

Krycí list ZBV			
Název Stavby dle SoD: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 201/001	Číslo ZBV: 01.3
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s. Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa IČ: 25018094			
Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-526 659,43	325 362,46	-201 296,97
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-526 659,43	325 362,46	-201 296,97
Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02) a pro Rozpis ocenění změn položek (04).			
ZBV - krycí list			

Změnový list

Název Stavby dle SoD: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 201/001	Číslo ZBV / Skupina změny: 01.3
---	--	--

Strany smlouvy o dílo SMLD-0152/00066001/2024 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 20.02.2024 (dále jen Smlouva):
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s., Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa

<u>Přílohy Změnového listu:</u> 1. Krycí list 1 počet listů 2. Změnový list 2 počet listů 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů 4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů 5. Přehled zařazení změn do Skupin 1 počet listů 6. Přehled dokladů 1 počet listů 7. Soupis prací SO po všech změnách 2 počet listů Další doklady dle přehledu dokladů 15 počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize
--	---

Iniciátor Změny: Zhotovitel
Předmět Změny: Změna rozsahu výztuže

Výztuž byla zoptimalizována zmenšením profilů rozdělovací, konstruktivní výztuže. Třmínky byly nahrazeny sponami menších průměrů a doplněny ohyby. Hlavní nosná výztuž byla ponechána podle předchozího stupně projektové dokumentace.
V zadávací dokumentaci byla projektantem vytvořena rezerva na doplňkovou/konstruktivní a pomocnou výztuž formou položky č. 68, viz schéma výztuže PDPS (hmotnost této položky je 5.33 t). Tato položka byla nahrazena položkou č. 25 (v tabulce výztuže dříků a křídel), pomocnou doplňkovou výztuží.
V základech byly smykové třmínky nahrazeny sponami ø6, s doplněním ohybů (pro zachování smykové únosnosti).
V dřících a křídlech byly zmenšeny profily spon z ø10 mm na ø6 mm (konstruktivní smyková výztuž). V křídlech byla zmenšena svislá konstruktivní výztuž na ø12 mm.
Původní hmotnost výztuže dle tabulky z výkresu: D.3 11 Schéma výztuže z PDPS 08/2023.
Hmotnost: 57 170.7 kg
Hmotnost po provedení optimalizace výztuže:
Hmotnost: 51 170,7 kg
Rozdíl 5 687,05 kg
V desce mostovky byly třmínky nahrazeny sponami ø8 mm a doplněny ohyby ø16 mm (pro zachování smykové únosnosti), byly doplněny kozlíky.
Dle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek jsou tyto změny zařazeny do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Jedná se o Změny představující zejména "Doměrky", tj. změny v množství jednotlivých položek (kladné i záporné) v důsledku upřesnění PDPS v RDS. Tyto změny však neznamenají změnu technického řešení díla ani provedení nové položky a nejsou ani důsledkem chyby v projektové dokumentaci. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222 odst. 6 ZZVZ se jedná o změny nepředvídané .

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-526 659,43	325 362,46	-201 296,97	852 021,89

Technická pomoc Objednatele: jméno Ing.Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Robert Šalda podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Dávid Kuczik podpis

Stavební dozor: jméno Igor Stařecký podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář): jméno podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Zástupce Objednatele: jméno Jan Boček podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Dušan Drahoš podpis

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby:	III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 201/001
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
8 596 546,50

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	8 596 546,50	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-526 659,43	325 362,46	325 362,46	3,78%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-526 659,43	8 395 249,53	-201 296,97	-2,34%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty Číslo a název SO/PS: SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7 Číslo a název rozpočtu: SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 201					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	15,930	12,789	-3,141	35400,000	563 922,00	-111 176,36	0,00	452 745,64	-111 176,36	-19,71%
19	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	3,400	3,032	-0,368	35400,000	120 360,00	-13 015,09	0,00	107 344,91	-13 015,09	-10,81%
21	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	13,370	22,561	9,191	35400,000	473 298,00	0,00	325 362,46	798 660,46	325 362,46	68,74%
23	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	22,420	11,090	-11,330	35400,000	793 668,00	-401 095,03	0,00	392 572,97	-401 095,03	-50,54%
25	420365	VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10505, B500B	T	2,050	2,011	-0,039	35400,000	72 570,00	-1 372,95	0,00	71 197,05	-1 372,95	-1,89%
		Celkem							- 526 659,43	325 362,46		- 201 296,97	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Robert Šalda, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Igor Stařecký, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	13 654 456,30
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	13 453 159,33
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	16 278 322,79
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	98,53%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-201 296,97
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-1,47%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 096 336,89

Limit	D4*0,15
Sledování limitu v %	0,00%
Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=ABS(37)+38
		III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty	- 526 659,43	325 362,46	- 201 296,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 526 659,43	325 362,46	-201 296,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	1	SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7 - Změna rozsahu výztuže	- 526 659,43	325 362,46	- 201 296,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 526 659,43	325 362,46	-201 296,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 201/001

Doklad	počet listů
08 Protokol o srovnání výztuže	1
09 Schéma výztuže ZDS	1
10 Výkres 11b Výztuž základů - tabulka	1
11 Výkres 11d Výztuž dříků a křídel - tabulka	1
12 Výkres 11f Výztuž mostovky - tabulka	1
13 Výkres 11h Výztuž mostovky spony - tabulka	1
14 Výkres 11j Výztuž přechodové desky - tabulka	1
15 Výkres 11l Výztuž říms - tabulka	1
16 Statický posudek smyků	1
17 Oznámení Zhotovitele 224009_03_2024 Objednateli o zjištěných odlišnostech oproti ZD	2
18 Pokyn Objednatele k provedení změny ze dne 2.9.2024	1
19 2024_10_07 Sdelení AD k ZBV 1	1
20 Vyjádření TDS ZBV 1	2
Počet listů celkem	15

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby dle SoD: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty Číslo a název SO/PS: SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7 Číslo a název rozpočtu: SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 27515-7								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 201					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02730	POMOC PRÁCE ŽRÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	KPL	1,000	1,000	0,000	30000,000	30 000,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00%
		vč. vytyčení											
3	02910.1	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	KČ	1,000	1,000	0,000	15000,000	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00%
		geometrický plán											
4	02910.2	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKA MĚŘENÍ	KČ	1,000	1,000	0,000	85000,000	85 000,00	0,00	0,00	85 000,00	0,00	0,00%
		zaměření skutečného provedení stavby, geodetické práce během výstavby											
6	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KČ	1,000	1,000	0,000	200000,000	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00%
7	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KČ	1,000	1,000	0,000	55000,000	55 000,00	0,00	0,00	55 000,00	0,00	0,00%
		vypracování DSPS - 4 paré pro potřeby objednatele											
9	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KČ	1,000	1,000	0,000	30000,000	30 000,00	0,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00%
		zajištění geologa, geotechnika dohled geotechnika během zemních prací											
10	02991	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KUS	2,000	2,000	0,000	6500,000	13 000,00	0,00	0,00	13 000,00	0,00	0,00%
		2=2,000 [A]											
11	113765	FŘEZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	185,500	185,500	0,000	35,000	6 492,50	0,00	0,00	6 492,50	0,00	0,00%
		podél říms (3*37,1+2*37,1)m=185,500 [A]											
12	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	548,130	548,130	0,000	1000,000	548 130,00	0,00	0,00	548 130,00	0,00	0,00%
		45,3m2*(11,7m+12,5m)/2=548,130 [A]											
13	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)	M3	0,971	0,971	0,000	65000,000	63 115,00	0,00	0,00	63 115,00	0,00	0,00%
		ve vozovce: 21,8*0,15*0,04=0,131 [A] na přechodové desce: 2*0,05m2*8,4=0,840 [B] Celkem: A+B=0,971 [C]											
61	27157	POLŠŤÁRE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	76,050	76,050	0,000	1200,000	91 260,00	0,00	0,00	91 260,00	0,00	0,00%
		Šterkový polštář pod základy tl. 500 mm											
		0,5m*11,7m*6,5m*2ks=76,050 [A]											
14	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	82,820	82,820	0,000	6900,000	571 458,00	0,00	0,00	571 458,00	0,00	0,00%
		dle výkresu č.8: 2*4,1m2*10,1m=82,820 [A]											
15	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10S05, B500B	T	15,930	12,789	-3,141	35400,000	563 922,00	-111 176,36	0,00	452 745,64	-111 176,36	-19,71%
		dle výkresu č. 11, SO 201: 15,93=15,930 [A] ZBV č. 1: V základech byly smykové třmínky nahrazeny sponami ø6, s doplněním ohybů (pro zachování smykové únosnosti), viz. výkres 11b Výztuž základů - tabulka											
16	28999R	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE	M2	66,300	66,300	0,000	140,000	9 282,00	0,00	0,00	9 282,00	0,00	0,00%
		těsnící geomembrána											
		2*3,9*8,5=66,300 [A]											
17	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	234,000	234,000	0,000	320,000	74 880,00	0,00	0,00	74 880,00	0,00	0,00%
		(2+1)*13ks*6kg/ks=234,000 [A]											
18	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	26,400	26,400	0,000	17200,000	454 080,00	0,00	0,00	454 080,00	0,00	0,00%
		dle výkresu č.9: 0,3m2*22,3m+0,9m2*21,9m=26,400 [A]											
19	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10S05, B500B	T	3,400	3,032	-0,368	35400,000	120 360,00	-13 015,09	0,00	107 344,91	-13 015,09	-10,81%
		dle výkresu č. 11, SO 201: 3,4=3,400 [A] ZBV č.1 : viz. výkres 11L Výztuž říms - tabulka, výztuž je ponižena na skutečnost, protože pomocná výztuž, která byla pro římsy v objemu 400 kg, je přiřazena k položce pro drátky a křídla											
20	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	33,215	33,215	0,000	9800,000	325 507,00	0,00	0,00	325 507,00	0,00	0,00%
		vč. vyznačení letopočtu výstavby vlysem do betonu											
		dle výkresu č.8:											
		křídla: (12,3+13,1+13,3+12,4)m2*0,65m=33,215 [A]											
21	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10S05, B500B	T	13,370	22,561	9,191	35400,000	473 298,00	0,00	325 362,46	798 660,46	325 362,46	68,74%
		dle výkresu č. 11, SO 201: 13,37=13,370 [A] ZBV č.1 : V dřících a křídlech byly zmenšeny profily spon z ø10 mm na ø6 mm (konstruktivní smyková výztuž). V křídlech byla zmenšena svislá konstruktivní výztuž na ø12 mm, výkres 11d Výztuž dříků a křídel - tabulka a ukotvila se zde položka pomocné výztuže č. 25											
22	389325	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	154,560	154,560	0,000	11700,000	1 808 352,00	0,00	0,00	1 808 352,00	0,00	0,00%
		dle výkresu č.8: 16,1m2*9,6m=154,560 [A]											
23	389365	VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10S05, B500B	T	22,420	11,090	-11,330	35400,000	793 668,00	-401 095,03	0,00	392 572,97	-401 095,03	-50,54%
		dle výkresu č. 11, SO 201: 22,42=22,420 [A] ZBV č.1 : V desce mostovky byly třmínky nahrazeny sponami ø8 mm a doplněny ohyby ø16 mm (pro zachování smykové únosnosti), byly doplněny kozlíky), viz. výkres 11f Výztuž mostovky - tabulka a výkres 11h Výztuž mostovky spony - tabulka											
24	420324	PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C25/30	M3	12,600	12,600	0,000	7250,000	91 350,00	0,00	0,00	91 350,00	0,00	0,00%
		dle výkresu č.8: 2*3,0*8,4*0,25=12,600 [A]											
25	420365	VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10S05, B500B	T	2,050	2,011	-0,039	35400,000	72 570,00	-1 372,95	0,00	71 197,05	-1 372,95	-1,89%
		dle výkresu č. 11, SO 201: 2,05=2,050 [A] ZBV č.1 : Výztuž byla optimalizována zmenšením profilů rozdělovací, konstruktivní výztuže. Třmínky byly nahrazeny sponami menších průměrů a doplněny ohyby.), viz. výkres 11i Výztuž přechodové desky - tabulka											
26	434125	SCHODISTOVÉ STUPNĚ, Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37	M3	2,025	2,025	0,000	20000,000	40 500,00	0,00	0,00	40 500,00	0,00	0,00%
		0,18*0,5*0,75*(15+15)=2,025 [A]											
27	451311	PODKL A VÝPLN VRSTVY Z PROST BET DO C8/10	M3	10,200	10,200	0,000	4200,000	42 840,00	0,00	0,00	42 840,00	0,00	0,00%
		pod rubovou drenáž											
		2*0,6m2*8,5m=10,200 [A]											
28	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	19,736	19,736	0,000	4250,000	83 878,00	0,00	0,00	83 878,00	0,00	0,00%
		podkladní beton											
		dle výkresu č.8:											
		pod opěry: 2*4,8*10,4*0,15m=14,976 [A]											
		pod přechodové desky: 2*2,8*0,1*8,5=4,760 [B]											
		Celkem: A+B=19,736 [C]											
29	45131A	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	30,375	30,375	0,000	4700,000	142 762,50	0,00	0,00	142 762,50	0,00	0,00%
		dle výkresu č.13:											
		pod dlažbu za římsou: (4,5+5,5)*0,15=1,500 [A]											
		pod dlažbu pod mostem: 182m2*0,15=27,300 [B]											
		pod schodiště: (1,0+1,1)m2*0,75=1,575 [C]											
		Celkem: A+B+C=30,375 [D]											
30	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	19,890	19,890	0,000	1200,000	23 868,00	0,00	0,00	23 868,00	0,00	0,00%
		obsyp těsnící geomembrány: 2*3,9*8,5*0,3=19,890 [A]											
31	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	19,380	19,380	0,000	1700,000	32 946,00	0,00	0,00	32 946,00	0,00	0,00%
		(2,7+4,9)*8,5*0,3=19,380 [A]											
62	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,850	0,850	0,000	6620,000	5 627,00	0,00	0,00	5 627,00	0,00	0,00%
		betonový práh pod schodištěm											
		1m*0,5m*0,85m*2ks=0,850 [A]											
32	46251	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	27,360	27,360	0,000	3700,000	101 232,00	0,00	0,00	101 232,00	0,00	0,00%

