

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**Rekonstrukce nástupiště u koleje č.1 v
dopravně Radomyšl**

Datum vydání: 04. 09. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Ostatní technologická zařízení	8
4.7 Železniční svršek a spodek	8
4.8 Nástupiště	9
4.9 Ostatní objekty	9
4.10 Zásady organizace výstavby	9
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.12 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	10
4.13 Životní prostředí	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	11
5.1 Všeobecně.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ŽDC	Železniční dopravní cesta
NSZ	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ŽST	Železniční stanice
ETCS	European Train Control System (Evropský vlakový zabezpečovací systém)
EOV	Elektrický ohřev výměň
VZPK	Výstražné zařízení pro přechod kolejí
IGP	Inženýrsko-geologický průzkum
SSZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽG	Správa železniční geodézie
ŽBP	Železniční bodové pole

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce nástupiště u koleje č.1 v dopravně Radomyšl**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „NSZ“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděným pojmem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

Cílem díla je rekonstrukce nástupiště u koleje č. 1 v dopravně Radomyšl za účelem zvýšení bezpečnosti provozu, komfortu pro cestující, zajištění bezbariérového přístupu a požadavků interoperability.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05, viz příloha 7.1.5 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05, viz příloha 7.1.5 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.

1.2.4 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrsko-geologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Březnice – Strakonice v km 39,566 – 39,821 v dopravně Radomyšl.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000186
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Katastrální území	Radomyšl
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	F6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	224 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	716B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	203
Číslo traťového a definičního úseku	0431 G1
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Související podklady a dokumentace

- 2.1.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0431 km 39,400 – km 39,900 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic vymezeného území.
- 2.1.2 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Tyto případné aktualizace či doměření budou zpracovány dle M20/MP014.
- 2.1.3 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.2 Do kapitoly 1. POJMY A DEFINICE ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se přidávají nové odstavce:

1.16 **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále jen „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „NSZ“), která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“, který je přílohou ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou ZTP).

1.17 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále jen „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“, který je přílohou ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou ZTP).

4.1.3 Pro Dokumentaci ve stupni DPS a PDPS zpracovávané podle NSZ se použijí ustanovení uvedená ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 k Projektové dokumentaci pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) a Projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).

4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnici SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací

v probíhajícími zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

- 4.1.5 Odstavec 6.3.2 (struktura kategorií monitoringu objektové skladby Soupisu prací pro *.XML a *.XLSM) ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a bude nahrazen zněním, který Zhotovitel obdrží při vstupní poradě od Objednatele.
- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: **USB flash disk**.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.10 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecné závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.11 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSL/DPS) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 4.1.12 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.13 Přípomínky ze strany SŽ budou vydány v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011 v podrobnosti dle odstavce 1.2.1 a 1.2.2 těchto ZTP.
- 4.2.2 Železniční doprava na trati Břežnice – Strakonice je organizována a řízena dle předpisu SŽ D1, ČÁST PRVNÍ.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V ŽST Radomyšl je SZZ 3. kategorie typu ESA-51 s funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě TRS s příkazem STOP. Zabezpečovací zařízení je

