

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R21 Praha – Turnov – Tanvald,
R22 Kolín – Česká Lípa – Nový Bor a R24 Praha – Kladno – Rakovník

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

ARRIVA vlaky s.r.o.

se sídlem: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ699001947

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 155614

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatелеm dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 2 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem tohoto dodatku je stanovit podmínky významné modernizace vozidlového parku a vymezit v souladu s článkem 4 odst. 4 Nařízení 1370 prodloužení platnosti Smlouvy.

ČLÁNEK 2 INVESTICE DO VOZIDEL

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce za účelem zvýšení komfortu pro cestující veřejnost zajistí významnou modernizaci vozidlového parku. Dopravce doložil, že je připraven provést investice do vozidlového parku a k 1. červenci 2026 nasadit modernizovaná vozidla, kdy modernizace bude spočívat v dosazení klimatizace v oddílech pro cestující, přičemž dodávky modernizovaných vozidel do provozu budou postupně realizovány v následujících termínech:
 - a) 8 motorových jednotek k začátku platnosti jízdního řádu 2025/2026,
 - b) 7 motorových jednotek do 30. 6. 2026.
2. Připravované investice Dopravce doložil kalkulačním modelem, který zohledňuje:
 - a) upravený výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv a
 - b) rozdílovou tabulku mezi původním a upraveným výchozím finančním modelem a výchozím modelem provozních aktiv.
3. Smluvní strany deklarují, že rozsah a významnost investic uvedených v odstavci 1 tohoto článku pro ně ve shodě s článkem 4 odst. 4 Nařízení 1370 představuje důvod pro prodloužení trvání této Smlouvy, a proto sjednávají prodloužení platnosti Smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.
4. S ohledem na shora uvedené se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:
 - a) V článku 3 odst. 1 Smlouvy se první dvě věty nahrazují větami:

„Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány období od 11. prosince 2022 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2028/2029 (dále jen „Doba plnění“).

Veřejné služby v drážní dopravě jsou provozovány ve čtrnácti (14) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „Období provozu“).
 - b) V článku 5 Smlouvy se za odstavec 4 doplňuje odstavec 5, který zní:

„5. Dopravce podpisem této Smlouvy bere na vědomí, že na infrastruktuře pojižděné vlaky podle této Smlouvy může v období mezi 1. lednem 2025 a koncem platnosti jízdního řádu 2028/2029 dojít ke změně způsobu zabezpečení jízdy vlaků, kdy provoz bude zajišťován s výlučným dohledem systému ETCS podle vnitrostátního prováděcího plánu technické specifikace interoperability subsystémů „Řízení a zabezpečení“ ve smyslu článku 7.4.4 přílohy nařízení Komise (EU) č. 2016/919.

V případě zavedení výlučného dohledu systému ETCS na infrastruktuře pojižděné vlaky podle této Smlouvy se Objednatel zavazuje alespoň dvacet čtyři (24) měsíců před předpokládaným zahájením výhradního provozu:

 - a) *upravit pro období po zavedení výlučného dohledu systému ETCS provozní koncepci Dopravních výkonů tak, aby vozidla potřebná pro plnění této Smlouvy nepojižděla úseky s výlučným dohledem systému ETCS; pro úpravu kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů se využije postup podle článku 8 odst. 2 této Smlouvy obdobně, nebo*
 - b) *se souhlasem Dopravce upravit změnu technologie vozby vlaků, aby byly odstraněny nebo zmírněny ekonomické dopady provozu na úsecích s výlučným dohledem systému ETCS, v takovém případě se kompenzace změní o rozdíl mezi náklady a úsporami takového opatření na provozování vlaků podle této Smlouvy.*

Pokud Objednatel řádně a včas nepřijme opatření podle písm. a) nebo b) tohoto článku, zavazuje se v rámci kompenzace uhradit rozdíl mezi náklady a úsporami spojenými s nebytností vybavit vozidla mobilní částí ETCS, umožňující zajišťování Dopravních výkonů podle této Smlouvy.“

