

Smlouva o provozování bikesharingu

Smluvní strany

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené náměstkyní primátora
Ing. Lucií Baránkovou Vilamovou, Ph.D.

nextbike Czech Republic s.r.o.

Libušina 526/101, 779 00 Olomouc
zastoupena jednatelem
Lukáš Luňák a Tomáš Karpov

IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav:

Číslo účtu:

IČO: 07389108
DIČ: CZ07389108 (plátce DPH)
Peněžní ústav:

Číslo účtu:

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 75648

dále též jen **objednatel**

dále též jen **provozovatel**

Obsah smlouvy

čl. I.

Úvodní ustanovení

- Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“).
- Účelem uzavření této smlouvy je rozšíření alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území města Ostravy, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol, která přispěje ke zlepšení životního prostředí ve městě.
- Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
- Provozovatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy.
- Provozovatel se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy v souvislosti s výkonem předmětné smluvní činnosti, kterou kdykoliv na požádání předloží v originále zástupci objednatele k nahlédnutí.
- Provozovatel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a že v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli.
- Objednatel prohlašuje, že je držitelem výhradní licence k užití loga statutárního města Ostrava (dále jen „logo města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat logo města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna. Objednatel je oprávněn poskytnout podlicenci k užití loga města třetí osobě.

8. Objednatel prohlašuje, že je držitelem výhradní licence k užití loga statutárního města Ostrava (dále jen „logo města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat logo města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna. Objednatel je oprávněn poskytnout podlicenci k užití loga města třetí osobě.
9. Objednatel touto smlouvou poskytuje provozovateli bezúplatně nevýhradní oprávnění užití logo města pro účely dle obsahu této smlouvy, v rozsahu územně neomezeném a v rozsahu množstevně a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Provozovatel oprávnění užití logo města za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.
10. Uživatelem dle této smlouvy je jakákoliv fyzická osoba, která si vypůjčí jízdní kolo provozovatele v rámci veřejného sdílení jízdních kol půjčovaných v režimu této smlouvy.
11. Aplikace pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol (dále jen „aplikace BSS“) je softwarem provozovatele, v němž jsou evidována všechna kola provozována dle této smlouvy, a který umožňuje uživatelům provádění výpůjček, vrácení kol do vymezených cyklostojanů, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání systému BSS; provozovateli umožňuje administraci uživatelských účtů, evidenci dat o všech provedených výpůjčkách, včetně podrobných informací o délce výpůjček, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných cyklostojanů, ujetých trasách apod.
12. Provozovatel prohlašuje, že si je vědom, že smlouva odkazuje na některé podmínky uvedené mimo vlastní text smlouvy, a dále prohlašuje, že vzhledem k jeho odborné způsobilosti a hospodářskému postavení a s ohledem na obsah smlouvy, zadávacích podmínek a právních předpisů mu je obsah a význam těchto podmínek, jejichž nedodržení má stejné následky jako nedodržení povinností v samotné smlouvě, znám.
13. Provozovatel prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že objednatel má zájem na realizaci této veřejné zakázky v souladu se zásadami společensky odpovědného zadávání veřejných zakázek. Provozovatel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního poměru založeného touto smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění této zakázky podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem či jeho subdodavatelem). Provozovatel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění této zakázky podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem či jeho subdodavatelem), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ. Provozovatel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění této zakázky podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny dodavatelem či jeho subdodavatelem) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy.
14. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat dodržování povinností provozovatele dle odst. 12 tohoto článku smlouvy (a to i přímo u osob podílejících se na plnění této zakázky), přičemž provozovatel je povinen tuto kontrolu umožnit, strpět a poskytnout objednateli nezbytnou součinnost k jejímu provedení.

čl. II.

Předmět smlouvy

1. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje k poskytování služeb souvisejících s provozováním systému veřejného sdílení jízdních kol, tzv. bikesharingu (dále jen „BSS“), na území města Ostravy, a to v rozsahu dle následujících odstavců tohoto článku smlouvy a za podmínek uvedených v této smlouvě.
2. Plnění poskytované provozovatelem sestává zejména z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
 - 2.1 provozování městských kol v minimálním počtu stanoveném pro jednotlivá období plnění předmětu smlouvy dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy. Všechna kola budou vybavena nízkým nástupem, min. pětistupňovou přehazovačkou, GPS lokátorem, košíkem o rozměrech min.

