

Krycí list ZBV			
Název Stavby dle SoD: II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 000 - Všeobecné konstrukce a práce		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 000 / 1	Číslo ZBV: 1
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby STŘED Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8 - Karlín IČ: 48035599			
Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	955 540,25	955 540,25
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	955 540,25	955 540,25
Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02) a pro Rozpis ocenění změn položek (04).			
ZBV - krycí list			

Změnový list

Název Stavby dle SoD: II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 000 - Všeobecné konstrukce a práce	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 000 / 1	Číslo ZBV / Skupina změny: 1.3
Strany smlouvy o dílo S-1400/00066001/2023, zhotovitel: S24-058-0002 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne [12.5.2023] (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8 - Karlín,		
<u>Přílohy Změnového listu:</u> 1. Krycí list 1 počet listů 2. Změnový list 2 počet listů 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů 4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů 5. Přehled zařazení změn do Skupin 1 počet listů 6. Přehled dokladů 1 počet listů 7. Soupis prací SO po všech změnách 2 počet listů Další doklady dle přehledu dokladů 93 počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize	
Iniciátor Změny: [Zhotovitel na základě požadavku na vyřešení problematiky dle požadavku NPÚ a dotčených orgánů] Předmět Změny: [Prodloužení nájmu zařízení staveniště a zpracování nové DSP A RDS		
Název (dílčí) Změny: SO 000 - Všeobecné konstrukce a práce/ prodloužení trvání ZS a zpracování nvé DSP a RDS Popis a zdůvodnění Změny: Na mimořádném kontrolním dni dne 22.9.2023 (doklad p10) byla provedena kontrola provedených prací a stavu odkryté konstrukce mostu. Bylo konstatován požadavek na přerušení prací a stanoven další postup s ohledem na odkrytý skutečný stav objektu, který neodpovídá zadávací dokumentaci. Provedena mimořádná mostní prohlídka a zhotoviteli následně vydán pokyn ke změně postupu výstavby (doklad p12;p13) a zpracování nové DSP a RDS č.2 - most bude proveden nový v plném rozsahu, avšak rozebrání "nátokové"poloviny, která měla být původně zachována bude až po zrealizování "výtokové" poloviny Práce zhotovitelem přerušeny dne 22.9.2023 a následně dne 18.3.2024 vydal objednatel pokyn (doklad p19) k obnově. Toto období je časovým nárokem zhotovitele v tomto ZBV. Dne 18.12.2023 (doklad p17) proběhl koordinační kontrolní den za účasti všech dotčených stran, kde byl řešen obsah a požadavky dle závazného stanoviska MěÚ Dobříš ze dne 27.11.2023 (doklad p16) a vydán pokyn ke zpracované nové dokumentace DSP a RDS, která požadavek zohledňuje. Do právoplatného schválení této změny stavby před dokončení není možno i dle nového postupu realizovat. Jedná se o změny nepředvídatelné - zastižení skutečného stavu konstrukce zakrytou torkretovým zástříkem/maltou při odkrývání dílčích částí objektu a nebylo je možné předvídat ani při jednání s náležitou péčí zadavatele i zhotovitele. Podle Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 došlo k ověření, zda práce ve Změně splňují náležitosti Vyhrazené změny (Skupina 1), náležitosti pro Záměnu položek (Skupina 2) a náležitosti pro Změny nezbytné k dokončení (Skupina 4) se závěrem, že práce nesplňují náležitosti Vyhrazené změny, Záměnu položek ani Změny nezbytné k dokončení, ale splňují náležitosti pro Změny z nepředvídaných důvodů (Skupina 3). Změna byla způsobena zjištěnými odchylkami od zadávací dokumentace, které nebylo možné předvídat, proto byla Změna zařazena do skupiny 3 - Změny z nepředvídaných důvodů dle článku 10 odst.10.1 bodu a) a odst.10.2 bodu a) Směrnice R-Sm-16 KSÚS SK v platném znění.		

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	955 540,25	955 540,25	955 540,25

Technická pomoc Objednatele: jméno Ing.Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Ing. Milan Listopad podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Jana Bártová, Ph.D.
Ing. Vít Hoznour podpis

Stavební dozor: jméno Daniel Balla, Dis podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář): jméno podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Zástupce Objednatele: jméno Lucie Jandíková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, Dis. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Jan Merunka
Ing. Milan Listopad podpis

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby:	II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	000 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 000 - Všeobecné konstrukce a práce

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 175 000,00

Cena SO/PS v předchozích ZBV: [Vyplňte všechny buňky] Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 175 000,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV: Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	955 540,25	955 540,25	81,32%

Cena SO/PS po této ZBV: Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	2 130 540,25	955 540,25	81,32%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017 Číslo a název SO/PS: SO 000 / Všeobecné konstrukce a práce Číslo a název rozpočtu: SO 000 / Všeobecné konstrukce a práce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 000					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	1,728	0,72800	289 000,000	289 000,00	0,00	210 392,00	499 392,00	210 392,00	72,80%
		ZBV 1 : Přerušení prací od 22.9.2023-18.3.2024= 25,4 týdne = 0,91 KPL Původní lhůta výstavby 28 týdnů = 1 KPL Zhotovitel přikládá v příloze 21 nákladovou fakturou. Z fa subdodavatele plyne, že náklady na provoz představují 80% kpl Rozpočet ZS - kpl 289 000 z toho 80% = 231 200 provoz 0,91 * 231 200 = 210 392 Kč na prodloužený provoz o 25,4 týdnů Částka za provoz odpovídá 210 392/ 289 000=0,728 kpl											
		Nové položky											
12	02943b	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DSP	KPL	0,000	1,000	1,000	159 798,250	0,00	0,00	159 798,25	159 798,25	159 798,25	100,00%
		ZBV1: S ohledem na zjištěné skutečnosti při rozebírání mostu a nové koncepce výstavby a požadavku na výraznou změnu stavby před dokončení stavby před dokončením byl vznesen požadavek na zpracování nové DSP . Cena z nabídky projektanta zhotovitele +5% Rs, +5% Rv, +5% zisk Nabídka 138.955 Kč + 15%= 159.798,25 Kč S ohledem na znalosti, rozpracovanost projektu a časové požadavky není efektivní využití alternativního projektanta.											
13	02943c	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS vč. potřebných VTD	KPL	0,000	1,000	1,000	585 350,000	0,00	0,00	585 350,00	585 350,00	585 350,00	100,00%
		ZBV1: S ohledem na zjištěné skutečnosti při rozebírání mostu a nové koncepce výstavby a požadavku na výraznou změnu stavby před dokončením stavby byl vznesen požadavek na zpracování nové RDS . Jedná se o kompletní vypracování PD- statické posouzení, zajištění stability, armovací výkresy atd. Nejedná se jen o pouhé rozšíření zadávací dokumentace do vyšší podrobnosti jako v případě první RDS. Cena z nabídky projektanta zhotovitele +5% Rs, +5% Rv, +5% zisk Nabídka 509.000 Kč + 15%= 585.350,- Kč S ohledem na znalosti, rozpracovanost projektu a časové požadavky není efektivní využití alternativního projektanta.											
		Celkem						289 000,00	0,00	955 540,25	1 244 540,25	955 540,25	430,64%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Milan Listopad, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Daniel Balla,DiS; (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	13 747 394,52
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	14 702 934,77
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	17 790 551,07
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	106,95%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	955 540,25
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	6,95%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 124 218,36

12=(1)*0,15	Limit	2 062 109,18
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+*(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017	0,00	955 540,25	955 540,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	955 540,25	955 540,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
.000	1	Všeobecné konstrukce a práce / Přerušení prací - ZS	0,00	955 540,25	955 540,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	955 540,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 000 - Všeobecné konstrukce a práce
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	000 / 1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08 Zápis ve SD od NPÚ ze dne 22.09.2023	1
09 Vyjádření projektanta ze dne 22.9.2023	6
10 Zápis z KD ze dne 22.09.2023	56
11 Zápis ve SD od zhotovitele ze dne 22.09.2023	1
12 Oznámení zhotovitele o přerušení ze dne 27.9.2023	1
13 Vyjádření objednatele / KSÚS ze dne 27.9.2023	2
14 Vyjádření TDI ze dne 28.9.2023	1
15 Vyjádření NPÚ ze dne 11.10.2023	4
16 Závazné stanovisko MeU Dobříš ze dne 27.11.2023	4
17 Zápis z KD dne 18.12.2024	7
18 CN na dodání nových dokumentací na změnu ze dne 19.12.2023	4
19 Zápis ve SD od objednatele-pokyn k zahájení ze dne 18.03.2024	1
20 Posouzení formální správnosti TDI ze dne 11.7.2024	3
21 Nákladová faktura subdod. na provoz ZS	2
Počet listů celkem	93

[illegible]

		Nové položky											
12	02943b	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DSP	KPL	0,000	1,000	1,000	159 798,250	0,00	0,00	159 798,25	159 798,25	159 798,25	100,00%
		ZBV1: S ohledem na zjištěné skutečnosti při rozebírání mostu a nové koncepce výstavby a požadavku na výraznou změnu stavby před dokončením stavby před dokončením byl vznesen požadavek na zpracování nové DSP . Cena z nabídky projektanta zhotovitele +5% Rs, +5% Rv, +5% zisk Nabídka 138.955 Kč + 15%= 159.798,25 Kč S ohledem na znalosti, rozpracovanost projektu a časové požadavky není efektivní využití alternativního projektanta.											
13	02943c	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS vč. potřebných VTD	KPL	0,000	1,000	1,000	585 350,000	0,00	0,00	585 350,00	585 350,00	585 350,00	100,00%
		ZBV1: S ohledem na zjištěné skutečnosti při rozebírání mostu a nové koncepce výstavby a požadavku na výraznou změnu stavby před dokončením stavby byl vznesen požadavek na zpracování nové RDS . Jedná se o kompletní vypracování PD- statické posouzení, zajištění stability, armovací výkresy atd. Nejedná se jen o pouhé rozšíření zadávací dokumentace do vyšší podrobnosti jako v případě první RDS. Cena z nabídky projektanta zhotovitele +5% Rs, +5% Rv, +5% zisk Nabídka 509.000 Kč + 15%= 585.350,- Kč S ohledem na znalosti, rozpracovanost projektu a časové požadavky není efektivní využití alternativního projektanta.											
		Celkem						1 175 000,00	0,00	955 540,25	2 130 540,25	955 540,25	181,32%

Denní záznamy stavby:

List č.

07459

Datum:

PEČASÍ 170 - , ZATVĚZEN

22.9.2023

PRAC. DÍLA: 700 -

PRÁCE

PRACOVNÍCI: ZAM, ZKS, ZKJ, SKD

STROJE: CATM 500 A, TKN 400

NAČIN PRÁCE:

- ODSTRANĚNÍ ZVŮSNÝCH KAMENŮ A PŮVŮ

- ODVOZ MATERIÁLU NA SKLÁDKU

- INSTALACE PLETIVA JAKO DOČASNÁ OCHRANA ČÁSTI POZEMKU 434/1

ZA VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCŮ PAMÁTKOVÉ PÉČE

- 1) PROVEDENO ROZEBRÁNÍ NESTABILNÍ KONSTRUKCE MOSTU DLE PD.
- 2) PO ODSTRANĚNÍ TORCREKETU KONSTATOVANO ŽE ZDIVO JE NESOUDRŽENÉ POJENÉ HLINĚNOU MALTOU
- 3) DALŠÍ ROZEBÍRÁNÍ KONSTRUKCÍ NEBUDĚ PROVÁDĚNO
- 4) BUDĚ PROVEDENO STATICKÉ POSOUZENÍ STAVAJÍCÍ KONSTRUKCE. ZA TĚH ÚČELŮ BUDOU PROVEDENY SONDY DO ZDIVA.
- 5) NA ZÁKLADĚ DVŮH NEZÁVISLÝCH STATICKÝCH POSUDKŮ BUDĚ ROZHODNUTO O DALŠÍM POSTUPU.



