

SMLOUVA O REALIZACI PROJEKTU „SYSTÉM AUTOMATICKÉHO POČÍTÁNÍ CESTUJÍCÍCH - APC“

uzavřená podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: 23/417/5010

Číslo smlouvy zhotovitele: -

Objednatel:

Společnost: Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Doručovací číslo: 65646

Zapsána: v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B., vložka 2463

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

Kontaktní osoba ve v

Kontaktní osoba ve v

IČO : 25508881

DIČ : CZ25508881

Bankovní

Číslo úč

Společnost je plátcem DPH

a

Zhotovitel:

Název společnosti BUSE s.r.o.

Sídlo: Masarykova 9, 678 01 Blansko

Zapsána: obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 7387

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy

Kontaktní osoba ve věcech smluvních

Kontaktní osoba ve věcech technických

Akce: „*Systém automatického počítání cestujících – APC*“

IČO: 46972552

DIČ: CZ46972552

Bankovní

Číslo účtu

Společnost je/nejí plátcem DPH

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli smlouvu následujícího znění:

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem plnění této smlouvy je:

- a) komplexní dodávka jednotlivých, dále specifikovaných komponent a zařízení, jejich vzájemná integrace do jednoho funkčního systému pro zajištění realizace projektu „Systém automatického počítání cestujících – APC“ (dále také jen „**systém APC**“ nebo „**APC**“),
- b) dodávka a implementace softwaru, kterým budou vybavena dodaná zařízení, která budou plnit funkci automatického počítání cestujících, dodávka a implementace softwaru pro sběr, vyhodnocení dat a další v této smlouvě definované funkce (dále také jen „**software APC**“),
- c) poskytnutí příslušných licencí k užití software APC dle této smlouvy (dále jen „**licence APC**“),
- d) a poskytnutí souvisejících služeb provozní podpory, údržby a záručního servisu po období dle požadavku objednatele v rozsahu dle této smlouvy (dále také jen „**servis APC**“).

2. Součástí předmětu plnění této smlouvy je rovněž:

- vypracování a vzájemné odsouhlasení realizačního harmonogramu dle podmínek této smlouvy
- dodávka všech komponent, instalace a jejich vzájemná integrace
- zajištění všech nezbytných souhlasů a povolení od příslušných institucí pro zajištění dodávky a funkce díla
- provoz a aktualizace softwaru pro vyhodnocení a analýzu dat v cloudu
- poskytnutí a aktualizace dokumentace k softwaru i hardwaru v českém jazyce
- úprava dat RIS II pro APC,
- zajištění přenosu dat ze systému APC
- dodávka a aktualizace dokumentace skutečného provedení díla
- zaškolení uživatelů
- protokol o zaškolení uživatelů
- protokol o uvedení díla do testovacího provozu
- protokol o uvedení díla do rutinního provozu.

3. Bližší rozsah jednotlivých plnění dle této smlouvy je vymezen v přílohách smlouvy, zejména v

- Technické dokumentaci, která je Přílohou č. 1.

Další vymezení rozsahu předmětu plnění dle této smlouvy je uvedeno v těchto přílohách smlouvy:

- Položkový rozpočet uvedený v Příloze č. 2a (I. etapa)

Akce: „*Systém automatického počítání cestujících – APC*“

- Položkový rozpočet uvedený v Příloze č. 2b (II. etapa),
- Seznam vozidel MHD uvedený v Příloze č. 3,
- Garantované náklady na provoz díla uvedené v Příloze č. 4
- Zúčtovací sazby uvedené v Příloze č. 5.

Veškeré přílohy této smlouvy jsou její nedílnou součástí.

4. Předmětem této smlouvy je tedy dodání a uvedení veškerých dodaných komponent systému APC se softwarem APC do provozu jako jeden funkční celek v rozsahu a kvalitě dle této smlouvy a jejích přílohách (systém APC spolu se softwarem APC dále jen „**dílo**“), poskytnutí licence k užití softwarového vybavení díla (licence APC) a poskytnutí následných služeb k dílu (servis APC).
5. Zhotovitel se zavazuje provést dílo na vlastní náklad a nebezpečí. Objednatel se zavazuje, že dílo převezme a zaplatí za jeho provedení zhotoviteli dále dohodnutou cenu.
6. Zhotovitel se dále zavazuje poskytnout objednateli k dílu licenci v rozsahu a za podmínek dle této smlouvy. Objednatel se zavazuje licenci přijmout a užívat v souladu s touto smlouvou.
7. Zhotovitel se dále zavazuje poskytovat objednateli služby servisu APC v rozsahu a v souladu s touto smlouvou a objednatel se zavazuje za takto poskytnuté služby hradit touto smlouvou sjednanou cenu.

II.

Místo plnění

Místem plnění je provozovna nebo provozovny určené objednatel (místo plnění), přičemž toto místo plnění se bude nacházet na území Statutárního města Brna.

III.

Doba provedení díla

1. Realizace díla, je rozdělena do dvou etap, I. etapu tvoří provedení a předání díla v části pro tramvajová vozidla a II. etapu tvoří provedení a předání díla v části pro trolejbusová a autobusová vozidla.
2. Zahájení provádění díla:
Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.
3. Vypracování realizačního harmonogramu:
Zhotovitel se zavazuje vypracovat a předat objednateli návrh časového realizačního harmonogramu provedení díla do 1 měsíce od nabytí účinnosti této smlouvy. Objednatel je povinen se do 7 dní k odevzdanému realizačnímu harmonogramu vyjádřit a sdělit, zda s tímto souhlasí nebo jaké má k němu výhrady. V případě výhrad objednatele k harmonogramu je zhotovitel povinen tyto akceptovat a harmonogram dle nich upravit a v termínu do 7 dní od dne jejich obdržení předat objednateli upravený návrh harmonogramu nebo v tomto termínu sdělit důvody, pro které není možné výhrady akceptovat. Po odsouhlasení realizačního harmonogramu objednatel, bude zhotovitel pokračovat v další realizaci díla v souladu s tímto harmonogramem.
4. Realizace díla na 15 ks vozidel a jejich uvedení do tzv. pilotního provozu
Zhotovitel se zavazuje realizovat část díla spočívající v dodání APC a software APC na 15 ks objednatel určených vozidel do 4 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.