		22,8m2*1,2=27,360 [A]											
33	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	48,000	48,000	0,000	11000,000	528 000,00	0,00	0,00	528 000,00	0,00	0,00%
		dle výkresu č.13: za římsou: (4,5+5,5)*0,25=2,500 [A] pod mostem: 182m2*0,25=45,500 [B] Celkem: A+B=48,000 [C]											
34	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM	M2	281,800	281,800	0,000	160,000	45 088,00	0,00	0,00	45 088,00	0,00	0,00%
		stezka pro chodce a cyklisty: 21,8=21,800 [A] mimo most: 2*(6,5*(5,5+14,5))=260,000 [B] Celkem: A+B=281,800 [C]											
35	572214	SPOJOVACÍ POKRYTÍ Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	461,500	461,500	0,000	14,000	6 461,00	0,00	0,00	6 461,00	0,00	0,00%
		na mostě: 2*(6,5*13,4)=174,200 [A] mimo most: 2*(6,5*(5,5+14,5))=260,000 [B] obnova ohrusné a ložné vrstvy: 6,5*4,2=27,300 [C] Celkem: A+B+C=461,500 [D]											
36	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OHRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	244,400	244,400	0,000	265,000	64 766,00	0,00	0,00	64 766,00	0,00	0,00%
		na mostě: 6,5*13,4=87,100 [A] mimo most: 6,5*(5,5+14,5)=130,000 [B] obnova ohrusné a ložné vrstvy: 6,5*4,2=27,300 [C] Celkem: A+B+C=244,400 [D]											
37	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	244,400	244,400	0,000	370,000	90 428,00	0,00	0,00	90 428,00	0,00	0,00%
		na mostě: 6,5*13,4=87,100 [A] mimo most: 6,5*(5,5+14,5)=130,000 [B] obnova ohrusné a ložné vrstvy: 6,5*4,2=27,300 [C] Celkem: A+B+C=244,400 [D]											
38	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	130,000	130,000	0,000	310,000	40 300,00	0,00	0,00	40 300,00	0,00	0,00%
		na vrstvu MA 53*0,3=15,900 [A] dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - posyp předepsaným množstvím ZBV č.1 : souvisí s položkou litého asfaltu, který se vypustil z důvodu kooperace s navazující stavbou silnice I/16											
39	575C43	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM	M2	87,100	87,100	0,000	830,000	72 293,00	0,00	0,00	72 293,00	0,00	0,00%
		na mostě: 6,5*13,4=87,100 [A]											
40	57621	POSYP KAMENIVEM DRČENÝM 5KG/M2	M2	244,400	244,400	0,000	10,000	2 444,00	0,00	0,00	2 444,00	0,00	0,00%
		na mostě: 6,5*13,4=87,100 [A] mimo most: 6,5*(5,5+14,5)=130,000 [B] obnova ohrusné a ložné vrstvy: 6,5*4,2=27,300 [C] Celkem: A+B+C=244,400 [D]											
41	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	21,800	21,800	0,000	685,000	14 933,00	0,00	0,00	14 933,00	0,00	0,00%
		stezka pro chodce a cyklisty vč. dlažby pro varovný pás											
42	711322	IZOLACE PODZEM OBJ PROTI TLAK VODĚ ASFALT PÁSY	M2	135,100	135,100	0,000	565,000	76 331,50	0,00	0,00	76 331,50	0,00	0,00%
		dle výkresu č.8: křídla: (12,3+13,1+13,3+12,4)m2=51,100 [A] rub opěr: 2*42m2=84,000 [B] Celkem: A+B=135,100 [C]											
43	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	45,500	45,500	0,000	605,000	27 527,50	0,00	0,00	27 527,50	0,00	0,00%
		(0,7+2,8)*13,0=45,500 [A]											
44	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍČÍ VRSTVOU	M2	144,000	144,000	0,000	920,000	132 480,00	0,00	0,00	132 480,00	0,00	0,00%
		NK: 9,6*(13,0+2*1,0)=144,000 [A]											
45	711519	OCHRANA IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ TEXTILÍ	M2	135,100	135,100	0,000	100,000	13 510,00	0,00	0,00	13 510,00	0,00	0,00%
		dle výkresu č.8: křídla: (12,3+13,1+13,3+12,4)m2=51,100 [A] rub opěr: 2*42m2=84,000 [B] Celkem: A+B=135,100 [C]											
46	78382	NATĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	21,440	21,440	0,000	385,000	8 254,40	0,00	0,00	8 254,40	0,00	0,00%
		bok NK 2*0,8*13,4=21,440 [A]											
47	78383	NATĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	13,260	13,260	0,000	385,000	5 105,10	0,00	0,00	5 105,10	0,00	0,00%
		římsa dle výkresu č.9: 0,3m*(22,3+21,9)m=13,260 [A]											
48	87433	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	5,500	5,500	0,000	458,000	2 519,00	0,00	0,00	2 519,00	0,00	0,00%
		vyústění UV											
49	87533	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM	M	18,800	18,800	0,000	660,000	12 408,00	0,00	0,00	12 408,00	0,00	0,00%
		vč. obetonování drenážním betonem 2*(8,5+0,9)=18,800 [A]											
50	87633	CHRÁNICÍ Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	M	94,200	94,200	0,000	155,000	14 601,00	0,00	0,00	14 601,00	0,00	0,00%
		v římsě 2*(22,3+1,5+21,8+1,5)m=94,200 [A]											
51	87634	CHRÁNICÍ Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM	M	2,700	2,700	0,000	210,000	567,00	0,00	0,00	567,00	0,00	0,00%
		prostup rubové drenáže: 3*0,9=2,700 [A]											
52	89712	VPUŠT KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	1,000	1,000	0,000	15000,000	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00%
53	911281	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	21,600	21,600	0,000	6600,000	142 560,00	0,00	0,00	142 560,00	0,00	0,00%
		h=1,3ašbradlí městského typu											
64	9113C1	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	14,000	14,000	0,000	3310,000	46 340,00	0,00	0,00	46 340,00	0,00	0,00%
		5,0+9,0=14,000 [A]											
54	9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	22,300	22,300	0,000	7800,000	173 940,00	0,00	0,00	173 940,00	0,00	0,00%
		22,3m=22,300 [A]											
55	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	KUS	14,000	14,000	0,000	600,000	8 400,00	0,00	0,00	8 400,00	0,00	0,00%
		4+2*5=14,000 [A]											
56	91345	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,000	2,000	0,000	2500,000	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00%
63	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	23,125	23,125	0,000	200,000	4 625,00	0,00	0,00	4 625,00	0,00	0,00%
		0,25*37,0*2+0,125*37,0=23,125 [A]											
57	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	23,125	23,125	0,000	500,000	11 562,50	0,00	0,00	11 562,50	0,00	0,00%
		0,25*37,0*2+0,125*37,0=23,125 [A]											
58	917223	SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	63,600	63,600	0,000	620,000	39 432,00	0,00	0,00	39 432,00	0,00	100,00%
		podél dlažby: 6,2+4,9+7,8+6,8+6,6+5,9=38,200 [A] podél schodiště: 2*(5,9+6,8)=25,400 [B] Celkem: A+B=63,600 [C]											
59	917224	SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	19,500	19,500	0,000	620,000	12 090,00	0,00	0,00	12 090,00	0,00	100,00%
		podél dlažby: 6,2+4,9+7,8+6,8+6,6+5,9=38,200 [A] podél schodiště: 2*(5,9+6,8)=25,400 [B] Celkem: A+B=63,600 [C]											
60	931315	TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASFALTIKOU PRŮH DO 600MM2	M	185,500	185,500	0,000	55,000	10 202,50	0,00	0,00	10 202,50	0,00	100,00%
		podél říms (3*37,1+2*37,1)m=185,500 [A]											
		Celkem						8 596 546,50	- 526 659,43	325 362,46	8 395 249,53	- 201 296,97	-2,34%

Srovnání výztuže

Výztuž byla zoptimalizována zmenšením profilů rozdělovací, konstruktivní výztuže. Třmínky byly nahrazeny sponami menších průměrů a doplněny ohyby. Hlavní nosná výztuž byla ponechána podle předchozího stupně.

