6 odst. 2 písm. a) DPZ-2018 se pro účely pojištění podle této pojistné smlouvy ruší.

3.21. Ujednává se, že porušením bezpečnostních předpisů není jednání pojistníka spočívající zejména ve svévolném porušení rychlosti, projetí zákazových návěstí (např. návěstí stůj) strojvedoucím hnacího drážního vozidla apod.

3.22. Požadovaný způsob zabezpečení hnacího drážního vozidla (dále jen „HDV“) je následující:

Během provozu (při stání i jízdě)

HDV je obsazeno strojvedoucím nebo určenou osobou, která pobývá na některém ze stanovišť HDV. Pokud má strojvedoucí přiděleny v jednom okamžiku pro výkon dvě HDV (vícenásobné řízení) odpovídá tento strojvedoucí za obě HDV. Neobsazené stanoviště, a tedy vstupní dveře na HDV, má za povinnost tento strojvedoucí uzamknout. Pokud se při výkonu práce strojvedoucí vzdálí či opustí HDV, vždy platí povinnost mít vstup na HDV pod dohledem anebo uzamčený.

Odstavené HDV v železniční stanici

HDV musí být vždy uzamčené, okna uzavřená a zajištěná západkou a tedy nepřístupné běžným způsobem. Klíče od HDV se ukládají na konkrétní místa stanovená Technologickými postupy ředitele Provozní jednotky pojistníka (např. v kanceláři strojmistra nebo na ohlašovacím nástupovém místě strojvedoucích). Tyto prostory jsou za standardních okolností nepřístupné neoprávněným osobám (zamčené dveře kanceláře strojmistra nebo jeho trvalá přítomnost nebo uzamčené dveře nástupové místnosti strojvedoucích, popř. uzamykatelná zásuvka apod.).

Odstavené HDV v prostoru opraven

HDV, která nejsou určena v konkrétním čase odstavení k provádění oprav, jsou vždy uzamčena. Klíče jsou uloženy obdobným způsobem, jako při odstavení HDV v železniční stanici. Areál opraven je vždy alespoň částečně oplocen z vně dráhy. Vstup do prostoru je zpravidla zajištěn a monitorován ostrahou tvořenou zaměstnanci pojistníka nebo externí společností. Konkrétní pravidla přístupu na HDV vždy stanovuje Provozní řád dané opravy.

HDV, která jsou určena v konkrétním čase odstavení k provádění oprav, jsou po dobu provádění oprav přístupná zaměstnancům ČD Cargo a zaměstnancům třetích subjektů, kteří provádějí potřebné práce. Nadřízení těchto osob jsou oprávněni k převzetí klíčů od HDV, za které po dobu prací odpovídají, stejně jako za HDV a za osoby, kterým umožnili přístup k HDV. Po skončení opravy klíče předají zpět na určené místo nebo písemně určené osobě. Vstup do prostoru je zpravidla zajištěn a monitorován ostrahou tvořenou zaměstnanci pojistníka nebo externí společností. Konkrétní pravidla přístupu na HDV vždy stanovuje Provozní řád dané opravy.

Klíčem od HDV se rozumí klíč jedinečný i klíč univerzální.

3.23. Ustanovení čl. 14 odst. 1 písm. f) VPPOP-2013 se ruší v plném znění a nahrazuje se následujícím ujednáním:

„f) bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 20 pracovních dnů od okamžiku, kdy se pojistník o škodní události dozvěděl, písemně oznámit pojistiteli, že nastala škodná událost, dát o jejím vzniku pravdivé a úplné vysvětlení;

dále podat pravdivé vysvětlení o rozsahu následků takové události, o právech třetích osob a o jakémkoliv vícenásobném pojištění; současně předložit pojistiteli potřebné doklady a postupovat způsobem ujednaným v pojistné smlouvě;“

3.24. Ustanovení čl. 6 odst. 1 písm. a) DPST-2014 se ruší v plném znění a nahrazuje se následujícím ujednáním:

„a) škody způsobené bezprostředním následkem koroze, eroze, kavitace, oxidace, přirozeného opotřebení, trvalého vlivu provozu (např. trvalým působením chemických teplotních a mechanických vlivů), postupného stárnutí, nedostatečného používání, dlouhodobého uskladnění, usazování kotelního kamene nebo jiných usazenin.“

3.27. Pojistitel bere na vědomí a akceptuje, že lokomotiva nebude v počátečních měsících ve vlastnictví ČD Cargo, a.s., ale pouze zapůjčena k výukovému a testovacímu provozu od společnosti Bombardier Transportation GmbH. Pojištění zůstane aktivní i po přechodu vlastnictví na společnost ČD Cargo, a.s.