5. Dodávka a instalace APC - I. etapa (tramvaje): Zhotovitel se zavazuje realizovat část díla odpovídající I. etapě do 5 měsíců od úspěšného ukončení pilotního provozu.
6. Dodávka a instalace APC - II. etapa (trolejbusy, autobusy): Zhotovitel se zavazuje realizovat část díla odpovídající II. etapě a uvést celé dílo do testovacího provozu do 5 měsíců od předání I. etapy díla.
7. Dokončení a předání díla (kompletního předmětu plnění): Zhotovitel se zavazuje realizovat a předat dokončené dílo tak, že nejpozději poslední pracovní den testovacího provozu nebo opravného testovacího provozu bude zahájeno předávací řízení pro uvolnění do rutinního provozu. Předávací řízení bude trvat maximálně 7 pracovních dní a dílo bude předáno v souladu s čl. VII. této smlouvy.

IV. Cena za předměty plnění

1. Cena předmětů plnění:

A) Cena díla (systému APC vybaveného software APC)

- i. dle Přílohy č. 2a (I. etapa) smlouvy – Položkový rozpočet činí: 28.661.620,00 bez DPH
- ii. dle Přílohy č. 2b (II. etapa) smlouvy – Položkový rozpočet činí: 33.252.070,00 bez DPH

B) Cena licence APC činí: 0,00 bez DPH

C) Cena servisu APC dle Přílohy č. 4 smlouvy – Garantované náklady na provoz díla činí: 10.300.000 bez DPH.

Celková cena za plnění dle odst. 1. písm. A), B) a C) tohoto článku této smlouvy činí: 72.213.690,00 (slovy: sedmdesátdvamilionůdvěstětřinácttisícšestsetdevadesát korun českých) bez DPH.

K ceně bude připočítána DPH v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

2. Bližší specifikace ceny díla (tj. dodání a uvedení veškerých dodaných komponent do provozu jako jeden funkční celek), jeho jednotlivých položek a rozsahu prací je obsažena v Příloze č. 2a (I. etapa) – Položkový rozpočet a v Příloze č. 2b (II. etapa) – Položkový rozpočet, jež tvoří nedílnou součást této smlouvy.
3. Bližší specifikace cen Garantovaných nákladů na provoz díla je obsažena v Příloze č. 4 – Garantované náklady na provoz díla, jež tvoří nedílnou součást této smlouvy.
4. Uvedené ceny jsou pevné, nejvýše přípustná a nelze je zvýšit ani v důsledku změny cen vstupů nebo jiných vnějších podmínek.
5. Zhotovitel prohlašuje, že v uvedené ceně jsou zahrnuty veškeré dodávky, výkony, úpravy dat, náklady a nákladové faktory všeho druhu vztahující se k předmětu díla (např. náklady na provedení zkoušek, zkušební provoz, převod vlastnického práva), které zhotoviteli vzniknou po celou dobu realizace díla až do doby předání provedeného díla bez vad a v požadovaném termínu, a to se zahrnutím všech vedlejších činností nutných pro funkčnost zhotoveného díla (včetně koordinace mezi jednotlivými profesemi a jejich návazností), které zhotovitel mohl a měl reálně na základě svých odborných znalostí předvídat při uzavření této smlouvy.

6. Zhotovitel prohlašuje, že provedl kontrolu úplnosti položkového rozpočtu, jako podkladu pro ocenění díla, a výkaz výměr zcela odpovídá Technické dokumentaci. Z tohoto důvodu zhotovitel není oprávněn požadovat dodatečné navýšení ceny za provedení a předání kompletního díla nebo jiných částí předmětu plnění. Oceněný výkaz výměr včetně uvedení celkové konečné ceny díla je součástí této smlouvy jako Příloha č. 2a (I. etapa) – Položkový rozpočet a Příloha č. 2b (II. etapa) – Položkový rozpočet.

V.

