

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

„Dodání dopravního automobilu pro JSDH Stará Říše”

Smluvní strany:

Název zadavatele: Městys Stará Říše
Sídlo zadavatele: Stará Říše 124, 588 67
IČ: 00286648
DIČ: CZ00286648
dat. schránka: cxbgan

Osoba oprávněné jednat jménem zadavatele a kontaktní osoba zadavatele:

Titul, jméno a příjmení: Zdeněk Svoboda
Funkce: starosta městyse
Telefon: 723831980
E-mail: stararise@volny.cz

- dále jen kupující

a

Název dodavatele: Auto Trutnov s.r.o.
Sídlo/místo podnikání: Krkonosská 566, 541 01 Trutnov
Osoba oprávněna jednat za dodavatele: Ing. Petr Kašpar
IČ: 259 312 70
DIČ: CZ 259 312 70
Bankovní spojení: ČSOB Trutnov
Číslo účtu: 257972614/0300
Spol. zapsána v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové
Vložka: 15521
Oddíl: C

Osoba oprávněná jednat ve věcech nabídky:

Titul, jméno a příjmení: Jan Bříza
Telefon: +420 774 345 355
Email: briza@autotrutnov.cz

- dále jen prodávající
- kupující a prodávající dále jen smluvní strany

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu k veřejné zakázce:

Název veřejné zakázky:

“Dodání dopravního automobilu pro JSDH Stará Říše”

následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva).

1) Předmět prodeje

1. Předmětem prodeje dle této smlouvy je dodávka **nového zásahového a dopravního automobilu** v provedení "Z" (základním), kategorie podvozku 1 "pro městský provoz", s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg včetně přestavby dle schválených technických podmínek, které jsou součástí zadávací dokumentace (příloha č. 2).
 - tovární značka: Ford
 - typ/model: Custom kombi L2, 340 Trend, 96 kW

- (dále také jen nový dopravní automobil)
2. Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá 1ks nový dopravní automobil, který je předmětem koupě, a umožní mu nabýt vlastnické právo k tomuto automobilu, a kupující se zavazuje, že 1ks nového dopravního automobilu převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.
3. Minimální technické parametry zboží požadovaného kupujícím jsou uvedeny v zadávací dokumentaci veřejné zakázky:

"Dodání dopravního automobilu pro JSDH Stará Říše"
4. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu a převést na něho vlastnické právo ke 1ks novému dopravního automobilu včetně příslušenství v množství a vlastnostech specifikovaných v tomto článku odst. 1.1 smlouvy.
5. Vlastnické právo ke 1ks nového dopravního automobilu přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí.

2) Cena plnění a platební podmínky

1. Kupní cena 1ks nového dopravního automobilu, včetně příslušenství se sjednává ve výši:

• cena bez DPH	779 197,00 Kč
• 21% DPH	163 631,00 Kč
• cena včetně DPH	942 828,00 Kč
2. Cena plnění dle návrhu smlouvy je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním 1ks nového dopravního automobilu, včetně dopravy do místa plnění a zisku prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky kupujícího.
3. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny 1ks nového dopravního automobilu, vyjma změn a doplňků, požadovaných kupujícím nad rámec původních požadavků, uvedených ve výzvě k podání nabídky, které budou zadány v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění.
4. Prodávající vystaví za dodávku 1ks nového dopravního automobilu fakturu znějící na kupní cenu dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.
5. Faktury musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře vyznačit i tyto údaje:
 - číslo smlouvy a datum jejího uzavření
 - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy)
 - označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno
 - čísla a data dodacích listů podepsaných prodávajícím a odsouhlasených kupujícím (dodací listy, zjišťovací protokoly budou přílohou faktury)

- jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu
 - IČ a DIČ stran smlouvy
6. Lhůta splatnosti faktur je 30 dnů po jejich doručení. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK a to bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy nebo v daňovém dokladu, pokud bude odlišný. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odepsání částky z účtu kupujícího.

3) Doba, místo a další podmínky plnění

1. Prodávající současně s předávanými vozidly předá u předávacího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Všechny tyto doklady zajišťuje zhotovitel a je povinen náklady na ně zahrnout do nabídkové ceny. Splněním dodávky se rozumí dodání 1ks nového dopravního automobilu, jeho předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání a převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
2. Nový dopravní automobil předá prodávající kupujícímu osobně u budovy obecního/městského úřadu ve Staré Řiši nejdéle do 30.10.2017, popřípadě v sídle firmy dodavatele
3. O předání a převzetí nového dopravního automobilu bude zhotoven zápis mezi oběma smluvními stranami, kterým se potvrdí úplnost dodávky.
4. Vlastnictví ke zboží nabývá kupující jeho převzetím od prodávajícího stvrzeným dle odst. 2 tohoto článku smlouvy.

4) Záruční podmínky

1. minimální záruční doba na úpravy dle vyhlášky je stanovena na **24 měsíců**.
2. minimální záruční doba na povozek je stanovena na **24 měsíců**
3. Prodávající poskytuje záruku na neprorezavění karoserie v délce poskytované výrobcem, minimálně však **10 let**.
4. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně.
5. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat:
 - datovou schránkou: mfmfit
 - na e-mail: auta@autotrutnov.cz
 - na telefonním čísle: 499 816 542

V případě reklamacie telefonickým způsobem, musí být hlášení vady potvrzeno také písemně nebo datovou schránkou.

