

Krycí list ZBV			
Název Stavby dle SoD: „II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.2.1 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ - Obnova vozovky		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 101.2.1/1	Číslo ZBV: 1
Objednatel č. 1: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Objednatel č. 2: Město Černošice Karlštejnská 259, Černošice 252 28 IČ: 00241121			
Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o. Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice IČ: 48035599			
Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-1 660 953,94	499 732,16	-1 161 221,78
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-1 660 953,94	499 732,16	-1 161 221,78
Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02) a pro Rozpis ocenění změn položek (04).			
ZBV - krycí list			

Změnový list

Název Stavby dle SoD: „II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.2.1 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ - Obnova vozovky	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 101.2.1/1	Číslo ZBV / Skupina změny: 1 . 3
---	--	--

Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0778/00066001/2024 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 30.07.2024 (dále jen Smlouva):
Objednatel č. 1: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
Objednatel č. 2: Město Černošice, Karlštejnská 259, Černošice 252 28
Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o., Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

<u>Přílohy Změnového listu:</u>			<u>Příjemce</u>
1. Krycí list	1	počet listů	Objednatel
2. Změnový list	2	počet listů	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů	
6. Přehled dokladů	1	počet listů	
7. Soupis prací SO po všech změnách	14	počet listů	
Další doklady dle přehledu dokladů	65	počet listů	

Iniciátor Změny: Zhotovitel
Předmět Změny: Změna konstrukčních vrstev

<u>Název (dílčí) Změny:</u> Změna konstrukčních vrstev navrhované komunikace v km 2,249 - km 1,747 <u>Popis a zdůvodnění Změny:</u> Součástí SO 101.2.1 byla dle zadávací dokumentace stavby (PDPS) plná rekonstrukce vozovky včetně aktivní zóny v úsecích km 1,290 - km 1,596 a km 1,747 - km 2,249. Navrhovaná skladba vozovky byla následující - ACO tl. 40 mm, ACL tl. 60 mm, ACP tl. 50 mm, MZK tl. 150 mm a ŠDA min. tl. 150 mm. Po odfrézování asfaltového souvrství byla v úseku km 1,747 - km 2,249 zastížena původní dlážděná vozovka (mimo krajnice v šířce cca 1 m) a podloží tvořené štětovou vrstvou s příměsí štěrku o mocnosti 20 - 25 cm. Po ověření kopanou sondou a výkopem pro vodovodní řád bylo zjištěno, že vrstva odpovídá niveletě plánované nové vrstvy ŠD (o min. tl. 150 mm), proto byla ověřena její únosnost pomocí SZZ (příloha č. 10) a bylo zjištěno, že hodnoty deformačního modulu Edef2 = 115 - 122 Mpa splňují požadovanou min. hodnotu Edef2 = 90 Mpa dle PDPS. Vzhledem k tomu, že se jedná o dostatečně únosnou a homogenní vrstvu zajišťující potřebné ochranné a stabilitní vlastnosti jako původně uvažovaná nová vrstva štěrkodrti, byla na KD č. 1 dne 06.08.2024 (příloha č. 11) navržena změna konstrukčních vrstev vozovky oproti PDPS. Návrh spočíval v ponechání zjištěné štětové vrstvy, která konstrukčně nahradí původně navrženou novou vrstvu štěrkodrti o mocnosti 150 mm uvedenou v PDPS. Ostatní vrstvy v tomto úseku budou provedeny v souladu s původním návrhem v PDPS. Změna konstrukčních vrstev zachová požadovanou životnost konstrukce vozovky 25 let (příloha č. 14) dle požadavku v PDPS. V případě krajnic, u kterých byly zjištěny pevnostní nedostatky, bude provedena vrstva ŠD dle PDPS v min. šířce 1 m. Po ověření výškových kót zastížených vozovkových vrstev po plošném odkrytí došlo k upřesnění zastížené štětové vrstvy v úseku km 1,747 - km 1,954. Štětová vrstva byla zastížena ve vyšší poloze oproti předchozímu úseku (km 1,954 - km 2,249). Neumožňuje tak bez jejího odstranění původně navrženou pokládku MZK dle PDPS. Po provedení statické zkoušky na místě (příloha č. 10) byla zjištěna hodnota na povrchu vrstvy Edef2 až 150 Mpa, přičemž min. požadavek byl 120 Mpa. Opět se tedy jedná o dostatečně únosnou a homogenní vrstvu zajišťující potřebné ochranné a stabilitní vlastnosti odpovídající min. vlastnostem vrstvy ŠD 240 mm a MZ 250 mm. Štětovou vrstvu lze ponechat za předpokladu navýšení vrstvy ACP 16S o 10 mm (původní tl. 50 mm), tak bude zachována návrhová životnost vozovky 25 let (viz příloha 14). Nově navržená skladba vozovky je následující: km 1,954 - km 2,249: MZK tl. 150 mm, ACP tl. 50 mm, ACL tl. 60 mm, ACO tl. 40 mm km 1,747 - km 1,954 : ACP tl. 60 mm, ACL tl. 60 mm, ACO tl. 40 mm Tato změna se promítla do stávajícího soupisu prací vznikem nové položky č. 87 a snížením množství stávajících položek č. 3, 19, 21, 25, 34, 37 a 47. Nová položka č. 87 byla naceněna dle OTSKP 2024. Iniciátorem výše uvedené dílčí změny je zhotovitel. Předmět změny byl odsouhlasen jak autorským dozorem (příloha č. 09 a 13), tak technickým dozorem investora (příloha č. 16). V souladu s článkem 22.2. Směrnice R-SM-36 (verze 3.3.) účinné od 21.08.2024 se předmětné změny závazků řídí touto Směrnicí a zákonem č. 134/2016 ve znění novely č. 166/2023 účinné od 16.7.2023. Jedná se o Změnu nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.08.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.
--

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 660 953,94	499 732,16	-1 161 221,78	2 160 686,10

Technická pomoc Objednatele:

jméno

Ing. Lubomír Smetana

podpis

Ing. Lubomír Smetana

Digitálně podepsal Ing. Lubomír Smetana

Datum: 2024.10.08 15:15:42 +02'00'

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

jméno

Petr Šuráň

podpis

Projektant (autorský dozor):

jméno

Ing. Dušan Cichra

podpis

Stavební dozor:

jméno

Ing. Marek Zukal

podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny:

jméno

Ing. Jaroslava Jurková

podpis

Zástupce Objednatele č. 1:

jméno

Ing. Milan Fiala

podpis

Zástupce Objednatele č. 2:

jméno

Jiří Jiránek

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel č. 1 (Oprávněná osoba):

jméno

Ing. Jan Fidler, DiS

podpis

Objednatel č. 2 (Oprávněná osoba):

jméno

Mgr. Filip Kořínek

podpis

Zhotovitel:

jméno

Ing. Jaroslav Vopalecký

podpis

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby:	„II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice“
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.2.1/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 101.2.1 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ - Obnova vozovky

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
15 673 138,87

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	15 673 138,87	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 660 953,94	499 732,16	499 732,16	3,19%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 660 953,94	14 511 917,09	-1 161 221,78	-7,41%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce 1. úsek – oblast Černošice Číslo a název SO/PS: SO 101.2.1 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ - Obnova vozovky Číslo a název rozpočtu: SO 101.2.1 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ - Obnova vozovky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101.2.1					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	014103.R1	ULOŽENÍ ODPADU ZE STAVBY NA SKLÁDKU S OPRÁVNĚNÍM K OPĚTOVNÉMU VYUŽITÍ - RECYKLAČNÍ STŘEDISKO	T	3 596,112	1 826,261	-1769,851	44,520	160 098,91	-78 793,77	0,00	81 305,14	-78 793,77	-49,22%
19	123738.1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1 989,000	1 010,100	-978,900	166,950	332 063,55	-163 427,36	0,00	168 636,19	-163 427,36	-49,22%
21	12373B	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - DOPRAVA	M3KM	39 780,000	20 202,000	-19578,000	7,160	284 824,80	-140 178,48	0,00	144 646,32	-140 178,48	-49,22%
25	17120.2	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNENÍ	M3	5 633,500	4 654,600	-978,900	22,260	125 401,71	-21 790,31	0,00	103 611,40	-21 790,31	-17,38%
34	56313.2	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM	M2	6 144,000	4 798,500	-1345,500	339,470	2 085 703,68	-456 756,89	0,00	1 628 946,79	-456 756,89	-21,90%
37	56334.2	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 200MM	M2	6 144,000	2 881,000	-3263,000	147,440	905 871,36	-481 096,72	0,00	424 774,64	-481 096,72	-53,11%
47	574E46.1	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	6 144,000	4 798,500	-1345,500	237,020	1 456 250,88	-318 910,41	0,00	1 137 340,47	-318 910,41	-21,90%
		Nové položky											
87	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	0,000	1345,500	1345,500	371,410	0,00	0,00	499 732,16	499 732,16	499 732,16	100,00%
		Celkem							- 1 660 953,94	499 732,16		- 1 161 221,78	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Petr Šuráň, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Ing. Marek Zukal , (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: „II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice“

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	36 360 021,41
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	35 198 799,63
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	42 590 547,55
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	96,81%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-1 161 221,78
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-3,19%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	10 908 006,42

12=(1)*0,15	Limit	5 454 003,21
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=ABS(37)+38
		„II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice“	- 1 660 953,94	499 732,16	- 1 161 221,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 660 953,94	499 732,16	-1 161 221,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.2.1	1	Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ - Obnova vozovky / Změna konstrukčních vrstev navrhované komunikace v km 2,249 - km 1,747	- 1 660 953,94	499 732,16	- 1 161 221,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 660 953,94	499 732,16	-1 161 221,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	„II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101.2.1 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ - Obnova vozovky
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.2.1/1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO 101.2.1 po změnách	14
08 II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice: návrh změny č. 1 ze dne 09.08.2024	3
09 II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice: Vyjádření zástupce autorského dozoru ze dne 07.08.2024	3
10 II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice: Protokol o statické zatěžovací zkoušce ze dne 06.08.2024	7
11 II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice: Zápis z kontrolního dne stavby ze dne 06.08.2024	5
12 II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice: upřesnění návrhu změny č. 1 ze dne 14.08.2024	3
13 II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice: Vyjádření zástupce autorského dozoru ze dne 09.08.2024	5
14 Ověření změny skladby na návrhovou životnost	2
15 II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice: Vyjádření TDI ze dne 23.08.2024	1
16 Stanovisko KSÚS - bude doplněno	2
17 RDS - D.1.1.2.4a Vzorové příčné řezy	1
18 II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 1. úsek - oblast Černošice: Fotodokumentace	4
19 Zpráva z diagnostického průzkumu vozovky	29
Počet listů celkem	65

Soupis prací SO 101.2.1 po všech změnách													
Název stavby: II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce 1. úsek – oblast Černošice Číslo a název SO/PS: SO 101.2.1 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ - Obnova vozovky Číslo a název rozpočtu: SO 101.2.1 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ - Obnova vozovky							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
							SO 101.2.1						
							celkem po všech změnách						
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 Všeobecné konstrukce a práce								299 839,90	- 78 793,77	0,00	221 046,13	- 78 793,77	- 0,49
1	014102	ULOŽENÍ ODPADU ZE STAVBY NA SKLÁDKU S OPRAVNĚNÍM K OPĚTOVNĚMU VYUŽITÍ - RECYKLAČNÍ STŘEDISKO	t	1 218,355	1 218,355	0,000	44,52	54 241,16	0,00	0,00	54 241,16	0,00	0,00
		17 09 04 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 Nepotřebný výkopek - zemina, kamení - nevhodný materiál pro tuto stavbu. Vhodný pro další použití na jiné stavbě Z pol. 113336 - podkladní vrstvy vozovky, 12970, 129958 Koef. 2,035 <i>(596.7+2)*2.035 = 1218,355 [A]</i> <i>Celkové množství 1218.355000 = 1218,355 [B]</i>											
		Položka zahrnuje : - Náklad na uložení do recyklačního střediska či na skládku s oprávněním k opětovnému využití dodaného typu odpadu. - Zhotovitel doloží platné oprávnění opravňující ho k nakládání s odpady. Dále předloží doklady o uložení tzv Průvodku odpadu (s uvedením SPZ, množství-váhy, názvu odpadu, místo dalšího využití odpadu). Tuto průvodku odsouhlasí zástupci smluvních stran.											
2	014102	ULOŽENÍ ODPADU ZE STAVBY NA SKLÁDKU S OPRAVNĚNÍM K OPĚTOVNĚMU VYUŽITÍ - RECYKLAČNÍ STŘEDISKO	t	7,500	7,500	0,000	205,91	1 544,33	0,00	0,00	1 544,33	0,00	0,00
		17 01 01 - BETON z vybouraných konstrukcí (obrubníky, propusty, panely a jiné) 17 09 04 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 BETONOVÉ OBRUBNÍKY Z POL. Č. 113524.2 - 5m3 koef. 1.5 <i>5*1.5 = 7,500 [A]</i> <i>Celkové množství 7.500000 = 7,500 [B]</i>											
		Položka zahrnuje : - Náklad na uložení do recyklačního střediska či na skládku s oprávněním k opětovnému využití dodaného typu odpadu. - Zhotovitel doloží platné oprávnění opravňující ho k nakládání s odpady. Dále předloží doklady o uložení tzv Průvodku odpadu (s uvedením SPZ, množství-váhy, názvu odpadu, místo dalšího využití odpadu). Tuto průvodku odsouhlasí zástupci smluvních stran.											
3	014103	ULOŽENÍ ODPADU ZE STAVBY NA SKLÁDKU S OPRAVNĚNÍM K OPĚTOVNĚMU VYUŽITÍ - RECYKLAČNÍ STŘEDISKO	t	3 596,112	1 826,261	- 1 769,851	44,52	160 098,91	- 78 793,77	0,00	81 305,14	- 78 793,77	- 0,49
		17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 Nepotřebný výkopek - zemina, kamení - nevhodný materiál pro další použití na této stavbě Odtížení AZ - odpad z pol. 123738 Koef. 1.808 <i>1989*1.808 = 3596,112 [A]</i> <i>Celkové množství 3596.112000 = 3596,112 [B]</i> ZBV č. 1 : množství vychází z pol. č. 19 (kód 123738) <i>objem v m3 x obj. hm.: -978,9*1,808 = -1769,851 [C]</i> <i>Celkem ZBV č. 1: B + C = 3596,112-1769,851 = 1826,261 [D]</i>											
		Položka zahrnuje : - Náklad na uložení do recyklačního střediska či na skládku s oprávněním k opětovnému využití dodaného typu odpadu. - Zhotovitel doloží platné oprávnění opravňující ho k nakládání s odpady. Dále předloží doklady o uložení tzv. Průvodku odpadu (s uvedením SPZ, množství-váhy, názvu odpadu, místo dalšího využití odpadu). Tuto průvodku odsouhlasí zástupci smluvních stran.											
6	015240	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU	T	5,000	5,000	0,000	1 208,74	6 043,70	0,00	0,00	6 043,70	0,00	0,00
		Odpad, který vzniká po dobu výstavby <i>5 = 5,000 [A]</i> <i>Celkové množství 5.000000 = 5,000 [B]</i>											

[illegible]

		Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vc. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).											
14	11352B	ODSTRANENÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNICNÍCH OBRUBNÍKŮ BÉTONOVÝCH - DOPRAVA Odvoz materiálů na skládku k recyklaci- 5 m3 z pol. 113524 do 35 km <i>5*1.5*35 = 262,500 [A]</i> <i>Celkové množství 262.500000 = 262,500 [B]</i> Položka zahrnuje samostatnou dopravu sutí a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km].	tkm	262,500	262,500	0,000	7,23	1 897,88	0,00	0,00	1 897,88	0,00	0,00
15	11360	ROZRYTÍ VOZOVKY - ROZFRÉZOVÁNÍ PODKLADU A PŘEDRCENÍ NA MÍSTĚ, ÚČINNOST DO 300MM (DENNÍ VÝKON DO 3.400 M2) POLOŽKA BUDE ČERPÁNA NA ZÁKLADĚ VYJADŘENÍ AD A TDS A SOUHLASU TDII! Položka přidaná na základě provedené diagnostického průzkumu vozovky kvůli přítomnosti v podkladních vrstvách balvanité sypaniny <i>500 = 500,000 [A]</i> Zahrnuje potřebné mechanismy a odklizení prebytečného materiálu	M2	500,000	500,000	0,000	176,00	88 000,00	0,00	0,00	88 000,00	0,00	0,00
16	11360.RD	ROZRYTÍ VOZOVKY - NÁKLADY NA DOPRAVU STROJNÍ SESTAVY NA STAVBU POLOŽKA BUDE ČERPÁNA NA ZÁKLADĚ VYJADŘENÍ AD A TDS A SOUHLASU TDII! Položka přidaná na základě provedené diagnostického průzkumu vozovky kvůli přítomnosti v podkladních vrstvách balvanité sypaniny <i>3 = 3,000 [A]</i> zahrnuje potřebné mechanizm	KS	3,000	3,000	0,000	50 656,00	151 968,00	0,00	0,00	151 968,00	0,00	0,00
17	113726	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM Selektivní ODFRÉZOVÁNÍ ASF. OBRUSNÉ VRSTVY v tl. 60 mm - vrstva neobsahuje PAU - 7900-1320=6580 m2 (měřeno z výkresu) Plocha je odetčená ze situačního výkresu Odvoz na mezideponii - 12 km Povinný odkup materiálů Zhotovitelem. <i>6630*0.06 = 397,800 [A]</i> <i>Celkové množství 397.800000 = 397,800 [B]</i> Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vc. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	397,800	397,800	0,000	947,67	376 983,13	0,00	0,00	376 983,13	0,00	0,00
19	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM Odtěžení zeminy v aktivně zóně v tl. 300 mm Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133) ULOŽENÍ ODPADU ZE STAVBY NA SKLÁDKU S OPRÁVNĚNÍM K OPĚTOVNÉMU VYUŽITÍ - RECYKLAČNÍ STŘEDISKO <i>6630*0.3 = 1989,000 [A]</i> ZBV č. 1 : snížení množství odkopů v km 1,954 - km 2,249 dle Vyjádření zástupce AD (příloha č. 13 ZBV) <i>dl. x š. x tl.: -295*6,5*0,3 = -575,250 [B]</i> ZBV č. 1: snížení množství odkopů v km 1,747 - km 1,954 dle Vyjádření zástupce AD (příloha č. 13 ZBV) <i>dl. x š. x tl.: -207*6,5*0,3 = -403,650 [C]</i> ZBV č. 1 Celkem: A + B + C = 1010,100 [D]	M3	1 989,000	1 010,100	- 978,900	166,95	332 063,55	- 163 427,36	0,00	168 636,19	- 163 427,36	- 0,49