Datum: 22. 9. 2023
Zakázka číslo: 123 127
Vyřizuje: Ing. Jan Hamouz
Telefon: [REDACTED]

Název projektu: II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017

Vyjádření projektanta č. 1

Věc: Návrh na úplnou demolici stávajícího mostu ev. č. 114-017 přes Pilský potok

Stávající (původní) konstrukce mostu dle PDPS měla být zachována v tomto rozsahu:

- kamenné břity včetně stříšek na návodní straně (pod levou římsou mostu)
- lícni klenebné oblouky z žulových kvádrů na návodní straně mostu
- pilíře a opěry v rozsahu cca 1/3 šířky mostu na návodní straně mostu

Avšak: při kontrolním dni na stavbě dne 22. 9. 2023, kdy už byla konstrukce obnažena v plánovaném rozsahu (tj. byly odstraněny klenby s výjimkou krajního klenebného pasu na návodní straně + odstraněn torkret z pilířů + zdemolovány části pilířů na povodní straně – viz Obr. 1), byly zjištěny následující skutečnosti:

- zdivo v částech pilířů určených PDPS k zachování je **nestabilní**, sestává z rozpadajících se kamenů a drolící se malty, dá se snadno vylámat rukou (Obr. 4)
- zdivo je pojeno hliněnou maltou
- zdivo pod torkretem (líce pilířů a opěr) nesestává pouze z kvalitních kamenů větších rozměrů vhodných pro lícni prvky konstrukce, ale je zhusta doplněno úlomky a širokými spárami (Obr. 2, Obr. 6)
- zdivo opěr je pojeno natolik nekvalitní maltou, že je prakticky nemožné rozeznat, kde končí opěra a začíná zásyp (Obr. 3)
- dle zkoušky bagrem přímo na stavbě je možné konstatovat, že pilíře jsou založeny **poměrně mělce**, cca 80 – 100 cm pod úroveň okolního terénu a základy tvoří volná sypanina z lomového kamene (Obr. 5)

Panuje obava, že:

- při provádění vrtů injektáže by došlo k dalšímu porušení a rozpadu zdiva
- při provádění injektáže by nebyla jádra pilířů a opěr dostatečně zainjektována s ohledem na porušenost líců pilířů a opěr, které by neposkytly dostatečný odpor pro injektáž (injektažní směs by vytékala ven namísto toho, aby plnila kaverny uvnitř konstrukce)
- s ohledem na předchozí body (porušení zdiva injektáží, nedokonalé vyplnění kaveren injektažní směsí, praskliny ve zdících prvcích) by ani po provedení injektáže nebylo možné určit výpočetní parametry vzniklého kompozitu a na základě toho statickou únosnost svislých prvků



Na základě výše uvedeného projektant RDS sděluje:

- porušené, praskající kameny (kameny jako takové, ne zdivo) není možné případnou injektáží nijak vylepšit
- konstrukce pilířů a opěr jsou lámavé, nestabilní, pojeny nekvalitní maltou a vzhledem k četnosti a šířce trhlin a lámavosti zdegradovaných kamenů **nevhodné pro injektáž**
- povrchy opěr a pilířů pod torkretem jsou nekvalitní, z velkých i malých kamenů a úlomků, s širokými spárami – je de facto **nemožné sjednotit vzhled původních a nově provedených povrchů**, bylo by jasně patrné rozhraní
- vzhledem k rozsypajícím se pilířům není možné provést **kvalitní napojení starých a nových částí**

Závěr

- ponechání jakékoli části stávající konstrukce nedává vzhledem ke stavu konstrukce smysl – kulturní, bezpečnostní ani ekonomický
- navrhuje se **demolice i zbývajících částí** navržených v PDPS k sanaci a nahrazení těchto částí novými konstrukcemi v duchu ostatních nově prováděných částí konstrukce
- stejně jako na povodní straně, i na návodní straně je nutné **pasportizovat kameny břitů a krajního klenebného pasu a zabudovat je do nové konstrukce**

V Praze, 22. 9. 2023

 SAGASTA

-1-

4
4

projektant mostu

Obrazová příloha:

Obr. 1 – část konstrukce navržená v PDPS k zachování a sanaci



Obr. 2 – povrch pilíře



Obr. 3 – příčný řez opěrou O1



Obr. 4 – rozpadající se zdívo pilíře



Obr. 5 – vlevo nahoře vykopané volně uložené kameny bez pojiva, v jámě potom povrch rostlého terénu



Obr. 6 Povrch zdiva v detailu

Zápis z 2. Kontrolního dne stavby II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017

Údaje dle Smlouvy o dílo

Objednatel	Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje zastoupená Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem. Zodpovědná osoba za realizaci Lucie Jandíková, mostní technik oblast Benešov, [redacted]
Zhotovitel	Swietelsky stavební s.r.o., zastoupená Ing. Janem Merunkou [redacted] zodpovědná osoba ve věcech technických Ing. Milan Listopad [redacted] Zodpovědná osoba ve věcech ekonomických a finančních Bc. Veronika Dragounová [redacted]
TDI	CS road construction s.r.o. Bělehradská 858/23, 120 00 Praha Vinohrady Zastoupený Daniel Balla DiS – odpovědný TDI [redacted]

Kontrolní den

číslo 2. konaný dne 22.09.2023 9.30 hodin

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina

Program kontrolního dne

1. Kontrola úkolů a prací
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
 - a) plnění věcného harmonogramu
 - b) popis provedených prací
 - c) finanční plnění
 - d) fotodokumentace
3. Kontrola kvality
4. Stav BOZP a PO
5. Různé
6. Nové úkoly

1. Kontrola úkolů a prací

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1/1	Dokumentace	Předložit dokumentaci RDS, chybí doplnit podpisy a zaslat v el. podobě	trvá
1/2	Kvalita	Předložit TePř a KZP; zaslán TePř všeobecné postupy k připomínkám, KZP není součástí	trvá
1/3	BOZP	Předložit PP a HAP	trvá
1/4	Oplocení	Zajistit oplocení pozemku dle PD	ANO

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Práce probíhají dle předloženého HMG Zhotovitelem
b) popis provedených prací	Rozebrání kleneb a 2/3 pilířů do návodní strany mostu Pasportizace demontovaných kamenů Ohraničení trvalého záboru dle PD
c) finanční plnění	Celková cena díla: 13 747 394,52 Kč bez DPH 16 634 347,38 Kč včetně DPH Fakturace za 9/2023 ve výši: bude předloženo na konci měsíce

d) fotodokumentace	Pořizována průběžně
--------------------	---------------------

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	
b) odsouhlasené materiály Tepř a KZP	Průběžně

4. Stav BOZP

Zápisy BOZP budou zasílány samostatně.
 11.09.2023 – Zhotovitel zaslal Rizika stavby
 22.09.2023 – Zhotovitel odstraní neshody viz. zápis v SD.

5. Různé

Dne 11.09.2023 Proběhla na stavbě koordinační schůzka se zástupcem NPÚ
 Dne 05.09.2023 zaslána Rukověť stavby ke kontrole
 Dne 22.09.2023 proběhla prohlídka stávající 1/3 pilířů na návodní straně s výsledkem viz. zápis v SD zástupcem NPÚ ... viz. příloha č. 2 zápisu z KD č.2. – do písemného stanoviska nepokračovat v dalších pracích !
 Dne 22.9.2023 byla provedena Mimořádná prohlídka mostu+statické posouzení kterou provedl PONTEX s.r.o., viz. příloha č. 3 Zápisu z KD č. 2

6. Nové úkoly

Úkol č.íslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
2/1	Základová spára	Převzetí základové spáry geotechnikem	Z	před výstavbou základů
2/2	Statické posouzení	Dle požadavku NPÚ zajistit statické posouzení stávající konstrukce (dle PD má být zachována), vč. provedení sond	Z, KSÚS, projektant	ihned

7. Závěr

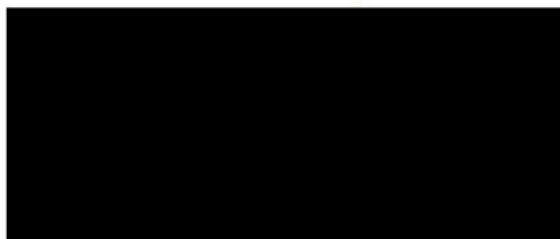
Datum konání příštího KD	Čtvrtek 05.10.2023 ve 13:00 hod se srazem v místě stavby
--------------------------	--

Zapsal

Daniel Balla DiS

Technický dozor stavby
 CS road construction s.r.o.

Podpis



Číslo zakázky:	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Dobříš	Kraj:	Středočeský
Akce:	Kamenný most přes Pílský potok v Dobříši – Mimořádná prohlídka po odbourání narušených částí a odborné statické posouzení možnosti ponechání částí původního mostu			Datum	Stupeň
				09/2023	MPM+SP
				Souprava	Č. přílohy

KAMENNÝ MOST PŘES PILSKÝ POTOK V DOBŘÍŠI
- MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKY PO ODBOURÁNÍ
NARUŠENÝCH ČÁSTÍ A ODBORNÉ STATICKÉ
POSOUZENÍ MOŽNOSTI PONECHÁNÍ ČÁSTÍ
PŮVODNÍHO MOSTU

Obsah

1. Úvod	3
2. Mimořádná prohlídka mostu.....	3
3. Statické posouzení.....	4
4. Závěr	4

1. Úvod

Na základě objednávky správce mostu byla dne 22. 9. 2023 provedena mimořádná prohlídka mostu ev. č. 114-017 - Most přes Dobříšský potok v Dobříši a následně bylo zpracováno statické posouzení konstrukce, která má být ponechána.

V době zpracování mimořádné prohlídky již byla původní konstrukce v rozsahu dle RDS odbourána a byly ponechány pouze části konstrukce určené projektovou dokumentací k zachování.

2. Mimořádná prohlídka mostu

Prohlídka mostu byla zaměřena na ponechané konstrukce – cca třetiny levé části spodní stavby a levé okrajové části klenebních pásů. Levé lící strany spodní stavby a nosné konstrukce tvoří pravidelné žulové kvádry ukládané do maltového lože. Lícové strany spodní stavby jsou zděné z pravidelnějšího a většího lomového kamene, dřívky spodní stavby za lícem tvoří výplň z kameniva různých frakcí (přibližně 20 - 400 mm). Vnitřní část klenebních pásů je tvořena z nepravidelného lomového kamene plochého tvaru osazeného na svislo, spáry jsou vyplněné maltou.

Mimořádná prohlídka mostu odhalila, že stav konstrukcí, jež bylo zamýšleno ponechat, se od předpokladů projektové dokumentace výrazně liší.

U ponechaných částí spodní stavby a nosné konstrukce bylo zjištěno že:

- zdivo dříve opatřené vrstvou torkretu je tvarově i rozměrově nepravidelné, s nepravidelně a nedokonale provedeným spárováním,
- **použitá malta je nekvalitní a téměř nulové pevnosti (lze vyškrábnout a drolit prsty, lokálně má malta hlinitý charakter),**
- spárování zdiva je lokálně poškozeno trhlinami a obsahuje kaverny hloubky až 15 cm,
- střední části dřívků pilířů a opěry za lícem jsou tvořeny kamenivem různých frakcí nedokonale prolitým maltou (zejm. **za lícem opěr působí kamenivo spíše jako výplň než zdivo**),
- **je zdivo lokálně porušeno trhlinami v kamenech** (pravděpodobně vlivem nedostatečné pevnosti kamene),
- se ve zdivu udržuje vlhkost a proběhla jeho celková degradace (způsobeno pravděpodobně kombinací intenzivního zatékání do konstrukce a torketu na líci zdiva),
- se u kvádrového zdiva (vlevo) vyskytuje bionapadení, degradace kamene a zejména v patách spodní stavby poruchy spárování.

Celkově se ponechané zdivo spodní stavby nejeví jako stabilní, zvláště při aplikaci opatření navržených v projektové dokumentaci. Zejména při injektáži zdiva by mohlo dojít k jeho deformaci či rozpadu a pravděpodobně by nebylo možné ani zajistit rovnoměrné rozložení injektážní malty při její aplikaci z důvodů značného množství kaveren, nestejně šířky spár, trhlin ve zdivu i v samotných kamenech. Injektáží by nedošlo ani ke zvýšení pravděpodobně nedostatečné pevnosti lomového kamene. Po dokončení napojení původní a nové spodní stavby by konstrukce zároveň vykazovala odlišnou odolnost a další vlastnosti.

Závěry mimořádné prohlídky jsou ve formě protokolu přílohou tohoto dokumentu.

3. Statické posouzení

Cílem statického posouzení konstrukce bylo především stanovit výpočtovou pevnost zdiva v tlaku, a to na základě předchozí mimořádné prohlídky ponechaných částí spodní stavby a nosné konstrukce.

Výpočet se soustředil především na vnitřní část dříků spodní stavby a klenebních pásů. Pro výpočet byly odborně odhadnuty parametry použitého kameniva a malty.

Výpočet byl proveden dle ČSN EN 1996-1-1+A1 (11/2013) a prokázal, že **výpočtová pevnost zdiva je nedostatečná, blízká nule, a proto je zcela nevhodné posuzované konstrukce ponechávat.**

Statické posouzení je přílohou tohoto dokumentu.

4. Závěr

Mimořádná prohlídka i statické posouzení ponechaných částí spodní stavby a nosné konstrukce prokazují, že **konstrukce jsou ve stávajícím stavu nezachovatelné.**

Doporučuje se provést fotodokumentaci, označení a šetrnou demontáž levých lícních kamenných bloků (kvádrového zdiva) nosné konstrukce a spodní stavby pro zpětné použití a zbylé zdivo nahradit konstrukcí, která bude dle RDS použita na pravé části mostu.

V Praze dne 25. 9. 2023

Ing. Patrik Podškubka

Ing. David Dvořáček

Přílohy:

- Mimořádná prohlídka mostu ev. č. 114-017
- Statické posouzení – výpočet pevnosti zdiva

Most 114-017

Most přes Dobříšský potok v Dobříši

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 114-017 (Most přes Dobříšský potok v Dobříši)

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Podškubka Patrik, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 22.9.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce objektu a požadavku NPÚ. Prohlídku provedl Ing. Patrik Podškubka, držitel oprávnění č. 271/2022. Předmětem prohlídky bylo zhodnocení stavu obnažených a odbouraných konstrukcí a získání podkladů k provedení statického posouzení ponechávaných částí mostu.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřeno

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 114

Staničení km: 30.891km

Ev.č.mostu: 114-017

Název objektu: **Most přes Dobříšský potok v Dobříši**

Staničení ve směru: Dobříš-D4

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Před provedením prohlídky již proběhlo částečné odbourání konstrukce a obnažení zdiva dříve kompletně pokrytého torkretem. Ponechané levé poloviny spodní stavby jsou plné, masivní, zděné z lomového kamene do maltového lože. Lícové strany spodní stavby jsou zděné z pravidelnějšího a většího lomového kamene, dříky spodní stavby za lícem tvoří výplň z kameniva různých frakcí (přibližně 20 - 400 mm). Ledolamy a boky opěr jsou zděné z kvádrového zdiva. KŘ1L je tvořeno betonovou nábrežní zdí.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Před provedením prohlídky již proběhlo částečné odbourání konstrukce a obnažení zdiva dříve kompletně pokrytého torkretem. Most má 4 pole. NK tvoří klenby z nepravidelného lomového kamene plochého tvaru osazených na svislo, spáry jsou vyplněné maltou. Ponechané levé hrany klenebních pásů jsou ztuženy kamenným kvádrovým zdivem.