- 15x20x25 cm umístěným ve přední části kola, stojanem, 2 na sobě nezávislými brzdami a integrovaným elektronickým zámekem;
- 2.2 stanovit pravidla provozování BSS, tak aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele k vrácení kol do cyklostojanů (např. stanovením poplatku či sankce za vrácení kola mimo určené cyklostojany);
- 2.3 v BSS provozovaná kola budou označena viditelným logem města Ostravy, dále opatřena symbolem nebo nápisem zakazujícím jízdu na chodníku a současně všechna budou obdobného vzhledu (např. v jednotném barevném provedení); provozovatel je povinen umístit logo města Ostravy na kola sám dle pokynu objednatele;
- 2.4 uživatelé budou v aplikaci a na webu provozovatele BSS informováni, že statutární město Ostrava podpořilo jízdu 13,71 Kč;
- 2.5 poskytování dat o provozu systému (dále též „výstupy“), která pomohou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu a cyklistiku obecně (četnost – 4x za dobu provozování, 1. statistika - po 6 měsících, 2. statistika – souhrnný rok 2025, 3. statistika - po 6 měsících v roce 2026, 4. statistika – souhrnný rok 2026, kdy bude speciálně hodnocen také tzv. „zimní provoz“ sdílených kol za leden, únor a prosinec roku 2025 a 2026; formát dat – *.pdf, min. obsah poskytnutých dat – využívanost jednotlivých cyklostojanů, celkový počet výpůjček, průměrný počet výpůjček na jedno kolo, využívané trasy uživatelů sdílených kol, počet kol dostupných v BSS v jednotlivých měsících);
- 2.6 zajišťování aktivní propagace a podpory jízdy na kole jako rovnocenného způsobu dopravy po městě (aktivní účast na alespoň čtyř propagačně-vzdělávacích akcích za dobu provozování BSS, např. cyklojízda, workshop apod. dle dohody s objednatelem), v minimální délce 2 hodin/akci;
- 2.7 umožnění volného přístupu k datům o provozu systému (API rozhraní ve formátu dat JSON ve standartu dat GBFS nebo MDS), prostřednictvím odkazu na adresu ve veřejné síti internet - viz. příloha č. 1 této smlouvy.
- 2.8 provozovatel musí zajistit ověřování nároků uživatelů dle čl. VI. odst. 2. b) této smlouvy pro využití následujících 15 minut výpůjčky zdarma pro držitele celoročního kuponu Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje (dále jen „ODIS“), tarifní oblast Město Ostrava a oblast XXL, prostřednictvím webové služby Koordinátora ODIS, s.r.o. dle přílohy č. 2 této smlouvy.
3. Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo brání užitků vzniklých z provozování BSS za podmínek uvedených v čl. VI. této smlouvy.
4. Předmět smlouvy bude realizován v souladu s ustanoveními této smlouvy, se zadávací dokumentací k této veřejné zakázce a nabídkou podanou provozovatelem v této veřejné zakázce.
5. Předmět smlouvy může být změněn v souladu s ust. § 222 zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
6. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
7. Po ukončení provozu BSS se provozovatel zavazuje odebrat kola se všemi součástmi a příslušenstvím, která sloužila k provozování BSS, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu BSS, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
8. Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou platit provozovateli za provozování BSS platby za výpůjčky kol uživatelům ve výši stanovené v čl. V. této smlouvy.

čl. III.

Místo plnění

1. Místem plnění předmětu smlouvy je území statutárního města Ostravy, přičemž místa pro vypůjčení a vrácení kol jsou místa, kde jsou umístěny cyklostojany, tj. v lokalitách všech 23 městských obvodů statutárního města Ostravy.

2. Přesné umístění cyklostojanů, které je provozovatel oprávněn v souladu s touto smlouvou v systému BSS uživateli určit pro umístění a vrácení kol, je uvedeno v příloze č. 3 Zadávacích podmínek k této veřejné zakázce – Data lokalit.
3. Provozovatel je v rámci systému BSS provozovaného dle této smlouvy oprávněn na území města Ostravy určit i další místa pro cyklostojany pro umístění, vypůjčení a vrácení kol, avšak za podmínky souhlasu jejich vlastníků s takovým využitím a s garancí zachování kvality poskytovaných služeb uživateli (např. navýšením počtu kol v systému tak, aby nedocházelo k nedostupnosti kol na cyklostojanech uvedených v příloze č. 3 Zadávacích podmínek k této veřejné zakázce – Data lokalit).
4. Místem předání výstupů plnění předmětu smlouvy dle čl. II. odst. 2 bod 2.5 této smlouvy je sídlo objednatele, tj. Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava, odbor strategického rozvoje.