Platební podmínky a fakturace

1. Zhotovitel bere na vědomí, že předmět díla bude spolufinancován z Integrovaného regionálního operačního programu 2021 – 2027. Zhotovitel je povinen se při realizaci díla a jeho propagaci řídit pravidly, která jsou stanovena pro projekty spolufinancované z tohoto programu.
2. Dílo bude objednatelem uhrazeno na základě dvou faktur (daňových dokladů) vystavených zhotovitelem. První faktura bude vystavena zhotovitelem po dokončení a předání I. etapy. Druhá faktura bude vystavena zhotovitelem po předání a převzetí kompletního díla do rutinního provozu. Nedílnou součástí faktur bude vždy předávací protokol, který bude potvrzen oběma smluvními stranami.
3. Cena za poskytnutí licence APC bude objednatelem uhrazena na základě jedné faktury (daňového dokladu) vystaveného zhotovitelem po předání a převzetí kompletního díla do rutinního provozu. Nedílnou součástí faktury bude předávací protokol, který bude potvrzen oběma smluvními stranami.
4. Cena servisu APC bude hrazena v souladu s čl. IX. odst. 2 této smlouvy a k fakturaci ceny servisu APC se vztahují ustanovení čl. V. odst. 5 až 9 této smlouvy.
5. Splatnost faktur je 30 dnů od jejich vystavení. Objednatel je povinen za faktury zaplatit bezhotovostním převodem na účet zhotovitele, který je uvedený na dané faktuře (daňovém dokladu). Povinnost objednatele uhradit zhotoviteli cenu za dílo se považuje za splněnou dnem odepsání platby z účtu.
6. Zhotovitel se zavazuje, že faktury budou objednateli doručeny nejpozději do 3. pracovních dnů od jejich vystavení.
7. Adresa pro doručení faktur je sídlo objednatele. Faktury kromě náležitostí daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, budou dále obsahovat číslo smlouvy objednatele, bankovní spojení zhotovitele a číselný kód klasifikace produkce CZ-CPA.
8. Faktury musí být dále označena názvem a registračním číslem projektu v souladu s pravidly IROP 2021 – 2027 následovně.
Faktura za I. etapu:
Název projektu: „Automatické počítání cestujících – I. etapa“
Registrační číslo projektu: CZ.06.06.01/00/22_055/0003449.
Faktura za II. etapu:
Název projektu: „Automatické počítání cestujících – II. etapa“
registrační číslo projektu: CZ.06.06.01/00/22_055/0003454.
9. Pokud faktury nebudou obsahovat některou z požadovaných náležitostí a/nebo budou obsahovat nesprávné cenové údaje, mohou být objednatelem vráceny zhotoviteli do data splatnosti. V takovém případě nová lhůta splatnosti začne běžet doručením opravených faktur zpět objednateli.

10. Zhotovitel prohlašuje, že číslo jím uvedeného bankovního spojení na fakturách, na které se bude provádět bezhotovostní úhrada za dílo, je evidováno v souladu s §96 zákona o DPH v registru plátců.
11. Zhotovitel se zavazuje, že pokud nastanou na jeho straně skutečnosti uvedené v § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty oznámí neprodleně tuto skutečnost objednateli. Objednatel je oprávněn v návaznosti na toto oznámení postupovat v souladu s § 109a). Pokud Objednatel uhradí na základě obdržených informací daň na depozitní účet zhotovitele vedeného u místně příslušného finančního úřadu, dochází ke snížení pohledávky zhotovitele za objednatelům o příslušnou částku daně a zhotovitel tak není oprávněn po objednateli požadovat uhrazení této částky.

VI.

Podmínky realizace díla

1. Objednatel předá vozidla MHD k instalaci kompletního předmětu plnění systému v místě plnění – v jednotlivých vozovkách objednatel. Předání proběhne v termínu dle odsouhlaseného realizačního harmonogramu. Umístění jednotlivých komponent ve vozidlech a elektrické zapojení podléhá předchozímu schválení objednatel a o předání vozidla i jeho následném převzetí vyhotoví smluvní strany zápis.
2. Přistavení jednotlivých vozidel bude realizováno s ohledem na provozní potřeby objednatel. Instalace předmětu plnění do vozidel smí ovlivnit provozuschopnost vozidel jen v nezbytně nutné míře. Instalace předmětu plnění do vozidla je zhotovitel povinen realizovat a vozidlo s řádně instalovaným systémem předat zpět objednateli nejpozději ve lhůtě 36 hodin od převzetí vozidla zhotovitelem.
3. Zhotovitel zajistí legislativní náležitosti (revize, případná povolení) tak, aby vozidla po instalaci systému a jeho testovacím provozu mohla být v plném provozu nejpozději do 36 hodin od předání k instalaci.
4. Zhotovitel předá případný použitelný demontovaný materiál objednateli.
5. Zhotovitel nechá proškolit prokazatelně svého zaměstnance pracovníkem objednatel z předpisů BOZP a PO. Proškolený zaměstnanec zhotovitele potom bude prokazatelně proškolovat ostatní zaměstnance zhotovitele z předpisů BOZP a PO.
6. Zhotovitel odpovídá v prostorách instalace plnění předmětu smlouvy za dodržování bezpečnostních, hygienických a požárních předpisů a za bezpečnost silničního provozu. Splnění těchto povinností bude zhotovitelem zajištěno dle platných právních a prováděcích předpisů. Pokud porušením uvedených povinností vznikne jakákoliv škoda, nese veškeré vzniklé náklady zhotovitel.
7. Zhotovitel se zavazuje udržovat na převzatých prostorách pro instalaci díla pořádek a čistotu, na svůj náklad odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností, a to v souladu s příslušnými předpisy, zejména ekologickými a o likvidaci odpadů.
8. Zhotovitel je povinen řídit se dokumenty a nařízeními objednatel vydanými v průběhu realizace předmětu této smlouvy objednatel a plnit všechny povinnosti z nich vyplývající.
9. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tuto podmínku splňují. Jedná se např. o potřebnou kvalifikaci podle nařízení vlády č. 194/2022 Sb., vyhláška o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Doklad o kvalifikaci pracovníků je zhotovitel na požádání objednatel povinen doložit. Při své činnosti je zhotovitel povinen plnit ustanovení organizační směrnice objednatel B06r0 (BOZ) v aktuálním znění, se kterou je dostatečně seznámen.