- c) V článku 12 odst. 3 Smlouvy se mění písm. g) a nově zní:
- „g) „zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18 °C a v případě spojů linek R21 a R22 zajištěných vozidly podle čl. 12 odst. 1 písm. a) nebo b) Smlouvy od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2026/2027 funkční klimatizaci,“.
- d) V článku 22 Smlouvy se na konci odst. 8 doplňuje věta, která zní:
- „Objednatel je dále oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 000 Kč v případě, že Dopravce nezajistí, aby u všech vozidel určených k plnění Smlouvy podle čl. 12 odst. 1 písm. a) nebo b) Smlouvy byla splněna povinnost uvedená v čl. 3 odst. 10 přílohy č. 7 této Smlouvy k začátku platnosti jízdního řádu 2026/2027 a až 500 000 Kč v případě, že Dopravce nezajistí splnění této povinnosti k začátku kteréhokoli dalšího kalendářního měsíce.“.*
- e) V článku 22 Smlouvy se na konci odst. 22 doplňuje věta, která zní:
- „Objednatel je dále oprávněn vůči Dopravci za období od 1. 7. 2026 do konce platnosti jízdního řádu 2025/2026 uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 3 odst. 10 přílohy č. 7 této Smlouvy, souhrnná výše sankce však v tomto případě nepřekročí 500.000 Kč.“.*
- f) Příloha č. 3A Smlouvy se zrušuje a nahrazuje se novou přílohou č. 3A Smlouvy, která je přílohou č. 3A tohoto dodatku.
- g) Příloha č. 3B Smlouvy se zrušuje a nahrazuje se novou přílohou č. 3B Smlouvy, která je přílohou č. 3B tohoto dodatku.
- h) V článku 3 přílohy č. 7 Smlouvy se za odstavec 9 doplňuje odstavec 10, který zní:
- „10. Od 1. července 2026 budou vozidla určená k plnění Smlouvy podle čl. 12 odst. 1 písm. a) nebo b) Smlouvy na linkách R21 a R22 vybavena klimatizací v oddílech pro cestující.“.*
- i) Ke Smlouvě se doplňuje příloha č. 12, která je přílohou č. 12 tohoto dodatku a obsahuje změny výchozího finančního modelu ve formě rozdílové tabulky mezi původním a upraveným výchozím finančním modelem a výchozím modelem provozních aktiv.

ČLÁNEK 3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Dopravce bere na vědomí, a souhlasí s tím, že Objednatel uveřejní tento dodatek v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou Smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:

Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 12 – Odůvodnění změn výchozího finančního modelu

V Praze dne 13.11.2024

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne 23.10.2024

Za Dopravce:



Ing. Mgr. Jiří Nálevka
jednatel

Příloha č. 3A-I/II: Výchozí finanční model

Dopravce

ARRIVA vlaky s.r.o.

Soubor linek R21, R22, R24

Výchozí finanční model			Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)														
				JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029	SUMA
				(11.12.2022 - 31.12.2022)	(1.1.2023 - 9.12.2023)	(10.12.2023 - 31.12.2023)	(1.1.2024 - 14.12.2024)	(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	(14.12.2025 - 31.12.2025)	(1.1.2026 - 12.12.2026)	(13.12.2026 - 31.12.2026)	(1.1.2027 - 11.12.2027)	(12.12.2027 - 31.12.2027)	(1.1.2028 - 9.12.2028)	(10.12.2028 - 31.12.2028)	(1.1.2029 - 8.12.2029)	11.12.2022-8.12.2029
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																
	Netrakční energie a palivo	2																
	Přímý materiál	3																
	Opravy a údržba vozidel	4																
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																
	Pronájem a leasing vozidel	6																
	Mzdové náklady	7																
	Sociální a zdravotní pojištění	8																
	Cestovné	9																
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																
	Ostatní přímé náklady	12																
	Ostatní služby	13																
	Provozní režie	14																
	Správní režie	15																
Výchozí náklady cekem (řádek 1 až 15)		16																
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																
	Ostatní tržby z přepravy	18																
	Ostatní výnosy	19																
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)		20																
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21																
Čistý příjem		22																
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23	14 460,457	236 187,234	13 378,935	212 238,792	10 796,564	220 376,826	11 431,662	219 741,727	12 066,741	219 106,648	12 701,835	218 471,555	13 972,018	217 201,371	1 595 376,999	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jiná dotace		25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Předpokládaný počet provozních dní		26	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	1827	
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	89 602,1	1 463 499,7	93 868,7	1 489 100,3	72 535,0	1 480 566,8	76 801,8	1 476 300,0	81 068,5	1 472 033,3	85 335,3	1 467 766,5	93 868,8	1 459 233,0	4 546 860,4	
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	161,39	161,39	142,53	142,53	148,85	148,85	148,85	148,85	148,85	148,85	148,85	148,85	148,85	148,85	---	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)		29																
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)		30																