čl. IV.

Doba plnění

1. Provozovatel bere na vědomí, že objednatel požaduje zajišťování provozu BSS dle této smlouvy po dobu dvacetičtyř (24) měsíců a po tuto dobu má v úmyslu se na provozu BSS dle této smlouvy finančně podílet podle článku V. této smlouvy. S ohledem na tuto skutečnost smluvní strany sjednávají tyto podmínky provozu BSS:
 - a) provoz BSS dle této smlouvy bude zahájen od 01.01.2025, pokud však tato smlouva bude uzavřena po 19.12.2024, tak nejpozději do 40 dnů od účinnosti této smlouvy.
 - b) provoz BSS dle této smlouvy bude ukončen ke dni 31.12.2026.
2. V rámci provozu BSS dle této smlouvy bude provozovatel v uvedených měsících zajišťovat dostupnost příslušného počtu kol:
 - červen, červenec, srpen a září – min. 1200 kol,
 - březen, duben, květen, říjen, listopad – min. 800 kol,
 - leden, únor, prosinec – min. 400 kol.
3. Provozovatel se zavazuje mít trvale k dispozici navíc cca 10 % z požadovaného počtu kol v rámci BSS za účelem provádění servisu, oprav, případně náhrady poškozených kol, aby byl vždy zachován minimální počet dostupných kol v provozu dle předchozího odstavce.

čl. V.

Cenová ujednání

1. Objednatel se touto smlouvou zavazuje platit provozovateli za provozování BSS v souladu s touto smlouvou cenu stanovenou, jako součin počtu výpůjček realizovaných uživateli BSS a ceny za každou jednotlivou výpůjčku kola uživatelem ve výši:

bez DPH	11,33 Kč
21% DPH	2,38 Kč
včetně DPH	13,71 Kč

V případě, že uživatelem bude držitel celoročního kuponu ODIS, tarifní oblast Město Ostrava a oblast XXL, bude cena při využití uživatelem dalších 15 minut zdarma, stanovena jako součin počtu výpůjček realizovaných uživateli BSS za těchto dalších 15 min. jízdy a ceny za každou jednotlivou výpůjčku kola uživatelem ve výši:

bez DPH	11,33 Kč
21% DPH	2,38 Kč
včetně DPH	13,71 Kč

2. Cena bez DPH dle odst. 1 této smlouvy je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby

DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinná stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

4. Provozovatel je oprávněn zvýšit cenu k 01.01.2026, a to pouze v případě, že míra inflace oficiálně vyhlášená Českým statistickým úřadem překročí výši 3 % za uplynulý kalendářní rok. Zvýšení ceny je účinné od okamžiku doručení písemného oznámení provozovatele o zvýšení ceny objednateli. Oznámení musí obsahovat míru inflace, zvýšenou cenu a podrobnosti výpočtu zvýšení. Nebude-li oznámení o zvýšení ceny doručeno objednateli do 28.02.2026, právo na uplatnění zvýšení ceny v daném kalendářním roce zanikne. O této změně není nutné uzavírat dodatek ke smlouvě. Tato vyhrazená změna závazku je sjednána ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

čl. VI.