5+4+1989+2585.7+397.800+650+1+1 = 5633,500 [A] ZBV č. 1 : množství vychází z pol. č. 19 (kód 123738) objem v m3: -978,900 [B] Celkem ZBV č. 1: A + B = 5633,500 - 978,900 = 4654,600 [C]													
položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v nem vc. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektu a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vc. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahu - svahování, uzavírání povrchu svahu - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)													
26	17171	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU VRSTEVNATÝCH SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY	M3	1 989,000	1 989,000	0,000	328,34	653 068,26	0,00	0,00	653 068,26	0,00	0,00
Uložení sypaniny (úpraveného materiálu, vytiženého z podkladních vrstev vozovky) v AZ - sanace AZ - tl. 0,30 m (7950-1320)*0.3 = 1989,000 [A] Celkové množství 1989.000000 = 1989,000 [B]													
položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vc. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v nem vc. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektu a jejich docasně zajištění - ztížení provádění vc. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vc. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - rucní hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchu svahu - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vode - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podperné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)													
27	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLU	M3	75,000	75,000	0,000	732,74	54 955,50	0,00	0,00	54 955,50	0,00	0,00
Humožní vrstva (na svahy) včetně dopravy Včetně nákladu na nákup a dodání materiálu! 500*0.15 = 75,000 [A] Celkové množství 75.000000 = 75,000 [B]													
položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetne aktivní zóny) včetne nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v nem vc. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektu a jejich docasně zajištění - ztížení provádění vc. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vc. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - rucní hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchu svahu - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vode - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podperné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)													
28	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLU	M3	196,000	196,000	0,000	406,25	79 625,00	0,00	0,00	79 625,00	0,00	0,00

		položka zahrnuje: - nutné zemní práce (hloubení rýh a pod.) - dodání a uložení lomového kamene predepsané frakce do predepsaného tavrů s výplní maltou cementovou predepsané kvality, včetně mimostaveništní a vnitřostaveništní dopravy											
	5	Komunikace						8 570 375,96	- 1 256 764,02	0,00	7 313 611,94	- 1 256 764,02	- 0,97
33	56313	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNĚHO KAMENIVA TL. DO 150MM	M2	105,000	105,000	0,000	333,91	35 060,55	0,00	0,00	35 060,55	0,00	0,00
34	56313	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNĚHO KAMENIVA TL. DO 150MM	M2	6 144,000	4 798,500	- 1 345,500	339,47	2 085 703,68	- 456 756,89	0,00	1 628 946,79	- 456 756,89	- 0,22
79	56313	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNĚHO KAMENIVA TL. DO 150MM	M2	486,000	486,000	0,000	333,91	162 280,26	0,00	0,00	162 280,26	0,00	0,00
35	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 150MM	M2	103,000	103,000	0,000	215,39	22 185,17	0,00	0,00	22 185,17	0,00	0,00
36	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 200MM	M2	105,000	105,000	0,000	175,96	18 475,80	0,00	0,00	18 475,80	0,00	0,00
37	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 200MM	M2	6 144,000	2 881,000	- 3 263,000	147,44	905 871,36	- 481 096,72	0,00	424 774,64	- 481 096,72	- 0,53

80	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 200MM	M2	486,000	486,000	0,000	175,96	85 516,56	0,00	0,00	85 516,56	0,00	0,00
		Napojení ostatních komunikací a ploch ŠTĚRKODRŤ ŠD/A 0/32 G/e min. 150 mm ČSN 73 6126-1 ~ E/def,2>60 MPa											
		486 = 486,000 [A]											
		Celkové množství 486.000000 = 486,000 [B]											
		- dodání kameniva predepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v predepsané tloušťce -řízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátery											
39	572123	INFILTRACNÍ POSTRIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	6 144,000	6 144,000	0,000	14,58	89 579,52	0,00	0,00	89 579,52	0,00	0,00
		NFILTRAČNÍ POSŘIK Z ASFALTOVÉ EMULZE PI-C 1,0 kg/m2/ ČSN 73 6129 ~ E/def,2>120 MPa											
		Měřeno z výkresu											
		6144 = 6144,000 [A]											
		- dodání všech predepsaných materiálu pro postřiky v predepsaném množství - provedení dle predepsaného technologického predpisu -řízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											
83	572123	INFILTRACNÍ POSTRIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	486,000	486,000	0,000	14,58	7 085,88	0,00	0,00	7 085,88	0,00	0,00
		Napojení ostatních komunikací a ploch NFILTRAČNÍ POSŘIK Z ASFALTOVÉ EMULZE PI-C 1,0 kg/m2/ ČSN 73 6129 ~ E/def,2>120 MPa											
		486 = 486,000 [A]											
		Celkové množství 486.000000 = 486,000 [B]											
		- dodání všech predepsaných materiálu pro postřiky v predepsaném množství - provedení dle predepsaného technologického predpisu -řízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											
41	572214	SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	6 144,000	6 144,000	0,000	12,91	79 319,04	0,00	0,00	79 319,04	0,00	0,00
		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTOVÉ EMULZE PS PMB 0,50 kg/m2/ ČSN 73 6129											
		Měřeno z výkresu											
		6144 = 6144,000 [A]											
		- dodání všech predepsaných materiálu pro postřiky v predepsaném množství - provedení dle predepsaného technologického predpisu -řízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											
42	572214	SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	6 144,000	6 144,000	0,000	12,91	79 319,04	0,00	0,00	79 319,04	0,00	0,00
		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE PS PMB 0,40 kg/m2/ ČSN 73 6129											
		Měřeno ze situace											
		6144 = 6144,000 [A]											
		- dodání všech predepsaných materiálu pro postřiky v predepsaném množství - provedení dle predepsaného technologického predpisu -řízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											
81	572214	SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	486,000	486,000	0,000	12,91	6 274,26	0,00	0,00	6 274,26	0,00	0,00
		Napojení ostatních komunikací a ploch SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTOVÉ EMULZE PS PMB 0,50 kg/m2/ ČSN 73 6129											
		486 = 486,000 [A]											
		Celkové množství 486.000000 = 486,000 [B]											
		- dodání všech predepsaných materiálu pro postřiky v predepsaném množství - provedení dle predepsaného technologického predpisu -řízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											
82	572214	SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	486,000	486,000	0,000	12,91	6 274,26	0,00	0,00	6 274,26	0,00	0,00
		Napojení ostatních komunikací a ploch SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE PS PMB 0,40 kg/m2/ ČSN 73 6129											
		486 = 486,000 [A]											
		Celkové množství 486.000000 = 486,000 [B]											
		- dodání všech predepsaných materiálu pro postřiky v predepsaném množství - provedení dle predepsaného technologického predpisu -řízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											
44	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+ TL. 40MM	M2	6 144,000	6 144,000	0,000	201,67	1 239 060,48	0,00	0,00	1 239 060,48	0,00	0,00
		ASFALTOVÝ KOBEREC PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ PmB 45/80-65 40 mm Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, bodových vpustí a liniových žlabů.											
		6144 = 6144,000 [A]											

[illegible]

[illegible]

		100 = 100,000 [A] Celkové množství 100.000000 = 100,000 [B] položka zahrnuje: - dodávku predepsaného materiálu - vycištění a výpln spar tímto materiálem											
		6 Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů						287 160,00	0,00	0,00	287 160,00	0,00	0,00
54	626112	REPROFILACE PODHLEDU, SVISLÝCH PLOCH SANACNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM Sanace propustku v km 1,76511 Úprava vtoku 150 = 150,000 [A] položka zahrnuje: dodávku veškerého materiálu potřebného pro predepsanou úpravu v predepsané kvalitě nutné vyspravení podkladu, případne zatření spar zdíva položení vrstvy v predepsané tloušťce potřebná lešení a podperné konstrukce	M2	150,000	150,000	0,000	1 914,40	287 160,00	0,00	0,00	287 160,00	0,00	0,00
		7 Přidružená stavební výroba						2 749,20	0,00	0,00	2 749,20	0,00	0,00
55	702212	KABELOVÁ CHRÁŇNICKÁ ZEMNÍ DN PRES 100 DO 200 MM Kabelové chráničky, ochranná trubka korugovaná, DN 160 (2x, min. hloubka uložení 1.0 m, 2x, min. hloubka uložení 1.0 m) V místě přechodu pro chodce (2x přechod pro chodce). 10+10 = 20,000 [A] Celkové množství 20.000000 = 20,000 [B] 1. Položka obsahuje: – přípravu podkladu pro osazení 2. Položka neobsahuje: X 3. Zpusob merení: Merí se metr délkový.	M	20,000	20,000	0,000	137,46	2 749,20	0,00	0,00	2 749,20	0,00	0,00
		8 Potrubí						487 393,58	0,00	0,00	487 393,58	0,00	0,00
56	87433	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM Včetně napojení UV a HV na kanal. 250 = 250,000 [A] položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického predpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a tesnicí materiál a pod.), podperných, závesných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podper, očištění a ošetření podkladu a podper - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického predpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spoju, pracovního zaslepení koncu a pod. - úprava prostupu, průchodu šachtami a komorami, okolí podper a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí náterem (vc. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chřánickách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku	M	250,000	250,000	0,000	489,73	122 432,50	0,00	0,00	122 432,50	0,00	0,00
78	895111	DRENAŽNÍ ŠACHTICE NORMÁLNÍ Z BETON DÍLCU ŠN 60 Revizní drenážní šachtice - 9 ks Poklopy D 400 - pojízdní 9 = 9,000 [A] položka zahrnuje: - poklopy s rámem predepsaného materiálu a tvaru - dodání a osazení predepsaných skruží požadovaného tvaru a vlastností, jejich skladování, dopravu vnitrostaveništní i mimostaveništní - výpln, tesnění a tmelení spár a spoju, - očištění a ošetření úložných ploch - predepsané podkladní konstrukce	KUS	9,000	9,000	0,000	10 907,65	98 168,85	0,00	0,00	98 168,85	0,00	0,00
57	89712	VPUST KANALIZAČNÍ ULICNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCU 14 = 14,000 [A] Celkové množství 14.000000 = 14,000 [B]	KUS	14,000	14,000	0,000	11 686,77	163 614,78	0,00	0,00	163 614,78	0,00	0,00

[illegible]

66	914132	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PREMÍSTENÍM	KUS	8,000	8,000	0,000	507,54	4 060,32	0,00	0,00	4 060,32	0,00	0,00
		Zpětná montáž vodicích tabulí - 5 +3 ks (z položky 914133.2)											
		5+3 = 8,000 [A]											
		Celkové množství 8.000000 = 8,000 [B]											
		položka zahrnuje: - dopravu demontované znacky z dočasné skládky - osazení a montáž znacky na místě určeném projektem - nutnou opravu poškozených částí nezahrnuje dodávku znacky											
67	914133	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	5,000	5,000	0,000	95,16	475,80	0,00	0,00	475,80	0,00	0,00
		Výměna v případě poškození / stárí											
		POLOŽKA BUDE ČERPÁNÁ NA ZÁKLADĚ VYJADŘENÍ AD A TDS A SOUHLASU TDII											
		5 = 5,000 [A]											
		Celkové množství 5.000000 = 5,000 [B]											
		Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo											
68	914133	DOPRAVNÍ ZNACKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	8,000	8,000	0,000	253,77	2 030,16	0,00	0,00	2 030,16	0,00	0,00
		Demontáž vodicích tabulí Z3 (3 ks) - zrušení vodicích tabulí, umístěných mimo oblouk (včetně sloupků - 3 ks - Povinný odkup materiálu Zhotovitelem!)											
		Demontáž vodicích tabulí Z3 (5ks) - včetně sloupků 5 ks (sloupky - Povinný odkup materiálu Zhotovitelem!). Značky (5 ks) se následně použijí zpět											
		Obnová povrchu (zámková dlažba) chodníku je zohledněna v pol. č. 582611.2											
		3+5 = 8,000 [A]											
		Celkové množství 8.000000 = 8,000 [B]											
		Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo											
69	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	5,000	5,000	0,000	1 786,96	8 934,80	0,00	0,00	8 934,80	0,00	0,00
		Sloupky pro vodicí tabule Z3 - 5 ks											
		5 = 5,000 [A]											
		Celkové množství 5.000000 = 5,000 [B]											
		položka zahrnuje: - sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce)											
70	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	3 500,000	3 500,000	0,000	285,49	999 215,00	0,00	0,00	999 215,00	0,00	0,00
		Bílá barva. Předznačení a obnová po třech měsících											
		Žlutá barva - vodorovné dopravní značení V 11a											
		Jedná se o následující vodorovné dopravní značení: V 1a, V1b, V 2a, V 2b, V 4, V 7, V 13a											
		3500 = 3500,000 [A]											
		Celkové množství 3500.000000 = 3500,000 [B]											
		položka zahrnuje: - dodání a pokládku náterového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu											
71	915221	VODOR DOPRAV ZNAC PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUCNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	175,000	175,000	0,000	502,25	87 893,75	0,00	0,00	87 893,75	0,00	0,00
		Na žádost obce bude doplněna optická psychologická brzda (č. V 18) před směrovým obloukem (z obou stran) v km 2,120-2,166.											
		175 = 175,000 [A]											
		Celkové množství 175.000000 = 175,000 [B]											
		položka zahrnuje: - dodání a pokládku náterového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu											
72	91551	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘEDEM PRIPRAVENÉ SYMBOLY	KUS	21,000	21,000	0,000	317,21	6 661,41	0,00	0,00	6 661,41	0,00	0,00
		Bílá barva. Předznačení a obnová po třech měsících											
		Jedná se o následující vodorovné dopravní značení: V 5, V 6a, V 9a											
		21 = 21,000 [A]											
		položka zahrnuje: - dodání a pokládku předepsaného symbolu - zahrnuje předznačení a reflexní úpravu											
73	917224	SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKU ŠÍŘ 150MM	M	50,000	50,000	0,000	521,79	26 089,50	0,00	0,00	26 089,50	0,00	0,00
		Nové silniční betonové obrubníky 25/15/100 C35/45 XF4 do betonového lože C 20/25 N-XF3											
		Stávající betonové obrubníky, které jsou ponechány - 20% (50 m) nových betonových obrubníků, které budou poškozené při rekonstrukčních pracích z celkové délky 4+73+40+25+40+50+18=250 m											
		50 = 50,000 [A]											
		Celkové množství 50.000000 = 50,000 [B]											
		Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou operku.											
74	919111	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	286,000	286,000	0,000	66,78	19 099,08	0,00	0,00	19 099,08	0,00	0,00
		V místě odvodňovacího proužku a ŠŽ											

		140+146 = 286,000 [A] Celkové množství 286.000000 = 286,000 [B] položka zahrnuje rezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody											
75	93513	STERBINOVÉ ŽLABY Z BET DILCU ŠIR 500MM VÝŠ 500MM	M	118,000	118,000	0,000	2 242,65	264 632,70	0,00	0,00	264 632,70	0,00	0,00
		umístění viz. situační výkres 118 = 118,000 [A] položka zahrnuje: - veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž presuny), včetně naložení a složení, případně s uložením. - veškeré práce nutné pro zřízení těchto konstrukcí, včetně zemních prací, lože, ukončení, patek, spárování, úpravy vtoku a výtoku. Merí se v [m] délky osy žlabu bez čistících kusu a odtokových vpustí.											
76	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠIR DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	50,000	50,000	0,000	534,81	26 740,50	0,00	0,00	26 740,50	0,00	0,00
		Příkopový žlab v km 1,4 50 = 50,000 [A] Celkové množství 50.000000 = 50,000 [B] položka zahrnuje: - dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozmeru a kvality - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě v předepsané tloušťce - veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - ukončení, patky, spárování - měří se v metrech běžných délky osy žlabu											
77	97619	VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMETŮ OSTATNÍCH	KUS	14,000	14,000	0,000	2 226,05	31 164,70	0,00	0,00	31 164,70	0,00	0,00
		Odstranění stávajících UV. Odpad z demolice vpustí: cca 20 m3 - odvoz na skládku k likvidaci (pol. 015140) 14 = 14,000 [A] Celkové množství 14.000000 = 14,000 [B] - položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisu											
NOVÉ POLOŽKY								0,00	0,00	499 732,16	499 732,16	499 732,16	
87	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	0,000	1 345,500	1 345,500	371,410	0,00	0,000	499 732,16	499 732,16	499 732,16	100,00%
		ZBV č. 1: pokládka vrstvy ACP 16 v km 1,747 - km 1,954 dle Vyjádření zástupce AD (příloha č. 13) dl. x š.: 207*6,5 = 1345,500 m2 [A]											
		Celkem						15 673 138,87	- 1 660 953,94	499 732,16	14 511 917,09	- 1 161 221,78	



KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 – Smíchov

K rukám Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod Dopravní stavby STŘED
APEIRON Center
Sokolovská 192/79
186 00 Praha 8

Datum:
09/08/2024

Váš dopis značka ze dne:

Naše značka:
SW-01

Vyřizuje:
Václav Bláha

E-mail:

II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce 1. úsek – oblast Černošice: návrh změny č. 1

Vážení,

obracíme se na Vás v souvislosti se smlouvou o dílo ze dne 30. 7. 2024, jejímž předmětem je provedení díla „II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce 1. úsek – oblast Černošice“ (dále jen „**Dílo**“), č. smlouvy zhotovitele S25-053-0044, č. smlouvy objednatele č. 1 SMLD-0778/00066001/2024 a č. smlouvy objednatele č. 2 CEZ č. 339/2024 (dále jen „**Smlouva**“). Smlouvu uzavřela Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 21 Praha 5, IČO 000 66 001 (dále jen „**Objednatel č. 1**“) a Město Černošice, se sídlem Karlštejnská 259, 252 28 Černošice, IČO: 002 41 121 (dále jen „**Objednatel č. 2**“; Objednatel č. 1 a Objednatel č. 2 společně dále jen „**Objednatel**“) se společností SWIETELSKY stavební s.r.o. se sídlem Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice, zapsaného v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 8032, IČO: 480 35 599 (dále jen „**Zhotovitel**“).

Zhotovitel Vám předkládá návrh změny Díla / způsobu provádění Díla, a to v souvislosti se zjištěním, že během realizace prací na Díle byly zastiženy níže popsané fyzické podmínky, které jsou odlišné od předpokladu dle PD.

Předmět změny: Změna konstrukčních vrstev navrhované komunikace SO 101.2.1 v km 2,242 až 1,747

PŮVODNÍ PROJEKTOVÝ NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Navrhovaná konstrukce vozovkových ploch v intravilánu dle projektové dokumentace.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný

ACO 11+ PmB 40 mm

Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS PMB 0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 60 mm
Spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze	PS PMB 0,50 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50 mm
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C 1,0 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 150 mm
Šterkodrt'	ŠDA min. 150 mm
<u>Celkem</u>	<u>min. 450 mm</u>

NOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 101.2.1.

Stručný popis Události/Okolnosti:

V intravilánu obce Černošice byla v souvislosti s frézováním asfaltového souvrství zastižena původní, celoplošně provedená, dlážděná vozovka (vyjma oboustranných krajnic v šířce cca 1 m). Následně byla strojně odstraněna žulová dlažba, tak, aby nebylo porušeno stávající podloží. To je tvořeno štětovou vrstvou s příměsí šterku o mocnosti 20-25 cm, ověřeno kopanou sondou a výkopem pro nový vodovodní řád. Pláň této štětové vrstvy odpovídá niveletě plánované nové vrstvy ŠD komunikace, a proto byla ověřena její únosnost pomocí SZZ, jelikož vizuálně vrstva nevykazuje pevnostní nedostatky.

Deformační modul zde byl SZZ zastižen na hodnotách $E_{def2} = 122$ s 115 MPa, což je hodnota splňující projektem požadovanou min. hodnotu $E_{def2} = 90$ MPa. Byla také ověřena únosnost podloží pod štětem na úrovni projektem uvažované zemní pláně. Zde byla zjištěna hodnota $E_{de2} = 21$ MPa. Vzhledem k dobrému stavu, mocnosti, únosnosti a výškové úrovni původní štětové vrstvy byl na KD č. 1 projednán návrh stavebně tech. opatření oproti záměru v PD. Navrhuje se zjištěnou štětovou vrstvou ponechat s tím, že konstrukčně nahradí ŠD o mocnosti 150 mm, uvedenou v PD. Ostatní konstrukční vrstvy vozovky budou v této etapě provedeny v souladu s PD. V případě krajnic vozovky, kde byly zastiženy pevnostní nedostatky bude provedena vrstva ŠD dle PD v šířce min. 1 m.

Návrh nových konstrukčních vrstev, oproti záměru v PD, při zachování životnosti 25 let.

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 40 mm
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS PMB 0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 60 mm

Spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze	PS PMB 0,50 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50 mm
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C 1,0 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 150 mm
Původní štetová vrstva mocnosti do	300 mm
<u>Celkem</u>	<u>min. 600 mm</u>

Zhotovitel žádá Objednatele o vydání pokynu k dalšímu postupu k zjištěným skutečnostem v průběhu realizace stavebních prací.