V zadávací dokumentaci byla projektantem vytvořena rezerva na doplňkovou/konstruktivní a pomocnou výztuž formou položky č. 68, viz schéma výztuže PDPS (hmotnost této položky je 5.33 t). Tato položka byla nahrazena položkou č. 25 (v tabulce výztuže dříků a křídel), pomocnou doplňkovou výztuží o stejném objemu.

V základech byly smykové třmínky nahrazeny sponami $\varnothing 6$, s doplněním ohybů (pro zachování smykové únosnosti).

V dřících a křídlech byly zmenšeny profily spon z $\varnothing 10$ mm na $\varnothing 6$ mm (konstruktivní smyková výztuž). V křídlech byla zmenšena svislá konstruktivní výztuž na $\varnothing 12$ mm.

V desce mostovky byly třmínky nahrazeny sponami $\varnothing 8$ mm a doplněny ohyby $\varnothing 16$ mm (pro zachování smykové únosnosti), byly doplněny kozlíky.

Původní hmotnost výztuže dle tabulky z výkresu: D.3 11 Schéma výztuže z PDPS 08/2023.

Hmotnost: 57 170.7 kg

Hmotnost po provedení optimalizace výztuže:

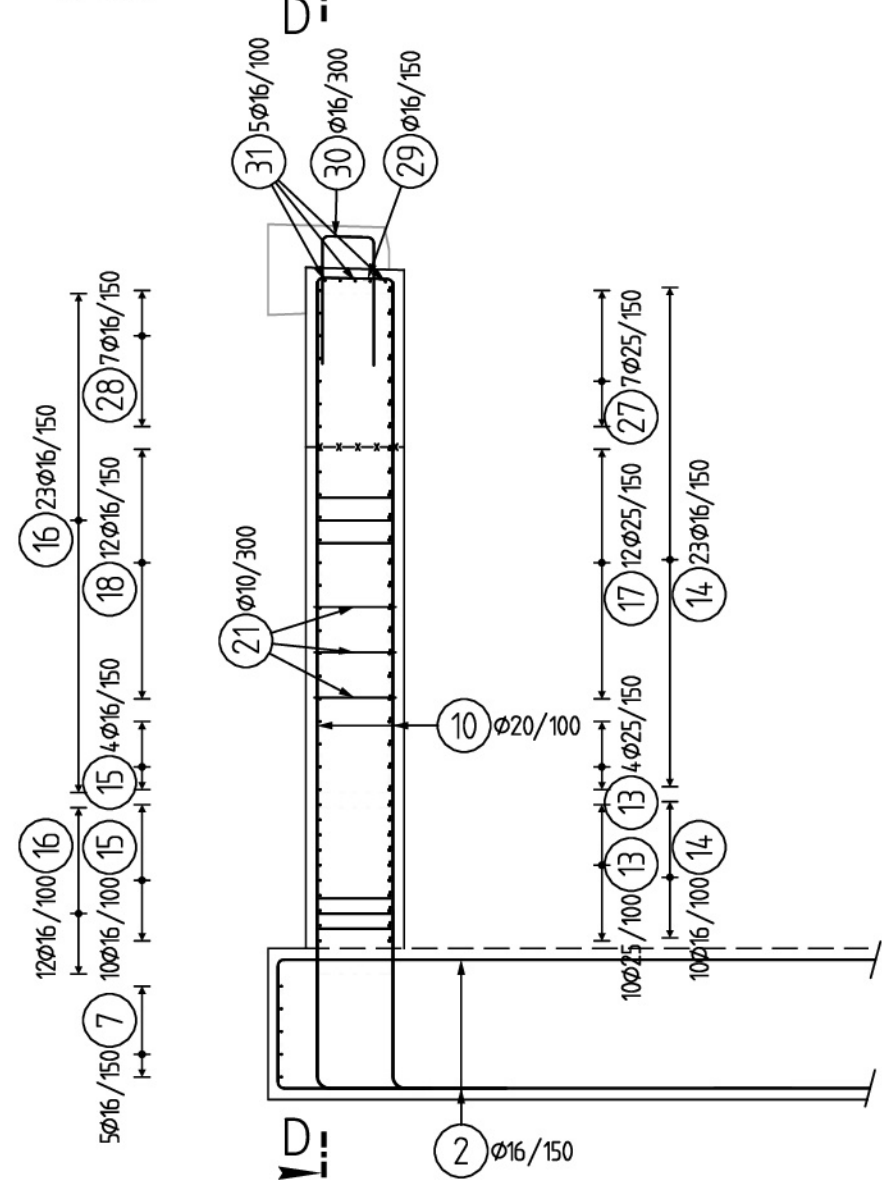
Hmotnost: 51 483.65 kg

Rozdíl = **5 687.05 kg**

V Liberci 9/2024
Vypracoval Ing. J. Bárta

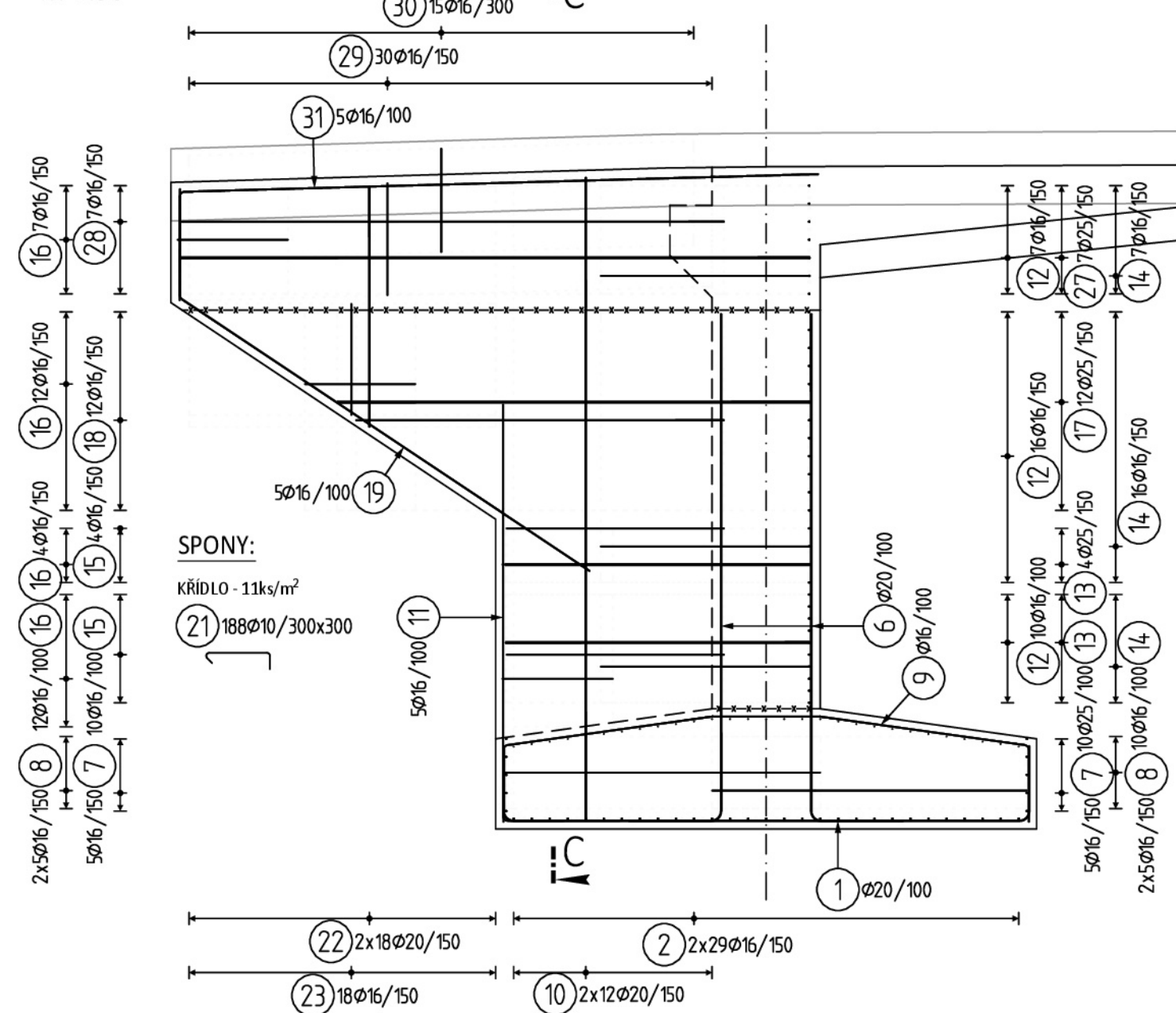
PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM C-C