10. Zhotovitel je povinen jím poskytované dodávky, práce a služby, zařizovací předměty, nezbytné prostředky a zařízení potřebná k realizaci předmětu této smlouvy apod. zabezpečit před poškozením a krádežemi až do předání celého díla jako celku objednateli, a to na své vlastní náklady.
11. Zhotovitel je povinen bez odkladu písemně upozornit objednatele na případnou nevhodnost realizace vyžadovaných dodávek, prací nebo služeb a navrhnout jiné řešení a další postup.
12. Zjistí-li zhotovitel při provádění díla skryté překážky bránící jeho řádnému splnění, je povinen to bez odkladu oznámit objednateli a navrhnout mu další postup.
13. Zhotovitel se zavazuje, že bude v rámci hardwarové a softwarové implementace díla do provozu objednatele provádět pouze operace související s provedením díla. Zhotovitel nesmí zasahovat do konfigurace jakýchkoliv technologií poskytujícím služby i jiným systémům objednatele (serverový OS, SQL server, IIS atd.). V případě, že takovéto zásahy by byly nezbytné pro řádné provedení díla, je zhotovitel povinen tuto skutečnost písemně oznámit objednateli a příslušné zásahy v nejmenší možné míře provést až po udělení písemného souhlasu objednatele za přítomnosti k tomu pověřeného pracovníka objednatele.
14. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé na zhotovovaném díle až do doby jeho předání a převzetí objednatelem.
15. Zhotovitel je oprávněn navrhnout změnu používaných materiálů, avšak každá změna musí být předem písemně odsouhlasena objednatelem, zhotovitel odpovídá za to, že použité materiály budou v souladu s platnými technickými předpisy a svými vlastnostmi budou odpovídat nebo přesahovat kvalitu stanovenou v této smlouvě a jejích přílohách.
16. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost, ochranu zdraví a provedení protipožárních opatření. Tyto budou zhotovitelem zajištěny dle platných právních a prováděcích předpisů. Pokud porušením uvedených povinností vznikne jakákoliv škoda, nese veškeré vzniklé náklady zhotovitel.
17. Zhotovitel neodpovídá za prodlení s provedením díla způsobeném vyšší mocí, zásahem třetích osob, nemohl-li jej odvrátit, rozhodnutím státních nebo samosprávných orgánů apod. Termín pro dokončení díla se automaticky prodlužuje o dobu trvání takových překážek, jejichž existenci zhotovitel písemně sdělil a prokázal objednateli.
18. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a rozsahem díla a jsou mu známy veškeré technické a kvalitativní podmínky nezbytné k realizaci díla, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi a schopnostmi, které jsou k dodání bezvadného plnění nezbytné.

VII.

Předání a převzetí díla

1. Pilotní provoz

Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu vypracovaným realizačním harmonogramem nejprve na 15 vozidlech - tzv. pilotní provoz. Seznam těchto 15 vozidel vypracuje po zahájení provádění díla objednatel, přičemž bude vycházet z přílohy č. 3 této smlouvy. Z každé skupiny (označeno číslicí 1-15 ve sloupci Skupina pro pilotní projekt) vybere do seznamu právě jedno vozidlo. Na základě oboustranně podepsaného protokolu o uvedení díla do pilotního provozu bude dílo na 15 vozidlech uvolněno do pilotního provozu pro ověření funkčnosti a přesnosti systému automatického počítání cestujících dle stanovené metodiky (příloha č. 4 Technické dokumentace). Podmínkou zahájení pilotního provozu je zároveň taková dostupnost a funkčnost softwaru pro vyhodnocení a analýzu dat, aby jeho prostřednictvím bylo možné získat data požadovaná pro ověření funkčnosti a přesnosti. Pilotní provoz nebude trvat déle než 1 měsíc od uvolnění díla do pilotního provozu. Tato lhůta se přiměřeně prodlužuje o dobu, po kterou nemohla být část díla používána pro závadu bránící v provozu způsobenou zhotovitelem, přičemž je nutné, aby takovou závadu objednatel neprodleně po jejím zjištění písemně oznámil zhotoviteli.

2. Realizace I. etapy

Po úspěšně proběhlém a ukončeném pilotním provozu je zhotovitel oprávněn a povinen pokračovat v realizaci I. etapy předmětu plnění. Po neúspěšně proběhlém a ukončeném pilotním provozu má zhotovitel 1 měsíc na odstranění veškerých vad a nedodělků. Následně proběhne opravný pilotní provoz, který nebude trvat déle než 1 měsíc od uvolnění díla do opravného pilotního provozu. Tato lhůta se přiměřeně prodlužuje o dobu, po kterou nemohla být část díla používána pro záadu bránící v provozu způsobenou zhotovitelem, přičemž je nutné, aby takovou záadu objednatel neprodleně po jejím zjištění písemně oznámil zhotoviteli. Po úspěšně proběhlém a ukončeném opravném pilotním provozu je zhotovitel oprávněn a povinen pokračovat v realizaci I. etapy předmětu plnění. Po neúspěšně proběhlém a ukončeném opravném pilotním provozu má objednatel možnost odstoupit od smlouvy.

3. Realizace II. etapy

Po úspěšném dokončení I. etapy předmětu plnění proběhne na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu převzetí této etapy. Po převzetí I. etapy je zhotovitel oprávněn a povinen pokračovat v realizaci II. etapy předmětu plnění.