Odhadovaná cena úspory na ZBV č.1 orientačně – 600 000 Kč bez DPH.

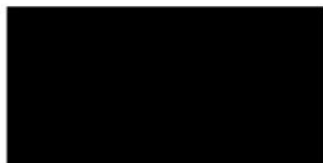
Nedílnou součástí tohoto oznámení je:

Příloha č. 1 - Vyjádření AD

Příloha č. 2 - Protokoly zkoušek geotechnika stavby

Příloha č. 3 - Zápis z KD č. 1

S pozdravem,



SWIETELSKY stavební s.r.o.

Ing. Jaroslav Vopalecký
na základě pověření

Příloha:

Příloha č. 1 - Vyjádření AD

Příloha č. 2 - Protokoly zkoušek geotechnika stavby

Příloha č. 3 - Zápis z KD č. 1

Naše značka AD001_399219
T 778 486 895
E dusan.cichra@mottmac.com

KSÚS Středočeského kraje

Zborovská 11
150 21 Praha 5

7.srpna 2024

**Věc: Vyjádření zástupce autorského dozoru k akci
„II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce
1. úsek – oblast Černošice“**

Vyjádření k zaslanému oznámení potenciální změny č.1

Vážení,

na základě zjištění na KD 6.8.2024 a v návaznosti na oznámení potenciální změny č.1 uvádíme níže naše vyjádření za AD:

Důvod změny řešení:

Na KD 6.8. 2024 byla dle místního šetření po plošném odkrytí na místě a v souladu s ověřením stavu zemních prací předběžně odsouhlasena změna skladby v úseku km 1,747 - km 2,249 KÚ – resp. možnost ponechání stávajících zastižených vrstev vozovky - zahrnující štět s příměsí štěrku v tl. min. 300 – 400 mm – (který odpovídá navrhované vrstvě štěrkodrti).

Statickou zkouškou na místě byly současně ověřeny stávající hodnoty na povrchu vrstvy Edef 2 115 – 122 MPa.

Předchozí podklady předpokládaly více nehomogenní rozložení spodních vozovkových vrstev. Na základě plošného odkryvu spodních vrstev a ověření dodatečnými sondami diagnostiky tak lze prokázat využitelnost původní podkladní vozovkové vrstvy.

Jedná se tedy o dostatečně únosnou a homogenní vrstvu, která je kombinací štětové vrstvy prosypané štěrkem, nebo štěrkové vrstvy, která svými vlastnostmi zajišťuje potřebné ochranné a stabilizní vlastnosti jako původně uvažovaná nová vrstva ŠDa.

Pouze v některých místech, např. v místě krajnic budou ověřeny případné lokální úseky s vhodným doplněním materiálu ŠDa v min tl. 200 mm.

Návrh řešení:

Pro provedení odfrézování vrstev mezi obrubníky v celé ploše úseku km 1,747 - km 2,249 KÚ bude horní povrch odpovídající původní poloze vrstvy ŠDa vyrovnán a přehutněn. Po kontrole povrchu vrstvy budou realizovány jednotlivé vrstvy MZK, ACP, ACL a ACO dle potvrzené skladby dle původního návrhu o celkové obnovené tloušťce konstrukce 300 mm.

Jedná se o využití stávajících vrstev vozovky, které není nutné měnit a zajišťují lepší využití stávajících materiálů přímo v rámci stavby a šetří stavební materiály a finanční zdroje v rámci realizace.

Změna skladby vozovky 1 - km 1,747 - km 2,249 KÚ

Konstrukce vozovky v INTRAVILÁNU (km 1,747 - km 2,249) - ZMĚNA konstrukce vozovky 1:

Zachována živostnost 25 let:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS PMB	0,40 kg/m²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze	PS PMB	0,50 kg/m2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C	1,0 kg/m²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		300 mm	
Stávající ponechané vrstvy			
Štět + stěrka (odpovídá min. ŠDb)	dle skutečnosti	300 – 400 mm	min. 115 Mpa
/vyrovnání a přehutnění stávající vrstvy – odpovídají vlastnosti ŠD/			

S pozdravem

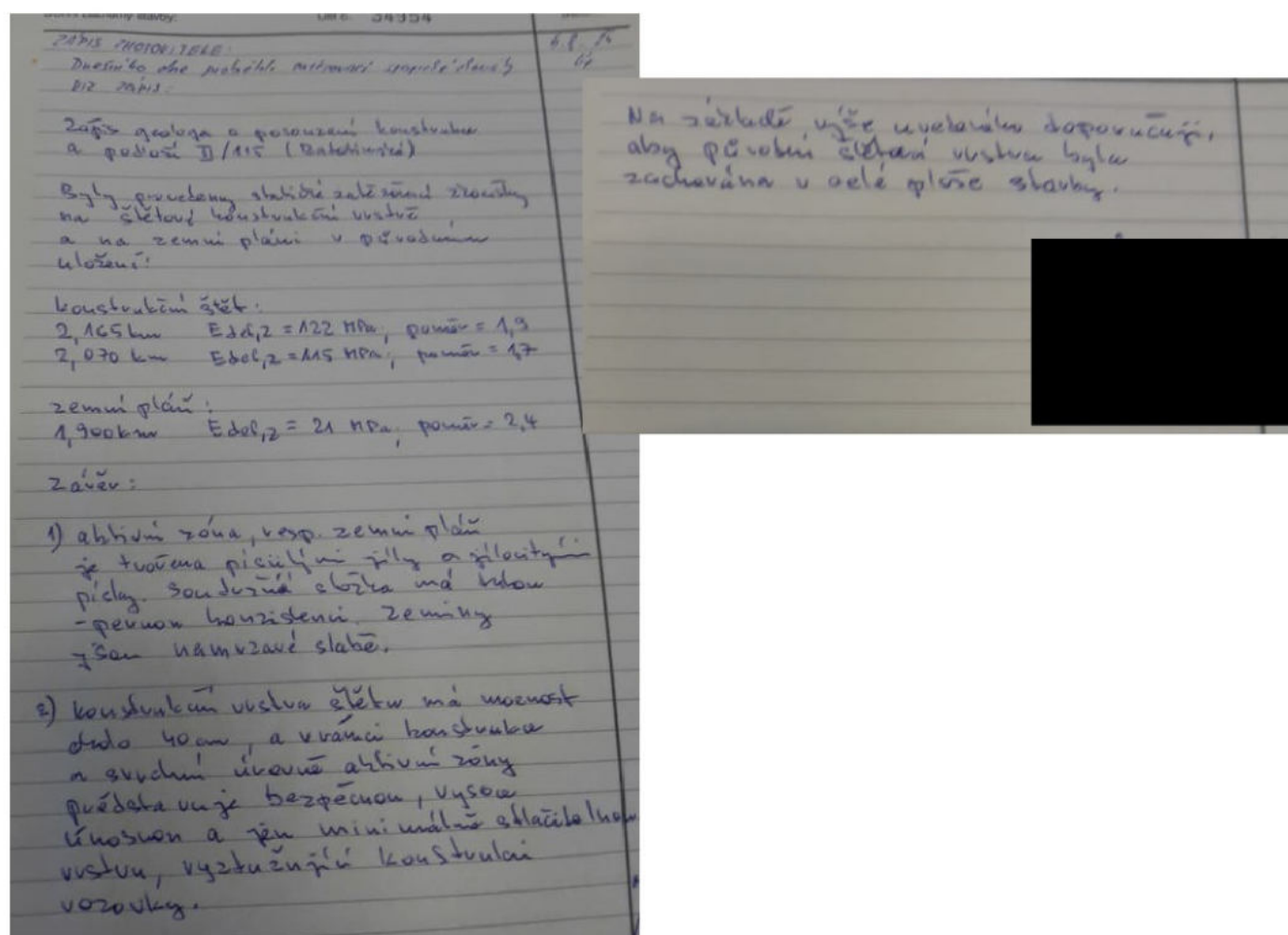
Ing. Dušan Cichra
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 Praha 1

V Praze, dne 7.8. 2024

Grafická příloha 1



Potvrzení vhodnosti řešení – viz záznam ze stavebního deníku 6.8.2024:



Protokol o statické zatěžovací zkoušce

Postup podle ČSN 72 1006 příloha A, 1998.

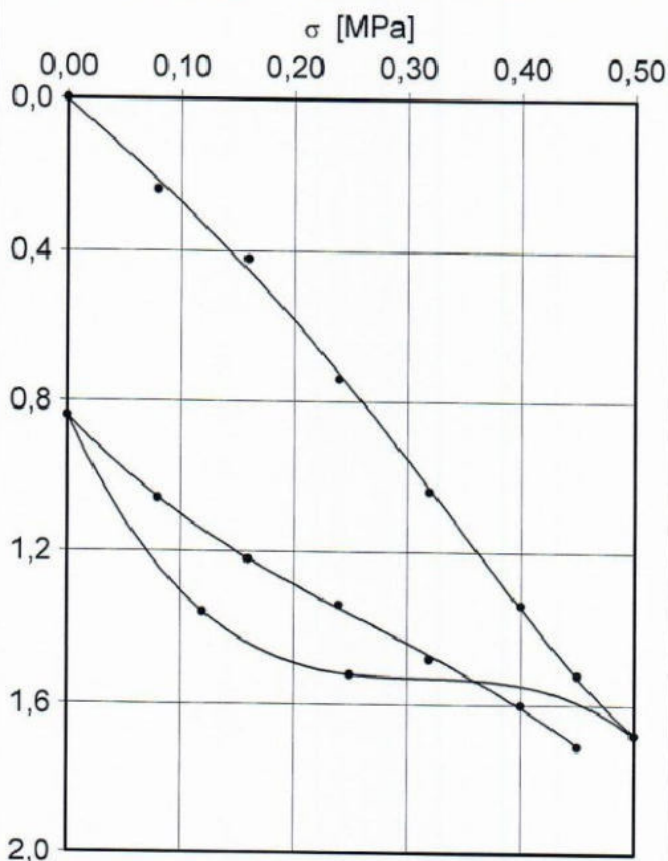
Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

Místo: II/115 hr.m. Prahy-Lety; 1. úsek
 Konstrukční vrstva: nestmelená konstrukční vrstva/a.z.
 Staničení: 2,165 km; v ose

Umístění: Černošice

Počasí: jasno
 Teplota [°C]: 12
 Materiál: štět
 Zkoušku provedl: RNDr. Otokar Mikš

Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]
0,00	0,00
0,0800	0,24
0,1600	0,42
0,2400	0,74
0,3200	1,04
0,4000	1,34
0,4500	1,52
0,5000	1,68
0,2500	1,52
0,1200	1,36
0,0000	0,84
0,0800	1,06
0,1600	1,22
0,2400	1,34
0,3200	1,48
0,4000	1,60
0,4500	1,71



Výsledky zkoušky:

zatěžovací větev

		1.	2.
σ_{max}	[MPa]	0,5000	0,4500
a_1	[mm/MPa]	3,051	2,306
a_2	[mm/MPa]	0,868	-1,024
E_{def}	[MPa]	64,6	121,9
$E_{def,2} / E_{def,1}$	[1]	1,89	

Poznámka:

VYHOVUJE ČSN 72 1006.

Dne: 6.8.2024

Protokol vyhotovil: RNDr. Otokar Mikš

Protokol o statické zatěžovací zkoušce

Postup podle ČSN 72 1006 příloha A, 1998.

Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

Místo: II/115 hr.m. Prahy-Lety; 1. úsek

Umístění: Černošice

Konstrukční vrstva: nestmelená konstrukční vrstva

Staničení: 2,070 km; v ose

Počasí: jasno

Teplota [°C]: 12

Materiál: štět

Zkoušku provedl: RNDr. Otokar Mikš

Kontaktní napětí Sedání středu desky

σ [MPa] s [mm]

0,00 0,00

0,0800 0,36

0,1600 0,64

0,2400 0,92

0,3200 1,16

0,4000 1,42

0,4500 1,62

0,5000 1,80

0,2500 1,62

0,1200 1,32

0,0000 0,72

0,0800 0,88

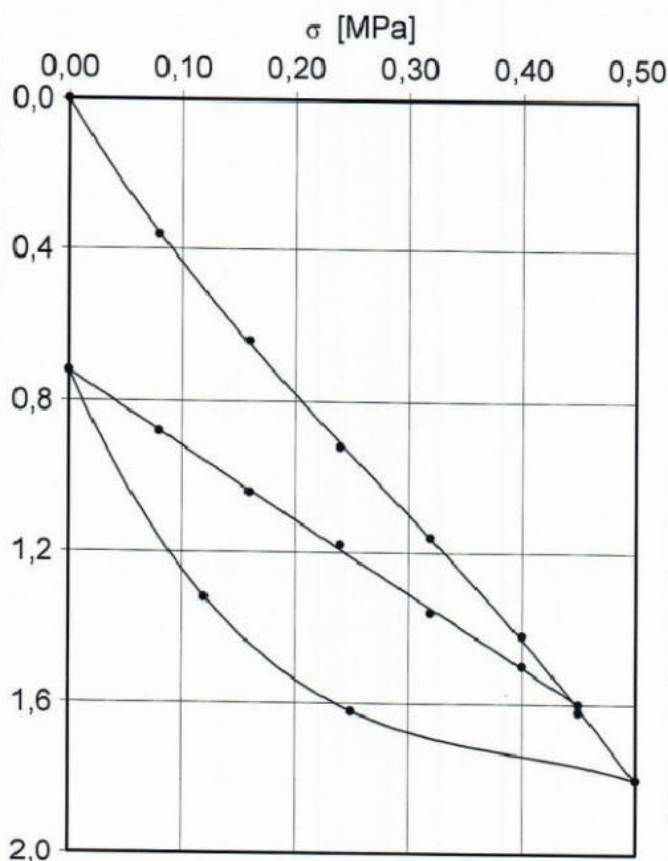
0,1600 1,04

0,2400 1,18

0,3200 1,36

0,4000 1,50

0,4500 1,60



Výsledky zkoušky:

zatěžovací větev

		1.	2.
σ_{max}	[MPa]	0,5000	0,4500
a_1	[mm/MPa]	3,220	1,980
a_2	[mm/MPa]	0,279	-0,057
E_{def}	[MPa]	67,0	115,1
$E_{def,2} / E_{def,1}$	[1]	1,72	

Poznámka:

VYHOVUJE ČSN 72 1006.

Dne: 6.8.2024

Protokol vyhotovil: RNDr. Otokar Mikš

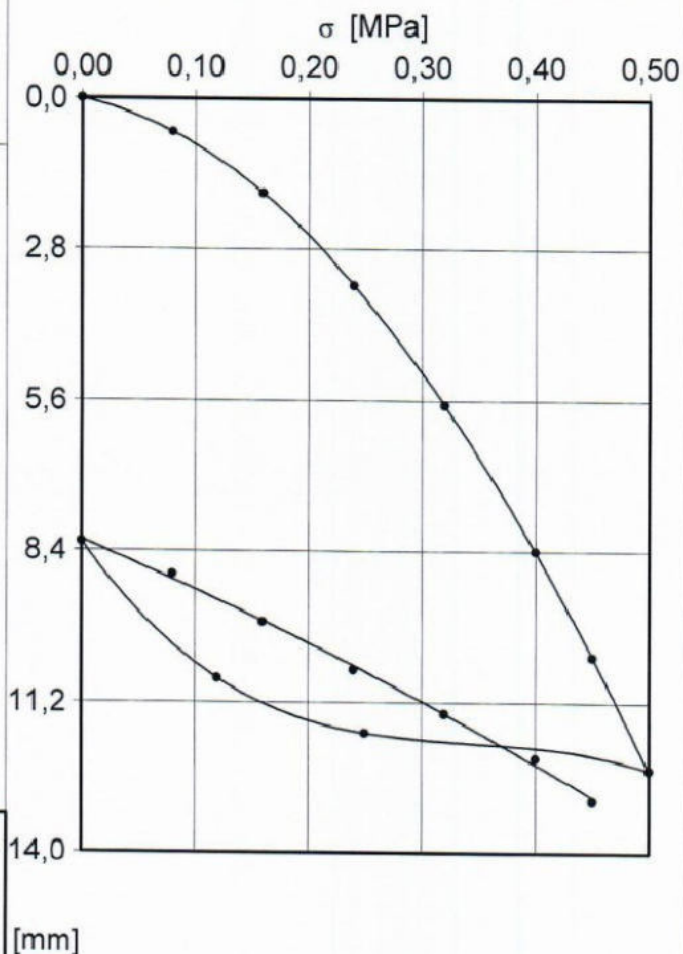
Protokol o statické zatěžovací zkoušce

Postup podle ČSN 72 1006 příloha A, 1998.
 Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

Místo: II/115 hr.m. Prahy-Lety; 1. úsek Umístění: Černošice
 Konstrukční vrstva: zemní pláš -20 cm
 Staničení: 1,900 km; 1 m vlevo od osy

Počasí: jasno
 Teplota [°C]: 12
 Materiál: F4 CS
 Zkoušku provedl: RNDr. Otokar Mikš

Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]
0,00	0,00
0,0800	0,62
0,1600	1,76
0,2400	3,46
0,3200	5,68
0,4000	8,40
0,4500	10,36
0,5000	12,44
0,2500	11,76
0,1200	10,76
0,0000	8,24
0,0800	8,84
0,1600	9,72
0,2400	10,60
0,3200	11,40
0,4000	12,22
0,4500	13,02



Výsledky zkoušky:

zatěžovací větev		1.	2.
σ_{max}	[MPa]	0,5000	0,4500
a_1	[mm/MPa]	5,326	8,632
a_2	[mm/MPa]	39,563	4,230
E_{def}	[MPa]	9,0	21,4
$E_{def,2} / E_{def,1}$	[1]	2,38	

Poznámka:

NEVYHOVUJE ČSN 72 1006.

Dne: 6.8.2024

Protokol vyhotovil: RNDr. Otokar Mikš

Protokol o statické zatěžovací zkoušce

Postup podle ČSN 72 1006 příloha A, 1998.

Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

Místo: II/115 hr. m. Prahy; 1. úsek

Umístění: Černošice

Konstrukční vrstva: nestmelená konstrukční vrstva/a.z.

Staničení: 1,901 km; 1 m vlevo od osy

Počasí: oblačno

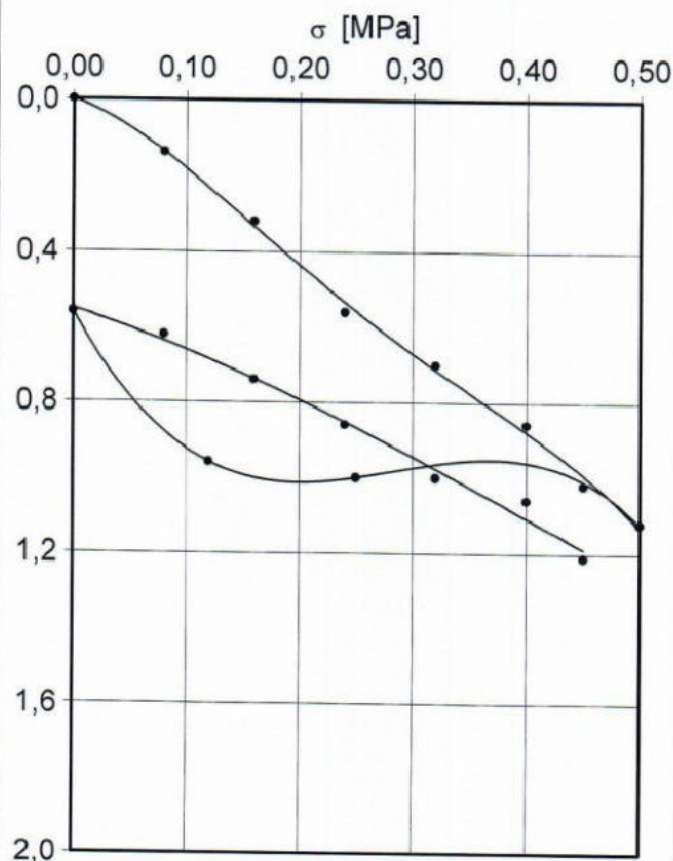
Teplota [°C]: 24

Materiál: štět

Zkoušku provedl: RNDr. Otokar Mikš

Kontaktní napětí Sedání středu desky

σ [MPa]	s [mm]
0,00	0,00
0,0800	0,14
0,1600	0,32
0,2400	0,56
0,3200	0,70
0,4000	0,86
0,4500	1,02
0,5000	1,12
0,2500	1,00
0,1200	0,96
0,0000	0,56
0,0800	0,62
0,1600	0,74
0,2400	0,86
0,3200	1,00
0,4000	1,06
0,4500	1,21



Výsledky zkoušky:

zatěžovací větev

	1.	2.
σ_{max} [MPa]	0,5000	0,4500
a_1 [mm/MPa]	2,472	1,074
a_2 [mm/MPa]	-0,264	0,779
E_{def} [MPa]	96,2	157,9
$E_{def,2} / E_{def,1}$ [1]	1,64	

Poznámka:

VYHOVUJE ČSN 72 1006.

