

Příloha k nabídce

Název akce:

„GSM-R Chomutov – Cheb“

Všechny následující údaje musejí být vyplněny před podáním Nabídky (s výjimkou položek, u nichž byly vloženy požadavky Objednatele).

Všechny odkazy na jednotlivé Články a Pod-články uvedené v této Příloze k nabídce znamenají odkazy na Články a Pod-články Smluvních podmínek.

1.1.2.2 Název a adresa Objednatele

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

1.1.2.3 Název a adresa Zhotovitele

Kontron Transportation s.r.o.

IČ: 45311005

Sídlo: Ke Štvanici 656/3, Karlín, 186 00 Praha 8

1.1.2.4 Jméno (název) a adresa Správce stavby


Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9

1.1.4.17 Faktura

U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků OPD 2 nebo CEF, budou Faktury vystaveny dle vzoru specifikovaného ve Směrnici SŽDC č. 41 v platném znění, který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě. U zhotovování Díla, které je financováno z národních zdrojů, budou Faktury vystavené v souladu s Právními předpisy. Vystavené Faktury se mají za kompletní, obsahují-li kromě náležitostí stanovených Právními předpisy také následující přílohy:

- a) Soupis zjišťovacích protokolů,
- b) Zjišťovací protokoly,
- c) Správcem stavby odsouhlasený soupis provedených prací.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Zhotovitel může za účelem splnění povinností podle



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



tohoto odstavce 1.1.4.17 předložit Objednateli společně s Fakturou také podkladové dokumenty předkládané společně s Vyúčtováním, obsahují-li informace požadované v písm. a) až c) tohoto odstavce 1.1.4.17.

1.1.5.6 Definice sekcí

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 – odevzdání odsouhlasené projektové dokumentace (PDPS) pro provedení výběrového řízení na stavební část ("základy a stožáry") včetně stavebního povolení, případně jiného souhlasného vyjádření Drážního úřadu pro celou stavbu (tedy jak pro technologickou část, tak i pro stavební část)	4 měsíce od Data zahájení prací
Sekce 2 - ukončení realizace Stavby	12 měsíců od oznámení Objednatelům o dokončení stavební části ("základy a stožáry") realizované v rámci samostatné VZ (což činí odhadem 28 měsíců od Data zahájení prací)
Sekce 3 – odevzdání dokumentace skutečného provedení, certifikátu interoperability a všech dalších ze smlouvy vyplývajících dokladů	do 3 měsíců od ukončení realizace Stavby, tj. od vydání Potvrzení o převzetí posledního PS nebo SO Stavby (což činí odhadem 31 měsíců od Data zahájení prací)

1.3 Elektronické přenosové systémy

Elektronickým přenosovým systémem ve smyslu pod-článku 1.3 se rozumí zasílání elektronických dokumentů prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Objednatel s ID: [uccchjm](#), nebo zasílání elektronické pošty emailem na emailovou adresu člena Personálu objednatel, který je oprávněn v dané věci za Objednatel jednat. Emailová adresa příslušného člena Personálu objednatel bude Zhotoviteli sdělena Správcem stavby. Změnu nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele ve smyslu článku 14.7 lze v elektronické formě provést výlučně na základě žádosti doručené do datové schránky Objednatel specifikované v této Příloze k nabídce.

1.4 Rozhodné právo

Smlouva se řídí českým právem.

1.4 Rozhodující jazyk

Rozhodujícím jazykem je český jazyk.

1.4 Komunikační jazyk

Komunikačním jazykem je český jazyk.

1.14 Společná účast dvou a více zhotovitelů

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí Zhotovitel je určen [NEAPLIKUJE SE – nabídku podává pouze jeden Zhotovitel společnost Kontron Transportation s.r.o.] (dále jen Vedoucí zhotovitel). Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatel. Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č. 6 Smlouvy o dílo. Zmocnění Vedoucího zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího zhotovitele musí být oznámena Správci stavby spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v pod-článku 14.7 Smluvních podmínek.