6. Nebude-li oprava ukončena do 30 dnů od jejího zahájení, pokud nedošlo k takovéto předešlé domluvě, má se za to, že výrobek je neopravitelný a prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování technických parametrů zboží.
7. Nezhájí-li prodávající opravu reklamované vady ani do 30 dnů po obdržení reklamacie kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamacie byla oprávněná.

5) Smluvní pokuty

1. V případě nedodání zboží v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta ve výši 0,05% z kupní ceny dle článku 2 odst. 1 smlouvy bez DPH za každý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny může prodávající požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,05% za každý den prodlení z kupní ceny dle článku 2 odst. 1 smlouvy bez DPH.
3. Pokud prodávající nedodá 1ks nového dopravního automobilu do 30 dnů od termínu sjednaného ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy a požadovat po prodávajícím úhradu smluvní pokuty ve výši 0,01% z celkové ceny 1ks nového dopravního automobilu dle článku 2 odst. 1 smlouvy, včetně DPH a veškerých případných škod, které kupujícímu v důsledku prodlení vzniknou.
4. V případě, že prodávající není plátcem DPH, určení výše smluvní pokuty ve vazbě na DPH se neuplatní.

6) Závěrečná ustanovení

1. Prodávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit kontrolním orgánům přístup i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství, utajované skutečnosti), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními (např. § 8 písm. c), § 20 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole – kontrolní řád).
2. Pokud ve smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se právní vztahy smluvních stran ze smlouvy touto zadávací dokumentací a pokud v ní není uvedeno, pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v jeho platném znění.
3. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři obdrží zadavatel a jeden dodavatel dopravního automobilu.
5. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy vyplývající především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předají strany spor věcně příslušnému soudu.
6. Tato smlouva je uzavřena na základě rozhodnutí zasedání zastupitelstva městyse ze dne číslo usnesení

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

Ve Staré Říši dne 28. 7. 2017

V Trutnově dne 19. 7. 2017

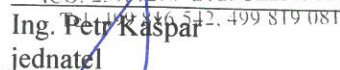
MĚSTYS STARÁ ŘÍŠE
588 67 STARÁ ŘÍŠE 124
IČO: 00286648, DIČ: CZ00286648



Zdeněk Svoboda
starosta



Auto Trutnov s.r.o.
Krkonošská 540, 541 01 Trutnov
IČO: 25931270 DIČ: CZ25931270


Ing. Petr Kašpar
jednatel

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií
 s napětím shodným v DA typu Power Port, výrobce MagCode
 ~~230 V typu ..., výrobce ..., součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení.~~
Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena:
 analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM340, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
 zadavatel.
 ~~výrobce DA.~~
Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 ~~digitálním terminálem kompatibilním s typem ..., výrobce ... a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá~~
 ~~zadavatel.~~
 ~~výrobce DA.~~
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem

o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka a **evakuovanou osobu**, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
 horkovzdušným topením nezávislým na chodu motoru a jízdě s výdechem mezi druhou a třetí řadu sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 **(Nepovinný bod)** K bodu 22 přílohy č. 1
~~Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž~~
 ~~poskytné zadavatel.~~
 ~~dodá výrobce DA.~~
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor 12V, výrobce Streamlight (svítilny musí splňovat certifikaci ATEX) úchyty pro montáž
 ~~poskytné zadavatel.~~
 dodá výrobce DA.
- 3.11 **(Nepovinný bod)** K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
 autorádiem,
 v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále jednou zásuvkou USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

RAL 3000.

~~RAL 3024.~~

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „STARÁ ŘÍŠE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena **devíti** sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „**dodá zadavatel**“:

<input type="checkbox"/> lékárníčka velikost III v zásahovém batohu s reflexními pruhy	1	ks,
<input type="checkbox"/> požární světlomet 12 V s kloubovým držákem	2	ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1	ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1	ks,
<input checked="" type="checkbox"/> ruční radiostanice typ DP1400 výrobce Motorola	2	ks,
<input type="checkbox"/> ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ Survivor 12V, výrobce Streamlight	2	ks,
<input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj	1	ks,
<input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	ks,
<input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks,
<input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	ks.

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karoserie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,

b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce **1700 mm** od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

c) vzhledem rozměrům garážového stání je max. výška vozidla vč. výstražného zařízení 2450 mm a max. šířka vozidla se zpětnými zrcátky 2300 mm.

d) **zadní křídlové dveře do zavazadlového prostoru se dají otevřít min. na 180°.**

~~7. (Nepovinný bod) DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střešinu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.~~

8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem. Dále jsou součástí výbavy vozidla:
 - Výklopná okna v druhé řadě
 - Asistent rozjezdu do svahu
 - Parkovací senzory vpředu a vzadu
 - Vyhřívání čelního skla
 - Bluetooth připojení mobilního telefonu
 - Polohovatelná, vyjímatelná sedadla v druhé a třetí řadě v rozložení 2+1
 - Elektricky ovládaná a vyhřívána zrcátka
 - Start-Stop system
 - Snímatelné potahy na všechna sedadla
 - Emisní norma Euro VI
 - Tempomat
 - Monitoring tlaku v pneumatikách
13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
16. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.