Zhotovitel je oprávněn a povinen pokračovat v realizaci II. etapy předmětu plnění i v případě, že nebude dosud převzata I. etapa z důvodu nedokončeného procesu homologace instalovaného zařízení v I. etapě za předpokladu, že zařízení bude dle Rozhodnutí Drážního úřadu ve zkušebním provozu, tento zkušební provoz bude objednatelem úspěšně vyhodnocen a zhotovitelem bude na Drážní úřad podána žádost o schválení zařízení

4. Testovací provoz

Po úspěšném dokončení II. etapy předmětu plnění bude nejprve celé dílo na základě oboustranně podepsaného protokolu o uvedení díla do testovacího provozu uvolněno do testovacího provozu, který bude sloužit k ověření jeho funkčnosti a přesnosti dle stanovené metodiky (příloha č. 4 Technické dokumentace) při běžných pracovních operacích. Testovací provoz nebude trvat déle než 1 měsíc od uvolnění do testovacího provozu. Podmínkou uvedení díla do testovacího provozu je zároveň taková dostupnost a funkčnost finální verze softwaru pro vyhodnocení a analýzu dat, aby jeho prostřednictvím bylo možné získat data požadovaná pro ověření funkčnosti a přesnosti a aby bylo možné ověřit funkčnost také samotného softwaru. Tato lhůta se přiměřeně prodlužuje o dobu, po kterou nemohlo být dílo používáno pro záadu bránící v provozu způsobenou zhotovitelem, přičemž je nutné, aby takovou záadu objednatel neprodleně po jejím zjištění písemně oznámil zhotoviteli.

Po neúspěšně proběhlém a ukončeném testovacím provozu má zhotovitel 1 měsíc na odstranění veškerých vad a nedodělků. Následně proběhne opravný testovací provoz, který nebude trvat déle než 1 měsíc od uvolnění díla do opravného testovacího provozu. Tato lhůta se přiměřeně prodlužuje o dobu, po kterou nemohla být část díla používána pro záadu bránící v provozu způsobenou zhotovitelem, přičemž je nutné, aby takovou záadu objednatel neprodleně po jejím zjištění písemně oznámil zhotoviteli. Po neúspěšně proběhlém a ukončeném opravném testovacím provozu má objednatel možnost odstoupit od smlouvy.

5. Předání díla do rutinního provozu

Objednatel se zavazuje, že nejpozději poslední pracovní den testovacího provozu nebo opravného testovacího provozu zahájí předávací řízení pro uvolnění do rutinního provozu. Předávací řízení bude trvat maximálně 7 pracovních dní.

6. O předání díla jako celku a jeho uvedení do rutinního provozu bude sepsán protokol, který vyhotoví zhotovitel a který bude obsahovat:

- a) označení předávaného systému uváděného do provozu
- b) označení objednatele a zhotovitele,
- c) číslo a datum uzavření smlouvy včetně dodatků,
- d) datum zahájení a ukončení testovacího provozu, datum zahájení rutinního provozu

- e) prohlášení objednatele, že dílo přejímá a že je způsobilý rutinního provozu,
- f) datum a místo sepsání zápisu,
- g) jména a podpisy zástupců objednatele a zhotovitele,
- h) seznam převzaté dokumentace,
- i) seznam výrobních čísel dodaných komponent technologie APC (na každé vozidlo)
- j) datum ukončení záruky na předávané dílo,
- k) soupis vad a nedodělků nebránících řádnému užívání systému s termínem jejich odstranění.

VIII.

Jakost díla, odpovědnost za vady a záruční podmínky

1. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude provedeno podle podmínek této smlouvy a v souladu s obecně závaznými právními předpisy, technickými normami, že bude bez vad a bude mít vlastnosti obvyklé, nebo v této smlouvě dohodnuté.
2. Plnění předmětu této smlouvy má vady, jestliže provedení díla neodpovídá požadavkům a specifikacím uvedeným v této smlouvě včetně jejích příloh.
3. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má poskytnuté plnění v době jeho předání a za vady, které se vyskytly v záruční době. Za vady na poskytnutém plnění předmětu této smlouvy, které se projeví po záruční době, odpovídá zhotovitel jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo porušení jeho povinností.
4. Pokud dojde ke zjištění vad v průběhu záruční doby, je objednatel povinen tyto vady zhotoviteli prostřednictvím kontaktního místa (např. telefonem +420 728236468, e-mailem necas.martin@buse.cz, nebo samostatné helpdeskové aplikace) a prokazatelným způsobem (definovaným zhotovitelem) oznámit bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistil, v režimu 24/7/365. Zhotovitel je povinen zajistit, aby doručení požadavku objednatele na kontaktní místo bylo zhotovitelem zaznamenáno, a to včetně času doručení požadavku, požadavek byl uložen a objednateli bylo bez zbytečného odkladu potvrzeno přijetí a uložení požadavku. V případě požadavku je Zhotovitel povinen bezodkladně předložit objednateli kompletní záznamy o evidenci vad za dobu trvání smlouvy.
5. Záruka na kompletní předmět plnění a jednotlivé komponenty je v délce 60 měsíců od předání díla jako celku a jeho uvedení do rutinního provozu. Součástí záruky jsou i veškeré náklady spojené s údržbou systému včetně nastavování a kalibrace.
6. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů co mu bude doručena reklamace vad objednatele se k této reklamaci písemně vyjádřit. V písemném vyjádření zhotovitel uvede, zda vady uznává či nikoli a z jakého důvodu. Zhotovitel se zavazuje v záruční době bezplatně odstranit vady díla nejpozději do 7 pracovních dnů od prokazatelného nahlášení vady. Zhotovitel je povinen vady odstranit opravou, výměnou nebo jiným způsobem stanoveným právními předpisy podle volby objednatele. Zhotovitel bude případné servisní zásahy realizovat v nočních hodinách, kdy budou vozidla odstavena na vozovně anebo v době, kterou si odsouhlasí zhotovitel s objednatelem.
7. Vedle práv z odpovědnosti za vady obsažených v občanském zákoníku, má objednatel v případě podstatného i nepodstatného porušení smlouvy právo na náhradu nákladů vzniklých opravou vad prostřednictvím třetí osoby. Objednatel předem písemně upozorní zhotovitele na tuto možnost, a pokud zhotovitel vady neodstraní, objednatel zajistí opravu prostřednictvím třetí osoby. Zhotoviteli bude následně doložena výše a důvodnost takových nákladů.
8. Objednatel je povinen umožnit zhotoviteli odstranění vady.
9. Zhotovitel se zavazuje zajišťovat pro objednatele náhradních díly na provoz díla po dobu jeho deklarované životnosti (10 let).