M 1:50



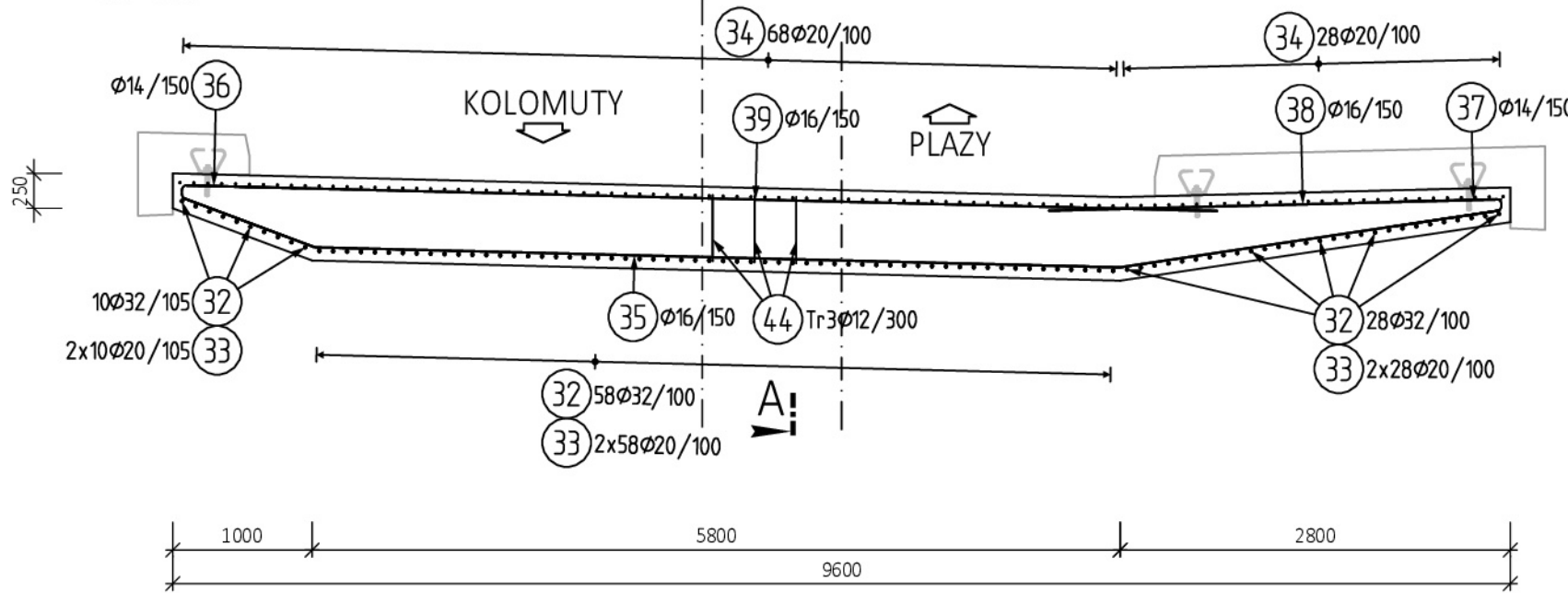
PODÉLNÝ ŘEZ KŘÍDLEM

M 1:50



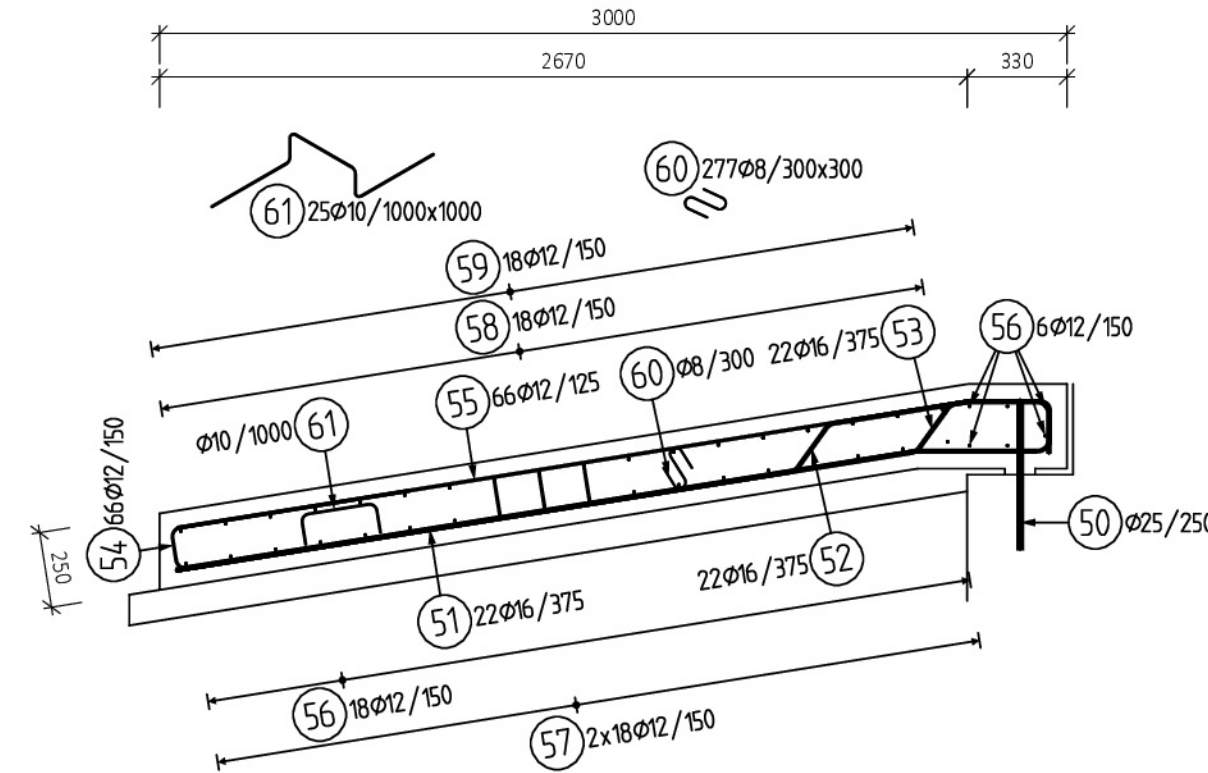
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B