5. Další části

[5.1] 5 Další části

Směrová konvence:směr staničení: z Dobříše k D4,vlevo (L): vlevo při pohledu ve směru staničení,vpravo (P): vpravo při pohledu ve směru staničení,podélně: souběžně s osou mostu,příčně: kolmo na osu mostu.Zkratky:SS: spodní stavba,OP: opěra,OP1L: opěra 1

vlevo, KŘ: křídlo, KŘ1L: křídlo 1 vlevo, NK: nosná konstrukce, 1.HPM: 1. hlavní prohlídka mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Spodní stavba:

- nekvalitní malta téměř nulové pevnosti (lze vyškrábnout a drolit prsty, lokálně má malta hlinitý charakter),
- lokální trhliny a kaverny (až 15 cm) ve zdivu,
- nepravidelně a nedokonale provedené spárování,
- střední části dřívků pilířů a opěry za lícem tvořeny kamenivem různých frakcí nedokonale prolitým maltou (zejm. za lícem opěr působí kamenivo spíše jako výplň než zdivo),
- lokálně trhliny v kamenech (pravděpodobně vlivem nedostatečné pevnosti kamene),
- degradace a vlhkost zdiva (způsobená pravděpodobně kombinací intenzivního zatékání do konstrukce a torketu na líci zdiva);
- u kvádového zdiva (vlevo) degradace kamene, bionapadení, zejména v patách poruchy spárování.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce:

- nekvalitní malta téměř nulové pevnosti (lze vyškrábnout a drolit prsty),
- lokální trhliny a kaverny (až 15 cm) ve zdivu,
- nedokonale provedené spárování,
- lokálně trhliny v kamenech (pravděpodobně vlivem nedostatečné pevnosti kamene),
- degradace a vlhkost zdiva (způsobená pravděpodobně kombinací intenzivního zatékání do konstrukce a torketu na líci zdiva);
- u kvádového zdiva (vlevo) degradace kamene, bionapadení, ojediněle poruchy spárování.

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

[1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Konstrukce jsou ve stávajícím stavu nezachovatelné. Provést označení a šetrnou demontáž levých lícních kamenných bloků NK i

SS (z kvádrového zdiva) pro zpětné použití. Zbylé zdivo nahradit konstrukcí, která bude dle RDS použita na pravé části mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.9.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Se závěry prohlídky byl seznámen správce objektu. Uvedené datum příští prohlídky je předpokládané datum 1. HPM po dokončení rekonstrukce.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

Nosná konstrukce

Stavební stav:

Použitelnost:

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n =$

$V_r =$

$V_e =$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Částečně odbouraný dřík OP1 zleva.



Kamenivo za lícem dříku OP1.



Sonda na líci OP1.



Sonda na OP1.



Pohled do sondy na OP1.



Klenební pás v 1. poli - odbouraná část zprava.



Klenební pás v 1. poli - odbouraná část zprava.



Trhlina v kameni v klenebním pásu 1. pole.



Kaverna v klenebním pásu 1. pole.



Podhled klenebního pásu v 1. poli - odbouraná část zprava.



Klenební pás v 1. poli zleva.



P2 v 1. poli.



Částečně odbouraný dřík P2 zprava.



Zdivo P2 ve 2. poli.



Klenební pás ve 2. poli - odbouraná část zprava.



Pata P3 ve 2. poli.



Pohled na P2, P3 a klenební pás ve 2. poli zleva.



Pohled na P3 zleva.



Vývrt v P3.



P3 ve 3. poli.



3. mostní otvor zprava.



Kaverna v klenebním pásu 3. pole.



Klenební pás ve 3. poli - odbouraná část zprava.



Sonda na líci P4 ve 3. poli.



Sonda na líci P4 ve 3. poli.



P4 ve 3. poli.



P4 ve 4. poli.



Pata P4 zleva.



Pohled na klenební pásy 3., 2. a 1. pole zleva.



Pohled na klenební pás 4. pole



Klenební pás ve 4. poli - odbouraná část zprava.



Nekvalitní malta na OP5 - lze rozebrat prsty.



Sonda na líci OP5.



Pohled do sondy na OP5.



Částečně odbouraný dřík OP5 zprava.

• ÚPOČET PEVNOSTI ŽDIVA

- UNITÁRNÍ ŽDIVO (TÍMTO LICNÍ PRVKY ZE ŽULOVÝCH KVOŘŮ)

- OBJEMOVÁ HĚTNOTNOST ŽDÍČÍCH PRVKŮ:

$$\rho = 1900 \text{ kg/m}^3 \text{ (odhad)}$$

- PEVNOST ŽDÍČÍCH PRVKŮ V TLAKU:

$$f_b = \sim 3,0 \text{ MPa (odhad)}$$

- PEVNOST MALTY V TLAKU:

$$f_m = \sim 0,05 \text{ MPa (odhad) (maltu lze drolit a drolit prty)}$$

PEVNOST ŽDIVA:

$$f_k = K \cdot f_b^\alpha \cdot f_m^\beta = 0,45 \cdot 3,0^{0,7} \cdot 0,05^{0,3} = \underline{\underline{0,39 \text{ MPa}}} \text{ (CHAR. PEVNOST)}$$

K konst. závislá na druhu ždiva a skupině ždích prvků

K = 0,45 (pravidl. zdící prvky z přírod. kamene)

α exponent závislý na tl. koeficientu spár a druhu malty

$\alpha = 0,7$ (konstanta)

β exponent závislý na druhu malty

$\beta = 0,3$ (konstanta)

f_k char. pevnost ždive v tlaku

$$f_d = f_k / \gamma_m = 0,39 / 2,5 = \underline{\underline{0,16 \text{ MPa}}} \text{ (NÁVRHOVÁ PEVNOST)}$$

γ_m dílčí součinitel materiálu

$\gamma_m = 2,5$ (ČSN EN 1996-1-1+A1, NA.2.1; MAT. "C")

f_d návrhová pevnost ždive v tlaku

- Vypočtená návrhová pevnost ždive v tlaku je výrazně nižší, než je pro podobné konstrukce obvyklé.

Další posouzení nemá smysl - hodnoty zatížitelnosti nebudou uhovívat potřebám provozu na II. třídě pozemní komunikace.

Číslo zakázky:	HIP: Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Dobříš	Kraj:	Středočeský
Akce:	Kamenný most přes Pilský potok v Dobříši – Mimořádná prohlídka po odbourání narušených částí a odborné statické posouzení možnosti ponechání částí původního mostu			Datum	Stupeň
				09/2023	MPM+SP
				Souprava	Č. přílohy

KAMENNÝ MOST PŘES PILSKÝ POTOK V DOBŘÍŠI
- MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKY PO ODBOURÁNÍ
NARUŠENÝCH ČÁSTÍ A ODBORNÉ STATICKÉ
POSOUZENÍ MOŽNOSTI PONECHÁNÍ ČÁSTÍ
PŮVODNÍHO MOSTU

Obsah

1. Úvod	3
2. Mimořádná prohlídka mostu.....	3
3. Statické posouzení.....	4
4. Závěr	4

1. Úvod

Na základě objednávky správce mostu byla dne 22. 9. 2023 provedena mimořádná prohlídka mostu ev. č. 114-017 - Most přes Dobříšský potok v Dobříši a následně bylo zpracováno statické posouzení konstrukce, která má být ponechána.

V době zpracování mimořádné prohlídky již byla původní konstrukce v rozsahu dle RDS odbourána a byly ponechány pouze části konstrukce určené projektovou dokumentací k zachování.

2. Mimořádná prohlídka mostu

Prohlídka mostu byla zaměřena na ponechané konstrukce – cca třetiny levé části spodní stavby a levé okrajové části klenebních pásů. Levé lící strany spodní stavby a nosné konstrukce tvoří pravidelné žulové kvádry ukládané do maltového lože. Lícové strany spodní stavby jsou zděné z pravidelnějšího a většího lomového kamene, dřívky spodní stavby za lícem tvoří výplň z kameniva různých frakcí (přibližně 20 - 400 mm). Vnitřní část klenebních pásů je tvořena z nepravidelného lomového kamene plochého tvaru osazeného na svislo, spáry jsou vyplněné maltou.

Mimořádná prohlídka mostu odhalila, že stav konstrukcí, jež bylo zamýšleno ponechat, se od předpokladů projektové dokumentace výrazně liší.

U ponechaných částí spodní stavby a nosné konstrukce bylo zjištěno že:

- zdivo dříve opatřené vrstvou torkretu je tvarově i rozměrově nepravidelné, s nepravidelně a nedokonale provedeným spárováním,
- **použitá malta je nekvalitní a téměř nulové pevnosti (lze vyškrábnout a drolit prsty, lokálně má malta hlinitý charakter),**
- spárování zdiva je lokálně poškozeno trhlinami a obsahuje kaverny hloubky až 15 cm,
- střední části dřívků pilířů a opěry za lícem jsou tvořeny kamenivem různých frakcí nedokonale prolitým maltou (zejm. **za lícem opěr působí kamenivo spíše jako výplň než zdivo**),
- **je zdivo lokálně porušeno trhlinami v kamenech** (pravděpodobně vlivem nedostatečné pevnosti kamene),
- se ve zdivu udržuje vlhkost a proběhla jeho celková degradace (způsobeno pravděpodobně kombinací intenzivního zatékání do konstrukce a torketu na líci zdiva),
- se u kvádrového zdiva (vlevo) vyskytuje bionapadení, degradace kamene a zejména v patách spodní stavby poruchy spárování.

Celkově se ponechané zdivo spodní stavby nejeví jako stabilní, zvláště při aplikaci opatření navržených v projektové dokumentaci. Zejména při injektáži zdiva by mohlo dojít k jeho deformaci či rozpadu a pravděpodobně by nebylo možné ani zajistit rovnoměrné rozložení injektážní malty při její aplikaci z důvodů značného množství kaveren, nestejně šířky spár, trhlin ve zdivu i v samotných kamenech. Injektáží by nedošlo ani ke zvýšení pravděpodobně nedostatečné pevnosti lomového kamene. Po dokončení napojení původní a nové spodní stavby by konstrukce zároveň vykazovala odlišnou odolnost a další vlastnosti.

Závěry mimořádné prohlídky jsou ve formě protokolu přílohou tohoto dokumentu.

3. Statické posouzení

Cílem statického posouzení konstrukce bylo především stanovit výpočtovou pevnost zdiva v tlaku, a to na základě předchozí mimořádné prohlídky ponechaných částí spodní stavby a nosné konstrukce.

Výpočet se soustředil především na vnitřní část dříků spodní stavby a klenebních pásů. Pro výpočet byly odborně odhadnuty parametry použitého kameniva a malty.

Výpočet byl proveden dle ČSN EN 1996-1-1+A1 (11/2013) a prokázal, že **výpočtová pevnost zdiva je nedostatečná, blízká nule, a proto je zcela nevhodné posuzované konstrukce ponechávat.**

Statické posouzení je přílohou tohoto dokumentu.

4. Závěr

Mimořádná prohlídka i statické posouzení ponechaných částí spodní stavby a nosné konstrukce prokazují, že **konstrukce jsou ve stávajícím stavu nezachovatelné.**

Doporučuje se provést fotodokumentaci, označení a šetrnou demontáž levých lícních kamenných bloků (kvádrového zdiva) nosné konstrukce a spodní stavby pro zpětné použití a zbylé zdivo nahradit konstrukcí, která bude dle RDS použita na pravé části mostu.

V Praze dne 25. 9. 2023

Ing. Patrik Podškubka

Ing. David Dvořáček

Přílohy:

- Mimořádná prohlídka mostu ev. č. 114-017
- Statické posouzení – výpočet pevnosti zdiva

Most 114-017

Most přes Dobříšský potok v Dobříši

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 114-017 (Most přes Dobříšský potok v Dobříši)

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Podškubka Patrik, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 22.9.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce objektu a požadavku NPÚ. Prohlídku provedl Ing. Patrik Podškubka, držitel oprávnění č. 271/2022. Předmětem prohlídky bylo zhodnocení stavu obnažených a odbouraných konstrukcí a získání podkladů k provedení statického posouzení ponechávaných částí mostu.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřeno

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 114

Staničení km: 30.891km

Ev.č.mostu: 114-017

Název objektu: **Most přes Dobříšský potok v Dobříši**

Staničení ve směru: Dobříš-D4

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Před provedením prohlídky již proběhlo částečné odbourání konstrukce a obnažení zdiva dříve kompletně pokrytého torkretem. Ponechané levé poloviny spodní stavby jsou plné, masivní, zděné z lomového kamene do maltového lože. Lícové strany spodní stavby jsou zděné z pravidelnějšího a většího lomového kamene, dříky spodní stavby za lícem tvoří výplň z kameniva různých frakcí (přibližně 20 - 400 mm). Ledolamy a boky opěr jsou zděné z kvádrového zdiva. KŘ1L je tvořeno betonovou nábrežní zdí.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Před provedením prohlídky již proběhlo částečné odbourání konstrukce a obnažení zdiva dříve kompletně pokrytého torkretem. Most má 4 pole. NK tvoří klenby z nepravidelného lomového kamene plochého tvaru osazených na svislo, spáry jsou vyplněné maltou. Ponechané levé hrany klenebních pásů jsou ztuženy kamenným kvádrovým zdivem.