Dne: 8.8.2024

Protokol vyhotovil: RNDr. Otokar Mikš

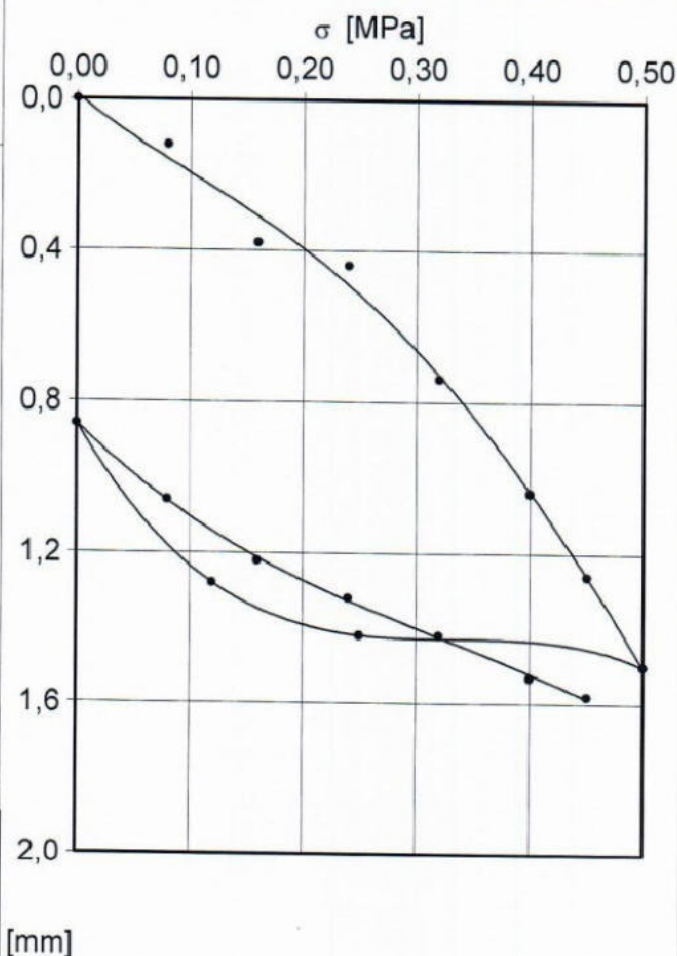
Protokol o statické zatěžovací zkoušce

Postup podle ČSN 72 1006 příloha A, 1998.
 Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

Místo: II/115 hr. m. Prahy; 1. úsek Umístění: Černošice
 Konstrukční vrstva: nestmelená konstrukční vrstva/a.z.
 Staničení: 1,823 km; v ose

Počasí: oblačno
 Teplota [°C]: 24
 Materiál: štět
 Zkoušku provedl: RNDr. Otokar Mikš

Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]
0,00	0,00
0,0800	0,12
0,1600	0,38
0,2400	0,44
0,3200	0,74
0,4000	1,04
0,4500	1,26
0,5000	1,50
0,2500	1,42
0,1200	1,28
0,0000	0,86
0,0800	1,06
0,1600	1,22
0,2400	1,32
0,3200	1,42
0,4000	1,53
0,4500	1,58



Výsledky zkoušky:

zatěžovací větev		1.	2.
σ_{max}	[MPa]	0,5000	0,4500
a_1	[mm/MPa]	0,782	2,311
a_2	[mm/MPa]	4,154	-1,686
E_{def}	[MPa]	78,7	144,9
$E_{def,2} / E_{def,1}$	[1]	1,84	

Poznámka:

VYHOVUJE ČSN 72 1006.

Dne: 8.8.2024

Protokol vyhotovil: RNDr. Otokar Mikš

Protokol o statické zatěžovací zkoušce

Postup podle ČSN 72 1006 příloha A, 1998.

Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

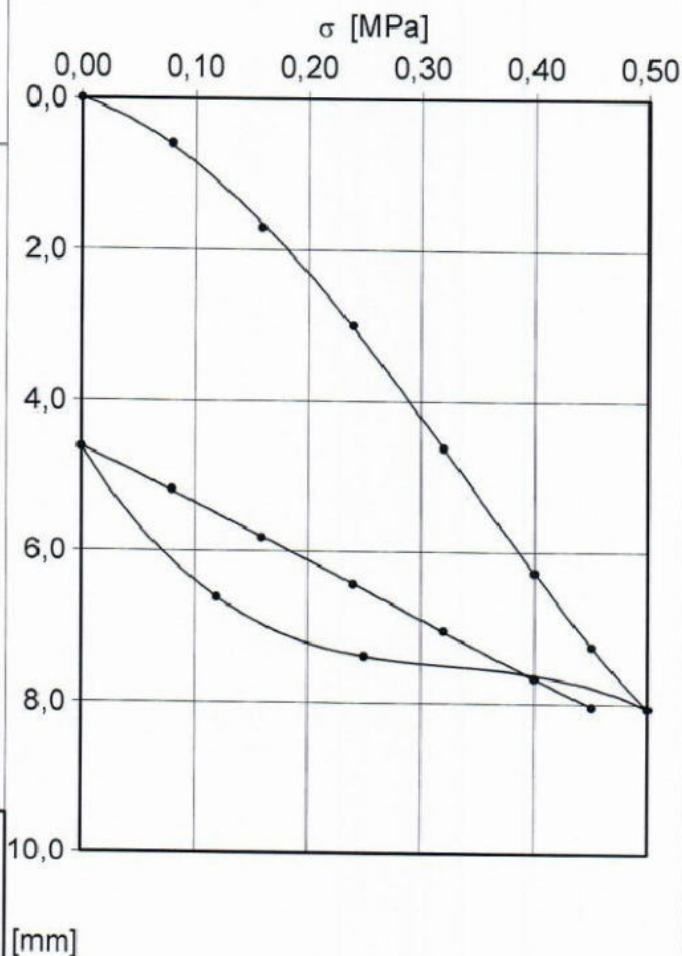
Místo: II/115 hr. m. Prahy; 1. úsek
 Konstrukční vrstva: zemní pláň -30 cm
 Staničení: 1,841 km; v ose

Umístění: Černošice

Počasí: oblačno
 Teplota [°C]: 24
 Materiál: S4 SM
 Zkoušku provedl: RNDr. Otokar Mikš

Kontaktní napětí Sedání středu desky

σ [MPa]	s [mm]
0,00	0,00
0,0800	0,60
0,1600	1,70
0,2400	3,00
0,3200	4,62
0,4000	6,28
0,4500	7,24
0,5000	8,06
0,2500	7,38
0,1200	6,62
0,0000	4,62
0,0800	5,18
0,1600	5,82
0,2400	6,44
0,3200	7,04
0,4000	7,66
0,4500	8,04



Výsledky zkoušky:

zatěžovací větev

		1.	2.
σ_{max}	[MPa]	0,5000	0,4500
a_1	[mm/MPa]	14,019	7,532
a_2	[mm/MPa]	7,392	0,251
E_{def}	[MPa]	12,7	29,4
$E_{def,2} / E_{def,1}$	[1]	2,31	

Poznámka:

NEVYHOVUJE ČSN 72 1006.

Dne: 8.8.2024

Protokol vyhotovil: RNDr. Otokar Mikš

Denní záznamy stavby:

List č. 34958

Datum:

Zápis geologa o posouzení konstrukce
a podlaží 2/115 - Radokova ulice

1.8.24

Provedeny stat. zatřívání stěžíky:

konstrukční stětk:

1,901 kN $E_{del,2} = 158 \text{ MPa}$, poměr 1,6

1,823 kN $E_{del,2} = 145 \text{ MPa}$, poměr 1,8

zemní plát:

1,841 kN $E_{del,2} = 29 \text{ MPa}$, poměr 2,3

Závěr:

Stěží je jako u předěšlého úseku (6.8.24)
doporučuji posouzení stěží
konstrukční vstupy.

Zápis z kontrolního dne stavby

II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce

1. úsek - oblast Černošice

Kontrolní den kvality stavby

číslo **1** konaný dne **6.8.2024** MÚ Černošice

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina

Program kontrolního dne kvality

1. Plnění Technické specifikace (normy, TePř, atd.)
2. Plnění věcného harmonogramu
3. Popis provedených prací
4. Kontrola kvality provedených prací
5. Stav BOZP a PO
6. Různé
7. Kontrola předchozích úkolů
8. Nové úkoly
9. Závěr

1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)

1.1. Zhotovitelem předány tyto TePř:

TePř zhotovitel zpracovává, budou předloženy do příštího KD. Do té doby zhotovitel projednává aktuální technologické kroky se zástupci TDI

RDS zhotovitel zpracovává, bude v ní reflektována i odsouhlasená změna realizace vozovkových vrstev v první etapě.

1.3. Zhotovitelem předány KZP pro tyto technologické procesy:

Budou dodány s TePř do příštího KD. Do té doby je stanoven rozsah zkoušek dle požadavků TKP pro pozemní komunikace vydaných MD.

2. Plnění věcného harmonogramu

Zhotovitel upřesní HMG prací po odsouhlasení způsobu realizace konstrukce vozovky v první etapě, následně jej projedná s TDI, obcí Černošice a dotčenou veřejností (hlavně právníckými osobami zasaženými omezením provozu v uzavřeném úseku první etapy). Po projednání bude odsouhlasen na příštím KD. Tento HMG se bude průběžně (max. 1x měsíčně) aktualizován.

3. Popis provedených prací

Od předání staveniště byly zahájeny práce v intravilánu obce Černošice frézováním ohrubné vrstvy, pod kterou byla zastížena původní, celoplošně provedená, dlážděná vozovka. Bylo tedy nutné dlažbu strojně odstranit tak, aby nebylo porušeno podloží. To je tvořeno štětovou vrstvou s příměsí štěrku o mocnosti 20-25 cm (ověřeno kopanou sondou) a výkopem pro vodovod. Plán této štětové vrstvy odpovídá niveletě plánované nové vrstvy ŠD a proto byla ověřena její únosnost pomocí SZZ, jelikož vizuálně vrstva nevykazuje pevnostní nedostatky. Deformační modul zde byl SZZ zastížen na hodnotách $E_{def2}=122$ s 115 MPa, což je hodnota splňující projektem požadovanou min. hodnotu $E_{def2}=90$ MPa. Byla také ověřena únosnost podloží pod štětem na úrovni projektem uvažované zemní pláně. Zde byla zjištěna hodnota $E_{de2}=21$ MPa. Vzhledem k dobrému stavu, mocnosti, únosnosti a výškové úrovni původní štětové vrstvy

Zhotovitel bude vždy ve čtvrtek předkládat pravidelné týdenní plány prací, které budou vyhodnoceny na KD a budou tvořit přílohou zápisu z KD.

Kontrola kvality realizovaných prací bude ze strany TDI prováděna průběžně a případná zjištění budou řešena na místě se zhotovitelem, případně na KD. Prozatím nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky.

Kontrola dodržování zásad BOZP probíhá průběžně koordinátorem BOZP (viz. samostatné zápisy). Vzhledem k realizaci prací v intravilánu obce za omezeného pracovního prostoru žádá TDI zhotovitele o dodržování zásad BOZP jak pracovníků stavby, tak zajištění bezpečnosti obyvatel obce.

Výzisk ze stavby (odfrézovaný materiál) odkoupí zhotovitel dle podmínek v SoD, vytěžené dlažební kostky budou uloženy na deponii zhotovitele a objednatel zajistí jejich cenový odhad.

Archeologický dohled bude zajištěn ze strany ÚAPP SK- ředitelka, pí Benková.

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín

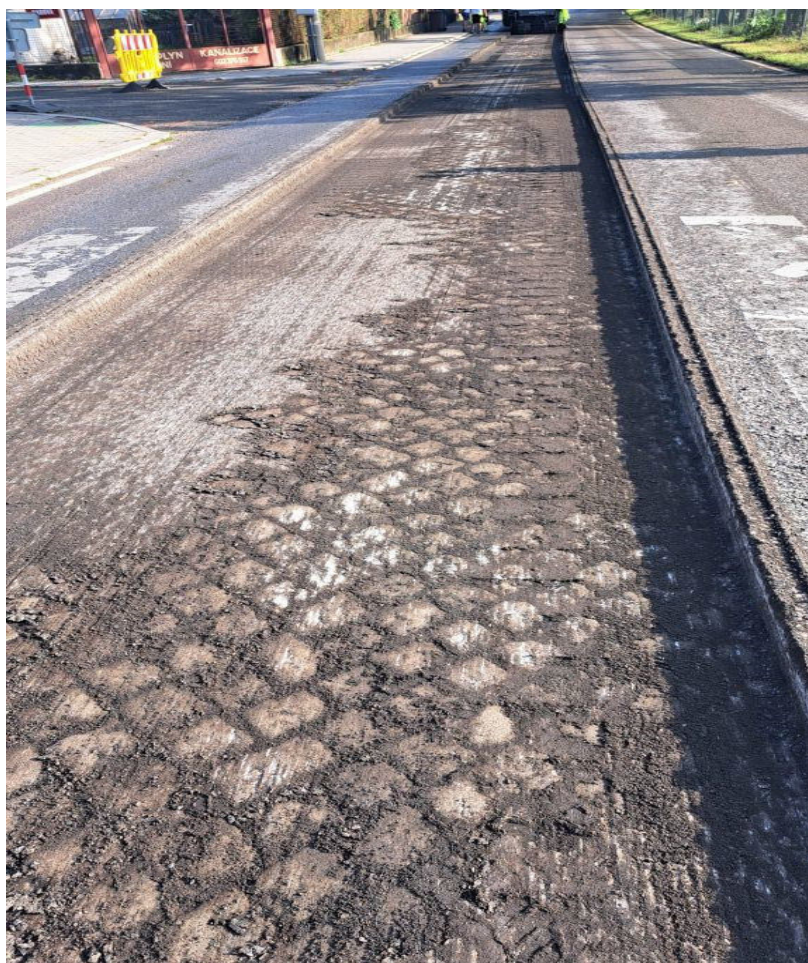
Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín

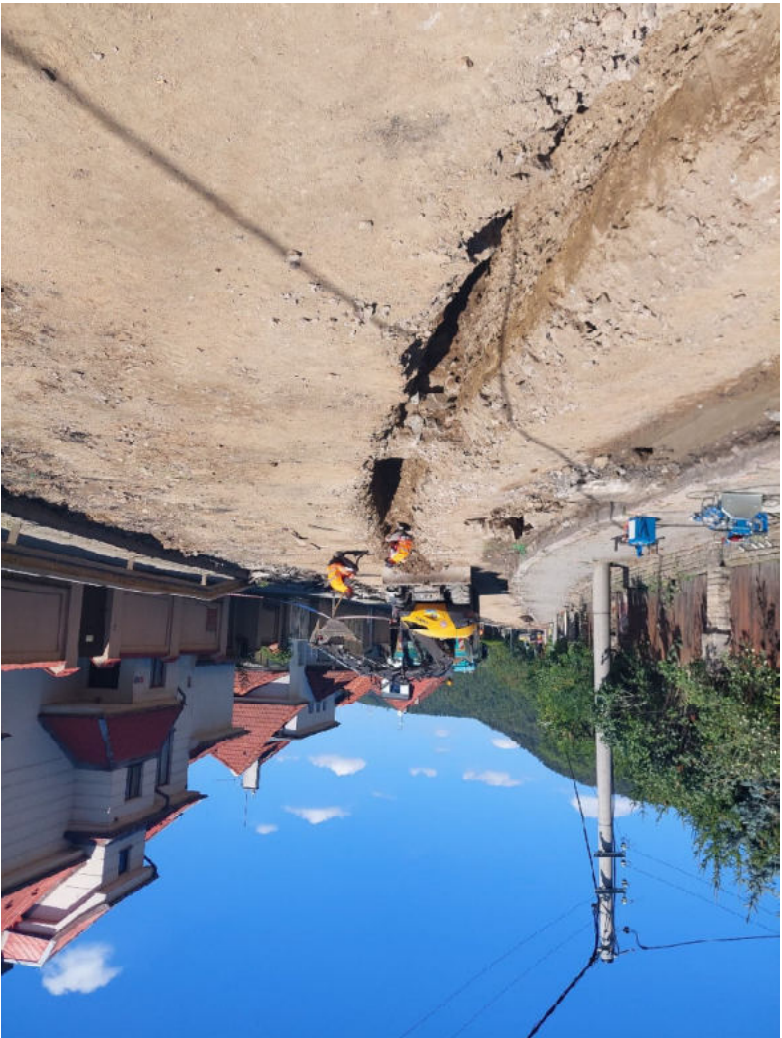
Datum konání příštího KD	13.8.2024 v 9:00 na stavbě (sraz účastníků u závor v Černošicích)

Podpis

Číslo	Název
1	Prezenční listina

FOTODOKUMENTACE





Příloha č. 1

II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce

1. úsek - oblast Černošice

Zápis z kontrolního dne stavby č.1

Prezenční listina

Technická prohlídka			
číslo	1	konaný dne	6.8.2024
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Ing. Marek Zukał	SAFETY PRO s.r.o. - TDI		
Ing. Milan Fiala	KSÚS Středočeského kraje		
Petr Šuráň	Swietelsky a.s.		
Jan Včeliš	Swietelsky a.s.		
JIRŮ JIRANEK	MĚSTO ČERNOŠICE		
PETR CEPEK	MĚSTO ČERNOŠICE		
LUŠTAN CICHRA	MOTT MAC DONALD		
TOMÁŠ MELICHAR	MĚSTO ČERNOŠICE		



KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 – Smíchov

K rukám Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

SWIETELSKY stavební s.r.o.
závod Dopravní stavby STŘED
APEIRON Center
Sokolovská 192/79
186 00 Praha 8

Datum:
19/08/2024

Váš dopis značka ze dne:

Naše značka:
SW-01a

Vyřizuje:
Václav Bláha

E-mail:

II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce 1. úsek – oblast Černošice: upřesnění návrhu změny č. 1

Vážení,

obracíme se na Vás v souvislosti se smlouvou o dílo ze dne 30. 7. 2024, jejímž předmětem je provedení díla „II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce 1. úsek – oblast Černošice“ (dále jen „**Dílo**“), č. smlouvy zhotovitele S25-053-0044, č. smlouvy objednatele č. 1 SMLD-0778/00066001/2024 a č. smlouvy objednatele č. 2 CEZ č. 339/2024 (dále jen „**Smlouva**“). Smlouvu uzavřela Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 21 Praha 5, IČO 000 66 001 (dále jen „**Objednatel č. 1**“) a Město Černošice, se sídlem Karlštejnská 259, 252 28 Černošice, IČO: 002 41 121 (dále jen „**Objednatel č. 2**“; Objednatel č. 1 a Objednatel č. 2 společně dále jen „**Objednatel**“) se společností SWIETELSKY stavební s.r.o. se sídlem Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice, zapsaného v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 8032, IČO: 480 35 599 (dále jen „**Zhotovitel**“).