M 1:50



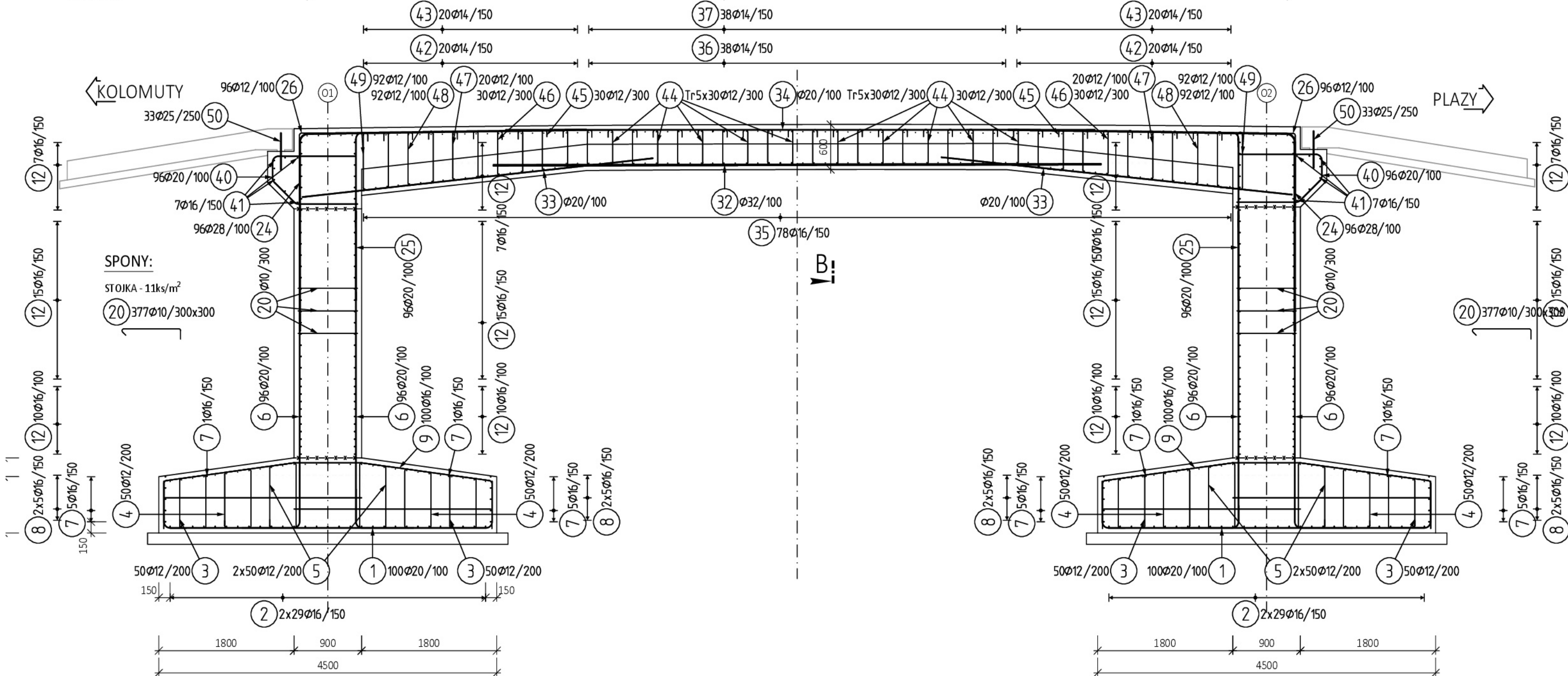
PODÉLNÝ ŘEZ PŘECHODOVOU DESKOU

M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ A-A

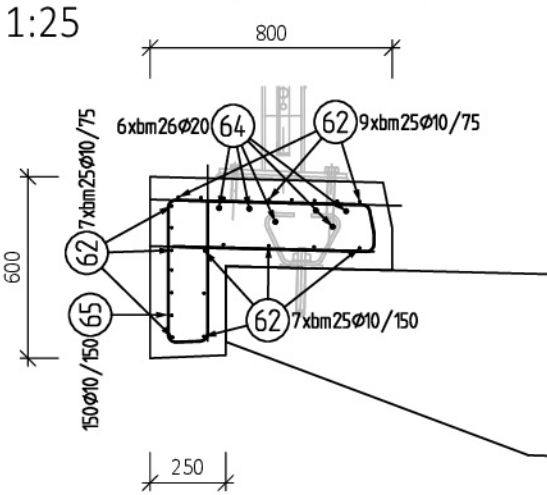
M 1:50



VÝZTUŽ LEVÉ ŘÍMSY

DL. 22,45 bm

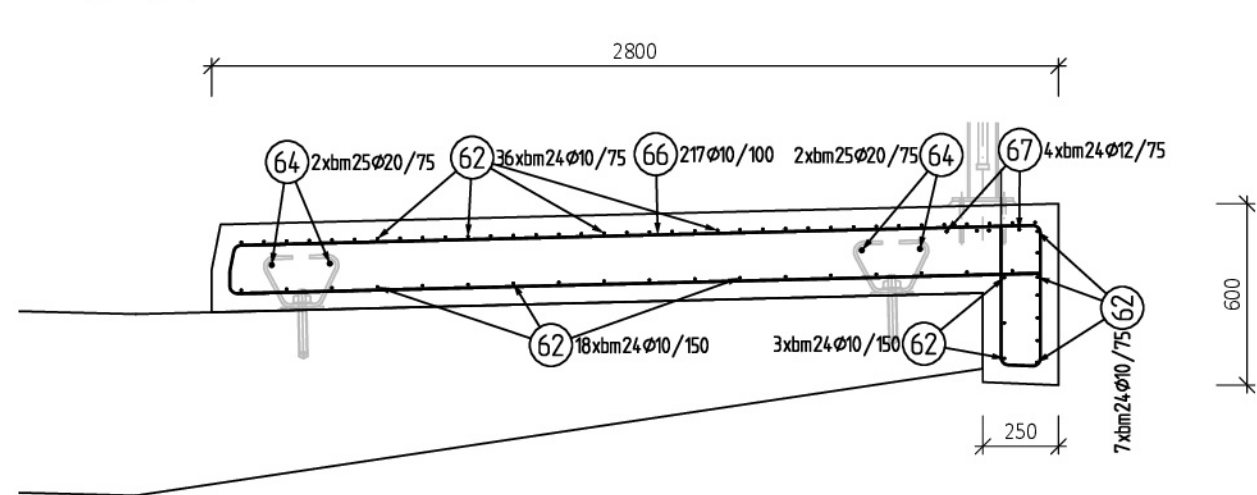
M 1:25



VÝZTUŽ PRAVÉ ŘÍMSY

DL. 21,62 bm

M 1:25



TABULKA VÝZTUŽE

Pol	Profil	De lka [mm]	ks	B 500											
				8	10	12	14	16	20	25	28	32			
1	20	5550	200	193.9	754.0	440.0 470.0 510.0	321.2	64.6 64.6	8411.3	1110.0	580.8	215.6	1228.8	777.6	
2	16	11550	116												
3	12	2200	200												
4	12	2350	200												
5	12	2550	200												
6	20	4950	384												
7	16	9950	24												
8	16	3600	40												
9	16	5650	200												
10	20	6050	96												
11	16	3950	20												
12	16	9450	128												
13	25	3850	56												
14	16	3100	132												
15	16	3150	56												
16	16	2250	140												
17	25	5250	48												
18	16	4400	48												
19	16	5000	20												
20	10	1000	754												
21	10	750	752												
22	20	2000	144												
23	16	2300	72												
24	28	6400	192												
25	20	2700	192												
26	12	1900	192												
27	25	6550	28												
28	16	5850	28												
29	16	2300	120												
30	16	2000	60												
31	16	6200	20												
32	32	8100	96												
33	20	4700	192												
34	20	7850	96												
35	16	9550	78												
36	14	1700	38												
37	14	1700	38												
38	16	3250	88												
39	16	7400	88												
40	20	2650	192												
41	16	8400	14												
42	14	2400	40												
43	14	2400	40												
44	12	1500	300												
45	12	1600	60												
46	12	1750	60												
47	12	1850	40												
48	12	1950	184												
49	12	2100	184												
50	25	500	66												
51	16	3000	44												
52	16	3150	44												
53	16	3150	44												
54	12	1710	132												
55	12	3050	132												
56	12	8100	48												
57	12	1490	72												
58	12	6750	36												
59	12	2700	36												
60	8	350	554												
61	10	1010	50												
62	10	BM	-												
63	10	2850	160												
64	20	BM	-												
65	10	2500	150												
66	10	6500	217												
67	12	BM	-												
68	20	12000	180												
CELKOVA DELKA [m]				193.9	5721.0	4815.6	321.2	8411.3	8978.8	684.0	1228.8	777.6			
HMOTNOST [kg]				76.5	3527.2	4275.4	388.1	13275.9	22143.1	2635.7	5939.6	4909.3			
CELKOVA HMOTNOST [kg]				57170.7											

POZNÁMKA:

- VÝZTUŽ JE VYKRESLENA A VYKÁZANA PRO STĚNU O1.
- VÝZTUŽ PRO STĚNY OPĚRY O2 JE TOTOTŽNA.
- VODODROVNÁ VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁROU BUDE OŠETŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM V DÉLCE 100 mm.
- 50 mm PŘED A ZA 50 mm ZA SPÁROU.
- SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA V SOULADU S VLA-208.04.
- TVAR DRÁKŮ OPĚRY VČETNÉ POLOHY PROSTUPŮ CHRÁŇČEK JE DÁN VE VÝKRESECH TVARŮ. VÝZTUŽ V MÍSTĚ PROSTUPŮ BUDE UPRAVENA NA STAVBĚ.
- DISTANČNÍ VÝZTUŽ DLE ZVYKU ZHOTOVITELE.

NAVRHOVANÉ BETONY:

PODKLADNÍ BETON	C12/15 - X0
ZÁKLADY OPĚR	C30/37 - XC4,XD1,XF2,XA1
POLORÁMOVÁ KCE	C30/37 - XC4,XD1,XF2,XA1
PŘECHODOVÁ DESKA	C25/30 - XC4, XD1, XF2

OCEL:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B
-------------------	--------

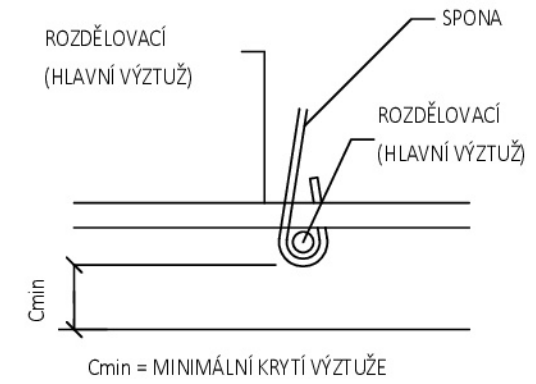
MINIMÁLNÍ PŘESAHOVÁ DÉLKA
VÝZTUŽE PRO BETON C 30/37:

Ø10	-	540 mm
Ø12	-	650 mm
Ø14	-	760 mm
Ø16	-	880 mm
Ø20	-	1080 mm
Ø25	-	1350 mm
Ø32	-	1730 mm

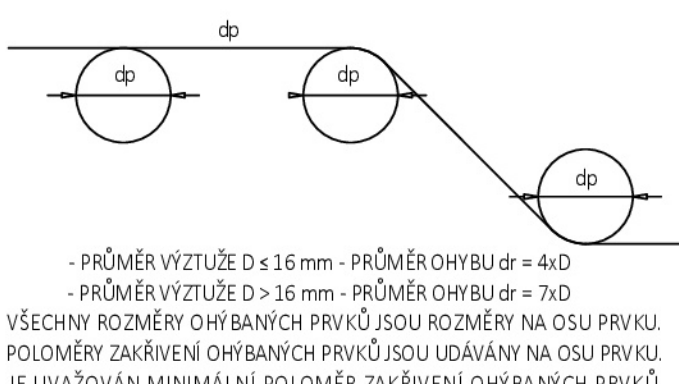
KRYTÍ:

	MINIMÁLNÍ	/	JÍMENOVITÉ
ZÁKLADY	45 mm	/	55 mm
STOLKY, KŘÍDLA	45 mm	/	55 mm
PŘECHODOVÁ DESKA	45 mm	/	55 mm
ŘÍMSY	45 mm	/	55 mm

SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM



OHYBY VÝZTUŽE (SCHÉMA)



03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
IČO: 000 660 01	DIČ: CZ000 660 01

ZHOTOVITEL	SPOLČNOST BIM SAS4S ZASTOUPENA SPOLEČNÍKY:
SAGASTA s.r.o.	
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4	
IČ: 045 98 555	DIČ: CZ045 98 555
AFRY CZ s.r.o.	
SÍDLO: MAGISTROV 1275/13, 142 00 PRAHA 4	
IČ: 045 98 555	DIČ: CZ045 98 555
SATRA spol. s r.o.	
SÍDLO: POD PEKARINAMI 878/2, 190 00 PRAHA 9	
IČ: 185 842 09	DIČ: CZ185 842 09
4 roads s.r.o.	
SÍDLO: SUŠINNA 544/27, STŘEŠOVICE, 162 00 PRAHA 6	
IČ: 063 273 54	DIČ: CZ063 273 54
SHB, akciová společnost	
SÍDLO: MARIÁ 1493/18, MARIÁSKA OSTRAVA, 702 00 OSTRAVA	
IČ: 253 248 65	DIČ: CZ253 248 65

SAGASTA s.r.o.		JTSK	BpV
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4		ČÍSLO SOUPRAVY	
IČ: 045 98 555			
III/27515 KOLOMUTY, MOST EV.Č. 27515-7 PŘES KLENICI ZA KOLOMUTY			
SO 201 MOST EV.Č. 27515-7			
NÁZEV PŘÍLOHY			
SCHÉMA VÝZTUŽE			
D.3 11			

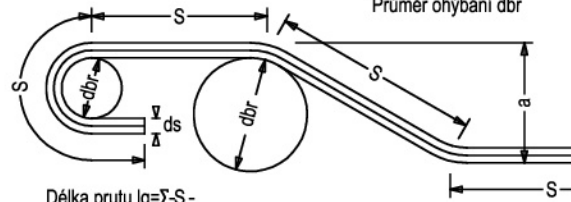
TABULKA VÝZTUŽE PRO OBA ZÁKLADY								
Č. pol.	Počet ks	D [mm]	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	202	20	20		5.650	2.466	1141.300	2814.446
2	136	16	16		11.330	1.578	1540.880	2431.509
3	384	20	20		5.000	2.466	1920.000	4734.720
4	202	16	16		5.720	1.578	1155.440	1823.284
5	68	12	12		5.030	0.888	342.040	303.732
6	136	6	6		0.790	0.222	107.440	23.852
7	136	6	6		0.830	0.222	112.880	25.059
8	136	6	6		0.870	0.222	118.320	26.267
9	136	6	6		0.900	0.222	122.400	27.173

Č. pol.	Počet ks	D [mm]	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
10	136	6	6		0.940	0.222	127.840	28.380
11	12	16	16		3.970	1.578	47.640	75.176
12	48	12	12		8.640	0.888	414.720	368.271
13	12	16	16		5.680	1.578	68.160	107.556
Hmotnost celkem [kg]								12789.425

POZNÁMKY:
-TVAR KONSTRUKCE BYL PRO POTŘEBY VYZTUŽENÍ ZIDEALIZOVÁN, VÝZTUŽ BUDE KLADENA DO BEDNĚNÍ VYTVOŘENÉHO DLE VÝKRESU TVARU, PŘÍPADNĚ UPRAVENA NA MÍSTĚ
-SPONY BUDOU PŘIPRAVENY POUZE S JEDNÍM HÁKEM, DRUHÝ BUDE PROVEDEN NA STAVBĚ PO ZAVLEČENÍ PŘIPRAVENÉHO HÁKU ZA SPODNÍ VÝZTUŽ A OBA HÁKY BUDOU NÁSLEDNĚ DOVŘENY
-PRACOVNÍ SPÁRY MEZI DŘÍKEM A ZÁKLADEM BUDOU OŠETŘENY PO CELÉM OBVODU DLE VL4 208.05 NATAVOVANÝMI ASF. PÁSY ŠÍŘKY 0.5 M
-VÝZTUŽ, KTERÁ NEBUDE DO 8 TÝDNŮ ZAKRYTA, BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTÉREM

BETON: (CZ, F.1) - CI 1.0 - Dmax 22 - S3
-ZÁKLADY OPĚR C30/37 - XC4, XD1, XF2, XA1

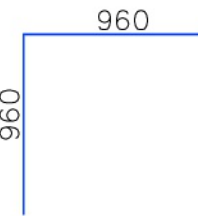
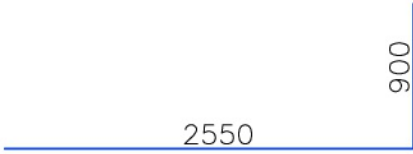
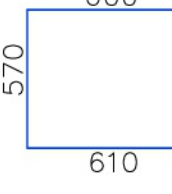
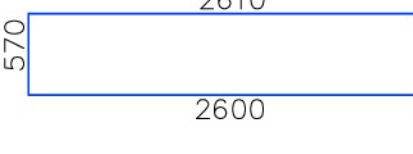
OCEL: BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B
JMEN.KRYTÍ 50mm, MIN.KRYTÍ 40mm