5. Další části

[5.1] 5 Další části

Směrová konvence:směr staničení: z Dobříše k D4,vlevo (L): vlevo při pohledu ve směru staničení,vpravo (P): vpravo při pohledu ve směru staničení,podélně: souběžně s osou mostu,příčně: kolmo na osu mostu.Zkratky:SS: spodní stavba,OP: opěra,OP1L: opěra 1

vlevo, KŘ: křídlo, KŘ1L: křídlo 1 vlevo, NK: nosná konstrukce, 1.HPM: 1. hlavní prohlídka mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Spodní stavba:

- nekvalitní malta téměř nulové pevnosti (lze vyškrábnout a drolit prsty, lokálně má malta hlinitý charakter),
- lokální trhliny a kaverny (až 15 cm) ve zdivu,
- nepravidelně a nedokonale provedené spárování,
- střední části dřívků pilířů a opěry za lícem tvořeny kamenivem různých frakcí nedokonale prolitým maltou (zejm. za lícem opěr působí kamenivo spíše jako výplň než zdivo),
- lokálně trhliny v kamenech (pravděpodobně vlivem nedostatečné pevnosti kamene),
- degradace a vlhkost zdiva (způsobená pravděpodobně kombinací intenzivního zatékání do konstrukce a torketu na líci zdiva);
- u kvádrového zdiva (vlevo) degradace kamene, bionapadení, zejména v patách poruchy spárování.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce:

- nekvalitní malta téměř nulové pevnosti (lze vyškrábnout a drolit prsty),
- lokální trhliny a kaverny (až 15 cm) ve zdivu,
- nedokonale provedené spárování,
- lokálně trhliny v kamenech (pravděpodobně vlivem nedostatečné pevnosti kamene),
- degradace a vlhkost zdiva (způsobená pravděpodobně kombinací intenzivního zatékání do konstrukce a torketu na líci zdiva);
- u kvádrového zdiva (vlevo) degradace kamene, bionapadení, ojediněle poruchy spárování.

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

[1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Konstrukce jsou ve stávajícím stavu nezachovatelné. Provést označení a šetrnou demontáž levých lícních kamenných bloků NK i

SS (z kvádového zdiva) pro zpětné použití. Zbylé zdivo nahradit konstrukcí, která bude dle RDS použita na pravé části mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.9.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Se závěry prohlídky byl seznámen správce objektu. Uvedené datum příští prohlídky je předpokládané datum 1. HPM po dokončení rekonstrukce.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

Nosná konstrukce

Stavební stav:

Použitelnost:

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n =$

$V_r =$

$V_e =$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Částečně odbouraný dřík OP1 zleva.



Kamenivo za lícem dříku OP1.



Sonda na líci OP1.



Sonda na OP1.



Pohled do sondy na OP1.



Klenební pás v 1. poli - odbouraná část zprava.



Klenební pás v 1. poli - odbouraná část zprava.



Trhlina v kameni v klenebním pásu 1. pole.



Kaverna v klenebním pásu 1. pole.



Podhled klenebního pásu v 1. poli - odbouraná část zprava.



Klenební pás v 1. poli zleva.



P2 v 1. poli.



Částečně odbouraný dřík P2 zprava.



Zdivo P2 ve 2. poli.



Klenební pás ve 2. poli - odbouraná část zprava.



Pata P3 ve 2. poli.



Pohled na P2, P3 a klenební pás ve 2. poli zleva.



Pohled na P3 zleva.



Vývrt v P3.



P3 ve 3. poli.



3. mostní otvor zprava.



Kaverna v klenebním pásu 3. pole.



Klenební pás ve 3. poli - odbouraná část zprava.



Sonda na líci P4 ve 3. poli.



Sonda na líci P4 ve 3. poli.



P4 ve 3. poli.



P4 ve 4. poli.



Pata P4 zleva.



Pohled na klenební pásy 3., 2. a 1. pole zleva.



Pohled na klenební pás 4. pole



Klenební pás ve 4. poli - odbouraná část zprava.



Nekvalitní malta na OP5 - lze rozebrat prsty.



Sonda na líci OP5.



Pohled do sondy na OP5.



Částečně odbouraný dřík OP5 zprava.

• ÚPOČET PEVNOSTI ŽDIVA

- UNITÁRNÍ ŽDIVO (TÍMTO LICNÍ PRVKY ZE ŽULOVÝCH KVOŘŮ)

- OBJEMOVÁ HĚTNOTNOST ŽDÍČÍCH PRVKŮ:

$$\rho = 1900 \text{ kg/m}^3 \text{ (odhad)}$$

- PEVNOST ŽDÍČÍCH PRVKŮ V TLAKU:

$$f_b = \sim 3,0 \text{ MPa (odhad)}$$

- PEVNOST MALTY V TLAKU:

$$f_m = \sim 0,05 \text{ MPa (odhad) (maltu lze drolit a drolit porť)}$$

PEVNOST ŽDIVA:

$$f_k = K \cdot f_b^{\alpha} \cdot f_m^{\beta} = 0,45 \cdot 3,0^{0,7} \cdot 0,05^{0,3} = \underline{\underline{0,39 \text{ MPa}}} \text{ (CHAR. PEVNOST)}$$

K konst. závislá na druhu ždiva a skupině ždích prvků

K = 0,45 (pravidl. zdící prvky z přírod. kamene)

α exponent závislý na tl. božnýd spěr a druhu malty

$\alpha = 0,7$ (konstanta)

β exponent závislý na druhu malty

$\beta = 0,3$ (konstanta)

f_k char. pevnost ždive v tlaku

$$f_d = f_k / \gamma_m = 0,39 / 2,5 = \underline{\underline{0,16 \text{ MPa}}} \text{ (NÁVRHOVÁ PEVNOST)}$$

γ_m dílčí součinitel materiálu

$\gamma_m = 2,5$ (ČSN EN 1996-1-1+A1, NA.2.1; MAT. "C")

f_d návrhová pevnost ždive v tlaku

- Vypočtená návrhová pevnost ždive v tlaku je výrazně nižší, než je pro podobné konstrukce obvyklé.

Další posouzení nemá smysl - hodnoty zatížitelnosti nebudou uhovívat potřebám provozu na II. třídě pozemní komunikace.

- Vyčistit "stauba povolená"
- Doložit plán ROZP.

Za JDI Jota

BTLA PROVEDENA PROHLÍDKA KONSTRUKCE NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ NPÚ.
PROHLÍDKAŘE POŘADIL FOTODOKUMENTACI OBHALENÝCH A JAROVANÝCH KČÍ
A PŘEDČENNĚ ZHODNOTIL STAV, DÍVĚT Z PROHLÍDKY BUDOU ZPRACOVÁNÝ
A ZASLÁNÝ V CO NEEDŘÍVĚJŠÍM TERMÍNU.

PROHLÍDKAŘE:

ING. PATRIK

22.9.2023 PA:

ZÁKLIS ZHODNOTIL. DŮMĚNÍ ZHODNOTITEL
S OHLEDEM NA DNEŠNÍ MIMOŘÁDNOU PROHLÍDKU
STAVBY /KČ A JEJÍ ZÁVĚŘ A POŽADAVKY
ZHODNOTITEL POŽADAVKŮ VĚŠKĚ RE' PRAČE
NA REAUZACI DÍLA A TO DO DOBY, NEŽ
MU BUDE VZNAHĚN DALŠÍ POSTUP VYŠTAUBY
ODSOULASENÍ ZÁSTUPCI NPÚ A ODBOŘEN
PAH. PĚČE MU' DOBRÝ.

ZHODNOTITEL PROVEDĚ PRAČE PRO ZAJIŠTĚNÍ
ROZPRACOVANÉHO DÍLA, ABY ZAPĚČIL
MOŽNÉMU VZNIKU ŠKOD, PROVEDĚ DODATEČNĚ
SONDY, FOTODOKUMENTACI. M. L. JOTA
SVĚTELKY ST

22.9.2023



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001

K rukám: Miroslav Dostál

Váš dopis zn. / ze dne: Naše značka
2106/ML/D01-Ozn

Vyřizuje:
Ing. Milan Listopad

M:

Datum:
27.09.2023

Oznámení zhotovitele

Vážený pane,

chtěl bych touto cestou oznámit zjištěné odchylky od zadávací dokumentace, které byly zastiženy při realizaci „**II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017, smlouva o dílo**“.

V pátek 22.9.2023 byl svolán mimořádný kontrolní den stavby (KD č.2) za účelem kontroly provádění prací a určení dalšího postupu výstavby dle smluvní dokumentace. Zástupci zhotovitele, investora, NPÚ, MěÚ Dobříš, projektanta a AD (viz prezenční listina KD) podrobně zkontrolovali dosud provedené práce ve stádiu rozebraných kleneb a 2/3 piliřů a opěr, jak určuje schválená dokumentace. Bylo konstatováno, že skutečný stav konstrukce je výrazně odlišný oproti předpokladu. Na základě zjištěných skutečností byl zástupcem NPÚ proveden zápis do SD s požadavkem na okamžité přerušení prací do vyřešení problematiky. Byl určen seznam kroků pro další postup, jež byly obratem zahájeny. Projektant vydal své vyjádření se stručným popisem zjištěného stavu vs. předpoklad. Dále dle požadavku provedena mimořádná mostní prohlídka vč. statického posouzení nezávislou odborně způsobilou osobou.

Na základě uvedených skutečností žádáme zástupce investora o písemné stanovisko a určení dalšího postupu v současné době pozastavených prací, vč. jeho projednání s dotčenými orgány.

Předem děkuji za rychlé řešení vzniklé a nepředpokladatelné situace s ohledem na její závažnost.

S pozdravem

Ing. Milan Listopad
Ředitel oblasti
SWIETELSKY stavební s.r.o.

Milan
Listopad

Digitálně podepsal
Milan Listopad
Datum: 2023.09.27
21:18:18 +02'00'

Příloha:

1. Zápis z KD č. 2, konaného dne 22.9.2023
2. Prezenční listina KD č. 02
3. Zápis zástupce NPÚ ze dne 22.9.2023
4. Vyjádření projektanta stavby, Sagasta s.r.o – Ing. Hamouz, 22.9.2023
5. Mimořádná mostní prohlídka vč. statického posouzení, Pontex - Ing. Podškubka, Ing. Dvořák, 25.9.2023

Kopie:

Naše 27/Dob/2023/Ba
značka:
Vaše
značka:
Vyřizuje: Daniel Balla DiS

SWIETELSKY stavební s.r.o.
Ing. Milan Listopad
Sokolovská 192/79,
186 00 Praha 8 - Karlín

Datum: 28.09.2023

Akce : **II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017**

Vážený pane,

Objednateli stavby „**II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017**“ (dále jen „Stavba“) byl dne 27.09.2023, v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo ze dne 12.5.2023, S-1400/00066001/2023, mezi Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace - Objednatel a SWIETELSKY stavební s.r.o. - Zhotovitel, (dále jen „Smlouva“), doručen dopis č.j2106/ML/D01-Ozn označený jako

Oznámení Zhotovitele,

ve kterém Zhotovitel oznamuje zjištěné odchylky od zadávací dokumentace, které byli zastiženy při realizaci.

V souladu se zadávací dokumentací Zhotovitel postupoval při realizaci díla a provedl rozebrání a odstranění torkretů na stávajících klenbách mostu a provedl demolici mostu v rozsahu se zadávací dokumentací. Následně byl svolán mimořádný kontrolní den za účelem dojednání dalšího postupu prací. Bylo totiž zjištěno že část konstrukce, která měla být dle zadávací konstrukce ponechána je oproti předpokladu ve stavu který neumožňuje její ponechání a využití v novém mostě.

NPÚ stanovil podmínky za kterých rozhodne o dalším postupu.

Objednatel zajistil provedení mimořádné mostní prohlídky, která konstatuje, že stávající zbytek konstrukce není možné využít pro výstavbu nového mostu.

Součástí Oznámení Zhotovitele je i návrh projektanta RDS na úplnou demolici stávajícího mostu (s ručním rozebráním a zpětným zabudováním kamenných břitů a lícních klenebních oblouků jak na návodní tak i na povodní straně).

Vyjádření NPÚ a projektanta jsou součástí Oznámení Zhotovitele v příloze tohoto dopisu.

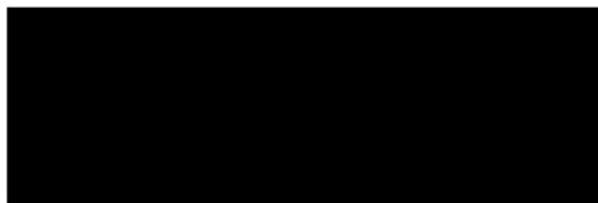
Na základě výše **uvedého Objednatel zastavuje ode dne 22.9.2023 s okamžitou platností práce na realizaci stavby II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017**. Zhotovitel je povinnen ihned zastavit práce na demolici zbývajících částí kleneb. Pokračování prací bude Zhotoviteli sděleno Objednatel po vyřešení současného stavu. V souladu s čl.4.10 Smlouvy náleží Zhotoviteli prodloužení provádění díla.

Objednatel zároveň žádá Zhotovitele, respektive projektanta RDS o doplnění Vyjádření projektanta o statický výpočet zbylé konstrukce vzhledem k předpokladu PDPS, tzn. možnost jejího ponechání.

Dále Objednatel v souladu s čl. 6.7 Smlouvy, žádá Zhotovitele o předložení návrhu změny rozsahu Díla a jejího ocenění dle Vyjádření projektanta č.1 – Návrh na úplnou demolici stávajícího mostu ev.č. 114-017 přes Pílský potok.