Na základě upřesnění vyjádření autorského dozoru tímto doplňujeme Oznámení a žádost o vydání pokynu předložené dopisem zn. SW-01 ze dne 09.08.2024 o změně konstrukčních vrstev navrhované komunikace SO 101.2.1 v km 1,747 – km 2,249.

1) Změna řešení v km 1,954 – km 2,249 – změna 1

Na základě místního šetření po plošném odkrytí byla na KD 6.8.2024 předběžně odsouhlasena změna skladby v úseku km 1,954 – km. 2,249. Jedná se o ponechání zastižených štětových vrstev v tl. min. 300 – 400 mm odpovídající navrhované vrstvě štěrkodrti. Po ověření stávajících hodnot na povrchu vrstvy statickou zkouškou bylo zjištěno, že se jedná o dostatečně únosnou a homogenní vrstvu, která svými vlastnostmi zajišťuje potřebné ochranné a stabilní vlastnosti jako původně uvažovaná nová vrstva ŠD a lze ji tak místo ní využít.

Návrh nových konstrukčních vrstev – změna skladby vozovky v km 1,954 – km 2,249

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 40 mm
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS PMB 0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 60 mm
Spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze	PS PMB 0,50 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 50 mm
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C 1,0 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 150 mm
Celkem	300 mm
Stávající štětová vrstva (odpovídá min. ŠDb)	300 - 400 mm

2) Změna řešení v km 1,747 – km 1,954 – změna 1a

Po plošném odkrytí vozovkových vrstev a prověření výškových kót zastižených vrstev došlo k upřesnění zastižené štěrko – štětové vrstvy v úseku km 1,747 – km 1,954, kde byly výškové kóty doloženy ve vyšší poloze. Bez předchozího odstranění štětových vrstev v tomto úseku (původní návrh změny č. 1 uvažoval jejich ponechání) by nebyla možná realizace vrstvy MZK. Statickou zkouškou na místě bylo zjištěno, že se jedná o dostatečně únosnou a homogenní vrstvu s potřebnými ochrannými a stabilizačními vlastnostmi odpovídajícími min. vlastnostem 2 vrstev ŠD 240 mm a MZ 250 mm.

Štětové vrstvy tak lze ponechat za předpokladu navýšení tl. vrstvy ACP 16S na 60 mm (navýšení o 10 mm oproti původnímu návrhu řešení v PDPS.)

Návrh nových konstrukčních vrstev – změna skladby vozovky v km 1,747 – km 1,954

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 40 mm
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS PMB 0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 60 mm
Spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze	PS PMB 0,50 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S 60 mm
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C 1,0 kg/m ²
Celkem	160 mm
Stávající štětová vrstva (odpovídá min. ŠDa + MZ)	min. 490 mm



Nedílnou součástí tohoto upřesnění oznámení je:

Příloha č. 1 - Vyjádření k zaslanému oznámení potenciální změny č. 1 – upřesnění vyjádření

S pozdravem,



SWIETELSKY stavební s.r.o.

Ing. Jaroslav Vopalecký
na základě pověření

Příloha:

Příloha č. 1 - Vyjádření k zaslanému oznámení potenciální změny č. 1 – upřesnění vyjádření

Naše značka AD002_399219
T 778 486 895
E dusan.cichra@mottmac.com

KSÚS Středočeského kraje

Zborovská 11
150 21 Praha 5

14.srpna 2024

**Věc: Vyjádření zástupce autorského dozoru k akci
„II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce
1. úsek – oblast Černošice“**

Vyjádření k zaslanému oznámení potenciální změny č.1 – upřesnění vyjádření

Vážení,

na základě zjištění na KD 6.8.2024 a v návaznosti na oznámení potenciální změny č.1 uvádíme níže upřesnění vyjádření za AD:

Důvod změny řešení - oznámení potenciální změny č.1:

1) Změna 1 řešení v km 1,954 - km 2,249

Na KD 6.8. 2024 byla dle místního šetření po plošném odkrytí na místě a v souladu s ověřením stavu zemních prací předběžně odsouhlasena změna skladby v úseku km 1,954 - km 2,249 – resp. možnost ponechání stávajících zastižených vrstev vozovky - zahrnující štět s příměsí šterku v tl. min. 300 – 400 mm – (který odpovídá navrhované vrstvě šterkodrti).

Statickou zkouškou na místě byly současně ověřeny stávající hodnoty na povrchu vrstvy Edef 2 115 – 122 MPa.

Předchozí podklady předpokládaly více nehomogenní rozložení spodních vozovkových vrstev. Na základě plošného odkryvu spodních vrstev a ověření dodatečnými sondami diagnostiky tak lze prokázat využitelnost původní podkladní vozovkové vrstvy.

Jedná se tedy o dostatečně únosnou a homogenní vrstvu, která je kombinací štetové vrstvy prosypané šterkem, nebo šterkové vrstvy, která svými vlastnostmi zajišťuje potřebné ochranné a stabilní vlastnosti jako původně uvažovaná nová vrstva ŠDa.

Pouze v některých místech, např. v místě krajnic budou ověřeny případné lokální úseky s vhodným doplněním materiálu ŠDa v min tl. 200 mm.

2) Změna řešení v km 1,747 – km 1,954

V průběhu probíhajících zemních prací a po prověření výškových kót zastižených vozovkových vrstev po plošném odkrytí, došlo k upřesnění zastižené štěrkovo – štětové vrstvy v úseku **km 1,747 – km 1,954. Zde jsou doloženy ve vyšší poloze. Oproti předchozímu úseku tak neumožňují bez odstranění štětových vrstev realizaci vrstvy MZK.**

Statickou zkouškou na místě byly současně ověřeny stávající hodnoty na povrchu vrstvy Edef 2 až 150 MPa (*min. požadováno 120 Mpa*).

Opět se jedná o dostatečně únosnou a homogenní vrstvu, která je kombinací štětové vrstvy prosypané vhodným štěrkovým materiálem, která svými vlastnostmi zajišťuje potřebné ochranné a stabilitní vlastnosti - materiálově odpovídající min. vlastnostem 2 vrstev ŠD 240 mm a MZ 250 mm.

Tyto spodní vrstvy lze ponechat za předpokladu navýšení tl. vrstvy ACP 16S na 60 mm (+ 10 mm). Po prověření výpočtem SW ELAS je zachována návrhová životnost vozovky 25 let.

Opět pouze v některých místech, např. v místě krajnic budou ověřeny případné lokální úseky s vhodným doplněním materiálu ŠDa 240 mm a ŠDa 250 mm (celkem min. 490 mm).

Návrh změny řešení:

Změna řešení v km 1,954 - km 2,249 - ZMĚNA 1 konstrukce vozovky:

Pro provedení odfrézování vrstev mezi obrubníky v celé ploše úseku km 1,954 - km 2,249 bude horní povrch odpovídající původní poloze vrstvy ŠDa vyrovnán a přehutněn.

Po kontrole povrchu vrstvy budou realizovány jednotlivé vrstvy MZK, ACP, ACL a ACO dle potvrzené skladby dle původního návrhu o celkové obnovené tloušťce konstrukce 300 mm.

Jedná se o využití stávajících vrstev vozovky, které není nutné měnit a zajišťují lepší využití stávajících materiálů přímo v rámci stavby a šetří stavební materiály a finanční zdroje v rámci realizace.

Změna 1 skladby vozovky - km 1,954 - km 2,249

Konstrukce vozovky v INTRAVILÁNU (km 1,954 - km 2,249):

Zachována životnost 25 let:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS PMB	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z modifikované asfaltové emulze	PS PMB	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	50 mm	ČSN EN 13108-1

Infiltrační postřík z asfaltové emulze	PI-C	1,0 kg/m²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		300 mm	
Stávající ponechané vrstvy			
Štět + stěrka (odpovídá min. ŠDb)	dle skutečnosti	300 – 400 mm	min. 115 Mpa
/vyrovnání a přehutnění stávající vrstvy – odpovídají vlastnosti ŠD/			
Po prověření výpočtem SW ELAS je zachována návrhová životnost vozovky 25 let.			

Změna řešení v km 1,747 - km 1,954 - ZMĚNA 1a konstrukce vozovky:

Pro provedení odfrézování vrstev mezi obrubníky v celé ploše úseku km 1,747 – km 1,954 bude horní povrch odpovídající původní poloze vrstvy MZK vyrovnán a přehutněn.

Po kontrole povrchu vrstvy budou realizovány jednotlivé vrstvy ACP (zesílení tloušťky +10 mm), ACL a ACO dle UPRAVENÉ skladby návrhu o celkové obnovené tloušťce konstrukce 160 mm.

Jedná se o využití stávajících vrstev vozovky, které není nutné měnit a zajišťují lepší využití stávajících materiálů přímo v rámci stavby a šetří stavební materiály a finanční zdroje v rámci realizace.

Změna 1a skladby vozovky - km 1,747 - km 1,954 **Konstrukce vozovky v INTRAVILÁNU (km 1,747 - km 2,249):**

Zachována životnost 25 let:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS PMB	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze	PS PMB	0,50 kg/m2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		160 mm	
Stávající ponechané vrstvy			
Štět + stěrk (odpovídá min. ŠDa + MZ)	dle skutečnosti	min. 490 mm	140 MPa
/vyrovnání a přehutnění stávající vrstvy – odpovídají vlastnosti ŠD + MZ/			(min. 120 Mpa)
Po prověření výpočtem SW ELAS je zachována návrhová životnost vozovky 25 let.			

S pozdravem

Ing. Dušan Cichra
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 Praha 1

V Praze, dne 14.8. 2024



Grafická příloha 1



Potvrzení vhodnosti řešení – viz záznam ze stavebního deníku 6.8.2024:

ZÁPIS ZPROJEKTOVÁNÍ:
Dnes se o dne proběhla setkání s projektováním
viz zápis:

Zápis geologa a posouzení konstrukce
a podlaží II/115 (Rakovník)

Byly provedeny statické zatěžování zrcadly
na sčítavé konstrukční vrstvě
a na zemni pláni v původním
uložení:

konstrukční štět:
2,165 km $E_{del,2} = 122 \text{ MPa}$, poměr = 1,3
2,070 km $E_{del,2} = 115 \text{ MPa}$, poměr = 1,7

zemní pláň:
1,900 km $E_{del,2} = 21 \text{ MPa}$, poměr = 2,4

Závěr:

- 1) aktivní zóna, resp. zemní pláň
je tvořena písčivými jíly a jílovitými
pískly. Soudržná složka má nízkou
-pevnou konzistenci. Zeminy
jsou namrzavě slabé.
- 2) konstrukční vrstva štětů má mocnost
okolo 40 cm, a v rámci konstrukce
a svrchní úroveň aktivní zóny
předstává již bezpečnou, vysokou
kínoskou a jen minimálně sflačkovou
vrstvou, vyžadující konstrukční
vozovky.

Na základě výše uvedených doporučení,
aby původní sčítavá vrstva byla
zachována v celé ploše stavby.

Černošice - II/115 - INTRAVILÁN - ZMĚNA SKLADBY 1 /300 mm/

Černošice - II/115 - INTRAVILÁN - ZMĚNA SKLADBY 1 /300mm, spodní vrstvy ŠDB 300 - 400 mm
/ TNV 352 TNV

Elas - 07/08/2024, 17:43:36

Vstupní hodnoty

Název	Hodnota
NÚP – návrhová úroveň porušení	D1
TNVo – počet těžkých nákladních vozidel za 24 hod. v obou směrech	352
C1 - součinitel intenzity návrhových náprav v nejvíce zatíženém j.p.	0.5
C2 - součinitel vyjadřující koncentraci stop vozidel v jízdní stopě	0.7
C3 - součinitel vytížení vozidel	0.5
C4 - součinitel vyjadřující vliv rychlosti pohybu vozidel	2.0
Meziroční nárůst %	1.3
td – délka návrhového období v letech	25
Ncd	1430800
Vodní režim	pendulární
Namrzavost zeminy podloží	nebezpečně namrzavé
Index mrazu Im	375

Výpočet

#	Vrstva	Tloušťka[mm]	Eps,ij	Dcd
1	ACO+	40	44.452	0.002
2	ACL S, ACL+	60	37.433	0.002
3	ACP S	50	110.136	0.698
4	MZK	150	132.207	0.000
5	ŠDB	150	107.812	0.000
6	ŠDB	150	131.650	0.000
Podloží	PIII		-304.784	0.323
Celkem		600		min.tl.0 mm

Kritéria pro hodnocení výsledků posouzení jsou uvedena v TP 170, kap. 5.

NÁVRH VOZOVKY VYHOVUJE
PRO NÁRHOVÉ OBDOBÍ 25 LET

Černošice - II/115 - INTRAVILÁN - ZMĚNA SKLADBY 1a /CELK ZBYT. TL. 160 mm/ ACP S 60 mm

Černošice - II/115 - INTRAVILÁN - ZMĚNA SKLADBY 1a /CELKOVÁ ZBYTKOVÁ TL. 160 mm/ vrstva
ACP S navýšena na 60 mm (+10 mm) spodní vrstvy ŠDa + MZ 490 mm PONECHÁNY,
DOROVNÁNY, ZHUTNĚNY TNV 352 TNV

Elas - 09/08/2024, 18:20:30

Vstupní hodnoty

Název	Hodnota
NÚP – návrhová úroveň porušení	D1
TNVo – počet těžkých nákladních vozidel za 24 hod. v obou směrech	352
C1 - součinitel intenzity návrhových náprav v nejvíce zatíženém j.p.	0.5
C2 - součinitel vyjadřující koncentraci stop vozidel v jízdní stopě	0.7
C3 - součinitel vytížení vozidel	0.5
C4 - součinitel vyjadřující vliv rychlosti pohybu vozidel	2.0
Meziroční nárůst %	1.3
td – délka návrhového období v letech	25
Ncd	1430800
Vodní režim	pendulární
Namrzavost zeminy podloží	nebezpečně namrzavé
Index mrazu Im	375

Výpočet

#	Vrstva	Tloušťka[mm]	Eps,ij	Dcd
1	ACO+	40	45.080	0.002
2	ACL S, ACL+	60	32.576	0.001
3	ACP S	60	113.661	0.817
4	ŠDA	250	98.238	0.000
5	MZ	240	118.655	0.000
Podloží	PIII		-277.437	0.202
Celkem		650		min.tl.0 mm

Kritéria pro hodnocení výsledků posouzení jsou uvedena v TP 170, kap. 5.

NÁVRH VOZOVKY VYHOVUJE
PRO NÁRHOVÉ OBDOBÍ 25 LET

Vyjádření TDI k „návrhu změny č. 1 a upřesnění návrhu změny č.1 stavby II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce, 1. úsek - oblast Černošice

Dne 9.5.2024 předložil zhotovitel, v souladu se Směrnicí upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek (dále jen Směrnice), Oznámení o návrhu změny č.1 na akci II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce, 1. úsek - oblast Černošice. Následně po zjištění aktuálního stavu na stavbě zaslal dne 19.8.2024 Oznámení o upřesnění návrhu změny č.1. (změna 1a).

Předmětem změn je úprava složení konstrukčních vrstev vozovky v úseku 2,242 - 1,747 na základě zjištění stavu podloží po odstranění stávajícího živiceho krytu. Pod vozovkou byla zastížena vrstva kamenného štětu mocnosti 25-40 cm, po ověření její únosnosti a projednání s projektantem byly navrženy úpravy konstrukce vozovky spočívající ve vynechání vrstvy ŠD v úseku 2,242 – 1,954 a vynechání vrstvy ŠD a MZK v úseku 1,954 – 1,747 a to při zachování všech projektem stanovených parametrů nové vozovky.

Změny by měly objednateli přinést finanční úsporu ve výši cca 600 tis bez DPH. (přesná výše dopadu změny bude řešena v rámci administrace procesu ZBV).

TDI **souhlasí** s navrženými změnami za předpokladu, že uvedená úprava konstrukce vozovky bude mít stejné technické a kvalitativní parametry jako původní řešení uvedené v PDPS, nedojde ke snížení životnosti díla oproti variantě původní a veškerá rizika související s realizací změny ponese zhotovitel.

Za TDI

Ing. Marek Zukal

Dne 23.8.2024

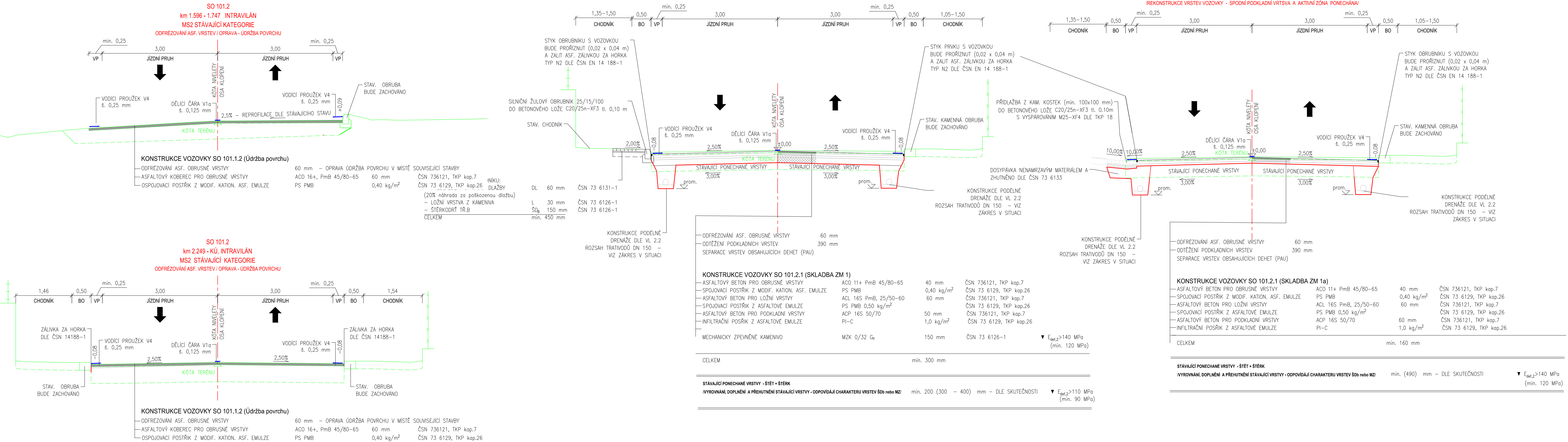


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

II/115 HR. HL. M. PRAHY - LETY, REKONSTRUKCE

SO 101.2 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ

M 1:50



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

SWIETELSKÝ stavební s.r.o.
závod Dopravní stavby STŘED
oblast Praha
Praha 8 Karlín 186 00

Navrhl/vypracoval:

Ing. Andrii Kostenko

Zodpovědný projektant:

Ing. Dušan Cichra

Zhotovitel:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Technická kontrola:

Ing. Martin Daniel

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dušan Cichra

Národní 984/15
110 00 Praha 1
+420 221412800

M
MOTT
MACDONALD

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	2024
Katastrální území: Černošice	Čís.akce:	399219
Akce:	Datum:	8/2024
	Stupeň:	RDS
	Formát:	4xA4
	Měřítko:	1:50
Stavební objekt:	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
SO 101.2 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ		
Příloha:	Vzorové příčné řezy (1)	
		D.1.1.2.4a