Pokyny pro ohýbání výztuže		
Výztuž	10505	
Háky a smyčky	ds < 20 mm 20 - 28 mm	4 ds 7 ds
Ohýbání a zahnutí	boční krytí výztuže > 5 cm; > 3 ds < 5 cm; < 3 ds	15 ds 20 ds
		

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. se sídlem: Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
Stavební dozor:	Igor Stařecký Asistent specialista pro mosty betonové, ostatní a zdi mobil: +420 773 777 183 e-mail: igor.starecky@tes-consulting.cz	Razítko, datum, podpis:
Autorský dozor:	SAGASTA s.r.o. se sídlem: Novodvorská 1010/14 142 00, Praha 4 IČ: 045 98 555	Razítko, datum, podpis:
Zhotovitel:	SaM a.s. Závod Mladá Boleslav se sídlem: Průmyslová 829 293 06 Kosmonosy IČ: 25018094	Razítko, datum, podpis:

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: BPV

Číslo zakázky: 24-05-045				
Schválil: ING.J.V			OVÁ KANCELÁŘ	
Tech. kontrola: I			V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532	
Objednatel: KS	Středočeský			
Akce: III/27515 KOLOMUTY, MOST EV.Č. 27515-7 PŘES KLENICI ZA KOLOMUTY	Datum		Stupeň	
	07/2024		RDS	
Objekt: SO 201 MOST EV.Č. 27515-7	č. přílohy:		paré:	
Příloha : VÝZTUŽ ZÁKLADŮ - TABULKA	11b			

TABULKA VÝZTUŽE								
Č. pol.	Počet ks	D [mm]	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	66	25	25		0.500	3.853	33.000	127.149
2	192	12	12		1.920	0.888	368.640	327.352
3	192	20	20		2.740	2.466	526.080	1297.313
4	232	16	16		6.510	1.578	1510.320	2383.285
5	960	6	6		0.840	0.222	806.400	179.021
6	112	25	25		3.110	3.853	348.320	1342.077
7	112	16	16		3.450	1.578	386.400	609.739
8	52	16	16		1.780	1.578	92.560	146.060
9	36	16	16		5.780	1.578	208.080	328.350

Č. pol.	Počet ks	D [mm]	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
10	32	16	16		7.180	1.578	229.760	362.561
11	6	16	16		4.420	1.578	26.520	41.849
12	6	16	16		4.850	1.578	29.100	45.920
13	6	16	16		5.960	1.578	35.760	56.429
14	6	16	16		6.260	1.578	37.560	59.270
15	48	12	12		4.550	0.888	218.400	193.939
16	32	12	12		2.350	0.888	75.200	66.778
17	96	12	12		3.450	0.888	331.200	294.106
18	194	20	20		5.350	2.466	1037.900	2559.461

Č. pol.	Počet ks	D [mm]	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
19	194	28	28		5.280	4.834	1024.320	4951.563
20	164	20	20		2.690	2.466	441.160	1087.901
21	12	20	20		10.240	2.466	122.880	303.022
22	478	6	6		0.710	0.222	339.380	75.342
23	58	16	16		2.070	1.578	120.060	189.455
24	16	16	16		8.180	1.578	130.880	206.529
25	180	20	20		12.000	2.466	2160.000	5326.560
Hmotnost celkem [kg]							22561.030	

BETON: (CZ, F.1) - CI 1.0 - Dmax 22 - S3
-PODKLADNÍ BETON C12/15 X0
-ZÁKLADY OPĚR C30/37 - XC4, XD1, XF2, XA1
-POLORÁMOVÁ KCE C30/37 - XC4, XD1, XF2, XA1
-PŘECHODOVÁ DESKA C25/30 - XC4, XD1, XF2
-ŘÍMSY C30/37 - XC4, XF3, XF4

OCEL: BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B
JMEN.KRYTÍ 50mm, MIN.KRYTÍ 40mm

Pokyny pro ohýbání výztuže

Výztuž

10505

Háky a smyčky

ds < 20 mm
20 - 28 mm

4 ds
7 ds

Ohýbání a zahnutí

boční krytí výztuže
> 5 cm; > 3 ds
< 5 cm; < 3 ds

15 ds
20 ds

TABULKA PŘESAHOŮ

MINIMÁLNÍ PŘESAHOVÉ DÉLKY DLE PODMÍNEK Soudržnosti (dobré pro dolní výztuž, špatné pro horní výztuž)
Při stykovaní rozdílných profilů rozhoduje přesaňová délka menšího z nich
Nosná výztuž s menšími přesaňy bude svařena

profil prutu	podmínky	
	dobré	špatné
6	350	500
8	450	650
10	550	800
12	700	1000
14	800	1150
16	900	1300
18	1000	1450
20	1150	1600
22	1250	1800
25	1400	2000
28	1600	2250
32	1800	2550

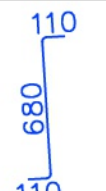
- POZNÁMKY:
- TVAR KONSTRUKCE BYL PRO POTŘEBY VÝZTUŽENÍ IDEALIZOVÁN, VÝZTUŽ BUDE Kladena do bednění vytvořeného dle výkresu tvaru, případně upravena namístě
 - VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BETONU BUDOU ZKOSENY 15/15mm PRO SNÍŽENÍ RIZIKA URAŽENÍ HRANY VLOŽENÍM TROJÚHELNÍKOVÉ LIŠTY DO BEDNĚNÍ
 - SPONY BUDOU PŘIPRAVENY POUZE S JEDNÍM HÁKEM, DRUHÝ BUDE PROVEDEN NA STAVBĚ PO ZAVLEČENÍ PŘIPRAVENÉHO HÁKU ZA SPODNÍ VÝZTUŽ A OBA HÁKY BUDOU NÁSLEDNĚ DOVŘENY
 - VÝŠKA DISTANČNÍCH KOZLÍKŮ BUDE UPRAVENA ROZTAŽENÍM STOJEK
 - V MÍSTĚ PROSTUPU DRENÁŽE OPĚROU BUDE VÝZTUŽ PŘEŘÍZNUTA
 - PŘÍČNÁ VÝZTUŽ BUDE Kladena vějířovitě dle poloměru oblouku se zachováním rozteče v mostu
 - REKTIKACI SMYKOVÉ VÝZTUŽE LZE PROVÉST POSUNEM V NÁBĚHU, PŘÍPADNĚ ÚKLONEM
 - PRACOVNÍ SPÁRY MEZI DŘÍKEM A ZÁKLADEM BUDOU OŠETŘENY PO CELÉM OBVODU DLE VL4 208 05
 - NATAVOVANÝMI ASFALTOVÝMI PÁSY ŠÍŘKY 0.5 M
 - VÝZTUŽ, KTERÁ NEBUDE DO 8 TÝDNŮ ZAKRYTA, BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTĚREM
 - KOTEVNÍ TRNY VRUBOVÉHO KLOUBU A PRO KOTVENÍ ŘÍMS BUDOU OŠETŘENY OCHRANNÝM PROTIKOROZNÍM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM DLE VL4 302.01 6 CM NA OBE STRANY OD SPÁRY PŘED OSAZENÍM
 - POLOŽKA Č. 25 DOPLNĚNA JAKO POMOČNÁ KONSTRUKČNÍ VÝZTUŽ

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. se sídlem: Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
Stavební dozor:	Igor Stařecký Asistent specialista pro mosty betonové, ostatní a zdi mobil: +420 773 777 183 e-mail: igor.starecky@tes-consulting.cz	Razítko, datum, podpis:
Autorský dozor:	SAGASTA s.r.o. se sídlem: Novodvorská 1010/14 142 00, Praha 4 IČ: 045 98 555	Razítko, datum, podpis:
Zhotovitel:	SaM a.s. Závod Mladá Boleslav se sídlem: Průmyslová 829 293 06 Kosmonosy IČ: 25018094	Razítko, datum, podpis:

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: BPV

Číslo zakázky: 24-05-045	VANER s. r. o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532
Schválil: ING.	
Tech. kontrola:	
Objednatel:	
Akce:	III/27515 KOLOMUTY, MOST EV.Č. 27515-7 PŘES KLENICI ZA KOLOMUTY
Objekt:	SO 201 MOST EV.Č. 27515-7
Příloha :	VÝZTUŽ DŘÍKŮ A KŘÍDEL-TABULKA

Středočeský	
Datum	Stupeň
07/2024	RDS
č. přílohy:	paré:
11d	

TABULKA VÝZTUŽE								
Č. pol.	Počet ks	D [mm]	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	146	8	8		0.490	0.395	71.540	28.258
2	209	8	8		0.640	0.395	133.760	52.835
3	726	8	8		0.740	0.395	537.240	212.210
4	271	8	8		0.810	0.395	219.510	86.706
5	212	8	8		0.900	0.395	190.800	75.366
6	272	8	8		1.010	0.395	274.720	108.514
Hmotnost celkem [kg]								563.890

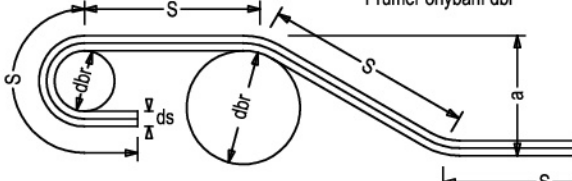
TABULKA PŘESAHOŮ

MINIMÁLNÍ PŘESAHOVÉ DÉLKY DLE PODMÍNEK SOUDRŽNOSTI (DOBŘE PRO DOLNÍ VÝZTUŽ, ŠPATNÉ PRO HORNÍ VÝZTUŽ)
PŘI STYKOVÁNÍ ROZDÍLNÝCH PROFILŮ ROZHODUJE PŘESAHOVÁ DÉLKA MENŠÍHO Z NICH
NOSNÁ VÝZTUŽ S MENŠÍMI PŘESAHY BUDE SVAŘENA

profil prutu	podmínky	
	dobré	špatné
6	350	500
8	450	650
10	550	800
12	700	1000
14	800	1150
16	900	1300
18	1000	1450
20	1150	1600
22	1250	1800
25	1400	2000
28	1600	2250
32	1800	2550

Pokyny pro ohýbání výztuže

Výztuž	10505	
Háky a smyčky	ds < 20 mm 20 - 28 mm	4 ds 7 ds
Ohýbání a zahnutí	boční krytí výztuže > 5 cm; > 3 ds < 5 cm; < 3 ds	15 ds 20 ds



Průměr ohýbání dbr

Délka prutu lg=Σ·S-

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. se sídlem: Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
Stavební dozor:	Igor Stařecký Asistent specialista pro mosty betonové, ostatní a zdi mobil: +420 773 777 183 e-mail: igor.starecky@tes-consulting.cz	Razítko, datum, podpis:
Autorský dozor:	SAGASTA s.r.o. se sídlem: Novodvorská 1010/14 142 00, Praha 4 IČ: 045 98 555	Razítko, datum, podpis:
Zhotovitel:	SaM a.s. Závod Mladá Boleslav se sídlem: Průmyslová 829 293 06 Kosmonosy IČ: 25018094	Razítko, datum, podpis:

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: BPV

POZNÁMKY:
-TVAR KONSTRUKCE BYL PRO POTŘEBY VYZTUŽENÍ ZIDEALIZOVÁN, VÝZTUŽ BUDE Kladena DO BEDNĚNÍ VYTVOŘENÉHO DLE VÝKRESU TVARU, PŘÍPADNĚ UPRavena NA MÍSTĚ
-VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BETONU BUDOU ZKOSENY 15/15mm PRO SNÍŽENÍ RIZIKA URAŽENÍ HRANY VLOŽENÍM TROJÚHELNÍKOVÉ LIŠTY DO BEDNĚNÍ
-SPONY BUDOU PŘIPRAVENY POUZE S JEDNÍM HÁKEM, DRUHÝ BUDE PROVEDEN NA STAVBĚ PO ZAVLEČENÍ PŘIPRAVENÉHO HÁKU ZA SPODNÍ VÝZTUŽ A OBA HÁKY BUDOU NÁSLEDNĚ DOVŘENY
-NATOČENÍ SPON V ŘEZECH JE POUZE SCHÉMATICKÉ A BUDE UZPŮSOBENO DLE SMĚRU ZAHÁKNUTÍ
-VÝZTUŽ, KTERÁ NEBUDE DO 8 TÝDNŮ ZAKRYTA, BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTĚREM



VANER
s. r. o.