dálkově ovládáno z dispečerského pracoviště výpravčího umístěného v ŽST Blatná. Hlavní návěstidla jsou světelná, na sobě závislá, s rychlostní návěstní soustavou. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou použity počítače náprav. V ŽST Radomyšl je implementován systém ETCS STOP.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Zabezpečovací zařízení bude dotčeno pouze v nezbytném rozsahu v důsledku úpravy konfigurace dopravního Radomyšl.
- 4.3.2.2 Poloha balízových skupin systému ETCS bude v souladu s metodickým pokynem *SŽ TSI CCS/MP3, Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP*.
- 4.3.2.3 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023 a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V ŽST Radomyšl se nenachází žádný informační systém pro cestující. U úrovněového přechodu na nástupiště č. 2 je umístěn orientační hlasový majáček pro nevidomé.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Dokumentace navrhne v ŽST Radomyšl orientační a informační (vizuální a akustický) systém dle směrnice *SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách*.
- 4.4.2.2 Umístění orientačních hlasových majáčků pro nevidomé bude upraveno v souvislosti s výstavbou nového poloostrovního nástupiště.
- 4.4.2.3 Nová kabelizace bude provedena dle platných norem, znění TKP staveb a předpisu SŽ S4 Železniční spodek. Veškerá nová kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV/50 Hz.
- 4.4.2.4 V případě přechodu kabelové trasy přes odvodňovací zařízení požadujeme zvětšenou hloubku výkopu a následnou obnovu tvaru příkopu. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V dopravě Radomyšl je zřízena elektrická přípojka, která napájí osvětlení nástupiště u koleje č. 2 a EO, v současné době je zde rezervovaný příkon 40 A z distribuční soustavy E.ON ČR a.s.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Dokumentace navrhne osvětlení nového nástupiště a centrálního přechodu. Osvětlení bude implementováno do systému DDTS, včetně vizualizace stavů na elektrodisepečinku v Českých Budějovicích.

- 4.5.2.2 Při potřebě zvýšení instalovaného příkonu bude nutné prověření hodnot stávajícího hlavního jističe výpočtem a případné projednání navýšení s distribuční firmou.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V ŽST Radomyšl se nenachází kamerový systém.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Dokumentace navrhne kamerový systém pro dohled nad nástupními hranami a centrálním přechodem dle dopisu č.j. 18453/2018-SŽDC-GR-O14, viz příloha 7.1.8 těchto ZTP.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V dopravně jsou dvě dopravní koleje, č. 1 a č. 2. Výhybky č. 1 a č. 3 jsou osazeny elektromotorickým přestavníkem.
- 4.7.1.2 V kolejovém poli mezi výhybkou č. 1 a výhybkou č. 2 jsou vloženy kolejnice 49 E1, rok výroby 2023 na nových tvrdých dřevěných pražcích, upevnění je žebrové se svěrkami ŽS4.
- 4.7.1.3 V úseku mezi výhybkami č. 1 a č. 3 na koleji č. 1 jsou vloženy užití kolejnice S49, rok výroby 1978, na betonových pražcích SB8P, rok výroby 1990, upevnění žebrové se svěrkami ŽS4, rozdělení „c“. Kolej je zřízena jako bezстыková.
- 4.7.1.4 Na koleji č. 2 v úseku mezi přechodem na nástupiště a výhybkou č. 2 jsou vloženy kolejnice 49 E1, rok výroby 2020 na nových betonových pražcích, upevnění bezpodkladnicové. Kolej je zřízena jako bezстыková.
- 4.7.1.5 Výhybka č. 2 byla vložena v roce 2024 jako užitá, rok výroby 1986 a je svařena do bezстыkové koleje. Výhybka je tvaru J49 1:9/190 PI na dřevěných pražcích.
- 4.7.1.6 Kolej č. 2 pokračuje za výhybkou č. 2 manipulační kolejí č. 2a, která je přípojnou kolejí na vlečku č. 2003 do areálu AGRO Radomyšl. Kolej 2a končí výkolejkou AVk 1 v km 39,575. Kolejový rošt tvoří užití kolejnice S49, rok výroby 1986. Pražce jsou užití betonové SB8P, rok výroby 1990, upevnění žebrové se svěrkami ŽS4, rozdělení „c“.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Dokumentace navrhne rekonstrukci koleje č. 1 mezi výhybkami č. 1 a č. 3. Nové kolejnice budou mít tvar 49 E1, pražce nové betonové, rozdělení „u“, upevnění bezpodkladnicové pružné. Bude zřízena bezстыková kolej.
- 4.7.2.2 Blatenské zhlaví dopravní Radomyšl bude v nezbytném rozsahu upraveno v důsledku výstavby nového oboustranného poloostrovního nástupiště, které vyvolá úpravu osy koleje č. 1.
- 4.7.2.3 Návrh úpravy koleje bude v nezbytném rozsahu zahrnovat směrovou a výškovou úpravu GPK.