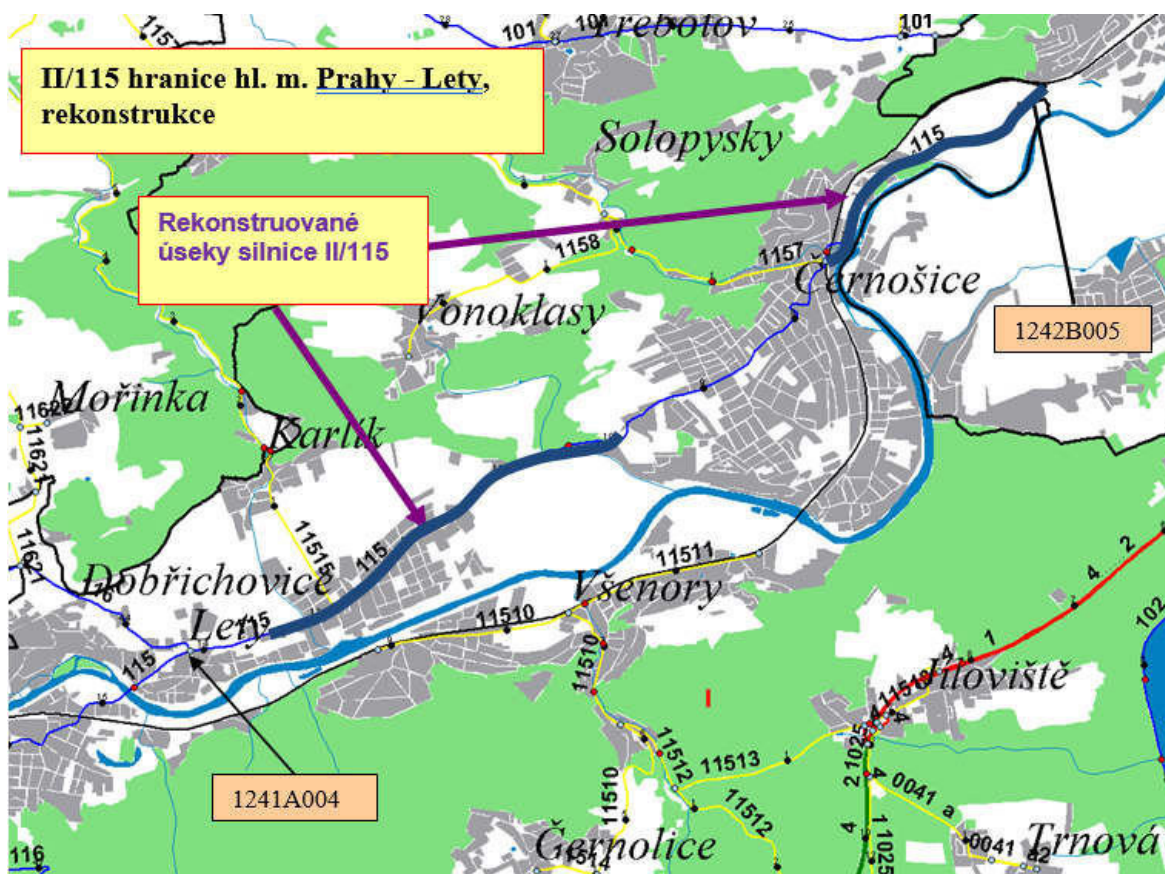








ZPRÁVA Z DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU VOZOVKY



„II/115 hr. hl. m. Prahy - Lety“

Objednatel zprávy: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**
Sídlo objednatele: **Národní 984/15, 110 00 Praha 1**
Účel zprávy: **Diagnostický průzkum vozovky**
Zprávu provedl: **Milan BECK, DiS., Petr MARTSCHINI,
Ing. František BABKA**
Číslo zprávy: **P34-2018**

A. SYSTÉM JAKOSTI – OPRÁVNĚNÍ ZHOTOVITELE

- Ministerstvo Dopravy ČR Oprávnění č. 409/2016 pro Milana Becka, DiS. a 410/2016 pro Petra Martschiniho k provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací dle TP 87
- Osvědčení o autorizaci č. 27170, vydaného Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků pro Milana Becka, DiS., který je autorizovaný stavitel v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT č. 0101800
- Živnostenské oprávnění - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků. Testování, měření, analýzy a kontroly.
- Akreditovaná Zkušební laboratoř č. 1699, ESLAB, spol. s r.o., Pracoviště A, Resslova 2, 370 04 České Budějovice
- ESLAB, spol. s r.o. - Certifikace ISO 9001 č.65019, čl. 71.12 – inženýrské činnosti a související technické poradenství – průzkumné a diagnostické práce související s výstavbou, údržbou a správou pozemních komunikací

B. VŠEOBECNĚ:

Na základě požadavku objednatele, byl proveden diagnostický průzkum sil. II/115 v dotčeném úseku. V souladu s TP 87 bylo provedeno místní šetření, vrtané a hloubkové sondy, odběr materiálů konstrukce vozovky pro posouzení, místní šetření.

Trasa předmětné komunikace je vedena v extravilánu i intravilánu dotčených obcí (Černošice, Dobřichovice). V dotčené trase se vyskytuje mostní konstrukce ev. č. 115-008A a 115-009, které nebyly předmětem průzkumu.

Použité technické předpisy:

ČSN 736100-1 - Názvosloví pozemních komunikací
ČSN 736121 – Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
ČSN 736114 – Vozovky pozemních komunikací
ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
TP 76 – Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace
TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 94 - Úprava zemin
TP 115 - Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 150 – Údržba a oprava vozovek PK obsahující dehtová pojiva
TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208 – Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
TP 210 – Užití recyklovaných stavebních a demoličních materiálů do pozemních komunikací
TKP – technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
Záznamy provedených sond
Fotodokumentace sond
Výsledky posouzení konstrukčních vrstev vozovky
ostatní zkušební a resortní související normy a předpisy

Použité zkratky : AZ – aktivní zóna
 ITT - počáteční zkouška typu výrobku
 KÚ - konec úseku
 HS - hloubková sonda
 VS – vrtaná sonda
 LS - levá strana
 PD – projektová dokumentace
 PS – pravá strana
 UB – uzlový bod
 ZÚ – začátek úseku

C. IDENTIFIKACE ÚSEKU

		<i>poznámka</i>
Kraj	Středočeský / Praha západ	
úsek komunikace	II/115	
třída komunikace	silnice II. třídy	
typ konstrukce	netuhá vozovka	
dopravní zatížení	TDZ IV. (100 - 500 TNV/24 hod.)	<i>sčítání r. 2016</i>
sčítací úsek	s.ú. 1-2836 s.ú. 1-2830	<i>440 TNV 350 TNV</i>
UB ZÚ	č. 1242B005	
UB KÚ	č. 1241A004	
staničení úseku	4,858 – 13,379 úsek č. 1 – km 4,858 – 7,120 úsek č. 2 – km 10,519 – 13,379	<i>vynechán úsek v km 7,120 - 10,519</i>
délka úseku	5,122 km úsek č. 1 – 2,262 km úsek č. 2 – 2,860 km	
umístění	extravilán, intravilán	<i>Černošice, Dobřichovice</i>

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-2836)		... význam zkratk													
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	681	187	7	81	4	32	28	0	12	9	1 041	9 121	139	10 301
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	843	231	9	100	5	41	32	0	15	11	1 287	9 638	130	11 055
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	276	76	2	33	1	10	17	0	5	4	424	7 829	163	8 416
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											127	1 257		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											116	1 143		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														440

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-2830)															... význam zkratk	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - všechny dny	voz/den	720	128	15	36	3	31	21	0	2	5	961	8 383	132	9 476	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	891	158	19	45	4	40	24	0	2	6	1 189	8 204	123	9 516	
RPDI - volně dny (mimo svátky)	voz/den	292	52	5	15	1	10	13	0	1	2	391	8 830	154	9 375	
Hodinová intenzita dopravy												TV		SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											144		1 421		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											107		1 052		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV	
Hodnota TNV	voz/den														350	

V dotčené trase bylo při sčítání na s.ú. 1-2836 v roce 2010 zjištěna nejvyšší intenzita 502 $TNV/24$ hod. Důvody pro rozdíly, snížení zjištěných intenzit v roce 2016 nelze předjímat, avšak jsou v rozporu s všeobecnými trendy. Doporučuji proto dimenzování opravy v dotčeném úseku na 500 TNV s predikcí nárůstu min. 3 % ročně.

D. SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ:

V souladu s objednávkou byly provedeny následující činnosti. Rozsah provedených činností není v plně v souladu s požadavky TP 87 a je dán požadavkem objednatele pro účely zpracování PD:

- vizuální prohlídka, místní šetření, digitální záznam trasy
- celkem 22 sond
 - a. 15 do úrovně stmelených vrstev
 - b. 7 do úrovně aktivní zóny komunikace / podloží
- Posouzení přítomnosti PAU ve smyslu TP 150
- Vizuální posouzení a zatřídění stmelených vrstev ve smyslu 13108-1, ČSN 736121
- Vizuální posouzení parametrů nestmelených podkladních vrstev a zatřídění ve smyslu ČSN EN 13285
- Vizuální posouzení charakteristik zemin podloží ve smyslu ČSN 736133 a zatřídění

E. UMÍSTĚNÍ SOND

S ohledem na velikost přílohy je situace součástí přílohy č. 1

F. VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA

Při vizuální prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako :

skupina poruch	číslo poruchy katalogového listu	název poruchy
Ztráta protismykových vlastností	01	ztráta mikrotextury
Ztráta hmoty	03 06 07 08	Kaverny v povrchu vozovky Ztráta asfaltového tmelu Hlubková koroze Výtlučky v ohrubné vrstvě a krytu

	09	Vysprávky
Trhliny	10	Mozaikové trhliny
	11	Trhlina úzká podélná
	12	Trhlina úzká příčná
	13	Trhlina široká podélná
	14	Trhlina široká příčná
	15	Podélná trhlina rozvětvená
	16	Trhlina rozvětvená příčná
	17	Síťová trhlina
Deformace	18	Olamování okrajů vozovky
	20	Nepravidelné hrboly
	22	Místní hrbol
	26	Plošná deformace vozovky
	27	Prolomení vozovky
Jiné poruchy	28	Zanesení příkopů
	29	Zvýšená nebezpečná krajnice

V souladu s TP 87 tab. 7 je možné vozovku zejména s ohledem na výskyt poruch krytu, deformací a trhlin zařadit do klasifikačního stupně 5. V trase komunikace se vyskytuje řada konstrukčních poruch, které jsou dominantně situovány do míst na okrajích vozovky, případně do míst s problematickým nebo nefunkčním odvodněním.

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE:

Na předmětné trase sil. II/115 je odvodnění tvořeno v závislosti na umístění trasy. V extravilánu je zabezpečeno oboustrannými příkopy, případně odtokem do volného terénu. V intravilánu obcí Černošice a Dobřichovice je zabezpečeno odtokem do kanalizace. Odvodnění je zejména v Dobřichovicích s ohledem na malý podélný sklon trasy velmi problematické a celkově velmi omezeně funkční. Na PS trasy je pak fakticky neexistující s odtokem do volného terénu. Na LS je částečně tvořeno příkopy / žlaby zpevněnými kamennou nepravidelnou dlažbou, avšak je poškozené zanesené a neudržované. Dno příkopů je na většině trasy zanesené a v nedostatečné hloubce s ohledem na zemní pláň. Odvodnění je tak téměř v celé dotčené trase v nevyhovujícím či pouze omezeně nefunkčním stavu. **Součástí opravy vozovky musí být úprava odvodnění respektive jeho faktická výstavba ať již formou úpravy stávajících** příkopů, či rigolů tak, aby to bylo v souladu s VL MD ČR.

G. KONSTRUKCE VOZOVKY:

Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci. Konstrukce vozovky je v trase velmi proměnná. Dle konstrukčního složení je možné trasu rozdělit na několik částí.

1. km 4,858 – cca 7,000
 - a. km 4,858 – cca 7,000 – úsek s netuhou vozovkou a AC krytem
 - b. km cca 7,000 – 7,120 KÚ část 1 – zaznamenaná dlážděná vozovka s překrytím z AC vrstev u žel. přejezdu
2. km 10,519 – 13,379
 - a. km 10,519 – cca 10,700 a km 12,700 – KÚ 13,379 - úsek s netuhou vozovkou a AC krytem v obdobném složení jako část 1.

b. km 10,700 – cca 12,700 úsek s polotuhou původně tuhou vozovkou s obrušnou vrstvou z CB krytu a překrytím z AC vrstvami

Vozovka byla lokálně rozšiřována a má průměrnou šířku cca 6,5-7,5 m s rozdíly a rozšířeními zejména ve směrových obloucích či kříženích s MK, a ostatními komunikacemi či zastávkách a odstavných plochách. V zásadě se jedná o historické zesilované komunikace, vyjma omezených částí dotčených přestavbou křižovatek či vybudování odbočovacích pruhů. Konstrukce vozovek je v jednotlivých úsecích z konstrukčního obdobná a liší se v mocnosti AC souvrství či podkladních stmelených vrstev. V rozšíření okrajů je vozovka obvykle subtilnější oproti původní trase.

Členění trasy :

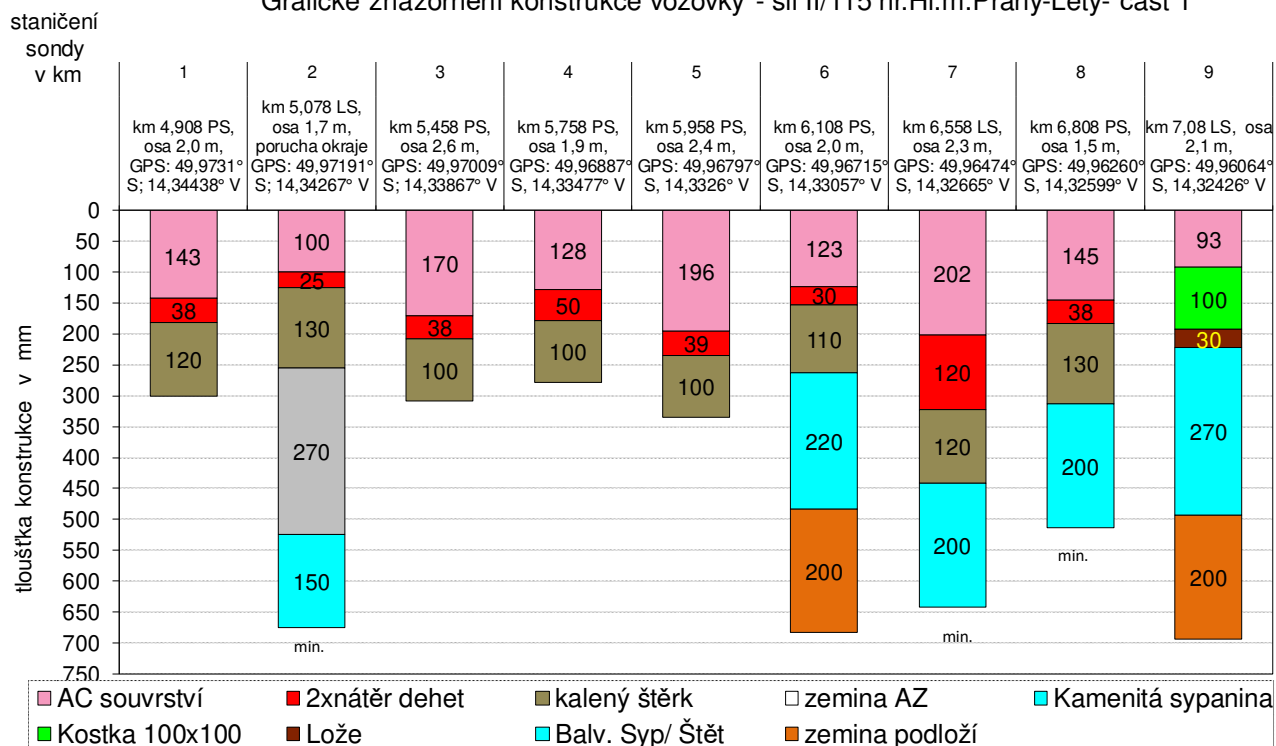
úsek č. 1 – km 4,858 – 7,120

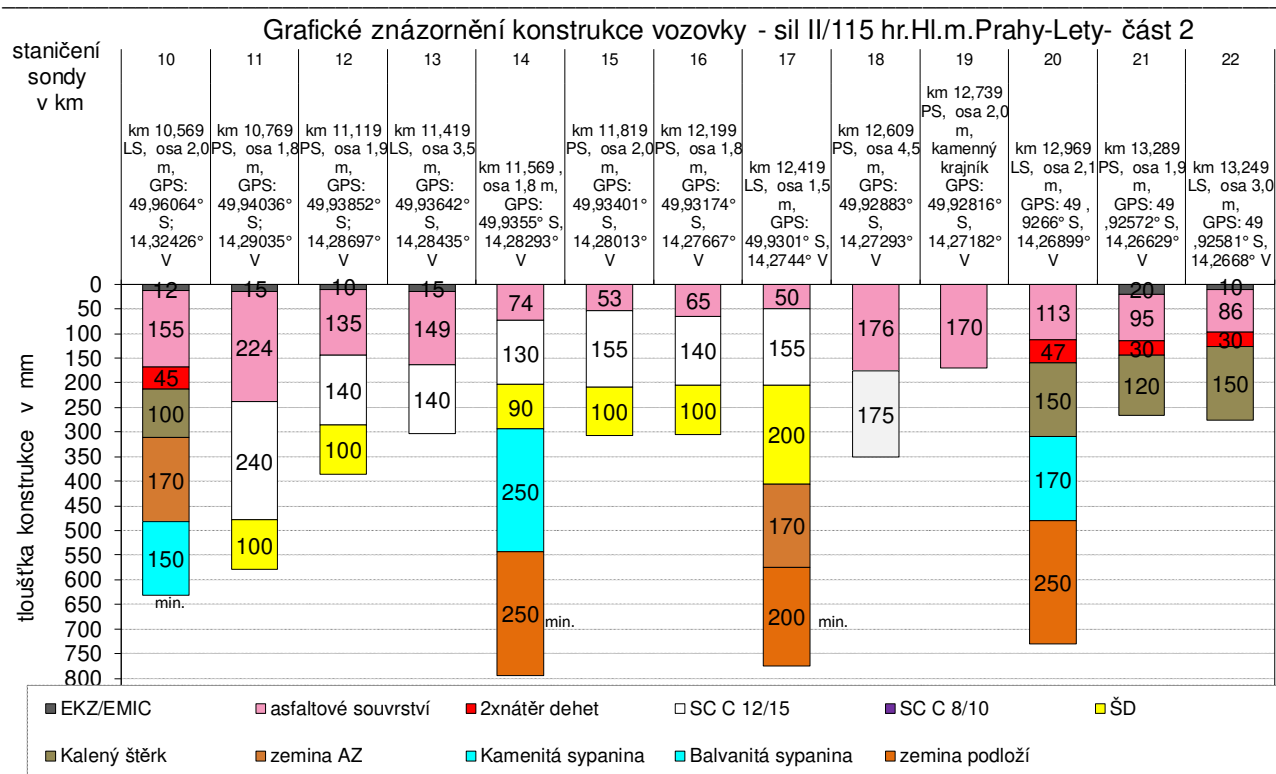
úsek č. 2 – km 10,519 – 13,379

Fotodokumentace sond - viz příloha č. 2

Tabulka popisu vrstev – viz příloha č. 3

Grafické znázornění konstrukce vozovky - sil II/115 hr.Hl.m.Prahy-Lety- část 1





Asfaltové vrstvy:

- mocnost vrstev

úsek	mocnost vrstev min. / max. (mm)	průměr mocnosti AC vrstev (mm)
II/115 úsek č. 1	93/202	144
II/115 úsek č. 2	50/224	118

- AC vrstvy vykazují degradace, poškození – lokálně částečný nebo úplný rozpad AC vrstev, zejména v souvislosti s poškozením trhlinami, které jsou různého původu. Dominantním důvodem vzniku trhlin, je zestárnutí pojiva obrusné vrstvy, šíření trhlin s povrchu do krytu a následně do podkladních vrstev. Případně se jedná o konstrukční poruchy spodní stavby nebo poruchy jako důsledek poškození od dopravy – zvýšeného namáhání ohybem okrajů či nedostatečného odvodnění
- jednotlivé AC vrstvy byly na některých sondách nespojené
- AC vrstvy na části 2 b) jsou převážně pouze jednovrstvé s nedostatečnou tloušťkou