Objednatel žádá Zhotovitele o předložení výše uvedených dokumentů v co nejkratším možném termínu.

S pozdravem



Lucie Jandíková

Naše značka: 27.2/Dob/2023/Ba
Vaše značka: 2106/ML/D01-Ozn
Vyřizuje: Daniel Balla DiS
Datum: 29.09.2023

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5
K rukám: Ing. Lucie Jandíková

Stavba: II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017

Věc: Vyjádření TDI k Oznámení Zhotovitele č. 1 – Odchyly od zadávací dokumentace

Dobrý den,

Dne 27.9.2023 zaslal Zhotovitel Oznámení č. 1 – spočívající ve zjištěných odchylkách od zadávací dokumentace.

Zhotovitel při realizaci díla postupoval v souladu se zadávací dokumentací a provedl rozebrání a odstranění torkretů na stávajících klenbách mostu a provedl demolici mostu v rozsahu se zadávací dokumentací. Následně byl svolán mimořádný kontrolní den za účelem dojednání dalšího postupu prací. Bylo totiž zjištěno že část konstrukce, která měla být dle zadávací konstrukce ponechána je oproti předpokladu ve stavu který neumožňuje její ponechání a využití v novém mostě.

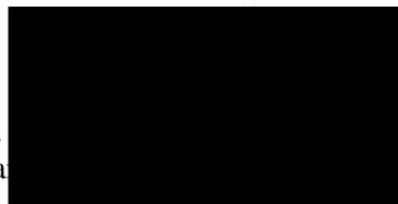
Součástí Oznámení Zhotovitele je i návrh projektanta RDS na úplnou demolici stávajícího mostu. Dále byla dle požadavku provedena mimořádná mostní prohlídka vč. statického posouzení nezávislou odborně způsobilou osobou.

Pro ocenění Změny bude postupováno dle Pod-čl. 6.7 Smlouvy o dílo. Objednatel požádal Zhotovitele o předložení návrhu Změny rozsahu Díla a jejího ocenění dle Vyjádření projektanta č.1 – Návrh na úplnou demolici stávajícího mostu ev.č. 114-017 přes Pílský potok.

Odpovědný TDI doporučuje zařadit Změnu do Skupiny 3 – Změny z nepředvídatelných důvodů. Jedná se o Změnu nepodstatnou splňující podmínky stanovené v § 222 odst.6 ZZVZ.

S pozdravem

Za
Da





NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ
PRACOVIŠTĚ STŘEDNÍCH
ČECH V PRAZE

Váš dopis čj.: MDOB 86451/2023/Moch
Ze dne: 11.10. 2023
Naše čj.: NPÚ-321/87883/2023
Vyřizuje: Ing. Otakar Hrdlička/275
Spisový znak: 820.1.

Městský úřad Dobříš
Odbor výstavby a životního prostředí
oddělení výstavby
Mírové náměstí 119
263 01 Dobříš

Praha 20.10. 2023

Dobříš, správní obvod obce Dobříš, most přes Pilský potok, kulturní památka, rej.č. ÚSKP 106573 – změna řešení opravy mostu

Písemné vyjádření odborné organizace státní památkové péče k žádosti podle § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Předmět žádosti:

Dne 11. 10. 2023 jsme obdrželi Vaši žádost o písemné vyjádření ve věci změny záměru opravy mostu ev. č. 114-017 přes Pilský potok v obci Dobříš, na pozemcích parc. č., 2646/1, 2646/14, 1646/15, 2470/1, 2470/2, 441/15 v k. ú. Dobříš.

Přílohy žádosti:

K žádosti bylo přiloženo „*Vyjádření projektanta č.1*“ ze dne 22.9.2023 (fi. Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, ing. Jan Hamouz), „*Mimořádná mostní prohlídka po odbourání narušených částí a odborné statické posouzení možnosti ponechání částí původního mostu*“, kterou vypracoval Pontex s.r.o., Bezová 1658, Praha 4, ing. Patrik Podškubka s datem 09/2023.

Charakteristika objektu (před zahájením prací):

Kamenný čtyřobloukový most překlenuje Pilský potok na ulici Pražská. Most je klenbový se třemi středovými masivními pilíři a dvěma masivními opěrami. Základním stavebním materiálem je především lomový kámen. Hranolové pilíře jsou opatřené břitovými ledolamy na návodní i povodní straně. Ledolamy jsou vyzděny žulovými kvádry na hrubozrnnou vápennou maltu. Vrcholy ledolamů jsou opatřeny polojehlancovými kamennými hlavicemi – stříškami. Nosnou konstrukci tvoří 4 pole segmentových kleneb. Čela kleneb jsou vyzděna z pravidelných kamenných kvádrů z dioritu, líc kleneb je kombinací lomových kamenů a kamenných kvádrů. Čelní zdi jsou vyzděny z lomového kamene, dříve na nich byly nadezděny poprsní zídky tvořící zábradlí, které jsou dnes odstraněny. Na povodní straně je osazen podstavec pro sochu sv. Jana Nepomuckého odstraněnou v 70. letech 20. století. Na mostě jsou osazeny novodobé železobetonové římsy umístěné výše než původní kamenné. Tomu odpovídá i poloha dochovaných kamenných chrličů umístěných pod stávajícími římsami. Vozovka na mostě je novodobá s živiným povrchem v úrovni železobetonových říms. Zábradlí je též novodobé z ocelových trubek. Celý most (opěry, pilíře, klenby, čelní zdi) je opatřen několika vrstvami stříkaného betonu. Před most, na návodní straně, byla poměrně necitlivě postavena dřevěná lávka pro pěší, která most zastíňuje.

Technický stav objektu:

Byla zahájena oprava mostu ve smyslu koordinovaného závazného stanoviska č.j. MDOB 80943/2022/Týr ze dne 25.8.2022. Zhotovitel v souladu s projektovou dokumentací odstranil torkrety z povrchu celého mostu a rozebral nestabilní části konstrukce. Dle předpokladů byla svolána prohlídka odhalené konstrukce mostu za účelem vyhodnocení technického stavu a upřesnění dalšího postupu prací a vypracování realizační projektové dokumentace. Při této prohlídce bylo zjištěno, že stav dochované nosné konstrukce mostu je havarijní a je výrazně horší, než bylo předpokládáno v projektové dokumentaci. Zdivo kleneb je výrazně porušeno dlouhodobým zatékáním, malta ze spar je vyplavená, kameny jsou drobného charakteru a dochází k jejich vypadávání. Zdivo pilířů je nestabilní, sestává se z rozpadajících se kamenů a drolící se hliněné malty, dá se snadno rozebrat rukou. Spárování zdiva je lokálně porušeno trhlinami a obsahuje kaverny. Zdivo opěr je pojeno natolik nekvalitní maltou, že je prakticky nemožné rozeznat, kde končí opěra a začíná zásyp. Dle kopané sondy přímo na stavbě je možné konstatovat, že pilíře jsou založeny mělce a základy tvoří volná sypanina z lomového kamene. Celkově je zdivo v tak špatném stavu, že je prakticky nemožné jej nějakým způsobem sanovat a zachovat bez rozebrání a opětovného vyzdění.

Popis zamýšlených prací:

Na základě provedené prohlídky vypracoval projektant svoje vyjádření, ve kterém konstatoval, že oprava mostu plánovaná v projektové dokumentaci k provádění stavby je vzhledem k jeho stavu obtížně realizovatelná. Plánovaná injektáž a tím zpevnění zdiva není proveditelné, protože zdivo je natolik rozpadlé, že by neposkytlo dostatečný odpor pro injektáž. Není proto možné stanovit pevnost zdiva po injektáži a tím určit statickou únosnost nosné konstrukce. Navrhuje proto rozebrat všechny konstrukce a přezdít je s použitím stávajícího vhodného materiálu a doplněním nového shodného s původním.

Mimořádná mostní prohlídka konstatuje, že stávající konstrukce mostu je nezachovatelná a doporučuje se šetrná demontáž mostu se zachováním použitelných kamenných bloků a jejich zpětné použití. Dále se na základě statického výpočtu konstatuje, že pevnost zdiva je nedostatečná a je zcela nevhodné posuzované konstrukce ponechávat.

Na základě toho objednatel navrhuje rozebrat zbývající konstrukce mostu, provést pasportizaci kamenů z břitů a kamenných oblouků a jejich zabudování do nově vyzděné konstrukce.

Dosavadní stav projednání:

V předmětném záměru jsme dne 15.8.2022 vydali odborné vyjádření pod č.j. NPÚ-321/64166/2022 k dokumentaci ve stupni pro stavební povolení. Následně jsme dne 13.2.2023 vydali odborné vyjádření pod č.j. NPÚ-321/8402/2023 k dokumentaci pro provedení stavby. Po dokončení odstranění torkretů byla na 22.9.2023 svolána schůzka na místě samém za naší účasti za účelem řešení dalšího postupu opravy. Na základě naší žádosti objednatel zadal vypracování Mimořádné mostní prohlídky a statického posouzení stávající konstrukce mostu, aby bylo k dispozici posouzení nezávislými statiky nespojenými se stavbou a projektem.

Současný stav poznání dotčených chráněných kulturně historických hodnot:

Dotčený silniční most je jmenovitě chráněnou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, rej. č. ÚSKP 106573. Památková hodnota mostu je v tomto případě hlavně kulturně-historická a urbanistická. Jeho vznik je spojen s rozvojem silniční sítě v 1. polovině 19. století a jako takový reprezentuje kvalitní ukázkou mostního klasicistního stavitelství. Most byl postaven ve 30. letech 19. století. Dokladem doby výstavby je i zakreslení v mapách stabilního katastru. I přesto, že jeho vzhled byl v průběhu 2. poloviny 20. století ochuzen o původní parapetní

zídku a sochu sv. Jana Nepomuckého, je nadále hodnotnou památkou mostního stavitelství. Jedná se o poslední kamenný historický most v Dobříši. Z architektonického hlediska se jedná o klasicistní most, odpovídající inundačním mostům. Kvalitě architektonického řešení odpovídá také vyzdění pilířových zdí a jejich břitových čel z přesných kamenných kvádrů i čelních oblouků z přesných klenáků. Ve Středočeském kraji nejsou podobné mosty z první třetiny 19. století v seznamu kulturních památek adekvátně zastoupeny, navíc dobříšský most ve srovnání s jinými vyniká počtem mostních oblouků.

Vyhodnocení žádosti:

Národní památkový ústav na základě prostudování předložených podkladů a znalosti situace konstatuje, že zamýšlený záměr

bude v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturně historických hodnot za těchto podmínek:

1. Na upravený záměr bude vypracována projektová dokumentace a podána nová žádost v samostatném správním řízení.
2. Obnova mostu bude rozdělena na dvě etapy. Nejdříve bude vyzděna část mostu, která měla být takto provedena již dle původní PD při zachování současného stavu mostu, který bude dočasně zachován jako vzor. Až po obnovení této první části bude rozebrána a přezděna zbylá část mostu. Ověření shody nově prováděných konstrukcí se stávajícími bude zástupci památkové péče ověřeno předem na vzorcích.

Zdůvodnění:

Navržený postup rozebrání zbylé části stavby a její přezdění není z hlediska památkové péče ideální řešení. Stav konstrukce, který nebyl z důvodu celoplošného pokrytí betonovým torkretem předem patrný, se po jeho odstranění ukázal jako horší, než bylo předpokládáno. V rámci projektové dokumentace byly provedeny kontrolní vývrty, ale těch bylo jen několik a nenaznačovaly nyní nalezený stav konstrukce. Projektová dokumentace a naše vyjádření přepokládaly upřesnění záměru až po odstranění torkretu. Stav konstrukce je natolik špatný, že není dostupná technologie, která by umožňovala zachování konstrukce in situ. Bylo proto odsouhlaseno řešení s rozebráním a novým vyzděním konstrukce při zachování max. množství původních prvků. Lokální přezdívaní už bylo předpokládáno v původním záměru, běžně se na kulturních památkách provádí, v daném případě jej bude nutné rozšířit na celý most. Dále byla zohledněna skutečnost, že most je na komunikaci tvořící hlavní průjezdní trasu přes město Dobříš, je tudíž velmi silně zatížen dopravou, včetně veřejné hromadné, složkami IZS a jeho hlavní funkcí je bezpečně sloužit pro účel, pro který byl postaven.

ad1) Předložený záměr není příliš konkrétní a neřeší detaily oprav v patřičném rozsahu. Vzhledem k tomu, že stavba je kulturní památkou, je žádoucí vypracovat projektovou dokumentaci do potřebného rozsahu, aby bylo možné posoudit, zda nově upravený záměr je v souladu s požadavky památkové péče.

ad2) Jako doklad původního vzhledu a způsobu zdění je důležité nové konstrukce provádět stejným způsobem a o stejných rozměrech jako ty stávající. Aby bylo možné dodržet přesné rozměry a parametry mostu, je žádoucí ponechat část mostu jako vzor. Pro ověření shody a porovnání nově prováděných konstrukcí s těmi původními je požadováno dočasné zachování stávající konstrukce a provedení vzorku zdiva.

Dovolujeme si Vás požádat o zaslání závazného stanoviska ihned po jeho vydání, a to z důvodu nezbytné znalosti jeho výroku pro další sledování akce v souladu se zákonem o státní památkové péči.