KANCELÁŘ

V Horkách 101/1
460 07 Liberec 9
tel.: 485 152 532

Středočeský

Akce:	III/27515 KOLOMUTY, MOST EV.Č. 27515-7 PŘES KLENICI ZA KOLOMUTY	Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 MOST EV.Č. 27515-7	07/2024	RDS
Příloha :	VÝZTUŽ MOSTOVKY - SPONY-TABULKA	č. přílohy:	paré:
		11h	

[illegible]

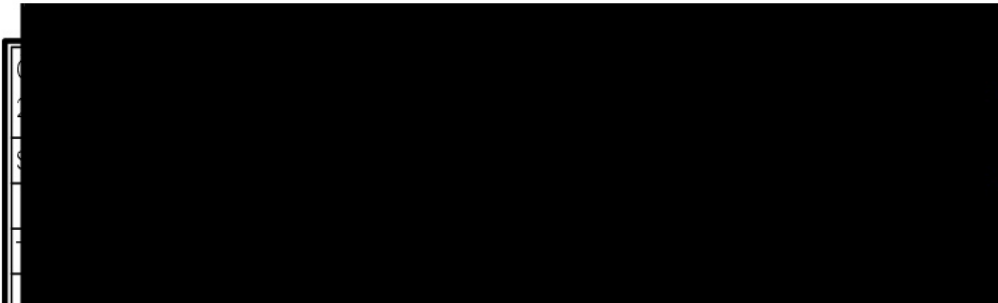
-PŘECHODOVÁ DESKA C25/30 - XC4, XD1, XF2

JMEN.KRYTÍ 50mm, MIN.KRYTÍ 40mm

-VÝZTUŽ, KTERÁ NEBUDE DO 8 TÝDNŮ ZAKRYTA, BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTĚREM

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. se sídlem: Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
Stavební dozor:	Igor Stařecký Asistent specialista pro mosty betonové, ostatní a zdi mobil: +420 773 777 183 e-mail: igor.starecky@tes-consulting.cz	Razítko, datum, podpis:
Autorský dozor:	SAGASTA s.r.o. se sídlem: Novodvorská 1010/14 142 00, Praha 4 IČ: 045 98 555	Razítko, datum, podpis:
Zhotovitel:	SaM a.s. Závod Mladá Boleslav se sídlem: Průmyslová 829 293 06 Kosmonosy IČ: 25018094	Razítko, datum, podpis:

Výškový systém: BPV

		 s. r. o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	
		V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532	
		Středočeský	
		Akce:	III/27515 KOLOMUTY, MOST EV.Č. 27515-7 PŘES KLENICI ZA KOLOMUTY
Objekt:	SO 201 MOST EV.Č. 27515-7	Datum	Stupeň
Příloha:	VÝZTUŽ PŘECHODOVÉ DESKY	07/2024	RDS
		č. přílohy:	paré:
		11j	

Č. pol.	Počet ks	D [mm]	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	149	10	10		2.663	0.617	396.787	244.818
2	87	10	10		4.100	0.617	356.700	220.084
3	216	10	10		6.665	0.617	1439.640	888.258
4	48	10	10		7.090	0.617	340.320	209.977
5	12	20	20		7.090	2.466	85.080	209.807
6	126	10	10		6.683	0.617	842.058	519.550
7	24	10	10		4.415	0.617	105.960	65.377
8	6	20	20		4.415	2.466	26.490	65.324
9	63	10	10		4.400	0.617	277.200	171.032

MINIMÁLNÍ PŘESAHOVÉ
DĚLKY DLE PODMÍNEK
SOUDRŽNOSTI (DOBŘE PRO
DOLNÍ VÝZTUŽ, ŠPATNĚ PRO
HORNÍ VÝZTUŽ)
PŘI STYKOVÁNÍ ROZDÍLNÝCH
PROFILŮ ROZHODUJE
PŘESAHOVÁ DĚLKA MENŠÍHO
Z NICH
NOSNÁ VÝZTUŽ S MENŠÍMI
PŘESAHY BUDE SVAŘENA

profil prutu	podmínky	
	dobré	špatné
6	350	500
8	450	650
10	550	800
12	700	1000
14	800	1150
16	900	1300
18	1000	1450
20	1150	1600
22	1250	1800
25	1400	2000
28	1600	2250
32	1800	2550

Č. pol.	Počet ks	D [mm]	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
10	13	20	20	4100	4.100	2.466	53.300	131.438
11	7	20	20	4400	4.400	2.466	30.800	75.953
12	14	20	20	6683	6.683	2.466	93.562	230.724
Hmotnost celkem [kg]								3032.342

Pokyny pro ohýbání výztuže		
Výztuž		10505
Háky a smyčky	ds < 20 mm 20 - 28 mm	4 ds 7 ds
Ohýbání a zahnutí	boční krytí výztuže > 5 cm; > 3 ds < 5 cm; < 3 ds	15 ds 20 ds

Průměr ohýbání dbr

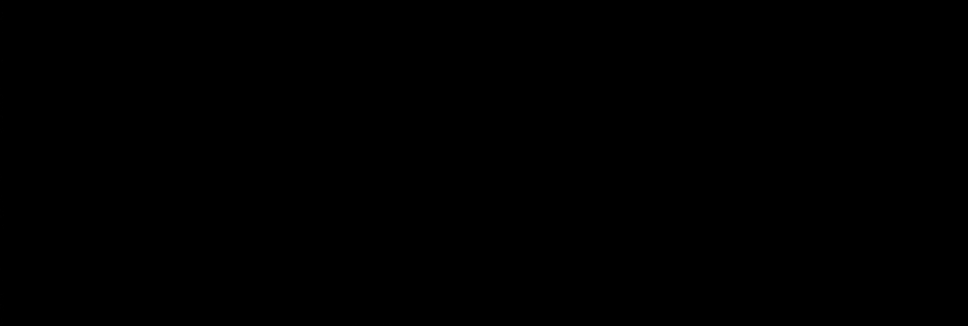
Délka prutu $lg = \sum S -$

MINIMALNÍ KRYTÍ 45MM, JMENOVITĚ 55MM

-VÝZTUŽ BUDE KLADENA DO BEDNĚNÍ VYTVOŘENÉHO
DLE VÝKRESU TVARU A VYTÝČENÍ

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. se sídlem: Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
Stavební dozor:	Igor Stařecký Asistent specialista pro mosty betonové, ostatní a zdi mobil: +420 773 777 183 e-mail: igor.starecky@tes-consulting.cz	Razítko, datum, podpis:
Autorský dozor:	SAGASTA s.r.o. se sídlem: Novodvorská 1010/14 142 00, Praha 4 IČ: 045 98 555	Razítko, datum, podpis:
Zhotovitel:	SaM a.s. Závod Mladá Boleslav se sídlem: Průmyslová 829 293 06 Kosmonosy IČ: 25018094	Razítko, datum, podpis:

výškový systém: BPV

		 s. r. o.	
		PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532	
Akce: III/27515 KOLOMUTY, MOST EV.Č. 27515-7 PŘES KLENICI ZA KOLOMUTY		Středočeský	
Objekt: SO 201 MOST EV.Č. 27515-7 Příloha: VÝZTUŽ ŘÍMS - TABULKA		Datum	Stupeň
		08/2024	RDS
		č. přílohy:	paré:
		111	

Posouzení úpravy smykové výztuže oproti schématu staticky nutné výztuže je provedeno na výslednou smykovou sílu ze strojové superpozice statického výpočtu DPS:

$$V_{Ed \text{ rámový roh}} = 680 \text{ kN/m}$$

$$V_{Ed \text{ pole}} = 220 \text{ kN/m}$$

Návrh smykové výztuže je proveden dle ČSN EN 1992-1-1 kap.6.2. podle teorie mezních stavů v následujících tabulkách:

Rámový roh s náběhem

Namáhání	Ohybová výztuž							
$V_{Ed}[\text{MN}] = 0.680$	10	ϕ	20			$A_{st,d}[\text{m}^2] = 0.003142$		
Materiálové a průřezové charakteristiky betonu a oceli								
$b[\text{m}] = 1.000$	$f_{ctm}[\text{MPa}] = 2.9$		$f_{yk}[\text{MPa}] = 500$	$\varepsilon_{cu} = 0.0035$		$\theta[^\circ] = 45.0$		
$h[\text{m}] = 0.900$	$f_{ck}[\text{MPa}] = 30.0$		$f_{yd}[\text{MPa}] = 435$	$\lambda = 0.800$		$\alpha[^\circ] = 45.0$		
$c[\text{m}] = 0.060$	$f_{cd}[\text{MPa}] = 17.0$		$E_s[\text{MPa}] = 200000$	$\eta = 1.000$		$k_{pom} = 1.49$		
$d[\text{m}] = 0.840$	$x[\text{m}] = 0.100$		$\sigma_{cp}[\text{MPa}] = 0$	$\alpha_{cw} = 1.000$		$k = 1.49$		
Beton								
$V_{Rd,cl}[\text{MN}] = 0.336$	>	$V_{Rd,min}[\text{MN}] = 0.240$	$V_{Rd}[\text{MN}] = 0.336$	nutná smyková výztuž				
Třmínky	5	ϕ	8	$s[\text{m}] = 0.3$	$A_{sw}[\text{m}^2] = 0.000251$			
$V_{Rd,sl}[\text{MN}] = 0.291$	<	$V_{Rd,max}[\text{MN}] = 3.590$	$V_{Rd}[\text{MN}] = 0.627$	nutné ohyby				
Ohyby	3	ϕ	16	$s[\text{m}] = 0.70$	$A_{sw}[\text{m}^2] = 0.000603$			
$V_{Rd,sl}[\text{MN}] = 0.510$	<	$V_{Rd,max}[\text{MN}] = 1.795$	$V_{Rd}[\text{MN}] = 1.137$	vyhovuje				