Stmelené podkladní vrstvy:

- Jedná se pravděpodobně o historické obrusné vrstvy. Jsou tvořeny převážně vrstvou dvojitého nátěru s pojivem DEHET. Vrstvy jsou lokálně porušené, a částečně nebo zcela rozpadlé. (viz popis sond).
- na úseku č. 2 b) se pak jedná o historickou CB vozovku, dle dostupných informací realizovanou v 60 letech, která byla překryta AC vrstvami

Nestmelené podkladní vrstvy:

- na části 1a) a 2 a) jsou tvořeny převážně nestmelenou vrstvou kaleného šterku pod vrstvou dvojitého dehtového nátěru – konstrukce vozovky realizovaná pravděpodobně v meziválečném období, kdy vrstva dehtového nátěru byla obrusnou vrstvou.
- na části 2 b) je tvořena vrstvou ŠD 0/63 mm, jejíž materiál lze převážně zařadit jako směs HDK 0/63 mm, kterou nelze ve smyslu ČSN 13285 zatřídit s ohledem na vysoký obsah jemných částic. Materiál je lépe charakterizovat jako vhodnou zeminu G3 G-F.
- Na všech hloubkových sondách, avšak na rozdílné niveletě byla identifikována hrubozrnná kamenitá až balvanitá sypanina, kterou lze charakterizovat jako štět frakce 0/150 až 0/250 mm – sanační či konstrukční historická vrstva antropogenního původu.
- na úseku č. 1 b) byla identifikována historická dlážděná vozovka s ložem z ŠP. přesný rozsah dlážděné vozovky nelze bez výrazně zvýšeného počtu sond přesněji identifikovat – přesahovalo to rámec zadání.
- na úseku č. 2 a) sonda č. 19 v km 12,739 byla identifikována hrana původní a rozšiřované vozovky s kamenným krajníkem

Zeminy podloží:

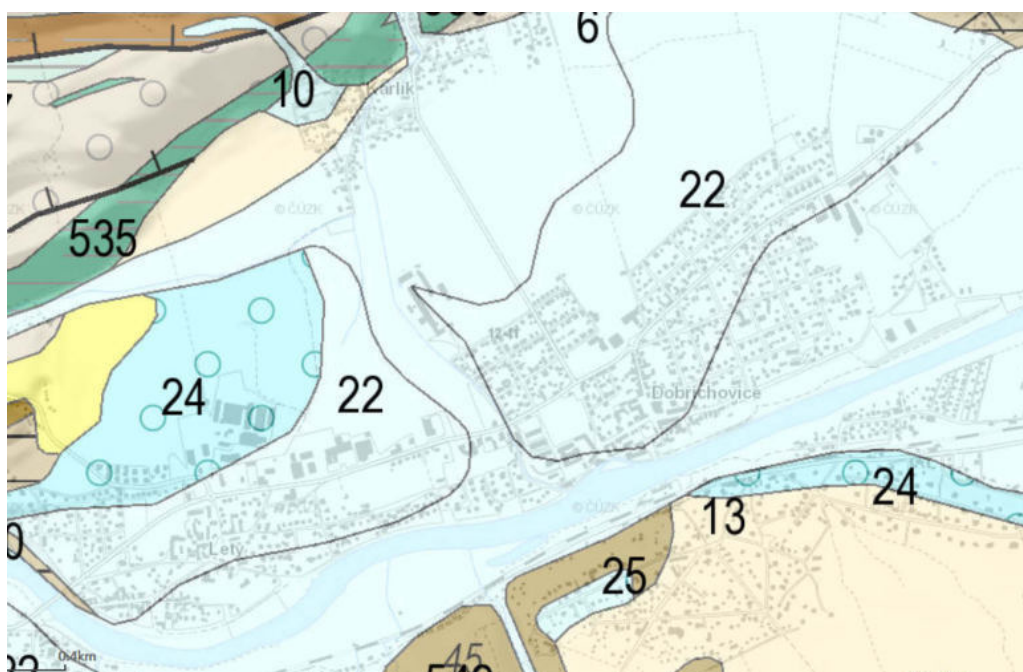
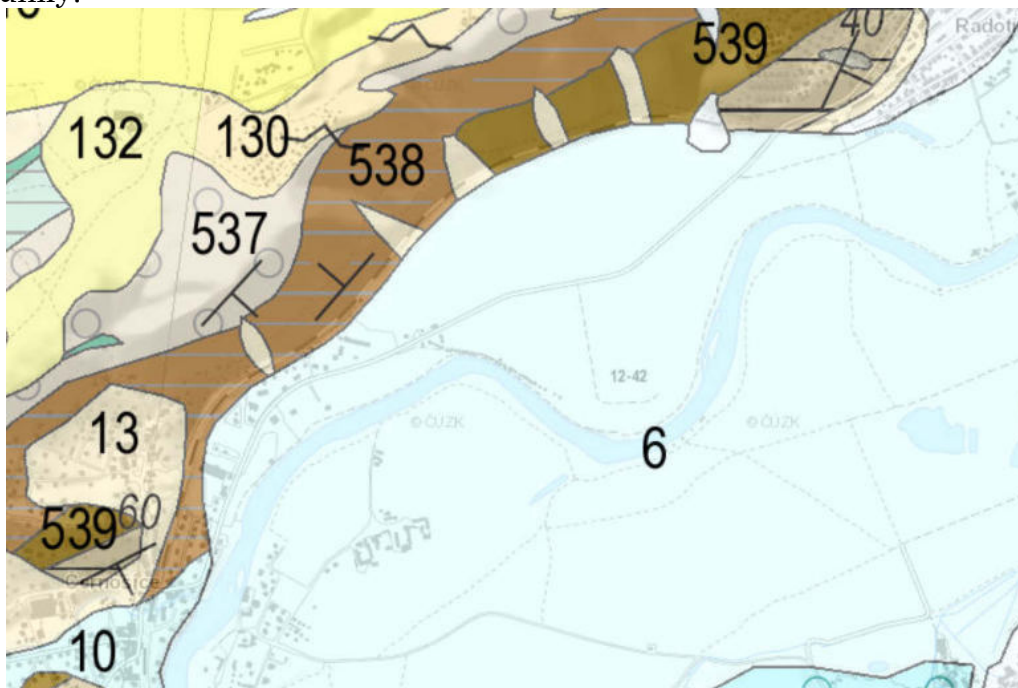
- zeminy podloží jsou v trase pouze mírně proměnné co do geneze a vlastností. V trase na všech hloubkových sondách byly identifikovány pouze podmíněně vhodné zeminy.
- Zastižené zeminy jsou zejména písčité zeminy typu S4 SM až po F3 MS s lokálním výskytem šterkovitých zemin G4 GM.
- na provedených sondách nebyla na žádné hloubkové sondě (cca -800 mm) zastižena neustálená hladina podzemní vody, avšak bylo zaznamenáno lokálně výrazné zvodnění vrstev v sondách provedených v poruchách a v místech s nefunkčním odvodněním.

POSOUZENÍ PŘÍTOMNOSTI PAU DLE TP 150

S ohledem na požadavek TP 150 bylo provedeno stanovení přítomnosti PAU 16–polycyklické aromatické uhlovodíky. Stanovení bylo provedeno v konstrukci podkladní pojivem stmelené vrstvy dvojitého nátěru. Pro zkoušku bylo použito v souladu s TP 150 metoda pomocí bílé barvy a senzorické určení. **Byla potvrzena přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU v dehtovém pojivu.** Na ostatních sondách a vrstvách byla zkouška prováděna senzoricky či bílou barvou se shodným výsledkem. Na některých sondách bylo vlivem nízké afinity mezi pojivem a kamenivem pojivo částečně smyto s povrchu zrn kostry kameniva PM a orientační zkouška nevykazovala relevantní výsledky.

H. GEOLOGIE ÚZEMÍ

Dle informací z ČGS je geologie trasy velmi obdobná. V trase se vyskytují z pohledu geologické geneze hornin primárně sedimentární fluvialní sedimenty a nivní sedimenty řeky Berounky.



I. POSOUZENÍ PŘÍČIN PORUŠENÍ VOZOVEK

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou:

1. Degradace, únava, zestárnutí pojiva asfaltových i dehtových vrstev zejména s ohledem na stáří vrstev, vliv klimatických podmínek, dopravního zatížení. U pojiv došlo ke ztrátě původních reologických vlastností pojiva a schopnosti odolávat účinkům zatížení a klimatickým vlivům.
2. Poškozené, nedostatečné, mělké lineární odvodnění komunikace, které je lokálně zcela nefunkční či zcela chybí.
3. Nedostatečná šířka komunikace pro míjení TNV. Dochází k vjíždění vozidel na okraj až na nezpevněnou krajnici. Dochází tak vlivem zvýšeného namáhání ohybem ke vzniku poruch – olamování okrajů
4. Zatékání do konstrukce vozovky, ať již poruchami krytu či vlivem nedostatečného odvodnění povrchu komunikace – zvýšená nezpevněná krajnice, trhliny, deformace.
5. Na části 2 b) – poruchy – prokopírované spáry historické CB vozovky
6. lokálně subtilní konstrukce vozovky s namrzavými podkladními nestmelenými vrstvami
7. rozšiřování historické komunikace do stávajícího příčného profilu
8. Nedostatečná nebo nevhodná údržba krytu – neprováděné utěsnění trhlín dle TP 115 nebo používána nevhodná trysková metoda.

J. DOPORUČENÍ ZPŮSOBU OPRAVY A POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVEK

Pro dimenzování opravy je nezbytné rozdělit trasu na několik částí kopírující členění dle geneze vozovky:

1. km 4,858 – cca 7,000
 - a. km 4,858 – cca 7,000– homogenní úsek s netuhou vozovkou a AC krytem
 - b. km cca 7,000 – 7,112 KÚ – zaznamenaná dlážděná vozovka s překrytím z AC vrstev u žel. přejezdu
2. km 10,519 – 13,379
 - a. km 10,519 – cca 10,700 a km 12,700 – KÚ 13,379 - homogenní úsek s netuhou vozovkou a AC krytem v obdobném složení jako část 1.
 - b. km 10,700 – cca 12,700 homogenní úsek s polotuhou původně tuhovou vozovkou s obrusnou vrstvou z CB krytu a překrytím z AC vrstvami

Trasu je rovněž nezbytné rozdělit na extravilán a intravilán s ohledem na nemožnost zvýšení nivelety v intravilánu.

Vstupní údaje pro posouzení doporučených způsobu opravy:

Doporučené způsoby opravy jsou pro obě části shodné.

- návrhová úroveň porušení vozovky **D1**
- TDZ IV – 500 *TNV*/24 hod.
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost :
 - varianta A – oprava krytu + zesílení - údržbová technologie – predikce max. 8-10 let pro extravilán, max. 5 let pro intravilán
 - varianta B recyklace za studena min. 25 let - extravilán
 - varianta C – rekonstrukce dle TP 170
- zemina v podloží převážně jako nebezpečně namrzavá (S4 -F3)
- nadmořská výška cca 200-300 m.n.m. - I.M. – 424
- parametr podloží dle zjištěných vlastností zemin, nebylo s ohledem na požadovaný rozsah ověřeno měřením únosností rázovým zařízením FWD dle TP 87 a vychází z obecných vlastností zastižených zemin dle TP 170, tab. 12 a informací z ČGS:
 - E 25-40 MPa pro zeminy MS - SM
- dle ustanovení TP 170
 - koef. C1 – 0,50
 - koef. C2 - 1,00
 - koef. C3 – 0,70 – nepříznivé dopravní zatížení
 - koef. C4 - 1,00 v extravilánu, 2,00 v intravilánu,
- predikce nárůstu dopravy 3 % / rok

Doporučení způsobu opravy:

Základní podmínkou pro fungování jakékoliv opravy je provedení opravy či úpravy stávajícího odvodnění tak, aby bylo v souladu s požadavky TP, ČSN, VL MD ČR.

VARIANTA A – OPRAVA KRYTU + ZESÍLENÍ – ÚSEKU 1), ÚSEK Č. 2) EXTRAVILÁN

Predikce životnosti při údržbové technologii je velmi obtížná a lze předpokládat vznik lokálních poruch v návrhovém období, zejména na okrajích vozovky či v místech konstrukčních poruch. Realistická predikce životnosti max. 8-10 let, teoreticky dle posouzení pak 10 let.

Doporučuji provedení:

1. odfrézování stávajících asfaltových vrstev na niveletu -100 mm. Doporučuji provedení selektivního frézování s ohledem na skutečnost výskytu podkladní vrstvy z PM + nátěr s nadlimitním obsahem PAU pro minimalizaci vzniku nebezpečného odpadu.

- a. odfrézování obrusné vrstvy na niveletu – 60 mm v celé trase.
- b. dofrézování podkladních vrstev
 - i. na niveletu -100 mm max. do úrovně dvojitého nátěru
2. očištění povrchu, vizuální prohlídka
3. v místech, kde budou zaznamenány poruchy zbylých stmelěných vrstev:
 - a. trhliny – sanace dle TP 115 (příčné trhliny – sanace skelnou mříží) – geodetická lokalizace
 - b. v místech významné degradace / porušení zbylých stmelěných vrstev odfrézování / odtěžení na niveletu -150 mm na úseku č. 2 s přesahem min. 1 m od viditelných poruch – *Rozsah je nutné definovat při vizuální prohlídce zástupcem objednatele, diagnostika a TD, predikce cca 20-30 % stávající plochy komunikace a cca 70-80 % délky obou okrajů*
 - c. v místech konstrukčních poruch provedení hloubkových sanací dle TP 87, a zásad TP 170 s předpokladem nezbytnosti sanace zeminy AZ vhodným materiálem dle ČSN 736133 v mocnosti 500 mm – predikce cca 5-10 % plochy
 - d. materiál ze sanací bude s vysokou pravděpodobností kontaminovaný PAU z podkladní vrstvy PM + nátěr – nezbytnost ověření kvantifikační metodou a manipulace dle TP 150
 - e. provedení lokální sanace - vyrovnávky z ACP 16 +, 50 mm, pojivo 50/70
4. provedení spojovacího postřiku z PS C v min. mn. 0,5 kg/m²
5. pokládka vyrovnávky z ACL 16 S, prům. tl. 40 mm, pojivo 50/70 ve smyslu ČSN EN 13108-1 NA.E-3 pozn. 5
6. provedení sanace trhlín dle TP 115 skelnou mříží – geodetická lokalizace
7. provedení vyztužení obou okrajů v celé délce a sanovaných poruch ze skelné mříže s min. všesměrnou tahovou pevností 100 kN, polymerním povlakem skelných vláken, oky min. 25 x 25 mm a samolepícím instalačním lepidlem na spodní straně mříže (sanaci mříží je vhodné provést na vyrovnávací vrstvu z ACL pod ložnou vrstvu),
8. provedení spojovacího postřiku z PS CP v min. mn. 0,5 kg/m² s mn. pojiva v emulzi min. 60%
9. pokládka ložné vrstvy z ACL 16 S PMB 25/55-60 v min. tl. 50 mm
10. provedení spojovacího postřiku PS PMB v min. množství 0,4 kg/m²
11. celoplošná pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 S; 40 mm, PMB 45/80-65

konstrukce vozovky var. A - extravilán:

ACO 11 S, PMB 45/80-65	min. 40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,4 kg/m²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S, PMB 25/55-60	min. 50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,5 kg/m²	ČSN 736129, TKP kap. 26
vyztužení poruch a okrajů skelnou mříží		
PS CP	min. 0,5 kg/m²	ČSN 736129, TKP kap. 26
vyrovnávka z ACL 16 S	prům. 40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7,
PS C	min. 0,5 kg/m²	ČSN 736129, TKP kap. 26
sanace z ACP 16 +, 50/70	min. 50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7,

PS C

ČSN 736129, TKP kap. 26

stávající konstrukce vozovky

Předpoklad zvýšení stávající nivelety o + 30 mm.

VARIANTA B – OPRAVA KRYTU – ÚSEK 1), ÚSEK Č. 2) INTRAVILÁN

Predikce životnosti při údržbové technologii je velmi obtížná, zejména s přihlédnutím na skutečnost, že nelze zásadně zvýšit niveletu stávající vozovky a vozovky v intravilánu jsou subtilnější oproti extravilánu. Lze rovněž předpokládat vznik lokálních poruch v návrhovém období, zejména na okrajích vozovky či v místech konstrukčních poruch. Realistická predikce životnosti max. 3-5 let, teoreticky dle posouzení pak 5 let.

Doporučuji provedení:

1. odfrézování stávajících asfaltových vrstev na niveletu -110 mm. (nelze na části trasy v cca km 7,000 7,112 – s dlážděnou vozovkou. Doporučuji provedení selektivního frézování s ohledem na skutečnost výskytu podkladní vrstvy z PM + nátěr s nadlimitním obsahem PAU pro minimalizaci vzniku nebezpečného odpadu.
 - a. odfrézování obrusné vrstvy na niveletu – 60 mm v celé trase.
 - b. dofrézování podkladních vrstev
 - i. na niveletu -110 mm max. do úrovně dvojitého nátěru
 - c. Na části trasy s historickou CB tuhou vozovkou je nezbytné předpokládat zvýšené náklady na frézování hydraulicky stmelené vrstvy
2. očištění povrchu, vizuální prohlídka
3. v místech kde budou zaznamenány poruchy zbylých stmelených vrstev:
 - a. trhliny – sanace dle TP 115 (příčné trhliny – sanace skelnou mříží) – geodetická lokalizace
 - b. v místech významné degradace / porušení zbylých stmelených vrstev odfrézování / odtěžení na niveletu -160 mm na úseku č. 2 s přesahem min. 1 m od viditelných poruch – *Rozsah je nutné definovat při vizuální prohlídce zástupcem objednatele, diagnostika a TD, predikce cca 30-40 % stávající plochy komunikace a cca 40-50 % délky obou okrajů*
 - c. v místech konstrukčních poruch provedení hloubkových sanací dle TP 87, a zásad TP 170 s předpokladem nezbytnosti sanace zeminy AZ vhodným materiálem dle ČSN 736133 v mocnosti 500 mm – predikce cca 5-10 % plochy
 - d. materiál ze sanací bude s vysokou pravděpodobností kontaminovaný PAU z podkladní vrstvy PM + nátěr – nezbytnost ověření kvantifikační metodou a manipulace dle TP 150
 - e. provedení lokální sanace - vyrovnávky z ACP 16 +, 50 mm, pojivo 50/70
4. provedení spojovacího postřiku z PS C v min. mn. 0,5 kg/m²
5. pokládka vyrovnávky z ACO 11 S, prům tl. 30 mm, pojivo 50/70 ve smyslu ČSN

EN 13108-1 NA.E-3 pozn. 5

6. provedení plošné sanace – vyztužení skelnou mříží ze skelné mříže s min. všesměrnou tahovou pevností 100 kN, polymerním povlakem skelných vláken, oky min. 25 x 25 mm a samolepícím instalačním lepidlem na spodní straně mříže (sanaci mříže je vhodné provést na vyrovnávací vrstvu z ACL pod ložnou vrstvu),
 - a. alternativně lze provést pouze vyztužení provedených sanací skelnou mříží a provést pokládku AC vrstev (ložná a ohrusná) s rozptýlenou výztuží z aramidových vláken např. typu Forta Fi.
7. provedení spojovacího postřiku z PS CP v min. mn. 0,5 kg/m² s mn. pojiva v emulzi min. 60%
8. pokládka ložné vrstvy z ACL 16 S PMB 25/55-60 v min. tl. 50 mm
9. provedení spojovacího postřiku PS PMB v min. množství 0,4 kg/m²
10. pokládka ohrusné vrstvy z BBTM 8 A S; 30 mm, PMB 45/80-65

konstrukce vozovky var. B - intravilán:

BBTM 8 A S, PMB 45/80-65	min. 30 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,4 kg/m²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S, PMB 25/55-60	min. 50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS CP	min. 0,5 kg/m²	ČSN 736129, TKP kap. 26
vyztužení poruch a okrajů skelnou mříží		
PS CP	min. 0,5 kg/m²	ČSN 736129, TKP kap. 26
vyrovnávka z ACO 11 S	prům. 30 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7,
PS C	min. 0,5 kg/m²	ČSN 736129, TKP kap. 26
sanace z ACP 16 +, 50/70	min. 50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7,
PS C		ČSN 736129, TKP kap. 26
stávající konstrukce vozovky		

Předpoklad zachování stávající nivelety.