4. Rekapitulace pojistné smlouvy

	základní pojistné činí:

Tímto dodatkem se nemění data splatnosti.

Splatnost pojistného je

- 4.3. Ujednává se, že nad rámec sjednaného pojistného nebudou pojistníkovi účtovány žádné jiné poplatky, zejména poplatky za služby související se sjednáním tohoto pojištění.

Daňový doklad - fakturu je nutno zaslat na adresu

ČD Cargo, a.s.,

Smluvní strany se v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) dohodly, že faktura může být pojistníkovi zaslána též pouze elektronicky (dále jen „Elektronická faktura“), a to výlučně na e-mailovou adresu: pro dodavatelské faktury určené na zášilací adresu: ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00 Praha 7, Holešovice. Pojistitel se zavazuje, že Elektronická faktura bude pojistníkovi vždy zasílána z e-mailové adresy

Elektronická faktura bude obsahovat náležitosti stanovené zákonem o DPH a 5 435 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdější předpisů.

Pojistitel se zavazuje, že Elektronická faktura bude generována přímo z účetního systému pojišťovny v elektronické podobě a tato elektronická podoba bude představovat originální verzi těchto dokladů evidovanou v účetnictví pojišťovny. V případě, že není možné generovat Elektronickou fakturu přímo z účetního systému pojistitele, musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem založeným v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce.

Elektronická faktura bude vyhotovena ve formátu PDF v četnosti 1 faktura = 1 pdf soubor. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou zasílány pojistníkovi pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. V případě, kdy bude zaslána pojistníkovi Elektronická faktura, zavazuje se Pojistitel nezasílat stejnou fakturu duplicitně v papírové podobě.

Přijetí elektronické faktury pojistníkem bude potvrzeno zpětným odesláním zprávy o doručení na emailovou adresu, z níž byla faktura odeslána.

Nebude-li daňový doklad - faktura splňovat náležitosti dle tohoto článku, má pojistník právo ve lhůtě 7 pracovních dní ode dne doručení daňového dokladu - faktury vrátit ji pojistiteli k opravě nebo k doplnění. V tomto případě není pojistník v prodlení s jejím placením a běží mu nová lhůta splatnosti ode dne doručení opraveného nebo doplněného daňového dokladu - faktury.

V případě prodlení s úhradou pojistného je pojistitel oprávněn požadovat maximálně zákonný úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pojistitel se zavazuje, že nebude po pojistníkovi požadovat zálohy pojistného.

Pojistitel není oprávněn postoupit pohledávky a závazky včetně jejich příslušenství třetím stranám a dále není oprávněn pohledávky zastavit, to vše bez předchozího písemného souhlasu pojistníka. V případě porušení tohoto smluvního závazku činí smluvní pokuta:

- 4.4. Pokud bude pojistitel označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106 a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat pojistníka spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala. Pokud pojistníkovi vznikne podle § 109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od pojistitele, má pojistník právo bez souhlasu pojistitele uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daní podle § 109 a zákona o DPH. při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí pojistník částku DPH podle daňového dokladu vystaveného pojistitelem na účet správce daně pojistitele a pojistitele o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně pojistitele a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek pojistníka uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této pojistné smlouvy považuje za splněný. V případě prodlení s placením pojistného
- 4.5. V případě prodlení s úhradou pojistného je pojišťovna oprávněna požadovat maximálně úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění.
- 4.6. Pojistná smlouva je uzavřena prostřednictvím pojišťovacího zprostředkovatele:

RENOMIA, a. s.