2.1 Právo přístupu na staveniště

Přístup na Staveniště bude Zhotoviteli umožněn od Data zahájení prací na díle do dne předání Dokumentů souvisejících s předáním Díla dle pod-článku 7.9.

2.3 Personál objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních (vyjma podpisu Smlouvy o dílo a případně jejích změn a dodatků):

[REDACTED]

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9
e-mail: [REDACTED]

Ve věcech technických

[REDACTED]

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9

Technický dozor stavebníka (TDS) - hlavní inženýr stavby:

[REDACTED]

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9
e-mail: [REDACTED]

3.1 Povinnosti a pravomoc správce stavby

Správce stavby je oprávněn na žádost Zhotovitele upravit délku lhůt uvedených v Technické specifikaci nebo v dalších předpisech vydaných Objednatel pro ty SO a PS, u kterých je mezi dnem Zahájení prací a zahájením realizace těchto SO a PS kratší časový úsek, než jsou tyto požadované lhůty.

3.1 Zajištění souhlasu Objednatele

Zvláštním souhlasem se v případě ustanovení dle bodu (2) tohoto pod-článku rozumí uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo.

4.1 Součástí povinností Zhotovitele je i výkon autorského dozoru projektanta (AD), a to v rámci celé stavby, tedy včetně stavební části realizované samostatnou veřejnou zakázkou, kterým bude zajištěn soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou Projektovou dokumentací, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů za podmínek stanovených v této Smlouvě.

4.2 Zajištění splnění smlouvy

Bankovní záruku za provedení Díla je Zhotovitel povinen poskytnout ve výši alespoň 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. **41 148 911,- Kč**.

Bankovní záruku za odstranění vad Díla je Zhotovitel povinen poskytnout alespoň ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopis nabídky, tj. **20 574 456,- Kč**.

4.3 Zástupce zhotovitele

4.27 Smluvní pokuta

Výše smluvní pokuty dle jednotlivých ustanovení Smluvních podmínek činí:

Pod-článek 4.27 (a)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý takový případ.

Pod-článek 4.27 (b) a pod-článek 8.1

Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazný milník ve smyslu pod-článku 4.28. Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Za každý započatý den prodlení se zahájením provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle pod-článku 8.1 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Pod-článek 4.27 (c)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (d)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (e) a pod-článek 8.7

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, která nemohla být uvedena do provozu, a to za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (f)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající Sekci (nebo Sekcím), které se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (g)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (h)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (i)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ a za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27(j)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu za každý případ porušení povinnosti ve výši 3% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky.

Pod-článek 4.27 (k)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 20 000 Kč za každý zjištěný případ. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů ode dne zápisu Objednatele do Stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení Stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě.

Pod-článek 4.27 (l)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 100 000 Kč, za každý zjištěný případ takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý další den, a to až do dne, kdy předmětnou Zprávu o postupu prací předá Správci stavby.

Pod-článek 4.27 (m)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč, za každý zjištěný případ.

Pod-článek 4.27 (n)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé zjištění porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (o)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (p)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (q)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

Pod-článek 4.27 (r)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou, byť započatou hodinu, kdy trvá jeho prodlení se splněním povinnosti odstranit na základě výzvy Správce stavby vzniklé průtahy a pokračovat řádně v pracích na Díle během trvání sjednaných nebo stanovených výluk.

Pod-článek 4.27 (s)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ porušení povinnosti.

Pod-článek 4.27 (t)

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši a za podmínek stanovených ve smlouvě o zpracování osobních údajů, která je Přílohou č. 5 Smlouvy o dílo.