Provozování bikesharingu

1. Provozovatel je oprávněn a povinen provozovat BSS v souladu s účelem dle čl. I. odst. 2. této smlouvy, a to tak, aby systém BSS byl funkční a dal uživatelům schopnost v co nejvyšší možné míře uspokojit potřebu využitelnosti, bezpečnosti a bezporuchovosti provozu celého systému BSS, včetně aplikace BSS.
2. Provozovatel je povinen provozovat BSS k využívání veřejností, přičemž toto využívání musí být umožněno za níže uvedených podmínek:
 - a) min. prvních 15 minut výpůjčky bude poskytováno uživatelům BSS zdarma;
 - b) po uplynutí prvních 15 minut výpůjčky bude poskytováno min. dalších 15 minut zdarma pro držitele celoročního kuponu ODIS, tarifní oblast Město Ostrava a oblast XXL,
 - c) následujících 45 minut výpůjčky po 15 min. dle písm. a) tohoto odstavce bude uživatelům BSS poskytována za cenu ve výši max. 25,- Kč vč. DPH;
 - d) následujících 45 minut výpůjčky po uplynutí 15 min. dle písm. b) tohoto odstavce bude držitelům celoročního kuponu ODIS, tarifní oblast Město Ostrava a oblast XXL, poskytována za cenu ve výši max. 25,- Kč vč. DPH;
 - e) vrácení zapůjčených kol bude uživatelům povoleno do určených cyklostanů dle čl. III. odst. 2 a 3 této smlouvy;
 - f) kola budou splňovat všechny technické parametry dle příslušných právních předpisů a této smlouvy a budou schopna bezpečného použití uživateli.
3. Provozovatel je oprávněn využívat při poskytování služeb BSS reklamu či reklamy třetích osob. Umístění reklamy je povoleno v rámci kola, uživatelské aplikace, webových stránek a sociálních médií provozovatele. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol a nesmí narušovat možnost řádného užívání BSS.
4. Pro zajištění provozu BSS objednatel souhlasí s bezplatným využíváním jím vlastněných cyklostanů, umístěných ve vymezených lokalitách (specifikováno v příloze č. 3 Zadávacích podmínek k této veřejné zakázce – Data lokalit). Provozovatel bere na vědomí, že tyto cyklostojany budou po dobu účinnosti této smlouvy sloužit nejen provozovateli za účelem provozování BSS, ale také široké veřejnosti za účelem ukládání jakýchkoliv kol bez poplatku za užívání.
5. Pro zajištění provozu BSS může provozovatel využít i jiné cyklostojany. Jejich využívání si je provozovatel povinen s jejich vlastníkem sjednat sám na své náklady a svou odpovědnost.
6. Provozovatel musí zajistit, aby v rámci aplikace měl uživatel možnost vidět počet kol na jednotlivých staveníštích s možností rezervace kola.
7. Provozovatel bude zajišťovat odklizení špatně odložených kol.

čl. VII.

Povinnosti a práva provozovatele

1. Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické

- normy související s předmětem smlouvy, dohody smluvních stran a vyjádření veřejnoprávních orgánů a organizací.
2. Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškozování zájmů a dobrého jména objednatele.
 3. Provozovatel je povinen účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkajících se předmětu smlouvy.
 4. Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to ihned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. V případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
 5. Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, osobně a s odbornou péčí, pokud to přímo nevylučuje povaha BSS.
 6. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná či elektronická podoba komunikace.
 7. Provozovatel je povinen bez odkladů oznámit objednateli veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně provozování systému BSS.
 8. V případě, že provozovatel bude v rámci provozu BSS spravovat nebo shromažďovat osobní údaje uživatelů BSS, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.
 9. Provozovatel se zavazuje poskytnout objednateli alespoň 1 přístup do aplikace BSS, který objednateli umožní provádění kontroly provozu BSS, jak je blíže specifikováno v čl. VIII. odst. 2 této smlouvy.

čl. VIII.

Povinnosti a práva objednatele

1. Objednatel je povinen připravit cyklostojany ve vymezených lokalitách (dle přílohy č. 3 Zadávacích podmínek k této veřejné zakázce – Data lokalit) před termínem zahájení provozu BSS a udržovat je v provozuschopném stavu po dobu trvání této smlouvy.
2. Objednatel má právo provádět pravidelnou i nahodilou kontrolu provozu BSS pomocí přístupu do softwaru provozovatele, kde si může generovat informace o provozu (např. aktuální počet kol v provozu, počet nárokovaných výpůjček na proplacení od provozovatele za určité období, počet výpůjček za určité období, vytiženost jednotlivých cyklostojanů, statistiky o výpůjčkách atp.). Přístup do aplikace BSS bude objednateli umožněn ode dne zahájení provozu BSS dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy.

čl. IX.

Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Smluvní strany se dohodly, že vylučují použití ustanovení § 2436 OZ.
3. Podkladem pro úhradu odměny je vyúčtování nazvané FAKTURA (dále jen „faktura“), které bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
4. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat i tyto údaje:
 - a) číslo a datum vystavení faktury,
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření, identifikátor veřejné zakázky (IVZ),
 - c) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
 - d) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno,
 - e) doba splatnosti faktury,
 - f) IČO a DIČ objednatele a provozovatele, jejich přesné názvy a sídlo,

- g) sdělení, zda výši daně je povinen doplnit a přiznat objednatel,
 - h) soupis provedených nárokovaných výpůjček za příslušný kalendářní měsíc členěný do jednotlivých kalendářních dnů,
 - i) označení útvaru objednatele, který akci likviduje (odbor strategického rozvoje Magistrátu města Ostravy),
 - j) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
5. V souladu s ustanovením § 21 zákona o DPH sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Dílčím plněním ve smyslu zákona o DPH se pro účely této smlouvy rozumí zajišťování služeb spojených s provozováním BSS v rámci příslušného kalendářního měsíce s tím, že za den uskutečnění dílčího zdanitelného plnění se považuje vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce. Provozovatel vždy do 10 dnů po ukončení kalendářního měsíce vystaví fakturu na částku ve výši stanovené v souladu s čl. V. odst. 1. této smlouvy pro příslušný měsíc.
6. Doba splatnosti všech faktur je dohodou stanovena na 30 kalendářních dnů po jejich doručení objednateli. Doba splatnosti 10 kalendářních dnů platí pro smluvní strany při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrad újmy, aj.).
7. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, bude-li nesprávně vyúčtována cena nebo nesprávně uvedena DPH, sazba DPH (resp. sazba DPH se nestanoví v případě aplikace režimu přenesení daňové povinnosti), je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím doby splatnosti vrátit provozovateli bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Provozovatel provede opravu vystavením nové faktury. Ode dne odeslání vadné faktury přestává běžet původní doba splatnosti. Celá doba splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
8. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že provozovatel bezdůvodně přeruší provoz BSS nebo jej provádí v rozporu s touto smlouvou, s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
9. Objednatel je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných služeb. Provozovatel je povinen oprávněným zástupcům objednatele provedení kontroly umožnit.
10. Faktury budou doručeny v elektronické podobě prostřednictvím datové schránky objednatele nebo na elektronickou podatelnu objednatele posta@ostrava.cz, nebo jako doporučené psaní, prostřednictvím držitele poštovní licence.
11. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené provozovatelem ve faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v záhlaví této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
12. Pokud se stane provozovatel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit provozovateli za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacením částky ve výši daně na účet správce daně provozovatele a zaplacením ceny bez DPH provozovateli je splněn závazek objednatele uhradit sjednanou platbu.
13. V případě fakturace v režimu přenesené daňové povinnosti se odst. 12. a druhá a třetí věta odst. 11. tohoto článku neužijí.
14. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu objednatele.

čl. X.

Náhrada újmy

- 1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytováním služeb dle předmětu této smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
- 2. Za újmu se považuje i újma vzniklá objednateli tím, že objednatel musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinnosti provozovatele.
- 3. Riziko jakékoli újmy uživatele BSS nebo třetí osoby v souvislosti s užitím BSS nese provozovatel

v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel BSS nebo třetí osoba se bude náhrady této újmy domáhat u objednatele.

4. Provozovatel vždy uhradí újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
5. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

čl. XI.

Sankční ujednání

1. V případě, že provoz BSS nebude zahájen v termínu dle čl. IV. odst. 1 písm. a) této smlouvy, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 3.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že objednatelem nebude uhrazena faktura v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit provozovateli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě, že objednatel zjistí, že kolo bylo vráceno uživatelem mimo určený cyklostojan, a provozovatel nesjedná nápravu ani do 24 hod. od učinění oznámení tohoto zjištění (postačuje oznámení e-mailem nebo telefonicky) ze strany objednatele provozovateli, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ a za každý i započatý den kdy kolo nebude přemístěno do určeného cyklostojanu.
4. Za jakékoliv jiné porušení smlouvy ze strany provozovatele, vyjma případu uvedeného v odst. 1 a 3 tohoto článku smlouvy, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností.
5. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.
6. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně újma, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana, která má právo na smluvní pokutu dle této smlouvy, má právo také na náhradu újmy vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
8. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce provozovatele.

čl. XII.

Závěrečná ujednání

1. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších změn a předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada města usnesením č. 05609/RM2226/82 ze dne 22.10.2024, kterým bylo rozhodnuto o výběru dodavatele veřejné zakázky zadané v otevřeném řízení dle ZZVZ a označené „Bikesharing Ostrava 2025-2026“, poř. č. 107/2024.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany s ohledem na skutečnost, že se tato smlouva uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2025 do 31.12.2026 sjednávají nabytí účinnosti této smlouvy následovně: Tato smlouva nabude účinnosti dnem 01.01.2025. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí statutární město Ostrava.
3. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití ustanovení § 1978 odst. 2 a § 2591 OZ.
4. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
5. Provozovatel nemá právo tuto smlouvu vypovědět.
6. Objednatel může smlouvu vypovědět i bez udání důvodů písemnou výpovědí se 14denní výpovědní dobou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi provozovateli. Ustanovení odst. 7 tohoto článku

smlouvy tím není dotčeno.

