

Příloha č. 1 – Technická specifikace pro zpracování SECAP

Předmětem činnosti dodavatele bude zpracování Akčního plánu pro udržitelnou energii a klima statutárního města Hradec Králové (SECAP Hradec Králové) - část doprava, jehož součástí bude příprava těchto výstupů:

1. Vstupní emisní inventury (Baseline Emission Inventory, BEI) - doprava
2. SECAP – Akční plán pro udržitelnou energii a klima statutárního města Hradec Králové - doprava

Zpracování SECAP bude odpovídat aktuálním koncepcím, strategiím a právnímu rámci OSN a Evropské unie (zejm. Pařížská dohoda, Strategie EU pro přizpůsobení se změně klimatu, Energetická unie pro Evropu, Čistá energie pro všechny Evropy ad.).

Zpracování SECAP musí vycházet z nadřazených strategických dokumentů na národní a regionální úrovni (zejm. Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR, Politika ochrany klimatu v České republice, Státní politika životního prostředí ad.). Dále v rámci plnění dodavatel předmět zakázky provádí a konfrontuje s existujícími materiály a nově vytvořenými koncepčními, strategickými a technicky-orientovanými dokumenty či nástroji města dostupné na webové adrese <https://www.hradeckralove.org/strategicke-dokumenty-mesta/ms-34337> a <https://www.hradeckralove.org/generel-verejneho-osvetleni-mesta-hradec-kralove/d-71452>.

Provázáním a návazností se kromě vazby na koncepční a strategické materiály města Hradec Králové míní i komunikace se zástupci města, případně dalšími subjekty, z jejichž činnosti vznikají dokumenty/analýzy/nástroje nejen v oblasti energetiky a klimatu, ale navrhují i budoucí strategické směřování města včetně jeho vizí a cílů. Cílem je zpracovat předmět zakázky s ohledem na vše, co má město Hradec Králové k dispozici nyní i co vytváří do budoucna.

Zpracování SECAP musí být připraveno v souladu s platnou legislativou a podmínkami Paktu starostů a primátorů pro udržitelnou energii a klima. Dokumenty musí splňovat požadavky stanovené v příručce „GUIDEBOOK HOW TO DEVELOP A SUSTAINABLE ENERGY ACTION PLAN (SECAP)“ (dále jen příručka SECAP), dostupné na adrese: <https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC112986> a <https://eu-mayors.ec.europa.eu/en/home>. Tento dokument poskytuje signatářům soubor metodických zásad a osvědčených postupů pro zpracování SECAP. Část 1 této příručky SECAP se týká procesu SECAP, část 2 poskytuje pohled na vypracování hodnocení obcí (BEI a RVA) a část 3 popisuje technické problémy, opatření a politiky, které lze provést na místní úrovni.

Ad 1. Vstupní emisní inventura (BEI) - část doprava

- a) Analýza současného stavu spotřeby a produkce energie bude zpracována pro celé katastrální území statutárního města Hradec Králové a pro veškeré spotřeby paliv a energie na území města.
- b) Identifikace možnosti úspor energie a potenciálu OZE k jejich dosahování.
- c) Stanovení výchozího roku emisní inventury a zpracování výchozí bilance emisí CO₂ bude závislé od roku dostupných a spolehlivých dat. Zhotovitel na základě dostupnosti relevantních dat stanoví výchozí rok emisní inventury, od kterého se bude vyhodnocovat minimální úspora navržených opatření k roku 2030. Navržená opatření a cíle musí být navržena s ohledem na požadovanou úsporu 55 % CO₂ do roku 2030, resp. dosažení klimatické neutrality města v roce 2050 (vše v souladu aktuálním právním rámcem EU pro klima, metodikou pro SECAP a reportovacím systémem My Covenant). Výchozí rok bilance by měl být co nejbližší roku 1990.
- d) Spotřeba paliv a energie bude přepočtena podle emisních faktorů dle metodiky IPCC (Mezivládní panel pro změnu klimatu) na emisní bilance CO₂, tj. baseline.
- e) Tato analýza bude zahrnovat jednotlivé sektory, které může statutární město Hradec Králové svou činností ovlivnit (doprava vč. MHD) (viz Tabulka 1).