Ing. Jan Žižka
ředitel



MĚSTSKÝ ÚŘAD DOBŘÍŠ

Odbor výstavby a životního prostředí
Oddělení výstavby

Dobříš ✓

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

IDENTIFIKAČNÍ: MDOBX00YH7RY
ČJ.: MDOB 99430/2023/Moch
SPIS. ZN.: MDOB/17161/2023/VŽP

Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Ing. Hana Mochánová
TELEFON: 318533334
E-MAIL: [REDACTED]

DATUM: 27.11.2023

ROZHODNUTÍ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Výroková část:

Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby a životního prostředí (orgán státní památkové péče) (dále jen "správní orgán"), jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče podle § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o státní památkové péči"), ve správním řízení podle § 14 odst. 1 a § 44a odst. 3 zákona o státní památkové péči přezkoumal žádost o závazné stanovisko, kterou dne 10.10.2023 podal

**Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov,
který zastupuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
IČO 00066001, Zborovská č.p. 11/81, Smíchov, 150 21 Praha,
kterou zastupuje CS road construction s.r.o., IČO 02217791, Bělehradská č.p. 858/23, 120 00
Praha 2-Vinohrady,**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání podle § 14 odst. 3 zákona o státní památkové péči a ustanovení § 9 odst. 4 vyhlášky č. 66/1988 Sb., v platném znění:

I. Vydává

závazné stanovisko

ke stavbě:

**II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017 – změnové řešení (Vyjádření projektanta č. 1 ze dne 22.09.2023;
Stavební a montážní deník; Mimořádná mostní prohlídka po odbourání narušených částí a
odborné statické posouzení možnosti ponechání částí původního mostu, vypracoval: Ing. Patrik
Podškubka, 09/2023) – nemovitá kulturní památka most přes Pílský potok, rejstř. č. ÚSKP - 106573,
na pozemcích parc.č. 2646/1, 2646/14, 2646/15, 2470/1, 2470/2, 441/15 v k.ú. Dobříš, ve kterém
vyjadřuje stanovisko, že z hlediska zájmů státní památkové péče**

je záměr přípustný.



II. Stanoví základní podmínky:

1. Předložené změnové řešení bude podkladem pro zpracování projektové dokumentace, která bude předmětem nového správního řízení.
2. Obnova mostu bude rozdělena na dvě etapy. Nejdříve bude vyzděna část mostu, která měla být takto provedena již dle koordinovaného závazného stanoviska č.j. MDOB 80943/2022/Týr, sz: MDOB/16989/2022/VŽP ze dne 25.08.2022, při zachování současného stavu mostu, který bude dočasně zachován jako vzor. Až po obnovení této první části bude rozebrána a přezděna zbylá část mostu. Ověření shody nově prováděných konstrukcí se stávajícími bude zástupci památkové péče ověřeno předem na vzorcích.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Středočeský kraj, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Odůvodnění:

Dne 10.10.2023 podal žadatel žádost o vydání závazného stanoviska k záměru. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení podle § 14 odst. 1 a § 44a odst. 3 zákona o státní památkové péči.

K záměru se písemně vyjádřil zástupce Národního památkového ústavu dne 29.10.2023 pod č. jednacím NPÚ-321/87883/2023. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyzval správní orgán účastníka řízení, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřil k jeho podkladům do 10 dnů od doručení oznámení. Účastník řízení této možnosti nevyužil.

Kamenný čtyřobloukový most překlenuje Pílský potok na ulici Pražská. Most je klenbový se třemi středovými masivními pilíři a dvěma masivními opěrami. Základním stavebním materiálem je především lomový kámen. Hranolové pilíře jsou opatřené břitovými ledolamy na návodní i povodní straně. Ledolamy jsou vyzděny žulovými kvádry na hrubozrnnou vápennou maltu. Vrcholy ledolamů jsou opatřeny polojhlcovými kamennými hlavicemi – stříškami. Nosnou konstrukci tvoří čtyři pole segmentových kleneb. Čela kleneb jsou vyzděna z pravidelných kamenných kvádrů z dioritu, líc kleneb je kombinací lomových kamenů a kamenných kvádrů. Čelní zdi jsou vyzděny z lomového kamene, dříve na nich byly nadezděny poprsní zidky tvořící zábradlí, které jsou dnes odstraněny. Na povodní straně je osazen podstavec pro sochu sv. Jana Nepomuckého odstraněnou v 70. letech 20. století. Na mostě jsou osazeny novodobé železobetonové římsy umístěné výše než původní kamenné. Tomu odpovídá i poloha dochovaných kamenných chrličů umístěných pod stávajícími římsami. Vozovka na mostě je novodobá s živícným povrchem v úrovni železobetonových říms. Zábradlí je též novodobé z ocelových trubek. Celý most (opěry, pilíře, klenby, čelní zdi) je opatřen několika vrstvami stříkaného betonu.

Oprava mostu byla zahájena ve smyslu koordinovaného závazného stanoviska sz.: MDOB/16989/2022/VŽP, č.j. MDOB 80943/2022/Týr ze dne 25.8.2022. Zhotovitel v souladu s projektovou dokumentací odstranil torkrety z povrchu celého mostu a rozebral nestabilní části konstrukce. Dle předpokladů byla svolána prohlídka odhalené konstrukce mostu za účelem vyhodnocení technického stavu a upřesnění dalšího postupu prací a vypracování realizační projektové dokumentace. Při této prohlídce bylo zjištěno, že stav dochované nosné konstrukce mostu je havarijní a je výrazně horší, než bylo předpokládáno v projektové dokumentaci. Zdivo kleneb je výrazně porušeno dlouhodobým zatékáním, malta ze spár je vyplavená, kameny jsou drobného charakteru a dochází k jejich vypadávání. Zdivo pilířů je nestabilní, sestává se z rozpadajících se kamenů a drolicí se hliněné malty, dá se snadno rozebrat rukou. Spárování zdiva je lokálně porušeno trhlinami a obsahuje kaverny. Zdivo opěr je pojeno natolik nekvalitní maltou, že je prakticky nemožné rozeznat, kde končí opěra a začíná zásyp. Dle kopané sondy přímo na stavbě je možné konstatovat, že pilíře jsou založeny mělce a základy tvoří volná sypanina z lomového kamene. Celkově je zdivo v tak špatném stavu, že je prakticky nemožné jej nějakým způsobem sanovat a zachovat bez rozebrání a opětovného vyzděnění.

Popis zamýšlených prací:

Na základě provedené prohlídky stavby vypracoval projektant vyjádření (Vyjádření projektanta č. 1 ze dne 22.09.2023), ve kterém konstatoval, že oprava mostu plánovaná v projektové dokumentaci k provádění stavby je vzhledem k jeho stavu obtížně realizovatelná. Plánovaná injektáž a tím i zpevnění zdiva není proveditelné, protože zdivo je natolik rozpadlé, že by neposkytlo dostatečný odpor pro injektáž. Není proto možné stanovit pevnost zdiva po injektáži a tím určit statickou únosnost nosné

konstrukce. Navrhuje proto rozebrat všechny konstrukce a přezdít je s použitím stávajícího vhodného materiálu a doplněním nového shodného s původním.

V textu Mimořádné mostní prohlídky (Mimořádná mostní prohlídka po odbourání narušených částí a odborné statické posouzení možnosti ponechání částí původního mostu, vypracoval: Ing. Patrik Podškubka, 09/2023) je konstatováno, že stávající konstrukce mostu je nezachovatelná a doporučuje se šetrná demontáž mostu se zachováním použitelných kamenných bloků a jejich zpětné použití. Dále se na základě statického výpočtu konstatuje, že pevnost zdiva je nedostatečná a je zcela nevhodné posuzované konstrukce ponechávat.

Na základě výše uvedených skutečností a zjištění žadatel navrhuje rozebrat zbývající konstrukce mostu, provést pasportizaci kamenů z břitů a kamenných oblouků a jejich zabudování do nově vyzdžené konstrukce.

Dotčený silniční most je nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, rej. č. ÚSKP 106573. Památková hodnota mostu je v tomto případě hlavně kulturně-historická a urbanistická. Jeho vznik je spojen s rozvojem silniční sítě v 1. polovině 19. století a jako takový reprezentuje kvalitní ukázkou mostního klasicistního stavitelství. Most byl postaven ve 30. letech 19. století. Dokladem doby výstavby je i zakreslení v mapách stabilního katastru. I přesto, že jeho vzhled byl v průběhu 2. poloviny 20. století ochuzen o původní parapetní zídku a sochu sv. Jana Nepomuckého, je nadále hodnotnou památkou mostního stavitelství. Jedná se o poslední kamenný historický most v Dobříši. Z architektonického hlediska se jedná o klasicistní most, odpovídající inundačním mostům. Kvalitě architektonického řešení odpovídá také vyzdžení pilířových zdí a jejich břítových čel z přesných kamenných kvádrů i čelních oblouků z přesných klenáků. Ve Středočeském kraji nejsou podobné mosty z první třetiny 19. století v seznamu kulturních památek adekvátně zastoupeny, navíc dobříšský most ve srovnání s jinými vyniká počtem mostních oblouků.

Navržený postup rozebrání zbylé části stavby a její přezdění není z hlediska památkové péče ideální řešení. Stav konstrukce, který nebyl z důvodu celoplošného pokrytí betonovým torkretem předem patrný, se po jeho odstranění ukázal jako horší, než bylo předpokládáno. V rámci projektové dokumentace byly provedeny kontrolní vývrty, ale těch bylo jen několik a nenaznačovaly nyní nalezený stav konstrukce. Projektová dokumentace a koordinované závazné stanovisko ze dne 25.08.2022 č.j. MDOB 80943/2022/Týr, sz: MDOB/16989/2022/VŽP stanoví upřesnění stavebního záměru až po odstranění torkretu. Stav konstrukce je natolik špatný, že není dostupná technologie, která by umožňovala zachování konstrukce in situ. Bylo proto akceptováno řešení s rozebráním a novým vyzdžením konstrukce při zachování maximálního množství původních prvků. Lokální přezdívaní už bylo předpokládáno v původním záměru, běžně se na kulturních památkách provádí, v daném případě jej bude nutné rozšířit na celý most. Dále byla zohledněna skutečnost, že most je na komunikaci tvořící hlavní průjezdní trasu přes město Dobříš, je tudíž velmi silně zatížen dopravou, včetně veřejné hromadné dopravy, složkami IZS a jeho hlavní funkcí je bezpečně sloužit pro účel, pro který byl postaven.

ad1) Předložený záměr neřeší detaily oprav v patřičném rozsahu. Vzhledem k tomu, že stavba je nemovitou kulturní památkou, je žádoucí vypracovat projektovou dokumentaci tak, aby bylo možné posoudit, zda nově upravený záměr je v souladu s požadavky památkové péče.

ad2) Jako doklad původního vzhledu a způsobu zdění je důležité nové konstrukce provádět stejným způsobem a o stejných rozměrech jako ty stávající. Aby bylo možné dodržet přesné rozměry a parametry mostu, je žádoucí ponechat část mostu jako vzor. Pro ověření shody a porovnání nově prováděných konstrukcí s těmi původními je požadováno dočasné zachování stávající konstrukce a provedení vzorku zdiva.

Záměr není v rozporu se zájmy státní památkové péče. Správní orgán pro jeho realizaci stanovil podmínky.

Správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, které je podle § 44a odst. 3 zákona o státní památkové péči samostatným rozhodnutím ve správním řízení o vydání závazného stanoviska. Správní orgán při svém rozhodování vycházel ze všech dostupných podkladů a zjištění a řídil se platnými právními předpisy.

Poučení:

Závazné stanovisko je podle § 14 odst. 4 zákona o státní památkové péči podkladem pro řízení a další postupy podle stavebního zákona. O veškerých změnách záměru musí předem rozhodnout orgány státní památkové péče vydáním závazného stanoviska.

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu Středočeského kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Mochánová Hana
referentka oddělení výstavby

Obdrží:

1. CS road construction s.r.o., IDDS: h5m3bbb
sídlo: Bělehradská č.p. 858/23, 120 00 Praha 2-Vinohrady
zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská č.p. 11/81, Smíchov, 150 21 Praha
zastoupení pro: Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
2. Národní památkový ústav, [redacted]
sídlo: Valdštejnské náměstí č.p. 162/3, Praha I-Mala Strana, 118 00 Praha 011

Koordinační porada:

III/114 Dobříš, most ev.č. 114-017
18. 12. 2023, Zasedací místnost zhotovitele- Dubno

Účastníci /bez titulů/:

Listopad M., Janoušek O., Jandíková L., Bártová J., Hrdlička O., Balla D.

Hosté:

/

Omluven:

Mochánová H.