IČ: 483 91 301

sídlo: 639 00 Brno, Štýřice, Holandská 874/8,

korespondenční adresa: 110 00 Praha, Na Florenci 15

Bonus za škodní průběh

Dle dohody smluvních stran se pojistitel zavazuje vyplatit pojistníkovi bonus za škodní průběh ze sjednaného pojištění při splnění dále stanovených podmínek.

Pojistitel je povinen na základě písemné žádosti pojistníka vyhodnotit škodní průběh za uplynulé pojistné období. Pojistník je oprávněn o toto vyhodnocení požádat po uplynutí pojistného období,

Škodní průběh se vypočítá jako poměr (v %) vyplaceného pojistného plnění za pojistné události vzniklé v hodnoceném pojistném období a rezerv z nahlášených, ale dosud neuzavřených pojistných událostí k předepsanému a řádně uhrazenému pojistnému za hodnocené pojistné období.

Výše bonusu (v %) za škodní průběh se stanoví následovně:

Procento škodního průběhu	Výše bonusu z předepsaného pojistného

Další podmínky vzniku nároku na bonus za škodní průběh:

- pojistník oznámí pojistiteli všechny pojistné události, které vznikly v průběhu hodnoceného pojistného období a jež jsou pojistníkovi známy, nejpozději do data písemného uplatnění nároku na výplatu bonusu
- v době uplatnění nároku na výplatu bonusu neevduje pojistitel žádnou pohledávku vůči pojistníkovi
- pojistná smlouva není ukončena před uplynutím příslušného pojistného roku.
- pojistná smlouva není ukončena do dne výplaty bonusu za předchozí pojistný rok.

V případě nesplnění jedné nebo více z výše uvedených podmínek pojistníkovi nárok na bonus za škodní průběh nevzniká. Překročí-li škodní průběh v hodnoceném pojistném období, nevznikne nárok na vyplacení bonusu ani v následujícím pojistném období, i kdyby pro ni jinak byly splněny předpoklady.

V případě, že bude po výplatě bonusu pojistiteli oznámena pojistná událost, která by rušila nárok na bonus, nebo změnila jeho výši, sníží pojistitel pojistné plnění při likvidaci pojistné události o částku odpovídající přeplacené výši bonusu. Pokud je pojistné plnění nižší než přeplacená částka bonusu, považuje se za plnění pojistitele přeplacená částka bonusu

odpovídající výši stanoveného plnění s tím, že rozdíl mezi pojistným plněním a přeplacenou částkou bonusu vrátí pojistník na účet pojistitele do tří měsíců od data, kdy k tomu byl pojistitelem poprvé vyzván.

5. Společná ujednání:

5.1. Hlášení škodné události

Vznik škodné události nahlásí pojištěný bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu dopisem, faxem nebo emailem na adresu:

Direct pojišťovna, a.s., Nové sady 25, 602 00 Brno, e-mail: 

Škodná událost lze nahlásit i pomocí formuláře na stránkách: <https://www.direct.cz/online/hlaseni-skody>.