Tabulka 1: Sektory, které mají být zařazeny do BEI

SEKTOR	ZAŘADIT DO BILANCE	POZNÁMKA
Konečná spotřeba paliv a energie v dopravě		
Městská silniční doprava – vozidla města (služební vozidla, doprava odpadu, policie, sanitky...)	ANO	Tato část zahrnuje emise veškeré přepravy na těchto silnicích, které patří do kompetence města.
Městská silniční doprava: Veřejná městská doprava	ANO	
Městská silniční doprava: Osobní a podniková doprava	ANO	
Ostatní silniční doprava	ANO	Tento sektor zahrnuje silniční přepravu na komunikacích uvnitř správního území města, které nespadají do kompetence města – například dálnice
Městská kolejová doprava	NE	Tento sektor zahrnuje městskou kolejovou přepravu na území města – např. tramvaje, metro a lokální vlaky
Ostatní železniční doprava	NE	Tento sektor zahrnuje dálkovou, meziměstskou, regionální a nákladní železniční dopravu, která se může na území města vyskytovat. Tento sektor neslouží pouze teritoriu města, ale širší oblasti.
Letectví	ANO	Spotřeba paliv a energie v budovách a zařízeních pro dopravu (letišť, přístavy) bude zahrnuta do spotřeby terciárního sektoru, nebude ale zahrnovat spotřebu pro letadla a mobilní prostředky
Lodní doprava	NE	
Místní lodní doprava	ANO	

Ad 2. SECAP – Akční plán pro udržitelnou energii a klima statutárního města Hradec Králové - část doprava

SECAP bude obsahovat veškeré požadované informace definované minimálně v podrobnosti doporučeného dle příručky a pokynů Paktu starostů a primátorů, dále dle reportovacího systému My Covenant a musí splňovat podmínky uvedené ve Výzvě č. 2/2024 v rámci Národního programu Životní prostředí.

Zpracovaný SECAP bude sledovat následující závaznou obsahovou strukturu (týká se přiměřeně části doprava:

- Manažerské shrnutí SECAP
- Strategie:
 - Vize,
 - Mitigační a adaptační závazky:
 - V oblasti mitigace musí SECAP jasně indikovat cíl snížení emisí do roku 2050, stanovit výchozí rok pro BEI a způsob snížení emisí (absolutní snížení nebo snížení per capita)
 - V oblasti adaptace musí SECAP jasně indikovat cíl snížení zranitelnosti vůči změně klimatu prostřednictvím definovaných adaptačních opatření v souladu s identifikovanou zranitelností a riziky
 - Vytvořené či přidělené koordinační a organizační struktury
 - Vyčleněné personální kapacity
 - Zapojení stakeholderů a občanů
 - Celkový rozpočet implementace a finanční zdroje
 - Proces implementace a monitoringu
 - Hodnocení adaptačních možností
 - Strategie pro případ extrémních klimatických událostí
- Výchozí emisní bilance (BEI):
 - Výchozí rok bilance
 - Počet obyvatel ve výchozím roce bilance
 - Emisní faktor (standardní nebo LCA)
 - Jednotka emisního reportingu (CO2 nebo CO2-ekvivalent)
 - Odpovědný útvar (hlavní kontakt)
 - Detailní výsledky BEI z hlediska konečné spotřeby energie a emisí skleníkových plynů
- Hodnocení rizik a zranitelnosti (RVA):
 - Metodika zpracování Hodnocení rizik a zranitelnosti

Další požadavky na zpracování:

- SECAP bude zpracován pro horizont roku 2030 s výhledem do roku 2050.
- SECAP explicitně zohlední proces přípravy územního plánu a vyhodnotí dopady svých opatření na požadované změny územního plánu.

Obecné požadavky na provedení předmětu plnění:

Nedílnou součástí zpracování díla je poskytnutí součinnosti objednateli při projednání návrhu v kolektivních orgánech města a v rámci magistrátu města Hradec Králové. Do celkové nabídkové ceny tedy dodavatel zahrne také práce a činnosti související s poskytnutím součinnosti objednateli, včetně jeho smluvních partnerů. Součinnost bude prováděna konkrétně těmito způsoby:

- a) Účast na zasedáních Rady města Hradce Králové a Zastupitelstva města Hradce Králové, účast na jednání poradních orgánů (komise rady či výbory zastupitelstva města), na jejichž programu bude představení, projednání díla, a to za účelem provedení prezentace, vysvětlení a obhájení díla nebo jeho části a zodpovězení během jednání položených otázek. Následně má zhotovitel povinnost zpracovat případné vznesené a projednané připomínky.