

Nabídka

Elektronické jízdní řády (ETD) Rozvoj aplikace

dle rámcové smlouvy 36685/2024-SŽ-GŘ-O8

Dodavatel:

OLTIS Group a.s.
Dr. Milady Horákové
1200/27a
779 00 Olomouc

Zpracoval:

████████████████████
██
██

Dne: 8. 10. 2024

OBSAH

1 NABÍDKA	3
2 ÚVOD	4
3 DOPAD NA SOFTWARE	4
4 NÁVRH KONCEPTU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
5 POŽADAVKY NA SOUČINNOST OBJEDNATELE A TŘETÍCH STRAN	5
6 CENOVÁ NABÍDKA	5
7 HARMONOGRAM	5
8 AKCEPTAČNÍ KRITÉRIA	6

1 Nabídka

Nabídka společnosti

Obchodní firma: OLTIS Group a. s.
Sídlo: Dr. Milady Horákové 1200/27a, Olomouc, PSČ 779 00
Jednající: Ing. Štefan Mestický, generální ředitel, člen správní rady
IČ: 26847281
DIČ: CZ26847281
Bankovní spojení: Komerční banka Olomouc
Číslo účtu: 35-3062520267/0100
Zápis v obch. rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2844

na rozvoj systému 24050 – ETD, dle rámcové dohody 36685/2024-SŽ-GR-O8

V Olomouci dne 8. 10. 2024

2 Úvod

Předmětem nabídky je rozvoj modulu KODOS, který slouží jako kontinuální číselník dopravní sítě. Modul zajišťuje importy dat sítě z datového rozhraní IS Kango-Kmen, jejich základní kontroly, spojení dat z více samostatných datových projektů do jednoho popisu sítě, který je následně poskytován dalším provozním aplikacím Správy železnic.

Nabídka obsahuje požadavky Správy železnic na rozvoj této aplikace, které se primárně týkají rozšíření funkcionalit modulu KODOS pro potřeby manažera infrastruktury.

3 Dopad na software

Požadované úpravy mají dopad pouze na rozsah dat udržovaných v databázi modulu KODOS, popřípadě poskytovaných jednotlivým odběratelům. Rozsah se mění jak z hlediska množství evidovaných a poskytovaných parametrů (doplnění nových objektů a jejich vlastností), tak i v rámci časového období jejich platnosti (doplnění importů dat na období připravovaného GVD).

Úpravy budou znamenat pouze rozšíření stávajícího stavu bez zásadní změny v dosud používaných datových strukturách – odběratelé dat nebudou provedenými změnami přímo ovlivněni.

4 Návrh konceptu technického řešení

Technické řešení využívá současné implementace všech potřebných knihoven a není třeba do projektu integrovat další knihovny.

Řešení bude naplňovat požadavky Správy železnic:

1. **Úprava IS ETD/KODOS v souvislosti s určením příčiny omezení infrastruktury pro potřebu zprávy TCR a provozních aplikací SŽ.**
2. **Rozšíření IS ETD/KODOS o import dat popisu sítě pro potřeby ETCS.**
3. **Rozšíření IS ETD/KODOS o položky nezbytné pro publikování plnopočetných informací o budoucím stavu infrastruktury:**
 - Rozšíření importovaných a ukládaných informací z IS KANGO KMEN pro potřebu předávání dat o budoucím stavu infrastruktury, včetně reliéfu staničních kolejí.

5 Požadavky na součinnost Objednatele a třetích stran

Pro realizaci řešení je požadována následující součinnost Objednatele, případně třetích stran:

- Zajištění potřebné kapacity pracovníků objednatel pro konzultace k návrhu řešení,
- Zajištění součinnosti řešitelů okolních aplikací při testování komunikací

6 Cenová nabídka

Č.	Obsah	MD	Cena Kč bez DPH
1.	Úprava IS ETD/KODOS v souvislosti s určením příčiny omezení infrastruktury pro potřebu zprávy TCR a provozních aplikací SŽ	■	■
2.	Rozšíření IS ETD/KODOS o import dat popisu sítě pro potřeby ETCS	■	■
3.	Rozšíření IS ETD/KODOS o položky nezbytné pro publikování plnopočetných informací o budoucím stavu infrastruktury	■	■
	Celkem	■	■

Cena je kalkulována dle rámcové smlouvy sazbou ■ za MD.

7 Harmonogram

Dodání všech požadavků uvedených v nabídce je do **31. 12. 2024**.

8 Akceptační kritéria

V rámci řešených bodů musí být splněno:

1. Na úrovni interních datových rozhraní pro provozní aplikace SŽ řešící omezení infrastruktury jsou nově dostupné všechny datové struktury potřebné pro schematické vykreslení reliéfu kolejíště. Kromě grafických souřadnic pro vykreslení jsou dostupné i další potřebné informace vybraných objektů dopravní sítě.
2. V datových strukturách dotčených objektů dopravní sítě (dopravní body, úseky, návěstidla atd.) jsou doplněny nové parametry používané při konstrukci trasy v souvislosti se zavedením provozu ETCS. Doplněné parametry a datové struktury jsou dostupné na interním datovém rozhraní pro IS KADR.
3. Pro všechny objekty dopravní sítě importované z IS Kango-Kmen je dostupný běžný i budoucí režim importu do databáze KODOS. Datové rozhraní umožňuje poskytovat data v obou těchto režimech jednotlivým odběratelům dat.