Současně s předáním celého díla předloží zhotovitel objednateli kompletní katalog náhradních dílů a objednávacími čísly. Při nedodržení tohoto termínu je zhotovitel vystaven sankci 1.000,-Kč za každý započatý den prodlení.

IX.

Servisní podpora

1. Servisní podporou se rozumí zajištění servisních služeb po dobu deklarované životnosti předmětu díla, tj. deset (10) let od předání díla, v rozsahu dle Přílohy č. 4 této smlouvy – Garantované náklady na provoz díla. Výše nákladů prokazatelně vynaložených na odstranění vad Předmětu díla, na něž se nevztahuje záruka, bude vypočítána dle zúčtovacích sazeb uvedených zhotovitelem v Příloze č. 5 této smlouvy – Zúčtovací sazby.
2. Za poskytování servisní podpory bude tyto služby zhotovitel fakturovat vždy do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, kterým se rozumí předání a převzetí služby, a to na základě skutečně provedených prací a akceptace konkrétní služby podpory nebo údržby. První faktura za servisní podporu bude vystavena po roce od předání díla jako celku a jeho uvedení do rutinního provozu.

X.

Garantované náklady na provoz díla

1. Zhotovitel touto smlouvou objednateli garantuje maximální náklady na provoz Předmětu díla, tj. náklady související s užíváním a údržbou Předmětu díla po dobu jeho Deklarované životnosti, tj. deset (10) let od vystavení Protokolu o předání díla, a to v rámci konkrétně definovaných činností dle Přílohy č. 4 této smlouvy – Garantované náklady na provoz díla.
2. Pokud vzniknout zhotoviteli v daném roce náklady na provoz díla nad rámec těchto garantovaných nákladů, jdou tyto náklady k tíži zhotovitele.
3. Do garantovaných nákladů nejsou započítány náklady na mimozáruční opravy, tj. opravy, které vznikly vinou objednatele (např. poškozením), třetí stranou nebo vyšší mocí.
4. Navýšení ceny garantových nákladů za provoz díla nebo vybraných položek dle přílohy č.4 může být provedeno maximálně o inflaci, která je dána indexem spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem jako tzv. Průměrná roční míra inflace. K navýšení cen vybraných náhradních dílů může dojít vždy od 1.3. příslušného roku na základě inflace za předchozí rok (roční inflace 1.1.-31.12.). Tuto skutečnost je povinen prodávající oznámit kupujícímu 30 dnů před tímto navýšením. Na navýšení ceny nemá zhotovitel automatický nárok. Navýšení ceny může být provedeno pouze po výslovném souhlasu objednatele a na základě uzavřeného dodatku k této smlouvě.
5. K prvnímu navýšení garantových nákladů za provoz díla nebo vybraných položek může dojít až v roce po uplynutí záruční doby předmětu plnění.
6. Pokud zhotovitel cenu garantových nákladů za provoz díla nebo vybraných položek nezvýší, může tak učinit i v průběhu příslušného roku, vždy na základě inflace za předchozí rok dle výše uvedených pravidel a musí tuto skutečnost oznámit nejméně 30 dnů před tímto navýšením. Na navýšení ceny nemá zhotovitel automatický nárok. Navýšení ceny může být provedeno pouze po výslovném souhlasu objednatele a na základě uzavřeného dodatku k této smlouvě.

7. Servisní služby v průběhu Záruční doby

Zhotovitel je povinen zajistit v průběhu Záruční doby následující služby:

- a) Cloud computingu, tj. poskytnutí škálovatelného výpočetního výkonu a diskové kapacity jako služby umožňující vzdálený přístup prostřednictvím sítě Internet (ukládání dat z vozidel včetně nákladů na SIM karty, pokud jsou použity k přenosu dat GSM modemy a provoz aplikace pro vyhodnocování dat)
- b) provedení všech prací spojených se záručními prohlídkami v rozsahu předepsaném v Technické dokumentaci dodané zhotovitelem a v Příloze č. 4 této smlouvy – Garantované náklady na provoz díla,
- c) zajištění nepřetržité servisní služby a náhradních dílů dle Přílohy č. 4 této smlouvy – Garantované náklady na provoz díla,
- d) provádění preventivních (profylaktických) prohlídek a revizí v rozsahu předepsaném v Technické dokumentaci dodané zhotovitelem a v Příloze č. 4 této smlouvy – Garantované náklady na provoz díla,
- e) provádění mimozáručních oprav za jednotkové ceny dle Přílohy č. 5 této smlouvy – Zúčtovací sazby.

8. Servisní služby po uplynutí Záruční doby

Zhotovitel je povinen zajistit i po uplynutí Záruční doby až do konce Deklarované životnosti, nejméně však po dobu Deklarované životnosti, tj. deseti (10) let od vydání Protokolu o převzetí Předmětu díla, následující služby:

- a) Cloud computingu, tj. poskytnutí škálovatelného výpočetního výkonu a diskové kapacity jako služby umožňující vzdálený přístup prostřednictvím sítě Internet (ukládání dat z vozidel včetně nákladů na SIM karty, pokud jsou použity k přenosu dat GSM modemy a provoz aplikace pro vyhodnocování dat)
- b) provádění preventivních (profylaktických) prohlídek a revizí v rozsahu předepsaném v Technické dokumentaci dodané zhotovitelem a v Příloze č. 4 této smlouvy - Garantované náklady na provoz díla,
- c) zajištění nepřetržité servisní služby a náhradních dílů dle Přílohy č. 4 této smlouvy - Garantované náklady na provoz díla,
- d) provedení všech úkonů zajišťujících bezchybnou funkčnost díla dle Přílohy č. 4 této smlouvy - Garantované náklady na provoz díla,
- f) provádění pozáručních oprav za jednotkové ceny dle Přílohy č. 5 této smlouvy – Zúčtovací sazby.