- 4.7.2.4 Dokumentace navrhne v nezbytném rozsahu sanaci železničního spodku na základě podrobného inženýrskogeologického průzkumu dle směrnice SŽ S4 Železniční spodek.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 U koleje č. 2 se nachází vnější nástupiště z prefabrikátů H 130 se zpevněným povrchem délky 60 m s výškou nástupištění hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Je na něm vybudována zděná čekárna.
- 4.8.1.2 U koleje č. 1 se nachází nezpevněné nástupiště z betonových tvárnic délky 44 m s výškou 250 mm nad temenem kolejnice. Příklad k tomuto nástupišti zajišťuje úroňový přechod z pryžových panelů *PedeSTRAIL* se závěrnými zídkaami přes kolej č. 2.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Dokumentace navrhne nové oboustranné poloostrovní nástupiště délky 60 m s výškou nástupištění hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Současná nástupiště budou demontována a terén pod nimi bude vhodně upraven.
- 4.8.2.2 Pro nové nástupiště bude v největší možné míře využit materiál ze stávajícího nástupiště u koleje č. 2 a úroňového přechodu. Přechod pro přístup na nástupiště bude bezbariérový.
- 4.8.2.3 Užitečná délka nového nástupiště nesmí být omezena prvky zabezpečovacího zařízení, zejména balizovými skupinami systému ETCS.
- 4.8.2.4 Zabezpečení přechodu pomocí VZPK se nepředpokládá. V případě, že vyplyne jeho potřeba, je výstavba součástí stavby.
- 4.8.2.5 Stávající zděná čekárna u koleje č. 2 bude deponována a předána OŘ Plzeň k dalšímu použití. Na novém nástupišti bude navržen přístřešek pro cestující vycházející ze směrnice *SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek*.
- 4.8.2.6 Na novém nástupišti bude navržen Mobiliář dle článku 4.12 těchto ZTP.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Zásady organizace výstavby budou zpracovány dle směrnice *SŽ SM011* v podrobnosti dle odstavce 1.2.1 a 1.2.2 těchto ZTP.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele *SŽ PO-06/2020-GR*, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činnostem pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.11.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na *SŽG* ve vazbě na stav *DTMŽ*.
- 4.11.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je *ŽXML*.
- 4.11.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu *SŽ M20/MP014* ve formátu *ŽXML*. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu *ŽXML* předat plně navázána na stav v informačním systému *DTMŽ* a *DTM* krajů.
- 4.11.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že *ŽBP* upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění *PPK*, a to

v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.12 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.12.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP). V případě, že je stavební připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře, budou tyto položky deagregované v rozdělení na stavební připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře.

4.12.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář použit, bude uvedeno:

„Mobiliář, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekt s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu), včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

4.12.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně stavební připravenosti pro osazení Mobiliáře a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře.

4.12.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekt ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekt ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.12.5 Celková cena za Mobiliář ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.12.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře včetně cen po podpisu SOD.

4.12.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.2 těchto ZTP.

4.12.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.13 Životní prostředí

4.13.1 Problematika životního prostředí bude zpracována dle směrnice SŽ SM011 v podrobnosti dle odstavce 1.2.1 a 1.2.2 těchto ZTP a dle VTP/DOKUMENTACE/06/23.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- podrobný inženýrskogeologický průzkum bude přednostně směřován do výlukových časů bez vlivu na zavedení náhradní autobusové dopravy, případně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný, je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Tabulka CNM-MB
- 7.1.3 Stavební připravenost Mobiliiáře a ADZ
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.5 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05 (1. 8. 2024)
- 7.1.6 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.7 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.8 Dopis č.j. 18453/2018-SŽDC-GŘ-O14