7. Objednatel může v případě rozhodnutí insolvenčního soudu o tom, že se provozovatel nachází v úpadku, smlouvu vypovědět písemnou výpovědí bez výpovědní doby, výpověď je účinná doručením provozovateli.
8. Objednatel může závazek ze smlouvy vypovědět bez výpovědní doby nebo od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností v případě, že v jejím plnění nelze pokračovat, aniž by byla porušena pravidla uvedená v § 222 ZZVZ. Objednatel může dále závazek ze smlouvy vypovědět bez výpovědní doby nebo od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností v případě zjištění uvedených v § 223 odst. 2. ZZVZ. Odstoupení nebo výpověď jsou účinné doručením dodavateli.
9. Ustanovení § 2443 OZ, pokud jde o náhradu újmy, se nepoužije v případě výpovědi za strany objednatele z důvodu porušení povinností provozovatele dle této smlouvy a v případě výpovědi dle odst. 7, 8 a 11 tohoto článku smlouvy.
10. Při opakovaném porušování této smlouvy provozovatelem je objednatel oprávněn zaslat provozovateli přípis s upozorněním a s výzvou k nápravě závadného stavu (tzv. „vytýkáci dopis“). V případě, že objednatel za dobu plnění této smlouvy provozovateli tři vytýkáci dopisy, je tento oprávněn vypovědět smlouvu bez výpovědní doby. Výpověď je účinná doručením provozovateli.
11. Účinností výpovědi zaniká závazek provozovatele uskutečňovat činnosti, na které se výpověď vztahuje.
12. Provozovatel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy, neposkytne třetím osobám, vyjma plnění povinnosti dle čl. II. odst. 2 bodu 2.7 této smlouvy. Objednatel se zavazuje, že jakékoliv informace obchodní nebo technické povahy, které se dozvěděl při realizaci svého oprávnění dle čl. VII. odst. 9 a čl. VIII. odst. 2 této smlouvy, neposkytne třetím osobám, ani je nezneužije ve svůj prospěch.
13. Provozovatel je oprávněn změnit poddodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, pouze v případě, že nový poddodavatel splňuje kvalifikaci v rozsahu, v jakém původní poddodavatel prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení. Tato změna je přípustná pouze po předchozím schválení oprávněným zástupcem objednatele – vedoucího odboru strategického rozvoje Magistrátu města Ostravy nebo jím pověřené osoby. O změně poddodavatele není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě. V případě, že objednatel změnu poddodavatele neschválí, je povinen své rozhodnutí dodavateli písemně sdělit včetně odůvodnění.
14. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků (s výjimkou změny výslovně uvedené mezi výjimkami), které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových zpráv.
15. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
16. Provozovatel nemůže bez písemného souhlasu objednatele postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterékoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit.
17. Nad rámec ujednání uvedených v této smlouvě si smluvní strany sjednávají, že žádná ze smluvních stran nenese odpovědnost za prodlení anebo nesplnění závazků založených touto smlouvou, z důvodu okolností vylučujících odpovědnost, mezi něž mimo jiné patří válka, mobilizace, stávka, požár, záplavy, pandemie a jiné objektivní skutkové a právní okolnosti ležící mimo kontrolu té které smluvní strany. Smluvní strany se dohodly, že o dobu trvání těchto okolností se prodlužuje doba plnění příslušných závazků.
18. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 OZ.
19. Objednatel se zavazuje udílet pokyny a zasílat oznámení související s plněním příkazu dle této smlouvy provozovateli písemně. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje také e-mailová komunikace. Kontaktním e-mailem pro účely komunikace s objednatelům bude [REDACTED].
20. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
21. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením této smlouvy je právně irelevantní a mezi smluvními stranami platí jen to, co je dohodnuto v této smlouvě.