#HODNOTA!

36 755,37

36 755,37

-

-

-

728,00

6 354 719,40

#HODNOTA!

#HODNOTA!

#HODNOTA!

Příloha č. 3A-I/II: Výchozí finanční model

Dopravce

ARRIVA vlaky s.r.o.

Linka

R21 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald

Výchozí finanční model			Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)														
			JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029	SUMA
			(11.12.2022 - 31.12.2022)	(1.1.2023 - 9.12.2023)	(10.12.2023 - 31.12.2023)	(1.1.2024 - 14.12.2024)	(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	(14.12.2025 - 31.12.2025)	(1.1.2026 - 12.12.2026)	(13.12.2026 - 31.12.2026)	(1.1.2027 - 11.12.2027)	(12.12.2027 - 31.12.2027)	(1.1.2028 - 9.12.2028)	(10.12.2028 - 31.12.2028)	(1.1.2029 - 8.12.2029)	11.12.2022-8.12.2029
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	Řádek															
	Netrakční energie a palivo	2															
	Přímý materiál	3															
	Opravy a údržba vozidel	4															
	Odpisy dlouhodobého majetku	5															
	Pronájem a leasing vozidel	6															
	Mzdové náklady	7															
	Sociální a zdravotní pojištění	8															
	Cestovné	9															
	Úhrada za použití dopravní cesty	10															
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11															
	Ostatní přímé náklady	12															
	Ostatní služby	13															
	Provozní režie	14															
	Správní režie	15															
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16															
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17															
	Ostatní tržby z přepravy	18															
	Ostatní výnosy	19															
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)		20															
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21															
Čistý příjem		22															
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23	5 763,716	94 140,58	5 338,71	84 691,44	4 409,668	90 009,059	4 669,061	89 749,666	4 928,455	89 490,273	5 187,842	89 230,885	5 706,626	88 712,101	662 028,078
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiná dotace		25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Předpokládaný počet provozních dní		26	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	2555
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	37 371,50	610 400,40	39 151,00	621 078,00	30 253,1	617 518,8	32 032,7	615 739,2	33 812,3	613 959,6	35 591,9	612 180,0	39 151,0	608 620,9	4 546 860,4
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	154,23	154,23	136,36	136,36	145,76	145,76	145,76	145,76	145,76	145,76	145,76	145,76	145,76	145,76	---
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)		29															
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)		30															

Příloha č. 3A-I: Výchozí finanční model

Dopravce

ARRIVA vlaky s.r.o.