Rozdělovník /bez titulů/ :

účastníci

PROGRAM :

1. Seznámení s Rozhodnutím
2. Projednání dalšího postupu
3. Závěr

1. Seznámení s Rozhodnutím

Obdržené rozhodnutí / Závazné stanovisko:

- ❖ Městský úřad Dobříš vydal dne 27.11.2023 závazné stanovisko č.j. MDOB 99430/2023/Moch, spis.zn. MDOB/17161/2023/VŽP vydané ing. Hanou Mochánovou v návaznosti na žádost investora v zastoupení ze dne 10.10.2023
- ❖ Vyjadřuje přípustnost záměru změnového řešení na základě vyjádření projektanta zhotovitele ze dne 22.9.2023 vč. příloh za stanovení základních podmínek:
 - Změnové řešení bude podkladem pro zpracování **nové projektové dokumentace**, která bude podléhat **novému správnímu řízení**
 - Obnova mostu bude rozdělena na 2 etapy. Nejprve bude provedena část již rozebraného mostu a až následně bude provedeno rozebrání části, která **zůstala zachována** po přerušení stavby. Zástupcem NPÚ bude ověřována shoda nově prováděných konstrukcí.
- ❖ Více viz příloha

2. Projednání dalšího postupu

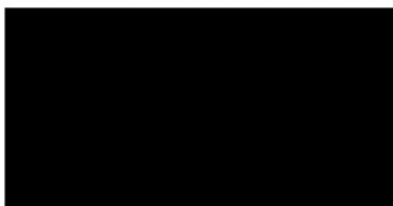
- ❖ Zástupce NPÚ objasnil důvody podmínek postupu prací dle zastižených skutečností, které jsou podkladem vzniku výše uvedeného Rozhodnutí a považuje ho za nezměnitelné.
- ❖ Zhotovitel upozornil, že vzhledem k přerušení prací a jejich možného zahájení s předpokladem v polovině března 2024 (klimatické podmínky), může dojít k samovolnému rozpadu nerozebrané části konstrukce, která má být dle podmínek zachována až do zrealizování nové části mostu. Vzhledem ke stavu zachované části není možné realizace „na styk“ nové konstrukce s původní, ale bude nutno zachovat volný manipulační prostor pro technologické postupy – bednění, prostor pro stykování výztuže apod.
- ❖ Zhotovitel s projektantem upozornil nutnost provedení pažení pro zajištění stability již tak nestabilní stávající zachované konstrukce, tak aby nedošlo vlivem vibrací apod. ke zřícení a tím mj. i ohrožení BOZP pracovníků
- ❖ Zhotovitel upozornil na výrazně komplikovaný přístup v rámci 2.etapy, kdy bude tato část uzavřena mezi nově vybudovanou konstrukcí a lávkou pro pěší.
- ❖ Vzhledem k prodloužení dokončení díla je možná kolize DIO s jinou plánovanou zakázkou v regionu a je tedy možná změna již osazeného DIO

3. Závěr

- ❖ Na základě výše uvedeného byl stanoven požadavek na vypracování projektové dokumentace ve stupni zajišťující nové pro bezodkladné zahájení nového správního řízení – s termínem do 15.3.24. Dále v kontinuálně vypracované podrobné změnové realizační dokumentaci vč. nového výkazu výměr, který bude sloužit pro zpracování ZBV a posouzení limitů ZVZ.
- ❖ Vzhledem k vytiženosti převáděné komunikace investor vynes požadavek na zprovoznění díla do konce roku 2024 s tím, že práce nebránící uvedení do provozu budou provedeny v rámci předčasného užívání v termínu cca do 05/2025 – zhotovitel zpracuje na základě změnové dokumentace nový harmonogram pro ověření požadavku.

Zapsal: M. Listopad, SWIETELSKY stavební s.r.o.

Přílohy: Prezenční listina
Rozhodnutí MÚ Dobříš



Akce: II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017

Místo: Dobříš - stavba

Datum: **18.12.2023**



**STAVÍME
NA
NÁPADECH**

[illegible]



MĚSTSKÝ ÚŘAD DOBŘÍŠ

Odbor výstavby a životního prostředí
Oddělení výstavby

Dobříš ✓

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

IDENTIFIKAČNÍ: MDOBX00YH7RY
ČJ.: MDOB 99430/2023/Moch
SPIS. ZN.: MDOB/17161/2023/VŽP

Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Ing. Hana Mochánová
TELEFON:
E-MAIL:

DATUM: 27.11.2023

ROZHODNUTÍ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Výroková část:

Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby a životního prostředí (orgán státní památkové péče) (dále jen "správní orgán"), jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče podle § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o státní památkové péči"), ve správním řízení podle § 14 odst. 1 a § 44a odst. 3 zákona o státní památkové péči přezkoumal žádost o závazné stanovisko, kterou dne 10.10.2023 podal

**Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov,
který zastupuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
IČO 00066001, Zborovská č.p. 11/81, Smíchov, 150 21 Praha,
kterou zastupuje CS road construction s.r.o., IČO 02217791, Bělehradská č.p. 858/23, 120 00
Praha 2-Vinohrady,**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání podle § 14 odst. 3 zákona o státní památkové péči a ustanovení § 9 odst. 4 vyhlášky č. 66/1988 Sb., v platném znění:

I. Vydává

závazné stanovisko

ke stavbě:

**II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017 – změnové řešení (Vyjádření projektanta č. 1 ze dne 22.09.2023;
Stavební a montážní deník; Mimořádná mostní prohlídka po odbourání narušených částí a
odborné statické posouzení možnosti ponechání částí původního mostu, vypracoval: Ing. Patrik
Podškubka, 09/2023) – nemovitá kulturní památka most přes Pílský potok, rejstř. č. ÚSKP - 106573,
na pozemcích parc.č. 2646/1, 2646/14, 2646/15, 2470/1, 2470/2, 441/15 v k.ú. Dobříš, ve kterém
vyjadřuje stanovisko, že z hlediska zájmů státní památkové péče**

je záměr přípustný.

II. Stanoví základní podmínky:

1. Předložené změnové řešení bude podkladem pro zpracování projektové dokumentace, která bude předmětem nového správního řízení.
2. Obnova mostu bude rozdělena na dvě etapy. Nejdříve bude vyzděna část mostu, která měla být takto provedena již dle koordinovaného závazného stanoviska č.j. MDOB 80943/2022/Týr, sz: MDOB/16989/2022/VŽP ze dne 25.08.2022, při zachování současného stavu mostu, který bude dočasně zachován jako vzor. Až po obnovení této první části bude rozebrána a přezděna zbylá část mostu. Ověření shody nově prováděných konstrukcí se stávajícími bude zástupci památkové péče ověřeno předem na vzorcích.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Středočeský kraj, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Odůvodnění:

Dne 10.10.2023 podal žadatel žádost o vydání závazného stanoviska k záměru. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení podle § 14 odst. 1 a § 44a odst. 3 zákona o státní památkové péči.

K záměru se písemně vyjádřil zástupce Národního památkového ústavu dne 29.10.2023 pod č. jednacím NPÚ-321/87883/2023. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyzval správní orgán účastníka řízení, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřil k jeho podkladům do 10 dnů od doručení oznámení. Účastník řízení této možnosti nevyužil.

Kamenný čtyřobloukový most překlenuje Pílský potok na ulici Pražská. Most je klenbový se třemi středovými masivními pilíři a dvěma masivními opěrami. Základním stavebním materiálem je především lomový kámen. Hranolové pilíře jsou opatřené břitovými ledolamy na návodní i povodní straně. Ledolamy jsou vyzděny žulovými kvádry na hrubozrnnou vápennou maltu. Vrcholy ledolamů jsou opatřeny polojhlančovitými kamennými hlavicemi – stříškami. Nosnou konstrukci tvoří čtyři pole segmentových kleneb. Čela kleneb jsou vyzděna z pravidelných kamenných kvádrů z dioritu, líc kleneb je kombinací lomových kamenů a kamenných kvádrů. Čelní zdi jsou vyzděny z lomového kamene, dříve na nich byly nadezděny poprsní zidky tvořící zábradlí, které jsou dnes odstraněny. Na povodní straně je osazen podstavec pro sochu sv. Jana Nepomuckého odstraněnou v 70. letech 20. století. Na mostě jsou osazeny novodobé železobetonové římsy umístěné výše než původní kamenné. Tomu odpovídá i poloha dochovaných kamenných chrličů umístěných pod stávajícími římsami. Vozovka na mostě je novodobá s živícným povrchem v úrovni železobetonových říms. Zábradlí je též novodobé z ocelových trubek. Celý most (opěry, pilíře, klenby, čelní zdi) je opatřen několika vrstvami stříkaného betonu.

Oprava mostu byla zahájena ve smyslu koordinovaného závazného stanoviska sz.: MDOB/16989/2022/VŽP, č.j. MDOB 80943/2022/Týr ze dne 25.8.2022. Zhotovitel v souladu s projektovou dokumentací odstranil torkrety z povrchu celého mostu a rozebral nestabilní části konstrukce. Dle předpokladů byla svolána prohlídka odhalené konstrukce mostu za účelem vyhodnocení technického stavu a upřesnění dalšího postupu prací a vypracování realizační projektové dokumentace. Při této prohlídce bylo zjištěno, že stav dochované nosné konstrukce mostu je havarijní a je výrazně horší, než bylo předpokládáno v projektové dokumentaci. Zdivo kleneb je výrazně porušeno dlouhodobým zatékáním, malta ze spár je vyplavená, kameny jsou drobného charakteru a dochází k jejich vypadávání. Zdivo pilířů je nestabilní, sestává se z rozpadajících se kamenů a drolicí se hliněné malty, dá se snadno rozebrat rukou. Spárování zdiva je lokálně porušeno trhlinami a obsahuje kaverny. Zdivo opěr je pojeno natolik nekvalitní maltou, že je prakticky nemožné rozeznat, kde končí opěra a začíná zásyp. Dle kopané sondy přímo na stavbě je možné konstatovat, že pilíře jsou založeny mělce a základy tvoří volná sypanina z lomového kamene. Celkově je zdivo v tak špatném stavu, že je prakticky nemožné jej nějakým způsobem sanovat a zachovat bez rozebrání a opětovného vyzděnění.

Popis zamýšlených prací:

Na základě provedené prohlídky stavby vypracoval projektant vyjádření (Vyjádření projektanta č. 1 ze dne 22.09.2023), ve kterém konstatoval, že oprava mostu plánovaná v projektové dokumentaci k provádění stavby je vzhledem k jeho stavu obtížně realizovatelná. Plánovaná injektáž a tím i zpevnění zdiva není proveditelné, protože zdivo je natolik rozpadlé, že by neposkytlo dostatečný odpor pro injektáž. Není proto možné stanovit pevnost zdiva po injektáži a tím určit statickou únosnost nosné

konstrukce. Navrhuje proto rozebrat všechny konstrukce a přezdít je s použitím stávajícího vhodného materiálu a doplněním nového shodného s původním.

V textu Mimořádné mostní prohlídky (Mimořádná mostní prohlídka po odbourání narušených částí a odborné statické posouzení možnosti ponechání částí původního mostu, vypracoval: Ing. Patrik Podškubka, 09/2023) je konstatováno, že stávající konstrukce mostu je nezachovatelná a doporučuje se šetrná demontáž mostu se zachováním použitelných kamenných bloků a jejich zpětné použití. Dále se na základě statického výpočtu konstatuje, že pevnost zdiva je nedostatečná a je zcela nevhodné posuzované konstrukce ponechávat.

Na základě výše uvedených skutečností a zjištění žadatel navrhuje rozebrat zbývající konstrukce mostu, provést pasportizaci kamenů z břitů a kamenných oblouků a jejich zabudování do nově vyzdžené konstrukce.

Dotčený silniční most je nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, rej. č. ÚSKP 106573. Památková hodnota mostu je v tomto případě hlavně kulturně-historická a urbanistická. Jeho vznik je spojen s rozvojem silniční sítě v 1. polovině 19. století a jako takový reprezentuje kvalitní ukázkou mostního klasicistního stavitelství. Most byl postaven ve 30. letech 19. století. Dokladem doby výstavby je i zakreslení v mapách stabilního katastru. I přesto, že jeho vzhled byl v průběhu 2. poloviny 20. století ochuzen o původní parapetní zídku a sochu sv. Jana Nepomuckého, je nadále hodnotnou památkou mostního stavitelství. Jedná se o poslední kamenný historický most v Dobříši. Z architektonického hlediska se jedná o klasicistní most, odpovídající inundačním mostům. Kvalitě architektonického řešení odpovídá také vyzdžení pilířových zdí a jejich břitových čel z přesných kamenných kvádrů i čelních oblouků z přesných klenáků. Ve Středočeském kraji nejsou podobné mosty z první třetiny 19. století v seznamu kulturních památek adekvátně zastoupeny, navíc dobříšský most ve srovnání s jinými vyniká počtem mostních oblouků.

Navržený postup rozebrání zbylé části stavby a její přezdění není z hlediska památkové péče ideální řešení. Stav konstrukce, který nebyl z důvodu celoplošného pokrytí betonovým torkretem předem patrný, se po jeho odstranění ukázal jako horší, než bylo předpokládáno. V rámci projektové dokumentace byly provedeny kontrolní vývrty, ale těch bylo jen několik a nenaznačovaly nyní nalezený stav konstrukce. Projektová dokumentace a koordinované závazné stanovisko ze dne 25.08.2022 č.j. MDOB 80943/2022/Týr, sz: MDOB/16989/2022/VŽP stanoví upřesnění stavebního záměru až po odstranění torkretu. Stav konstrukce je natolik špatný, že není dostupná technologie, která by umožňovala zachování konstrukce in situ. Bylo proto akceptováno řešení s rozebráním a novým vyzdžením konstrukce při zachování maximálního množství původních prvků. Lokální přezdívaní už bylo předpokládáno v původním záměru, běžně se na kulturních památkách provádí, v daném případě jej bude nutné rozšířit na celý most. Dále byla zohledněna skutečnost, že most je na komunikaci tvořící hlavní průjezdní trasu přes město Dobříš, je tudíž velmi silně zatížen dopravou, včetně veřejné hromadné dopravy, složkami IZS a jeho hlavní funkcí je bezpečně sloužit pro účel, pro který byl postaven.

ad1) Předložený záměr neřeší detaily oprav v patřičném rozsahu. Vzhledem k tomu, že stavba je nemovitou kulturní památkou, je žádoucí vypracovat projektovou dokumentaci tak, aby bylo možné posoudit, zda nově upravený záměr je v souladu s požadavky památkové péče.

ad2) Jako doklad původního vzhledu a způsobu zdění je důležité nové konstrukce provádět stejným způsobem a o stejných rozměrech jako ty stávající. Aby bylo možné dodržet přesné rozměry a parametry mostu, je žádoucí ponechat část mostu jako vzor. Pro ověření shody a porovnání nově prováděných konstrukcí s těmi původními je požadováno dočasné zachování stávající konstrukce a provedení vzorku zdiva.