9. Zhotovitel zajistí, aby služby uvedené v čl. X. bod 2 a čl. X. bod 3, této smlouvy byly poskytovány pouze pracovníky, kteří budou k těmto činnostem vyškoleni zhotovitelem. Zhotovitel dále zajistí, aby osoba poskytující služby uvedené v tomto čl. X. bod 2 a čl. X. bod 3, této smlouvy používala k opravám výhradně originální náhradní díly. Ujednáním dle tohoto článku Smlouvy není dotčena plná odpovědnost zhotovitele za splnění závazků a povinností v tomto článku sjednaných s tím, že pokud zhotovitel určí nebo pověří k plnění těchto závazků a povinností jinou osobu odpovídá, jako by tyto závazky a povinnosti plnil sám. V případě, že zhotovitel nesplní některý ze závazků a povinností uvedených v člancích X. bod 2 a X. bod 3, této smlouvy je povinen zaplatit zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

XI.

Licence

- 1. Zhotovitel se zavazuje stát vykonavatelem práv duševního vlastnictví k software APC jak je tento definován v příloze č. 1 této smlouvy v kapitolách 6, 7 a 8 obsahujících podrobný technický popis programu, včetně jeho vlastností, funkcí, rozhraní a dalších specifikací (dále jen „software APC“).
- 2. Zhotovitel touto smlouvou opravňuje objednatele k výkonu práv užívat software APC v rozsahu dále upraveném v tomto článku smlouvy.

Akce: „Systém automatického počítání cestujících – APC“

3. Smluvní strany stanovují odměnu za poskytnutí licence ve výši uvedené v čl. IV. odst. B) této smlouvy. Způsob úhrady je stranami dohodnut v čl. V. této smlouvy.
4. Zhotovitel poskytuje nabyvateli licenci nevýhradní.
5. Licence je poskytnuta na dobu trvání majetkových práv autora licence k dílu, nejméně však na dobu 20 let.
6. Objednatel je oprávněn software APC nainstalovat a užívat pro zajištění funkcí systému APC v rozsahu dle této smlouvy nebo rozšířeném o další funkce a/nebo libovolný počet zařízení (dále také jako „účel užití software APC“).
7. Zhotovitel poskytne nabyvateli software včetně zdrojových kódů, tak aby mohlo dojít k vzájemnému funkčnímu propojení s jiným software (počítačovými programy).
8. Licence k software je poskytována bez územního omezení.
9. Objednatel je oprávněn oprávnění tvořící součást licence, ať zcela nebo zčásti, poskytnout třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu poskytovatele (poskytovat podlicence) a rovněž je oprávněn práva a povinnosti z této licence postoupit třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu zhotovitele za předpokladu, že bude zachován účel užití softwaru APC.
10. Licence se vztahuje k dílu dle této smlouvy a objednatel tak licenci nabývá spolu s dílem jeho předáním, případně s předáním daných částí díla.
11. Spolu s předáním díla bude ze strany zhotovitele předán za účelem možnosti řádného užití licence předána objednateli dokumentace k software APC a to v rozsahu dle přílohy č. 1 této smlouvy. Smluvní strany sepiší o předání dokumentace k software APC předávací protokol.
12. Poskytovatel poskytuje na software APC záruční dobu po dobu trvání servisní podpory dle této smlouvy (čl. IX. odst. 1 této smlouvy). Záruční doba počíná běžet dnem předání dokumentace k software APC podle této smlouvy.
13. V případě výskytu vady software APC v záruční době je po oznámení této vady ze strany objednatele povinen zhotovitel zahájit práce na jejím odstranění bez zbytečného odkladu a vadu odstranit nejpozději 15 kalendářních dnů.

XII.

Smluvní sankce

1. Smluvní pokuta při nedodržení smluvního termínu dokončení a předání kompletního předmětu plnění činí 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
2. Smluvní pokuta za pozdní odstranění vad (včetně vad software APC) v záruční době činí 5 000,- Kč za každý den prodlení a každou vadu zvlášť.
3. Smluvní pokuta za neposkytnutí služeb po uplynutí záruky činí 5 000,- Kč za každý den prodlení.
4. V případě pozdní úhrady faktury je zhotovitel oprávněn požadovat zaplacení úroku z prodlení, který činí 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení.
5. Zhotovitel se zavazuje uhradit případné sankce (poplatky, pokuty, aj.), které budou uplatněny vůči objednateli z důvodů nesplnění povinnosti zhotovitele vyplývajících z této smlouvy, z dokladů, na které smlouva odkazuje nebo z právních předpisů.
6. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok objednatele na náhradu škody v částce převyšující smluvní pokutu.
7. Smluvní sankce musí být druhé smluvní straně písemně vyúčtována a vyúčtování jí musí být doručeno. Ve vyúčtování musí být uvedena výše a důvod smluvní sankce. Smluvní pokuta nebo úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů od doručení jejich vyúčtování.

XIII.