- 5.2. Pojistník prohlašuje, že na všechny otázky odpověděl pravdivě a úplně a nezatajil ve svých odpovědích nic podstatného v souladu s ustanoveními § 2788 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění (dále „Občanský zákoník“) a že jeho odpovědi jsou projevem jeho úplné, vážné a omylu prosté vůle a zavazuje se oznámit pojistiteli všechny změny údajů v pojistné smlouvě, ke kterým dojde v době trvání pojištění, se všemi důsledky plynoucími z porušení této povinnosti uvedenými v ustanoveních § 2808 a § 2809 Občanského zákoníku.
- 5.3. Pojistník prohlašuje, že byl před uzavřením této pojistné smlouvy seznámen se všemi skutečnostmi a údaji v souladu s ustanovením § 2760 Občanského zákoníku. Pojistník prohlašuje, že převzal dle druhu sjednaného pojištění VPP, DPP a SPP, se kterými byl seznámen a souhlasí s nimi a že převzal doklad o pojištění.
- 5.4. Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této pojistné smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).
- 5.5. Pojistník potvrzuje, že se seznámil s informacemi o zpracování osobních údajů a že je předal všem pojištěným osobám, včetně práva na informace, přístup k údajům a jejich přenositelnost, práva na opravu, výmaz nebo omezení, a práva podat námitky proti zpracování prováděnému na základě oprávněných zájmů (IZOS 04/2018).
- 5.6. Tato pojistná smlouva včetně všech případných dodatků a veškeré informace a dokumenty s ní související mají důvěrný charakter, a žádná smluvní strana nebude oprávněna bez souhlasu druhé smluvní strany tyto informace a/nebo jakékoli informace, které jsou obchodním tajemstvím druhé smluvní strany, zveřejnit nebo jinak zpřístupnit jakékoli třetí osobě nebo tyto informace využít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetí osoby, s výjimkou případů, kdy je zpřístupnění těchto informací vyžadováno právními předpisy nebo příslušnými orgány na základě právních předpisů nebo jedná-li se o informace již veřejně přístupné. Závazek mlčenlivosti se nevztahuje na sdělení obou smluvních stran činěné v souladu s plněním této pojistné smlouvy vůči odborným poradcům (zejména právním, pojišťovací makléřům apod.). Pokud závazek mlčenlivosti těchto třetích osob nebude vyplývat z právních předpisů, příslušná smluvní strana uzavře s takovými osobami dohodu o utajení poskytovaných informací. Platí dále, že závazek mlčenlivosti je možné v každém jednotlivém případě vyloučit nebo omezit dohodou smluvních stran. Pojistník, je oprávněn jednostranně poskytnout informace, na které se případně vztahuje ochrana dle této smlouvy, v případě, že je k takovému postupu povinen na základě platného právního předpisu a/nebo pravomocného soudního, arbitrážního či správního rozhodnutí s tím, že:
 - (a) je oprávněn poskytnout informace pouze v rozsahu nezbytně nutném pro splnění dané povinnosti,
 - (b) zvolí nejvhodnější postup v dané věci tak, aby zároveň byl minimalizován zásah do důvěrného charakteru informací.

5.7. Oddělitelnost, salvátorská klauzule

Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatným, nevymahatelným, zdánlivým nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost, zdánlivost či neúčinnost ostatních ustanovení této smlouvy. Strany se zavazují nahradit do pěti (5) dnů po doručení výzvy kterékoli strany neplatné, nevymahatelné, zdánlivé nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným se stejným nebo obdobným právním a obchodním smyslem, případně uzavřít novou smlouvu tak, aby bylo docíleno původně zamýšleného záměru.

5.8. Prohlášení stran a doložka účinnosti

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem stanoveným v této smlouvě; pokud není uvedeno jinak, pak podpisem poslední ze smluvních stran.

Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že pojistník je povinnou osobou podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že povinné osoby podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, mají povinnost uveřejňovat smluvní ujednání v registru smluv

pod sankcí nenabytí účinnosti takového právního jednání. Povinnost uveřejňovat smlouvy v registru smluv nenastane v případě, kdy se na dané právní jednání uplatní některá z výjimek uvedená v zákoně o registru smluv.

Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že se na tuto smlouvu vztahuje výjimka podle § 3 odst. 2 písm. q) zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, (tzv. obchodní výjimka); tato smlouva podle společného závěru smluvních stran nepodléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv, účinnost této smlouvy není zveřejněním v registru smluv podmíněna. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné k řádnému posouzení výše uvedeného. I přesto se smluvní strany rozhodly tuto smlouvu zveřejnit v registru smluv dobrovolně a s takovým zveřejněním souhlasí. Uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí ČD Cargo, a.s., přičemž v podání uvede také identifikaci datové schránky druhé smluvní strany, a to: **9tngrgm**.

5.9. Nezveřejňované informace

Strany se shodly na tom, že některá ustanovení této smlouvy obsahují informace, jež nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah před případným zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv. Strany se shodly na tom, že ustanovení této smlouvy, která byla zvýrazněna vyžlucením, tvoří informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím. V registru smluv bude smlouva uveřejněna ve znění, ve kterém budou takto zvýrazněné informace znečitelněny.

5.10. Případné spory vzniklé z pojistné smlouvy nebo v souvislosti s ní budou rozhodovat pouze soudy České republiky věcně a místně příslušné dle sídla pojistníka.