4.27 Maximální celková výše smluvních pokut

Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy je stanovena ve výši nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

4.28 Postupné závazné milníky

Pro provádění Díla jsou stanoveny následující milníky:

- odevzdání odsouhlasené projektové dokumentace (PDPS) pro provedení výběrového řízení na stavební část ("základy a stožáry") včetně stavebního povolení, případně jiného souhlasného vyjádření Drážního úřadu pro celou stavbu (tedy jak pro technologickou část, tak i pro stavební část) – **4 měsíce od Data zahájení prací,**
- ukončení realizace Stavby – **12 měsíců od dokončení stavební části ("základy a stožáry") realizované v rámci samostatné VZ (což činí odhadem 28 měsíců od Data zahájení prací),**
- odevzdání dokumentace skutečného provedení, certifikátu interoperability a všech dalších ze smlouvy vyplývajících dokladů – **do 3 měsíců od ukončení realizace Stavby,(což činí odhadem 31 měsíců od Data zahájení prací).**

4.30 Výluky

V souladu se změnou předpisu Objednatele „D 7/2 Organizování výlukových činností“ se upravuje text tohoto pod-článku, a to:

Odstavec 4 nově zní:

Zhotovitel je v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Objednatele o rozšíření doby a/nebo rozsahu výluky oproti výlukám podle předchozího Pod-odstavce tohoto Pod-článku. Takto poskytnutá výluka je „Dodatečnou výlukou“. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je Dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Dodatečnou výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV.

Odstavec 6 nově zní:

Výluka nad rámec termínu či rozsahu výluk uvedených ve Smlouvě, Harmonogramu nebo vydaném rozkazu o výluce (ROV) o kterou Zhotovitel Objednatele požádá méně, než 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti je „Překročenou výlukou“. Za Překročenou výluku v délce více než 1 hodina se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý čas Překročené výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Překročenou výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Za každou započatou hodinu Překročené výluky je Zhotovitel povinen uhradit úplatu za každou započatou hodinu v následující výši:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| • výluka trakčního vedení traťové koleje | 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| • výluka traťové koleje | 10.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| • výluka dvou a více traťových kolejí | 20.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| • výluka staničních kolejí - dopravní | 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| • výluka ostatních kolejí | 1.000 Kč vč. DPH / započatá hodina, |
| • výluka zabezpečovacího zařízení | 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina. |

5.1 Doba pro oznámení chyb, nedostatků nebo jiných vad v Požadavcích objednatele

Zhotovitel je povinen oznámit Správci stavby chyby, nedostatky nebo jiné vady nalezené v Požadavcích objednatele (včetně parametrů projektové dokumentace a výpočtů, jsou-li

takové) a v referenčních prvcích uvedených v pod-článku 4.7 [Vytyčení] do 14 dní od Data zahájení prací.

8.2 Doba pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **15 měsíců od dokončení stavební části** ("základy a stožáry") realizované v rámci samostatné VZ.

Lhůty stanovené v odst.13.3.3 Všeobecných technických podmínek a lhůty stanovené v pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se nepoužijí a nahrazují se lhůtou nejpozději do 3 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení poslední Sekce, tj. do 3 měsíců ode vydání posledního Potvrzení o převzetí části Díla.

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **12 měsíců od dokončení stavební části** ("základy a stožáry") realizované v rámci samostatné VZ.

8.3, 8.6 Harmonogram

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání platí, že projednávání časového postupu prací na Díle se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek z ledna 2018, která je dostupná na <http://www.sfdi.cz>.

8.7 Náhrada škody za zpoždění

Zhotovitel nahradí Objednateli ve smyslu pod-článku 8.7 škodu vzniklou zpožděním ve výši převyšující uhrazenou částku smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem za takové zpoždění podle pod-článku 4.27.

8.7 Maximální částka náhrady škody za zpoždění

Celková výše náhrady škody za zpoždění je stanovena ve výši Přijaté smluvní částky.

11.1 Délka záruční doby

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v níže uvedené délce počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí

- na železničním svršku (užitý materiál) a geometrického uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
- na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
- na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.

Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce, jejíž je tento komponent součástí. V případech, kdy by Záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

V případě, že Objednatel v Záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová Záruční doba v délce 24 měsíců.

13.1 Právo na variaci

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání platí, že projednávání zejména změn Díla se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek z ledna 2018, která je dostupná na <http://www.sfdi.cz>.

V souladu s úpravou ve směrnici Objednatele SŽDC SM 105 Změny během výstavby mohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování až po podpisu změnového listu a uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo obsahující tuto změnu.

13.5 Podmíněné obnosy

Podmíněné obnosy poskytnuty nebudou.

13.8 Úpravy cen v důsledku změn nákladů

Úpravy cen v důsledku změn nákladů nejsou povoleny

14.2 Zálohová platba

Zálohová platba se neposkytuje.

14.3 Žádost o potvrzení průběžné platby

Platební období se stanovuje čtvrtletní, a to 16.11.-28.02.(resp.29.02), 01.3.-31.05., 01.06.-31.08.,01.09.-15.11. každého kalendářního roku.

14.5 Technologické materiály určené pro dílo

Technologické zařízení a Materiály

k zaplacení po dodání na Stavenišťě 14.5 (c):

- technologické domky včetně technického vybavení,
- základnové stanice pro systém GSM-R,
- rozhlasové ústředny,
- servery,
- zapojovače,
- přenosové zařízení,
- terminály GSM-R.

14.6 Částka, která může být z Průběžné platby zadržena v případě porušení Smlouvy

Objednatel může v případě porušení některé povinnosti dle pod-odstavce (c) až (f) zadržet částku ve výši 10 % z Průběžné platby.

14.6 Minimální částka Potvrzení průběžné platby

Minimální částka Potvrzení průběžné platby není stanovena.

14.15 Měny platby

Smluvní cena a jakákoli jiná platba provedená na základě Smlouvy musí být zaplacená v českých korunách.

18.1 Obecné požadavky na pojištění

Zhotovitel předloží a poskytne Objednateli v dále uvedených lhůtách:

- důkaz, že pojištění popsaná v článku 18 jsou v platnosti, kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele;
- kopii pojistek pro pojištění popsaných v článku 18 do 2 pracovních dnů od Data zahájení prací.

18.2 Pojištění díla a vybavení zhotovitele

Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění „all risk“ dle pod-článku 18.2 s pojistným plněním sjednaným minimálně ve výši nabídkové ceny (bez DPH) uvedené v Dopisu nabídky.

Toto stavebně montážní pojištění na hodnotu Díla uzavře Zhotovitel v následujícím rozsahu:

- pojištění majetkových škod „proti všem rizikům“ (all-risks)
- pojištění odpovědnosti Zhotovitele během záručního období min. 24 měsíců
- pojištění rizika projektanta (vadný projekt a konstrukce)
- pojištění rizika výrobce (výrobní vada)
- pojištění okolního majetku
- pojištění převzatého majetku od Objednatele
- pojištění nákladů na demolice, vyklizení a odvoz sutí
- pojištění křížové odpovědnosti zhotovitele a jeho Podzhotovitelů
- pojištěnými podle této pojistné smlouvy budou Objednatel, Zhotovitel a Podzhotovitelé smluvně vázaní na budovaném Díle.
- maximální spoluúčast ve výši 10 % Smluvní ceny, ne však vyšší než 1 mil. Kč.

Pojištěnými dle této pojistné smlouvy budou Objednatel, Zhotovitel a Podzhotovitelé smluvně vázaní na budovaném Díle.

20.1 Ověřování a kvantifikace claimů

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání především podle pod-článku 3.5 platí, že ověřování a kvantifikace claimů Zhotovitele se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů z roku 2018, která je dostupná na www.sfdi.cz/poskytovani-informaci/metodiky/.

20.2 až 20.8 Rozhodování sporů

Rozhodování sporů je upraveno dle varianty B.