Ukončení smluvního vztahu

1. Tento smluvní vztah může být ukončen písemným odstoupením jedné nebo druhé smluvní strany v případě, že dojde k podstatnému porušení smlouvy.
2. Za podstatné porušení povinností smluvní strany považují zejména kterékoliv z níže uvedených skutečností:
 - prodlení zhotovitele s odevzdáním díla o více než 10 dnů,
 - neúspěšně proběhlý opravný pilotní provoz,
 - neúspěšně proběhlý opravný testovací provoz,
 - prodlení s poskytnutím služby po uplynutí záruky delší než 30 dní,
 - prodlení objednatele s poskytnutím součinnosti i přes opakovanou výzvu zhotovitele, v jehož důsledku zhotovitel nemůže svůj závazek v požadované kvalitě a lhůtě splnit.

Podstatným porušením smlouvy je také zjištění při kontrole, že zhotovitel při provádění díla porušuje povinnosti vyplývající pro něj ze smlouvy nebo ze zákona, a přitom zhotovitel v přiměřené lhůtě, jemu stanovené objednatelem, vytknuté nedostatky neodstraní.

3. V písemném odstoupení od smlouvy musí odstupující smluvní strana uvést, v čem spatřuje důvod odstoupení od smlouvy, popřípadě připojit k tomuto úkonu doklady prokazující tvrzené důvody.
4. Ukončením smluvního vztahu není dotčeno právo na zaplacení smluvní pokuty a na náhradu škody.
5. Odstoupení od smlouvy v době po předání a převzetí díla nemá za následek zánik práv vyplývajících objednateli z licence.

XIV.

Ostatní smluvní ujednání

1. V případě, že na jedné nebo na druhé smluvní straně nastanou změny (například změna sídla, změna jednajících osob atd.), je povinna smluvní strana, u níž došlo k těmto změnám, uvedené změny druhé smluvní straně písemně oznámit. Pokud tak neučiní, odpovídá druhé smluvní straně za vzniklou škodu.
2. Nebude-li v případě zaslání písemnosti druhé straně doručeným dopisem na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy na této adrese zásilka úspěšně doručena či převzata oprávněnou osobou smluvní strany nebo nebude-li tato zásilka vyzvednuta a držitel poštovní licence doručitou zásilkou vrátí zpět, bude považováno za úspěšné doručení se všemi právními následky pátý den prokazatelného odesílání zásilky druhou stranou.
3. Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen objednatel zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
4. Zhotovitel i objednatel jsou povinni zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděli při výkonu sjednané činnosti a které v zájmu správce osobních údajů nelze sdělovat jiným osobám.
5. Zhotovitel i objednatel jsou povinni zdržet se jednání, které by mohlo vést ke střetu oprávněných zájmů zhotovitele či objednatele se zájmy osobními, zejména nebude zneužívat informací nabytých v souvislosti s výkonem sjednané činnosti ve prospěch vlastní či někoho jiného.
6. Zhotovitel i objednatel se dále zavazují nakládat s osobními údaji subjektů údajů, zejména zaměstnanců, obchodních partnerů a zákazníků, jakož s osobními údaji jiných třetích osob, s nimiž přijdou do styku, plně v souladu s Obecným nařízením o ochraně osobních údajů (nařízení

Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679) v platném znění. Zhotovitel i objednatel je zejména povinen zachovávat mlčenlivost o těchto údajích, dále pak zajistit vhodným způsobem bezpečnostní, technická a organizační opatření dle článku 32 Obecného nařízení. Zhotovitel i objednatel jsou dále povinni okamžitě si vzájemně sdělit jakékoliv podezření z nedostatečného zajištění osobních údajů nebo podezření z neoprávněného využití osobních údajů neoprávněnou osobou.

7. Zhotovitel i objednatel jsou povinni na požádání spolupracovat s dozorovým úřadem při plnění jeho úkolů.
8. Jakékoliv porušení povinnosti ochrany osobních údajů bude považováno za porušení smlouvy. Objednatel plně odpovídá zhotoviteli za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti. Zhotovitel plně odpovídá objednateli za škodu, kterou by mohl způsobit porušením této povinnosti.
9. Povinnost ochrany osobních údajů a mlčenlivosti trvá i po skončení smluvního vztahu.

XV.

Uchování dokumentace

1. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s plněním této smlouvy včetně účetních dokladů minimálně do 31. 12. 2035. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být použita pro úschovu delší lhůta.
2. Zhotovitel je povinen do 31. 12. 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s plněním předmětu této smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů, zejména CRR MMR, ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy (dále jen „kontrolní orgán“). Zhotovitel je povinen vytvořit kontrolnímu orgánu podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci předmětu smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
3. Objednatel je oprávněn požadovat po zhotoviteli pro případ neposkytnutí požadované informace a dokumentace související s plněním předmětu této smlouvy kontrolnímu orgánu či neposkytnutí součinnosti při provádění kontroly smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč pro každý takový případ.
4. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo objednatele na náhradu škody vzniklé objednateli v důsledku porušení povinnosti zhotovitele, a to ve výši přesahující uhrazenou smluvní pokutu.

XVI.

Závěrečná ustanovení

1. Pokud nebylo v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se právní poměry účastníků, příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Změna nebo doplnění této smlouvy je možná jen formou číslovaných písemných dodatků, které budou platné, jen budou-li řádně potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá strana obdrží po jednom vyhotovení.
4. Smlouva nabude účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

Akce: „*Systém automatického počítání cestujících – APC*“

5. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, ujednání obsažená v této smlouvě považují za ujednání odpovídající dobrým mravům a zásadám poctivého obchodního styku, na důkaz čehož připojují vlastnoruční podpisy.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Technická dokumentace

Příloha č. 2a (I. etapa) – Položkový rozpočet

Příloha č. 2b (II. etapa) – Položkový rozpočet

Příloha č. 3 – Seznam vozidel MHD

Příloha č. 4 – Garantované náklady na provoz díla

Příloha č. 5 – Zúčtovací sazby