Statutární město Ostrava
magistrát

22. Tato smlouva je uzavřena v elektronické podobě.
23. Za objednatele je oprávněn jednat v záležitostech týkajících se předmětu této smlouvy vedoucí odboru strategického rozvoje Magistrátu města Ostravy, případně jím pověřený zaměstnanec zařazený do odboru strategického rozvoje Magistrátu města Ostravy.
24. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost jednateckých oprávnění.
25. Nedílnou součástí této smlouvy je:
Příloha č. 1 – Data o provozu BSS
Příloha č. 2 – CCMSK WS pro integraci

Za objednatele

Za provozovatele

Ing. Lucie Baránková Vilamová, Ph.D.
náměstkyně primátora
na základě plné moci

Lukáš Luňák
jednatel společnosti

-podepsáno elektronicky-

-podepsáno elektronicky-

**Lukáš
Luňák**

Digitálně podepsal
Lukáš Luňák
Datum: 2024.11.14
16:58:10 +01'00'

Tomáš Karpov
jednatel společnosti

-podepsáno elektronicky-

**TOMÁŠ
KARPOV**

Digitally signed by TOMÁŠ KARPOV
DN: c=CZ, organizationIdentifier=NTRCZ-
07089108, O=Obec Ostrava, ou=1, cn=Tomáš Karpov, sn=
KARPOV, gn=TOMÁŠ, serialNumber=
1587652
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2024.11.14 09:53:54+01'00'
Foxit PDF Reader Version: 2024.2.2



Data o provozu BSS

Systém musí umožňovat přístup přes API rozhraní k těmto údajům:

Povinné údaje

- název sítě
- ID sítě
- ID kola
- ID stanice
- poloha stanic (GPS)
- stav kola (obsazeno / volno, časové razítko)
- obsazenost stanice (počet volných pozic, celkový počet pozic, časové razítko)
- cenová politika

Nepovinné údaje

- údaje související s rezervací kola
- poloha kola (GPS, časové razítko)

Formát dat

- API rozhraní ○ proprietární řešení dodavatele ve formátu JSON
- dle standardu GBFS (<https://github.com/NABSA/gbfs>)

Objednatel upřednostňuje řešení, které jde směrem ke standardu

- GBFS (General Bikeshare Feed Specification, <https://github.com/NABSA/gbfs/blob/master/gbfs.md>)
- případně k novějšímu systému MDS (Mobility Data Specification, <https://github.com/CityOfLosAngeles/mobility-data-specification>)

Analytická data

Přístup ke strojově zpracovatelným datům za ukončený kalendářní měsíc pro analytické účely.

Matice zdrojů a cílů cest vypůjčenými sdílenými jízdními koly mezi jednotlivými stanicemi systému v rozlišení na hodiny.

Povinné údaje

- ID stanice
- ID kola
- GPS pozice odkud a kam (Origin Destination Matice)
- Obsazenost jednotlivých stanic po hodinách
- záznam o pohybu zapůjčeného kola
- ID uživatele (v případě možnosti rezervace kol)

Formát dat

- API / JSON
- XML
- CSV

CCMSK WS pro integraci

Verze: 1.0.0



čl.I. Obsah

CCMSK WS pro integraci	12
Obsah.....	13
Historie změn	14
Webová služba	15
Získání informací o nároku na slevu pro zapůjčení kola dle UID a typu karty	16

Čl.II. Historie změn

Datum	Verze	Popis	Autor
01. 06. 2022	1.0.0	Draft	XT-card



čl.III. Webová služba

Rozhraní budou dostupná pomocí webové služby ze serveru KODIS. Předání dat probíhá online ihned po obdržení dotazu na server.

WS ostrá verze:

WS testovací verze:

Ověřování probíhá jako basic access authentication.

Seznam dostupných metod webové služby:

GetDiscountState metoda pro získání informací o nároku na slevu pro zapůjčení kola dle UID a typu karty

čl. IV. Získání informací o nároku na slevu pro zapůjčení kola dle UID a typu karty

Pro získání informací o nároku na slevu pro zapůjčení kola dle UID a typu karty je dostupná metoda *GetDiscountState*

Parameter	Type	Description	Req?
DiscountStateReq			Yes
CardNo	string	logické číslo karty/pan mas karty	Yes
CardType		typ karty ODIS_CARD – ODIS karta ZET_CARD – ZET karta BANKCARD – bankovní karta MOBILE_ODIS – ODISka v mobilu	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Req?
DiscountStateResp			Yes
HasDiscount	bool	stav nároku na slevu	Yes