Linka

R22 Kolín - České Lípa - Nový Bor

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)														
			JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029	SUMA
			(11.12.2022 - 31.12.2022)	(1.1.2023 - 9.12.2023)	(10.12.2023 - 31.12.2023)	(1.1.2024 - 14.12.2024)	(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	(14.12.2025 - 31.12.2025)	(1.1.2026 - 12.12.2026)	(13.12.2026 - 31.12.2026)	(1.1.2027 - 11.12.2027)	(12.12.2027 - 31.12.2027)	(1.1.2028 - 9.12.2028)	(10.12.2028 - 31.12.2028)	(1.1.2029 - 8.12.2029)	11.12.2022- 8.12.2029
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1															
	Netrakční energie a palivo	2															
	Přímý materiál	3															
	Opravy a údržba vozidel	4															
	Odpisy dlouhodobého majetku	5															
	Pronájem a leasing vozidel	6															
	Mzdové náklady	7															
	Sociální a zdravotní pojištění	8															
	Cestovné	9															
	Úhrada za použití dopravní cesty	10															
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11															
	Ostatní přímé náklady	12															
	Ostatní služby	13															
	Provozní režie	14															
	Správní režie	15															
Výchozí náklady cekem (řádek 1 až 15)		16															
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17															
	Ostatní tržby z přepravy	18															
	Ostatní výnosy	19															
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)		20															
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21															
Čistý příjem		22															
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23	4 841,426	79 076,63	4 494,95	71 306,28	3 772,972	77 013,020	3 994,912	76 791,080	4 216,851	76 569,141	4 438,791	76 347,201	4 882,670	75 903,322	563 649,240
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiná dotace		25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Předpokládaný počet provozních dní		26	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	2555
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	35 485,80	579 601,40	37 175,60	589 740,20	28 726,6	586 360,6	30 416,4	584 670,8	32 106,2	582 981,0	33 796,0	581 291,2	37 175,6	577 911,6	4 317 439,0
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	136,43	136,43	120,91	120,91	131,34	131,34	131,34	131,34	131,34	131,34	131,34	131,34	131,34	131,34	---
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)		29															
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)		30															

Příloha č. 3A: Výchozí finanční model

Dopravce
Linka

ARRIVA vlaky s.r.o.
R24 Praha - Kladno - Rakovník

Výchozí finanční model			Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)														
			JŘ 2022/2023	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027	JŘ 2026/2027	JŘ 2027/2028	JŘ 2027/2028	JŘ 2028/2029	JŘ 2028/2029	SUMA
			(11.12.2022 - 31.12.2022)	(1.1.2023 - 9.12.2023)	(10.12.2023 - 31.12.2023)	(1.1.2024 - 14.12.2024)	(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	(14.12.2025 - 31.12.2025)	(1.1.2026 - 12.12.2026)	(13.12.2026 - 31.12.2026)	(1.1.2027 - 11.12.2027)	(12.12.2027 - 31.12.2027)	(1.1.2028 - 9.12.2028)	(10.12.2028 - 31.12.2028)	(1.1.2029 - 8.12.2029)	13.12.2020-11.12.2027
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1															
	Netrakční energie a palivo	2															
	Přímý materiál	3															
	Opravy a údržba vozidel	4															
	Odpisy dlouhodobého majetku	5															
	Pronájem a leasing vozidel	6															
	Mzdové náklady	7															
	Sociální a zdravotní pojištění	8															
	Cestovné	9															
	Úhrada za použití dopravní cesty	10															
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11															
	Ostatní přímé náklady	12															
	Ostatní služby	13															
	Provozní režie	14															
	Správní režie	15															
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16															
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17															
	Ostatní tržby z přepravy	18															
	Ostatní výnosy	19															
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)		20															
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21															
Čistý příjem		22															
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23	3 855,315	62 970,029	3 545,275	56 241,078	2 613,923	53 354,747	2 767,689	53 200,981	2 921,436	53 047,234	3 075,202	52 893,468	3 382,722	52 585,948	406 455,047
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Jiná dotace		25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
																	0
Předpokládaný počet provozních dní		26	21	343	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	2555
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	16 744,8	273 497,9	17 542,1	278 282,1	13 555,3	276 687,4	14 352,7	275 890,0	15 150,0	275 092,7	15 947,4	274 295,3	17 542,1	272 700,6	2 037 280,4
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	230,24	230,24	202,10	202,10	192,83	192,83	192,83	192,83	192,83	192,83	192,83	192,83	192,83	192,83	---
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)		29															
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)		30															