Záměr není v rozporu se zájmy státní památkové péče. Správní orgán pro jeho realizaci stanovil podmínky.

Správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, které je podle § 44a odst. 3 zákona o státní památkové péči samostatným rozhodnutím ve správním řízení o vydání závazného stanoviska. Správní orgán při svém rozhodování vycházel ze všech dostupných podkladů a zjištění a řídil se platnými právními předpisy.

Poučení:

Závazné stanovisko je podle § 14 odst. 4 zákona o státní památkové péči podkladem pro řízení a další postupy podle stavebního zákona. O veškerých změnách záměru musí předem rozhodnout orgány státní památkové péče vydáním závazného stanoviska.

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu Středočeského kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Mochánová Hana
referentka oddělení výstavby

Obdrží:

1. CS road construction s.r.o., IDDS: h5m3bbb
sídlo: Bělehradská č.p. 858/23, 120 00 Praha 2-Vinohrady
zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská č.p. 11/81, Smíchov, 150 21 Praha
zastoupení pro: Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
2. Národní památkový ústav, [redacted]
sídlo: Valdštejnské náměstí č.p. 162/3, Praha I-Mala Strana, 118 00 Praha 011

Most ev.č. 114 - 017 Karlův most Dobříš

SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ

Aktualizace DSP na SÚ - zpracování požadavků NPÚ po částečné demolici původní konstrukce - etapizace výstavby s dočasným zachováním části stávající konstrukce, přeprojektování původního návrhu DSP na kompletně novou konstrukci	hodiny
Technická zpráva	15
Půdorys	10
Podélný řez	10
Příčný řez	15
Pohledy	15
Výkopy	25
Schéma výstavby	20
Celkem	110

Předáno dne: 23.2.2024, investor projedná na SÚ

RDS - doplnění konkrétních použitých výrobků a materiálů včetně konkrétních technologií zhotovitele, zpodrobnění aktualizovaného DSP	hodiny
Technická zpráva	16
Půdorys	10
Podélný řez	10
Příčný řez	16
Pohledy	15
Výkopy	25
Tvar základů	20
Tvar opěr a pilířů	16
Tvar roznášecí desky	12
Tvar kamenných prvků	16
Výztuž základů	24
Výztuž dříků	24
Výztuž roznášecí desky	40
Vytyčení spodní stavby	10
Vytyčení roznášecí desky	16
Vytyčení říms a zábradlí	10
Vytyčení obkladu a dlažby	12
Postup výstavby	16
Římsy a zábradlí	16
Detaily	24
Statický výpočet	24
Soupis prací	24
Celkem	396

Předáno dne: 8.4.2024

Provedené práce (Proj.dokumentaci) předal



Provedené práce (Proj.dokumentaci) převzal





S ohledem na požadavek vypracování nové dokumentace pro změnové stavební řízení a dále vypracování nové realizační dokumentace (vč. kompletního statického přepočtu apod.) dle požadavku NPÚ a dle závěru mimořádné koordinační porady dne 18.12.2023 Vás zasíláme nabídku na tyto požadované práce:

Kalkulace cenové nabídky
Most ev.č. 114 - 017 Karlův most Dobříš

POLOŽKA	OBSAH	HOD	Kč/HOD	CENA CELKEM
1	Aktualizace DSP na SÚ	110	1250	137 500 Kč
2	Tisk DSP			1 455 Kč
3	RDS	396	1250	495 000 Kč
4	Tisk RDS			14 000 Kč
CENA CELKEM bez DPH				647 955 Kč
DPH 21%				136 071 Kč
CENA CELKEM včetně DPH				784 026 Kč

Technická pomoc

HIP - koordinátor, specialista	1 600 Kč
Odpovědný projektant, senior inženýr	1 200 Kč
Projektant, junior inženýr	950 Kč
Kreslič, pomocné práce, kompletace PD	700 Kč

19.12.2023

Ing. Vít Hoznour
Ředitel ateliéru silničních a mostních staveb



SAGASTA

Aktualizace DSP na SÚ - zpracování požadavků NPÚ po částečné demolici původní konstrukce - etapizace výstavby s dočasným zachováním části stávající konstrukce, přeprojektování původního návrhu DSP na kompletně novou konstrukci	hodiny
Technická zpráva	15
Půdorys	10
Podélný řez	10
Příčný řez	15
Pohledy	15
Výkopy	25
Schéma výstavby	20
Celkem	110

RDS - doplnění konkrétních použitých výrobků a materiálů včetně konkrétních technologií zhotovitele, zpodrobnění aktualizovaného DSP	hodiny
Technická zpráva	16
Půdorys	10
Podélný řez	10
Příčný řez	16
Pohledy	15
Výkopy	25
Tvar základů	20
Tvar opěr a pilířů	16
Tvar roznášecí desky	12
Tvar kamenných prvků	16
Výztuž základů	24
Výztuž dříků	24
Výztuž roznášecí desky	40
Vytyčení spodní stavby	10
Vytyčení roznášecí desky	16
Vytyčení říms a zábradlí	10
Vytyčení obkladu a dlažby	12
Postup výstavby	16
Římsy a zábradlí	16
Detaily	24
Statický výpočet	24
Soupis prací	24
Celkem	396

Zápis geologa:

26.9.2023

Dnes provedena kontrola shody geol. profilu sondy do úrovně 356,585 m n.m. s předpokladem projektové dokumentace. Svrchní část kopané sondy byla dle předpokladu PD provedena v křídle štěrpkovité F1 MG ve smyslu ČSN 736133 dle předloženeho GP uváděna jako GT2. Směrem k bázi kopané sondy dále zastiženy přechod mezi velmi zvětřalými břidlicemi tr. R5... a mírně zvětřalými břidlicemi tr. R4. Tento přechod je proti předpokladu PD již v úrovni 356,585 m n.m. Podmínky pro založení jsou tedy mírně příznivější HPV nezastižena. Byly zaznamenány pouze lokální stahy zásady sražkové vody, které nevztahují souvislou hladinu HPV.

19.5.2024

ZÁPIS OBJEDNATELE:

ZASTUPUJE OBJEDNATELE V NOLADU S ŽL.
4,4.11. VYDAVA ŘEŠENÍ, ZMOTOVITELI K
OBNOVENÍ PROVADEČI DÍLA. PŘEDVÍ
S DŮVODU VHOVNÝCH KLIMATICKÝCH
PODMÍNEK NEODČEŇVE ŽTP.

SMLOVA O DÍLO: S-1400/00066001/2023

LUCIE VANDŮKOVÁ

KŠÚJ

MODT

za 700

II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017

Popis

Posouzení formální správnosti ZBV č. 1

SO 000 – Všeobecné konstrukce a práce

Typ dokumentu

Čistopis

Datum vydání

11.7.2024

Zpracovatel

CS road construction s.r.o.

Daniel Balla, DiS

E-mail

Telefon

II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017 - posouzení formální správnosti ZBV č. 1 pro SO 000 – Všeobecné konstrukce a práce

Toto stanovisko je zpracováno na základě přeložených dokladů v rámci uvedené ZBV. Jeho předmětem je posouzení formální správnosti předložené ZBV ve vazbě na Směrnici upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek, (dále jen „Směrnice“)

Obsah dokumentace ZBV

V předložené ZBV by měly být v souladu s Pod.čl. 2.16 Směrnice veškeré povinné přílohy a další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změny:

Krycí list ZBV - Příloha č. 1 – Povinná příloha, Bez připomínek

Změnový list – Příloha č. 2 – Povinná příloha, Bez připomínek

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru – Příloha č. 3 – Povinná příloha, Bez připomínek

Rozpis položek a cen Změny – Příloha č. 4 – Povinná příloha, Bez připomínek

Přehled zařazení změn do skupin – Příloha č. 5 – Povinná příloha, Bez připomínek

Seznam dokladů Příloha č. 6 – Povinná příloha, Bez připomínek

Soupis prací SO po všech změnách – Bez připomínek

Zápis ve SD od NPÚ ze dne 22.9.2023 – Bez připomínek

Vyjádření projektanta ze dne 22.9.2023 – Bez připomínek

Zápis z 2.KD ze dne 22.9.2023 – Bez připomínek

Zápis Zhotovitele ve SD ze dne 22.9.2023 – Bez připomínek

Oznámení zhotovitele o přerušení prací ze dne 22.9.2023 – Bez připomínek

Vyjádření KSUS č. 27/Dob/2023/Ba ze dne 28.9.2023 – Bez připomínek

Vyjádření TDI č. 27.2/Dob/2023/Ba ze dne 29.9.2023 – Bez připomínek

Vyjádření NPÚ č.j. MDOB 86451/2023/Moch ze dne 20.10.2023 – Bez připomínek

Rozhodnutí MěÚ Dobříš č. j. MDOB 99430/2023/Moch ze dne 27.11.2023 – Bez připomínek

Záznam z jednání ze dne 18.12.2023 – Bez připomínek

Cenová nabídka ze dne 19.12.2023 doplněná o podepsaný soupis provedených prací ze dne 23.2.2024 a 8.4.2024 – Bez připomínek

Zápis geologa ze dne 20.9.2023 – Bez připomínek

Závěr

Předložená ZBV obsahuje všechny povinné přílohy. Jednotlivé povinné i nepovinné přílohy předmětného ZBV jsou v pořadí stanoveném Směrnicí.

05840387

DAŇOVÝ DOKLAD FAKTURA

2023027

KAYAK AGENCY s.r.o.

Rybná 716/24

11000 Praha - Staré Město

Česká republika

IČO: 08313521

DIČ: CZ08313521

Plátce DPH

EMAIL:

ÚČET:

IBAN:

SWIFT:

Forma úhrady:

peněžní převod

Variabilní symbol:

2023027

Číslo objednávky:

S24-058-0011

Odběratel

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Pražská tř. 495/58

37004 České Budějovice - České

Budějovice 3

Česká republika

IČO: 48035599

DIČ: CZ48035599

Společnost zapsal do OR Krajský soud v Českých
Budějovicích pod spisovou značkou C 8032.

Datum vystavení

30.9.2023

Datum zdanitelného plnění

30.9.2023

Datum splatnosti

30.10.2023

Popis položky	Množství	MJ	Cena za MJ	Celkem bez DPH	DPH	Celkem s DPH
Fakturuje Vám provedené stavební práce na akci Dobříš most ev. č. 114-017.	1	ks	135 517,80	135 517,80	21%*	135 517,80
Celkem:				135 517,80	0,00	135 517,80

SWIETELSKY stavební s.r.o.
OZ DS STŘED, oblast Příbram

①

09 -10- 2023

EV. ČÍSLO:

PŘEDÁNO:



QR Platba+F

* Přenesená daňová povinnost. Daň odvede zákazník.

Vyhotovil:

Převzal:

Celková částka bez DPH:

135 517,80 Kč

DPH*:

0,00 Kč

Celková částka s DPH:

135 517,80 Kč

Uhrazeno zálohami:

0,00 Kč

K úhradě:

135 517,80 Kčsto třicet pět tisíc pět set sedmáct korun a
osmdesát haléřů

Soupis provedených prací

č.	c	por_c islo	polozka	popis	mj	mnozstvi	jc	SOD
1			119 024	II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017				1 432 460,20
13	SO 000	10	02991	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KUS	2,000	360,00	720,00
14	SO 000	11	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ (10% / 80%/10%)	KPL	1,000	251 304,00	17 180,00
17	SO 191	1	99999	DIO	KPL	1,000	2 411,00	2 411,00
24	SO 201	5	03770	POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚ NEBO ZŘÍZ ČERPÁNÍ VODY	KPL	1,000	14 892,00	14 892,00
26	SO 201	6	11343	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU	M3	136,590	60,00	8 195,40
28	SO 201	8	11421	ODSTRAN KONSTR VODNÍCH KORYT Z BETON DÍLCŮ	M3	19,500	714,00	13 923,00
29	SO 201	9	11528	PŘEV VOD NA POVRCHU P OTR DN DO 1600MM NEBO ŽLAB R.O. DO 5,0M	M	24,000	618,00	14 832,00
30	SO 201	10	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	969,820	45,00	43 641,90
31	SO 201	11	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	974,230	10,00	9 742,30
91	SO 201	62	9112A3	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	40,600	110,00	4 466,00
103	SO 201	74	96613	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC	M3	207,250	350,00	72 537,50
104	SO 201	75	96616	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	13,200	320,00	4 224,00
105	SO 201	76	97811	OTLUČENÍ OMÍTKY	M2	52,660	110,00	5 792,60
								1 431 740,20

ČERPÁNÍ			
IX.23		Zbývá	
530/408	135 517,60	1 530 346,60	
2,00	720,00	0,000	0,00
0,10	25 130,40	0,900	226 173,60
1,00	2 411,00	0,000	0,00
0,10	1 489,20	0,900	13 402,80
136,59	8 195,40	0,000	0,00
19,50	13 923,00	0,000	0,00
12,00	7 416,00	12,000	7 416,00
270,00	12 150,00	699,820	31 491,90
270,00	2 700,00	704,230	7 042,30
40,60	4 466,00	0	0,00
134,00	46 900,00	73,25	25 637,50
13,20	4 224,00	0	0,00
52,66	5 792,60	0	0,00
135 517,80		1 530 346,60	

Kayak agency
30.09.2023