VARIANTA Č. B – RECYKLACE ZA STUDENA - EXTRAVILÁN

Predikce životnosti min. 25 let dle posouzení TP 170.

Doporučuji provedení:

1. odfrézování stávajících asfaltových vrstev. Doporučuji provedení selektivního frézování s ohledem na skutečnost výskytu podkladní vrstvy z PM + nátěr s nadlimitním obsahem PAU pro minimalizaci vzniku nebezpečného odpadu.
 - a. odfrézování ohrusné vrstvy na niveletu – 60 mm v celé trase.
 - b. odfrézování podkladních vrstev
 - na niveletu -90 mm

Materiál z odfrézování druhé vrstvy bude s vysokou pravděpodobností kontaminován PAU z podkladní vrstvy PM + nátěr, do které může být lokálně zasaženo. Je zcela nezbytné provedení ověření přítomnosti PAU kvantifikační metodou dle TP 150.

Následná manipulace je omezena dle TP 150 a vyhl. 294/2005 Sb.

2. rozfrézování zbývajících vrstev (AC, PM + ŠD), homogenizace vrstvy v podélném i příčném profilu na hloubku min. 200 mm
 - a. s ohledem na zaznamenaný výskyt balvanité sypaniny v přilehlé trase na niveletě -260 mm je nezbytné v rozpočtu předpokládat nezbytnost provedení předrcení vrstvy na místě, například bubnovým drtičem nebo v centru, na vhodnou frakci pro vrstvu RS CA dle TP 208., případně lze rozhodnout o navýšení nivelety oproti předpokladu var. B.
3. provedení reprofilace, zhutnění s predikcí vícenásobného pojezdu recyklační frézy pro dostatečnou homogenizaci v příčném profilu (rozšiřované vozovky). Po ověření křivky zrnitosti způsobitou laboratorii v rámci ITT zkoušky dle TP 208 lze predikovat možnost požadavku na doplnění křivky zrnitosti vhodným materiálem (R-materiál, ŠD 0/32, ...).
4. provedení recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA v mocnosti min. 200 mm. Doporučuji rozšíření vrstvy RS CA oboustranně min. o 250 mm do nezpevněné krajnice
5. provedení infiltračního postřiku z PI C v min. mn. 0,6 kg/m²
6. pokládka podkladní vrstvy v průměrné tl. 50 mm z ACP 16 +, 50/70
7. provedení spojovacího postřiku z PS CP v min. mn. 0,5 kg/m²
8. provedení vyztužení obou okrajů v celé délce ze skelné mříže s min. všesměrnou tahovou pevností 100 kN, polymerním povlakem skelných vláken, oky min. 25 x 25 mm a samolepícím instalačním lepidlem na spodní straně mříže (sanaci mříží je nezbytné provést na vyrovnávací vrstvu z ACP pod ložnou vrstvu) v šířce role min. 1,5 m,
9. pokládka ložné vrstvy z ACL 16 S PmB 25/55-60 v min. tl. 60 mm
10. provedení spojovacího postřiku PS CP v min. množství 0,4 kg/m²
11. pokládka obrušné vrstvy z ACO 11 S; 40 mm, PmB 45/80-65

konstrukce vozovky var. B :

<i>ACO 11 S, PmB 45/80-65</i>	<i>min. 40 mm</i>	<i>ČSN 736121, TKP kap. 7</i>
<i>PS PMB</i>	<i>min. 0,4 kg/m²</i>	<i>ČSN 736129, TKP kap. 26</i>
<i>ACL 16 S, PmB 25/55-60</i>	<i>min. 60 mm</i>	<i>ČSN 736121, TKP kap. 7</i>
<i>PS PMB</i>	<i>min. 0,5 kg/m²</i>	<i>ČSN 736129, TKP kap. 26</i>
<i>vyztužení okrajů skelnou mříží</i>		
<i>ACO 11 S, 50/70</i>	<i>min. 50 mm</i>	<i>ČSN 736121, TKP kap. 7,</i>
<i>PI C</i>	<i>min. 0,6 kg/m²</i>	<i>ČSN 736129, TKP kap. 26</i>
<i>RS CA</i>	<i>min. 200 mm</i>	<i>TP 208</i>
<i>stávající konstrukce</i>		

Vozovka vyhovuje posouzení dle TP 170 ve všech parametrech na životnost 25 let.

V případě volby var. B je nezbytné v dostatečném řasovém předstihu provést ITT zkoušku vrstvy RS CA a to strojním odběrem frézou dle podmínek TP 208.

Predikce zvýšení nivelety + 70-80 mm

VARIANTA Č. C – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE DLE TP 170 - INTRAVILÁN

S přihlédnutím na vysokou heterogennost konstrukčních složení vozovek v intravilánech dotčených obcí a zároveň vzhledem k výrazně subtilnějším AC vrstvám oproti extravilánu, doporučuji jako nejvhodnější řešení provedení celkové rekonstrukce vozovky dle TP 170. Provedení recyklace za studena stávajících vrstev je vzhledem k nemožnost zvýšení nivelety, výskytu štětu / balvanité sypaniny nebo dlážděné vozovky velmi obtížně realizovatelné. Šířkové poměry rovněž neumožňují provedení recyklace za studena na místě jinak než za úplné uzavírky. To je pak v zásadě časově obdobné jako při úplné rekonstrukci komunikace.

V rámci PD je nezbytné reflektovat výskyt vrstev s nadlimitním obsahem PAU. Nadlimitní obsah lze analogicky predikovat i v spodních nestmelených vrstvách min. do hloubky 200 – 300 mm. Nezbytné ověření v rámci stavby analytickou kvantifikační metodou dle TP 150. Materiály původní vozovky, zejména kamenité materiály – původní štětovaná vozovka, kalený štěrk, vrstva dvojitého dehtového nátěru a případně předrcenou historickou CB vozovku lze použít jako sanační materiál v AZ. Pro zeminy AZ platí nezbytnost předpokladu výměny za vhodný materiál v souladu s ČSN 736133. Doporučuji pak sanaci v mocnosti 500 mm.

Na úseku intravilánu na části 2 v obci Dobřichovice je nezbytné systémově vyřešit odvodnění zejména na PS především na části s historickou CB tuhou vozovkou, kde není řešeno a dochází k masivnímu zatékání vody a zadržování na přilehlých plochách.

K. ZÁVĚR

Základem pro zaručení dlouhodobé funkčnosti opravené či rekonstruované vozovky je zcela nezbytné provedení ověření funkčnosti funkční lineární odvodnění konstrukce vozovky, revizi a případnou opravu propustků včetně bezpečnostních zádržných prvků - svodidel dle VL MD ČR. Je nezbytné prohloubení dna příkopů, případně vybudování rigolů a úpravu nezpevněné krajnice na minimální šířku dle VL MD ČR. V intravilánu obcí je pak nezbytné vyřešení odvodnění komunikace do kanalizace zřízením či rektifikací stávajících uličních vpustí.

Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách.

V případě, že nebude oprava realizována do 2 let od zpracování průzkumu 06/2018, je nutné provést revizi návrhu s ohledem na aktuální stav komunikace.

Diagnostický průzkum vozovky nenahrazuje projektovou dokumentaci ve smyslu Zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů.

V Českých Budějovicích dne 9.7.2018

Milan B E C K, DiS.

Petr M A R T S C H I N I

Přílohy :

1. situace umístění sond
2. fotodokumentace sond
3. tabulka složení konstrukce
4. posouzení vozovka var A,B
5. digitální záznam z vizuální prohlídky - DVD
6. kvalifikační předpoklady - dokladová část

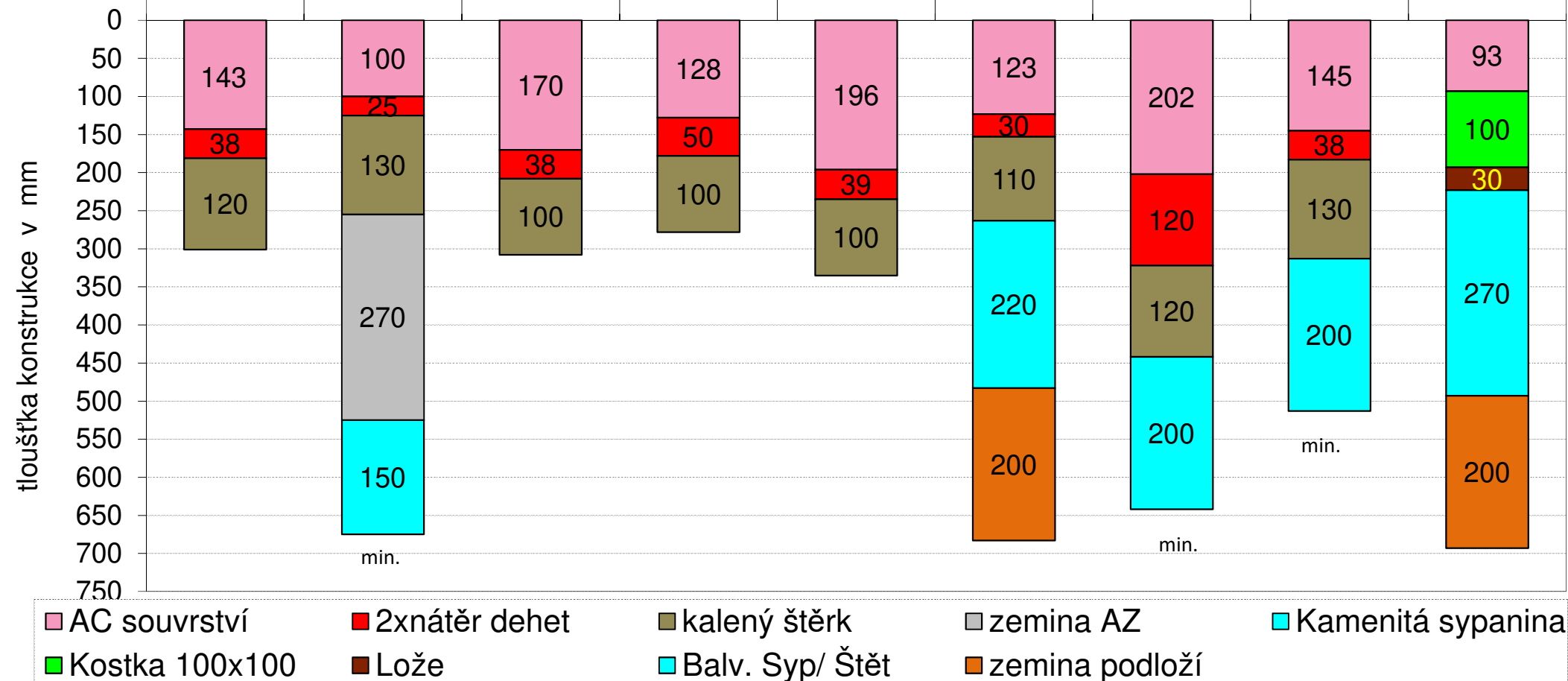


Situace umístění sond: sil II/115 hr.Hl.m.Prahy-Lety- část 1



Grafické znázornění konstrukce vozovky - sil II/115 hr.Hl.m.Prahy-Lety- část 1

staničení
sondy
v km



**Konstrukce vozovky identifikovaná na sondách
sil II/115 hr.Hl.m.Prahy-Lety- část 1**

	staničení km	vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5	vrstva 6	vrstva 7
1	km 4,908 PS osa 2,0 m GPS: 49,9731° S 14,34438° V	40 mm ACO 0/11 mm	45 mm ACL 0/8 mm	58 mm ACP 0/11 mm	38 mm 2x nátěr dehet 0/16 mm	120 mm Kalený štěrk 32/63 mm		
2	km 5,078 LS osa 1,7 m porucha okraje GPS: 49,97191° S 14,34267° V	60 mm ACO 0/11 mm	40 mm ACL 0/8 mm č. rozpad	25 mm 2xnátěr dehet 0/16 mm rozpad	130 mm Kalený šrěrk 32/63 mm	270 mm zemina AZ štěrk hlinitý G4 GM	150 mm Kam.Sypanina 0/200 mm	
3	km 5,458 PS osa 2,6 m GPS: 49,97009° S 14,33867° V	60 mm ACO 0/8 mm	90 mm ACL 0/8 mm Trhliny 1-3	20 mm ACP 0/8 mm	38 mm 2xnátěr dehet 0/16 mm	200 mm Kalený štěrk 32/63 mm		
4	km 5,758 PS osa 1,9 m GPS: 49,96887° S 14,33477° V	40 mm ACO 0/11 mm	50 mm ACL 0/8 mm	38 mm ACP 0/8 mm	50 mm 2xnátěr dehet 0/11 mm	100 mm kalený štěrk 32/63 mm		
5	km 5,958 PS osa 2,4 m GPS: 49,96797° S 14,3326° V	38 mm ACO 0/11 mm	50 mm ACL 0/8 mm	50 mm ACP 0/8 mm	38 mm ACP 0/8 mm	39 mm 2xnátěr dehet 0/16 mm	100 mm Kalený štěrk 32/63 mm	
6	km 6,108 PS osa 2,0 m GPS: 49,96715° S 14,33057° V	65 mm ACO 0/11 mm	33 mm ACL 0/8 mm	25 mm ACP 0/8 mm	30 mm 2xnátěr dehet 0/16 mm	110 mm kalený štěrk 32/63 mm	220 mm balvanitá sypanina 0/200 mm	200 mm zemina podloží písek hlinitý S4 SM
7	km 6,558 LS osa 2,3 m GPS: 49,96474° S 14,32665° V	62 mm ACO 0/11 mm	90 mm ACL 0/8 mm	50 mm ACP 0/8 mm	120 mm 2xnátěr dehet 32/63 mm	120 mm kalený štěrk 32/63 mm	200 mm kamenitá sypanina 0/200 mm	
8	km 6,808 PS osa 1,5 m GPS: 49,96260° S 14,32599° V	45 mm ACO 0/11 mm	60 mm ACL 0/8 mm	40 mm ACP 0/8 mm	38 mm 2xnátěr dehet 0/16 mm	130 mm kalený štěrk 32/63 mm	200 mm kamenitá sypanina 0/200 mm	
9	km 7,08 LS osa 2,1 m GPS: 49,96064° S 14,32426° V	46 mm ACO 0/11 mm	47 mm ACL 0/16 mm	100 mm kostka 100x100 mm	30 mm lože 0/8 mm	270 mm Balv. Syp/ Štět 0/200 mm	200 mm zemina podloží písek hlinitý S4 SM	

Fotografie sond: sil II/115 hr.Hl.m.Prahy-Lety- část 1

Sonda 1: km 4,908 PS, osa 2,0 m, GPS: 49,9731° S; 14,34438° V



Sonda 2: km 5,078 LS, osa 1,7 m, poruška okraje GPS: 49,97191° S; 14,34267° V



Sonda 3: km 5,458 PS, osa 2,6 m, GPS: 49,97009° S; 14,33867° V



Sonda 4: km 5,758 PS, osa 1,9 m, GPS: 49,96887° S, 14,33477° V



Sonda 5:

km 5,958 PS, osa 2,4 m, GPS: 49,96797° S, 14,3326° V



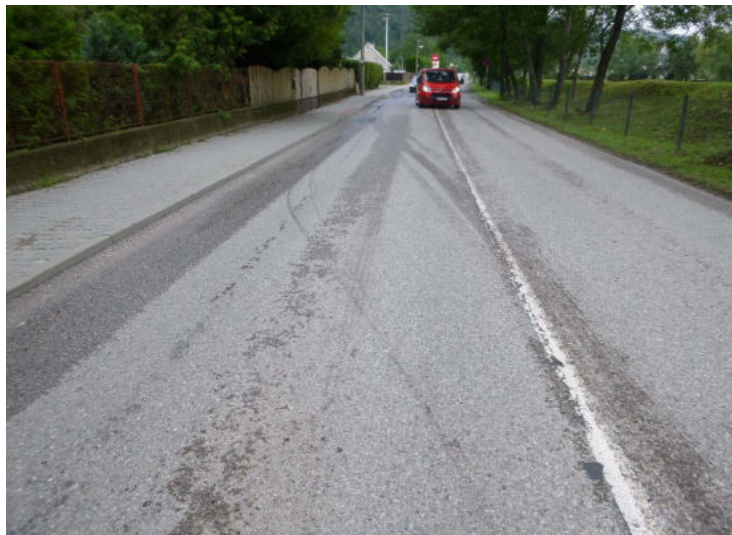
Sonda 6: km 6,108 PS, osa 2,0 m, GPS: 49,96715° S, 14,33057° V



Sonda 7: km 6,558 LS, osa 2,3 m, GPS: 49,96474° S, 14,32665° V



Sonda 8: km 6,808 PS, osa 1,5 m, GPS: 49,96260° S, 14,32599° V



Sonda 9:

km 7,08 LS, osa 2,1 m, GPS: 49,96064° S, 14,32426° V



V Říčanech

21.8.2024

Evidenční číslo:

Číslo jednací:

Vážený pan
Ing. Jaroslav Vopalecký
ředitel oblasti
SWIETELSKY s.r.o.
Sokolovská 192/79
186 00 Praha 8

Věc: II/115 hr.m. Prahy-Lety, rekonstrukce, 1.úsek oblast Černošice - Oznámení zhotovitele o zjištěných odlišnostech oproti zadávací dokumentaci- ZBV č. 1

Vážený pane vedoucí,

krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor výše uvedené akce je seznámena se žádostí o zpracování ZBV č. 1 na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedaly předpokládat a souhlasí s technickým řešením, který uvádí zhotovitel stavebních prací (viz příloha - Oznámení zhotovitele o zjištěných okolnostech oproti zadávací dokumentaci od společnosti SWIETELSKY s.r.o., TDS a AD).

Dne 9.8.2024 předložil zhotovitel Oznámení o návrhu změny č.1 na akci II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce, 1. úsek - oblast Černošice. Následně po zjištění aktuálního stavu na stavbě zaslal dne 19.8.2024 Oznámení o upřesnění návrhu změny č.1.

Tato oznámení a následně se týká *SO 101.2 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290-KÚ*. Předmětem změny oproti záměru uvažovaném v PD je zjištěná skutečnost, kdy při odbourání původních asfaltových vrstev byla zastižena původní dlážděná vozovka, po jejím odstranění pak štětová vrstva v úrovni projektované vrstvy ŠD (km 1,954 – 2,249) resp. vrstvy MZK (km 1,747 – 1,954). Po ověření únosnosti štětové vrstvy navrhl projektant úpravu vozovkových vrstev tak, aby nemuselo dojít k odbourávání původního štětu. Realizace vozovky dle předmětné změny byla ze strany TDI také odsouhlasena.



S tímto řešením KSÚS souhlasí. Dále bere KSÚS na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele - společnost SWIWTELSKY s.r.o. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeský kraj
příspěvková organizace
Zborovská 11
IČO: 00066001
Ing. [redacted]
projektový manažer

Přílohy:

1. Oznámení zhotovitele o zjištěných okolnostech oproti zadávací dokumentaci u akce „II/115 hr.m. Prahy-Lety, rekonstrukce, 1 úsek oblast Černošice ze 9.8. a 19.8.024.