Deska bez náběhu

Namáhání	Ohybová výztuž							
$V_{Ed}[\text{MN}] = 0.220$	10	ϕ	32			$A_{st,d}[\text{m}^2] = 0.008042$		
Materiálové a průřezové charakteristiky betonu a oceli								
$b[\text{m}] = 1.000$	$f_{ctm}[\text{MPa}] = 2.9$		$f_{yk}[\text{MPa}] = 500$	$\varepsilon_{cu} = 0.0035$		$\theta[^\circ] = 45.0$		
$h[\text{m}] = 0.600$	$f_{ck}[\text{MPa}] = 30.0$		$f_{yd}[\text{MPa}] = 435$	$\lambda = 0.800$		$\alpha[^\circ] = 45.0$		
$c[\text{m}] = 0.060$	$f_{cd}[\text{MPa}] = 17.0$		$E_s[\text{MPa}] = 200000$	$\eta = 1.000$		$k_{pom} = 1.61$		
$d[\text{m}] = 0.540$	$x[\text{m}] = 0.257$		$\sigma_{cp}[\text{MPa}] = 0$	$\alpha_{cw} = 1.000$		$k = 1.61$		
Beton								
$V_{Rd,cl}[\text{MN}] = 0.370$	>	$V_{Rd,min}[\text{MN}] = 0.167$	$V_{Rd}[\text{MN}] = 0.370$	vyhovuje bez výztuže				
Třmínky	5	ϕ	8	$s[\text{m}] = 0.3$	$A_{sw}[\text{m}^2] = 0.000251$			
$V_{Rd,sl}[\text{MN}] = 0.159$	<	$V_{Rd,max}[\text{MN}] = 1.962$	$V_{Rd}[\text{MN}] = 0.529$	vyhovuje bez ohybů				
Ohyby	0	ϕ	0	$s[\text{m}] = 0.70$	$A_{sw}[\text{m}^2] = 0.000000$			
$V_{Rd,sl}[\text{MN}] = 0.000$	<	$V_{Rd,max}[\text{MN}] = 0.981$	$V_{Rd}[\text{MN}] = 0.529$	vyhovuje				

Z výše uvedených posudků je patrné, že upravená smyková výztuž vyhovuje s dostatečnou rezervou. V poli dokonce vyhovuje jen minimální konstruktivní smyková výztuž sponami v minimálním počtu a minimálním profilu.



SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Jan Boček
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Zn.: 224009_03_2024
Datum: 29. 8. 2024

Stavba: III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty
č. Smlouvy: 224009/SaM/CL/2024 (č. Objednatele: SMLD-0152/00066001/2024)
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Věc: Oznámení Zhotovitele Objednateli o zjištěných odlišnostech oproti zadávací dokumentaci

Zhotovitel stavby tímto oznamuje Objednateli v souladu se Směrnicí R-Sm-36 čl. 20.1 okolnosti, které vedou ke claimu na dodatečnou platbu, ale nemají negativní dopad na harmonogram postupu výstavby, včetně vlivu na smluvní termín dokončení Díla.

Na základě statického výpočtu a optimalizace v rámci realizační dokumentaci stavby bylo dosaženo snížení celkové hmotnosti zabudované výztuže v ŽB konstrukcích (méněpráce), viz písemné vyjádření projektanta RDS „Srovnání výztuže“.

Doloženo příloha č. 1 – písemné vyjádření „srovnání výztuže“

Výše uvedené okolnosti budou mít dopad do ceny Díla (méněpráce) a nebudou mít dopad na HMG postupu výstavby, resp. na smluvní termín dokončení Díla.

Předpokládaná méněpráce bude: -357.787,- Kč

Na základě výše uvedených informací Zhotovitel žádá Objednatele o vydání příslušného pokynu.

Ing. Marek Wyderka
vedoucí odštěpného závodu

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Kom. banka Česká Lípa
č.ú. 254242 - 421/0100
Česká spořitelna
č.ú. 189202/0800

IČ:
25018094
DIČ:
CZ25018094

Srovnání výztuže

Výztuž byla zoptimalizována zmenšením profilů rozdělovací, konstruktivní výztuže. Třmínky byly nahrazeny sponami menších průměrů a doplněny ohyby. Hlavní nosná výztuž byla ponechána podle předchozího stupně.

V zadávací dokumentaci byla projektantem vytvořena rezerva na doplňkovou/konstruktivní a pomocnou výztuž formou položky č. 68, viz schéma výztuže PDPS (hmotnost této položky je 5.33 t). Tato položka byla nahrazena položkou č. 25 (v tabulce výztuže dříků a křídel), pomocnou doplňkovou výztuží.

V základech byly smykové třmínky nahrazeny sponami $\varnothing 6$, s doplněním ohybů (pro zachování smykové únosnosti).

V dřících a křídlech byly zmenšeny profily spon z $\varnothing 10$ mm na $\varnothing 6$ mm (konstruktivní smyková výztuž). V křídlech byla zmenšena svislá konstruktivní výztuž na $\varnothing 12$ mm.

V desce mostovky byly třmínky nahrazeny sponami $\varnothing 8$ mm a doplněny ohyby $\varnothing 16$ mm (pro zachování smykové únosnosti), byly doplněny kozlíky.

V římsách byla zmenšena doplňková výztuž pro kotvení svodidel z $\varnothing 20$ mm na $\varnothing 12$ mm (v souladu se vzorovými listy).

Původní hmotnost výztuže dle tabulky z výkresu: D.3 11 Schéma výztuže z PDPS 08/2023.

Hmotnost: 57 170.7 kg

Hmotnost po provedení optimalizace výztuže:

Hmotnost: 47 063.0 kg

Rozdíl 10 107.7 kg, bez položky 68 = **4 777.7 kg**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

SaM silnice a mosty a.s.
Máchova 1129
470 01 Česká Lípa

**Pokyn Objednatele k provedení změny během výstavby Díla „III/27515
Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty“.**

Dne: 2.9. 2024

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo SMLD-0152/00066001/2024 ze dne 5.3. 2024, odst 6.7 a předloženého oznámení zhotovitele žádáme o změny v rozsahu díla:

Na základě statického výpočtu a optimalizace v rámci zpracování realizační dokumentace stavby dojde ke snížení celkové hmotnosti zabudované výztuže v ŽB konstrukcích.

Navržené změny vyplývají z rozdílné podrobnosti zpracování PDPS a RDS, kdy RDS již v sobě zohledňuje konkrétní výrobky a technologické postupy zhotovitele v návaznosti na dořešení všech souvisejících detailů, podrobné dimenzování všech částí mostu a technické zásady pro provádění prací (např. zásady pro vyztužování apod.).

Jedná se především o upřesnění výměr v rámci zpracování RDS. Uvedené změny musí být podloženy souhlasným písemným vyjádřením autorského dozoru a TDS.

Výše uvedené okolnosti budou mít dopad do ceny Díla (méněpráce) a nebudou mít dopad na HMG postupu výstavby, resp. na smluvní termín dokončení Díla.

Zhotovitel zpracuje Změnové listy dle SOD – odstavce 6.7. a v souladu se Směrnicí R-SM-36, v jejím aktuálním znění. Obsah a vyčíslení změn bude ještě předmětem kontroly a supervize ze strany technického dozoru Objednatele a externí organizace, která provádí kontrolu změn v průběhu zpracování změnových listů stavby.

Na základě výše uvedených skutečností požadujeme zpracovat tyto nezbytné a nepředvídané úpravy v rámci dokumentace RDS a souhlasíme se zpracováním ZBV dle smlouvy o dílo. Financování změnových položek (fakturace) bude probíhat na základě rozdílového soupisu prací odsouhlaseného technickým dozorem a Objednatelem, nejdříve však po uveřejnění ZBV v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb

Jan Boček
Provozní manažer úseku mosty
oblast Mnichovo Hradiště





SAGASTA

PROJEKČNÍ, INŽENÝRSKÁ
A KONZULTAČNÍ SPOLEČNOST

Novodvorská 1010/14 | 142 00 Praha 4 | info@sagasta.cz

NAŠE ZNAČKA: 121001-SAG-AD-001

VYŘIZUJE: Ing. Dávid Kuczik

TEL.:

E-MAIL:

MÍSTO / DATUM: Praha / 07. října 2024

SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129/6
470 01 Česká Lípa

III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty **Sdělení AD č.001 – SO 201 změna kubatury výztuže**

Projektant RDS obdržel od zhotovitele stavby návrh ZBV č. 1 pro změnu výměr betonářské výztuže k SO 201.
Změna byla vyvolána větší podrobností zpracování výkresů výztuže, které vychází z odlišné podrobnosti mezi RDS a PDPS.

Předložené změny neznamenalí změnu technického řešení mostního objektu.

AD s navrhovanou změnou souhlasí.

Autorský dozor

V Hořicích dne 10.10.2024

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO 00066001
DIČ CZ 00066001

III/27515 Kolomuty, most ev.č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty

Vyjádření TDS k ZBV 01.1

Předmět Změny: Změna rozsahu výztuže

Ke změně množství armatury došlo dopracování zadávací dokumentace ve stupni RDS, změny oproti zadání jsou uvedeny Příloze Zhotovitele 02 – Změnový list.

Provedené změny neznamenaají změnu technického řešení díla ani provedení nové položky a nejsou ani důsledkem chyby v projektové dokumentaci a nemají vliv na související položky

TDS provedl kontrolu zhotovitelem předloženého znění ZBV 1 včetně všech jeho příloh a konstatuje:

- 1) Doklady ZBV jsou zpracovány dle „Směrnice upřesňující provádění změn a závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“
- 2) Soupis změn předložený zhotovitelem je úplný a je zpracován správně
- 3) Deklarovaná množství a výměry v soupisu změn odpovídají skutečnosti
- 4) Způsob ocenění jednotlivých položek a doložení cen v oceněném soupisu změn je zpracováno v souladu s platným zněním Smlouvy o dílo č. SMLD-0152/00066001/2024 a „Směrnici upřesňující provádění změn a závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“
- 5) Výpočty uvedené v jednotlivých tabulkách a listech příloh ZBV jsou provedeny správně a jsou vzájemně relevantní.

Závěr:



Množství výztuže bylo upraveno na základě podrobného řešení v rámci RDS a statického výpočtu. Úprava uvedených položek znamená změnu - 1,47%. TDS akceptuje uvedenou změnu, její úprava vyplývá ze statického přepočtu mostu v rámci RDS.

Změna je nezbytná a nutná k dokončení díla, práce je nutno realizovat v rámci výstavby z důvodu zajištění dodržení platných a smlouvou závazných norem, zákonů a předpisů a taktéž dodržení parametrů a funkčnosti celého systému mostu.

Igor
Stařecký