Příloha č. 3B-I/II: Výchozí model provozních aktiv

Linka R21 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald																																			
Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)							
	JŘ 2022/2023					JŘ 2023/2024					JŘ 2024/2025					JŘ 2025/2026					JŘ 2026/2027					JŘ 2027/2028					JŘ 2028/2029				
	(11.12.2022 - 31.12.2022)		(1.1.2023 - 9.12.2023)		(10.12.2023 - 31.12.2023)		(1.1.2024 - 14.12.2024)		(15.12.2024 - 31.12.2024)		(1.1.2025 - 13.12.2025)		(14.12.2025 - 31.12.2025)		(1.1.2026 - 12.12.2026)		(13.12.2026 - 31.12.2026)		(1.1.2027 - 11.12.2027)		(12.12.2027 - 31.12.2027)		(1.1.2028 - 9.12.2028)		(10.12.2028 - 31.12.2028)		(1.1.2029 - 8.12.2029)								
Dopravní prostředky/řady vozidel																																			
Ostatní majetek																																			
Pozemky																																			
Stavby																																			
Jiný dlouhodobý majetek																																			
První mimořádné splátky (akontace) leasingu																																			
Součet																																			

Příloha č. 3B-I/II: Výchozí model provozních aktiv

R21 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald																												
Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		
	JŘ 2022/2023				JŘ 2023/2024				JŘ 2024/2025				JŘ 2025/2026				JŘ 2026/2027				JŘ 2027/2028				JŘ 2028/2029			
	(11.12.2022 - 31.12.2022)		(1.1.2023 - 9.12.2023)		(10.12.2023 - 31.12.2023)		(1.1.2024 - 14.12.2024)		(15.12.2024 - 31.12.2024)		(1.1.2025 - 13.12.2025)		(14.12.2025 - 31.12.2025)		(1.1.2026 - 12.12.2026)		(13.12.2026 - 31.12.2026)		(1.1.2027 - 11.12.2027)		(12.12.2027 - 31.12.2027)		(1.1.2028 - 9.12.2028)		(10.12.2028 - 31.12.2028)		(1.1.2029 - 8.12.2029)	
Dopravní prostředky/řady vozidel																												
Ostatní majetek																												
Pozemky																												
Stavby																												
Jiný dlouhodobý majetek																												
První mimořádné splátky (akontace) leasingu																												
Součet																												

Linka **R22 Kolín - České Lípa - Nový Bor**

Příloha č. 3B: Výchozí model provozních aktiv

Linka																												R24 Praha - Kladno - Rakovník																											
Vymezení provozního aktiva		Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)																												
		JŘ 2022/2023				JŘ 2023/2024				JŘ 2024/2025				JŘ 2025/2026				JŘ 2026/2027				JŘ 2027/2028				JŘ 2028/2029																													
		(11.12.2022 - 31.12.2022)		(1.1.2023 - 9.12.2023)		(10.12.2023 - 31.12.2023)		(1.1.2024 - 14.12.2024)		(15.12.2024 - 31.12.2024)		(1.1.2025 - 13.12.2025)		(14.12.2025 - 31.12.2025)		(1.1.2026 - 12.12.2026)		(13.12.2026 - 31.12.2026)		(1.1.2027 - 11.12.2027)		(12.12.2027 - 31.12.2027)		(1.1.2028 - 9.12.2028)		(10.12.2028 - 31.12.2028)		(1.1.2029 - 8.12.2029)																											
Dopravní prostředky/řady vozidel																																																							
Ostatní majetek																																																							
Pozemky																																																							
Stavby																																																							
Jiný dlouhodobý majetek																																																							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu																																																							
Součet																																																							

Příloha č. 12 Změny výchozího finančního modelu

Soubor linek R21, R22 a R24

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Předpoklady:

Celková hodnota investice v tis. Kč:

Roční odpis v tis. Kč

Finanční náklady v tis. Kč

U linky R24 Praha - Kladno - Rakovník - beze změny

			Stálé ceny dle pův. VFM											
Výchozí finanční model			Řádek	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	Pův.VFM	Nový VFM		Poznámka					
				(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	JŘ 2024/2025	15.12.2024-13.12.2025	Rozdíl						
										15.12.2024-13.12.2025	15.12.2024-13.12.2025			
Výchozí náklady	Opravy a údržba vozidel	4							Zvýšené údržbářsko-opravárenské náklady spojené s modernizovanými vozidly					
	Odpisy dlouhodobého majetku	5							Investice do modernizace vozového parku					
	Ostatní přímé náklady	12							Investice do modernizace vozového parku					
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17							Zvýšení kvality vozového parku					
	Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)								20					
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21							Navýšení z důvodu investice do vozového parku					
Čistý příjem		22												
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23							9 814,153	200 324,101	210 138,255	225 499,745	15 361,49	Navýšení kompenzace z důvodu růstu kvality vozového parku
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24							0	0	0	0		
Jiná dotace		25							0	0	0	0		
									0	0		0		
Předpokládaný počet provozních dní		26							22	349		0		
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27							72 535,0	1 480 566,8	1 553 101,8	1 553 101,8		
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28							135,30	135,30	135,30	145,19	9,89	

Příloha č. 12 Změny výchozího finančního modelu

Linka R21 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Předpoklady:

Celková hodnota investice v tis.

Roční odpis v tis. Kč

Finanční náklady v tis. Kč

			Stálé ceny dle pův. VFM					
Výchozí finanční model		Řádek	JŘ 2024/2025	JŘ 2024/2025	Pův.VFM	Nový VFM		Poznámka
			(15.12.2024 - 31.12.2024)	(1.1.2025 - 13.12.2025)	15.12.2024-13.12.2025	JŘ 2024/2025	15.12.2024-13.12.2025	
Výchozí náklady	Opravy a údržba vozidel	4						Zvýšené údržbářsko-opravárenské náklady spojené s modernizovanými vozidly
	Odpisy dlouhodobého majetku	5						Investice do modernizace vozového parku
	Ostatní přímé náklady	12						Investice do modernizace vozového parku
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16						Zvýšení kvality vozového parku
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17						
	Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)							
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21	Navýšení z důvodu investice do vozového parku					
Čistý příjem		22	Navýšení kompenzace z důvodu růstu kvality vozového parku					
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23		3 906,076	79 729,861	83 635,937	94 418,728	10 782,791
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		0	0	0	0	
Jiná dotace		25		0	0	0	0	
				0	0		0	
Předpokládaný počet provozních dní		26	22	349		0		
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	30 253,1	617 518,8	647 771,9	647 771,9		
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	129,11	129,11	129,11	145,76	16,65	

Příloha č. 12 Změny výchozího finančního modelu

Linka R22 Kolín - České Lípa - Nový Bor

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Předpoklady:

Celková hodnota investice v tis. Kč:

Roční odpis v tis. Kč

Finanční náklady v tis. Kč

			Stálé ceny dle pův. VFM							
Výchozí finanční model			Řádek	JŘ 2024/2025 (15.12.2024 - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1.2025 - 13.12.2025)	Pův.VFM	Nový VFM		Poznámka	
						JŘ 2024/2025 15.12.2024-13.12.2024	JŘ 2024/2025 15.12.2023-13.12.2024	Rozdíl		
Výchozí náklady	Opravy a údržba vozidel	4							Zvýšené údržbářsko-opravárenské náklady spojené s modernizovanými vozidly	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5							Investice do modernizace vozového parku	
	Ostatní přímé náklady	12							Investice do modernizace vozového parku	
Výchozí náklady cekem (řádek 1 až 15)		16							Zvýšení kvality vozového parku	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17								
	Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)									20
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21								Navýšení z důvodu investice do vozového parku
Čistý příjem		22								Navýšení kompenzace z důvodu růstu kvality vozového parku
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23								
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	0	0	0				
Jiná dotace		25	0	0	0	0				
			0	0		0				
Předpokládaný počet provozních dní		26	22	349		0				
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	28 726,6	586 360,6	615 087,2	615 087,2				
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	114,67	114,67	114,67	131,34	16,67			