



most

SMLOUVA O SPOLEČNÉM ZADÁVÁNÍ

STRANY

Dopravní podnik	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Sídlo	Most, tř. Budovatelů 1395/23, PSČ 434011
IČO	62242504
DIČ	CZ62242504
Zápis v obchodním rejstříku	sp. zn. B 660 vedená u Krajského soudu v Ústí nad Labem
a	
Most	Statutární město Most
Sídlo	Radniční 1/2, Most, PSČ 434 01
IČO	00266094
DIČ	CZ00266094

Vzhledem k tomu, že se Strany rozhodly pro společné zadávání veřejných zakázek „**Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů v Mostě - Zhotovitel**“ a „**Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů v Mostě – Správce stavby**“, dohodly se v souladu s § 7 odst. 2 ZZVZ na následujícím:

1 DEFINICE A VÝKLAD

1.1 Ve Smlouvě mají níže uvedené pojmy a zkratky následující význam:

- (a) **„Dílo“** je dílo podle smlouvy o dílo, která má být nebo byla uzavřena na Zakázku na zhotovitele;
- (b) **„Dodavatel“** je Zhotovitel nebo Správce stavby;
- (c) **„Dopravní podnik“** je takto označená osoba v úvodu Smlouvy;
- (d) **„Most“** je takto označená osoba v úvodu Smlouvy;
- (e) **„Řízení“** je zadávací řízení Zakázky;
- (f) **„Sekce“** je Sekce Podjezd, Sekce TELE nebo Sekce TT;
- (g) **„Sekce Podjezd“** je část Díla, jejímž předmětem je provedení stavebních prací a souvisejících činností za účelem realizace projektu podle odst. 3.2 písm. (c);
- (h) **„Sekce TELE“** je část Díla, jejímž předmětem je provedení stavebních prací a souvisejících činností za účelem realizace projektu podle odst. 3.2 písm. (b);
- (i) **„Sekce TT“** je část Díla, jejímž předmětem je provedení stavebních prací a souvisejících činností za účelem realizace projektu podle odst. 3.2 písm. (a);
- (j) **„Smlouva“** je tato smlouva o společném zadávání;
- (k) **„Správce stavby“** je konzultant podle smlouvy o poskytnutí služeb, která má být nebo byla uzavřena na Zakázku na správce stavby, a zároveň správce stavby podle smlouvy o dílo, která má být nebo byla uzavřena na Zakázku na zhotovitele;
- (l) **„Strana“** je Dopravní podnik nebo Most;
- (m) **„Zakázka na správce stavby“** je druhá veřejná zakázka uvedená v úvodu Smlouvy, přičemž případná změna jejího názvu po uzavření Smlouvy není změnou Smlouvy a nemá vliv na závazky Stran ze Smlouvy;
- (n) **„Zakázka na zhotovitele“** je první veřejná zakázka uvedená v úvodu Smlouvy, přičemž případná změna jejího názvu po uzavření Smlouvy není změnou Smlouvy a nemá vliv na závazky Stran ze Smlouvy;
- (o) **„Zakázka“** je Zakázka na zhotovitele nebo Zakázka na správce stavby;
- (p) **„Zhotovitel“** je zhotovitel podle smlouvy o dílo, která má být nebo byla uzavřena na Zakázku na zhotovitele;
- (q) **„ZZVZ“** je zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

1.2 Při výkladu Smlouvy se použijí následující pravidla:

- (a) pokud z kontextu nevyplývá jinak, slova a slovní spojení v jednotném čísle zahrnují i množné číslo a naopak;
- (b) nadpisy článků slouží pouze pro snazší orientaci v textu Smlouvy a při výkladu Smlouvy se k nim nepřihlíží.

1.3 Jakýkoli projev Stran učiněný v souvislosti se Smlouvou před nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu se Smlouvou a nezakládá žádný závazek žádné ze Stran.

2 KOMUNIKACE

- 2.1 Komunikace Stran související se Smlouvou musí být vedena prostřednictvím nebo s vědomím zástupců Stran, jejichž kontaktní údaje si Strany musí sdělit bezodkladně po uzavření Smlouvy a bezodkladně po každé změně takového zástupce nebo v takových kontaktních údajích.
- 2.2 Osoby podle předchozího odstavce tohoto článku nejsou Smlouvou oprávněny k uzavření dodatku ke Smlouvě nebo dohody o zániku závazku ze Smlouvy nebo k odstoupení od Smlouvy, pokud takové jejich oprávnění nevyplývá z veřejného rejstříku nebo jiným způsobem druhé Straně neprokážou, že takovým oprávněným disponují.
- 2.3 Písemnou komunikaci související se Smlouvou Strany vedou zpravidla prostřednictvím e-mailu bez použití uznávaného elektronického podpisu nebo prostřednictvím aplikace Microsoft Teams, pokud není ve Smlouvě ujednáno nebo se Strany nedohodnou jinak.
- 2.4 Strany musí při komunikaci týkající se Smlouvy, Řízení a Zakázek v rámci svých organizací i navenek (např. s orgány veřejné moci, poskytovatelem dotace, veřejností apod.) postupovat ve vzájemné shodě a průběžně se o takové komunikaci informovat.

3 PŘEDMĚT SMLOUVY A PŘEDMĚT ZAKÁZEK

- 3.1 Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti Stran související s Řízeními a realizací Zakázek a stanovuje způsob jednání Stran vůči třetím osobám.
- 3.2 Předmětem Zakázky na zhotovitele je provedení Díla za účelem realizace následujících projektů:
 - (a) **Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů, Most;** investorem je Dopravní podnik;
 - (b) **Systém světelně řízených křižovatek v Mostě s dynamickým řízením a preferencí vozidel IZS a MHD;** investorem je Most;
 - (c) **Rekonstrukce mostu ev. č. 1a-M1 v Mostě – část 1;** investorem je Most.
- 3.3 Předmětem Zakázky na správce stavby je poskytnutí služeb spočívajících ve výkonu funkce správce stavby ve vztahu k Dílu a dalších souvisejících činnostech.
- 3.4 Předpokládaná hodnota Zakázek bude stanovena před zahájením Řízení.

4 PŘÍPRAVA, PRŮBĚH A UKONČENÍ ŘÍZENÍ, JEDNÁNÍ VŮČI TŘETÍM OSOBÁM A ZASTOUPENÍ

- 4.1 Strany si musí poskytnout jakoukoli vzájemnou součinnost potřebnou pro řádnou a včasnou přípravu, průběh a ukončení Řízení včetně účasti potřebné osoby na jakémkoli souvisejícím jednání. Obdobnou součinnost musí Strany poskytnout i třetí osobě případně zmocněné podle odst. 4.4.
- 4.2 Dopravní podnik musí:
 - (a) vést Řízení a jednat v Řízení vůči třetím osobám; Most za tímto účelem uděluje Dopravnímu podniku plnou moc k zastupování Mostu v Řízení v potřebném rozsahu;

- (b) zajistit:
 - (i) pořízení každého dokumentu, jehož pořízení při přípravě, v průběhu nebo po ukončení Řízení vyžadují právní předpisy nebo vnitřní předpisy Stran nebo na jehož pořízení se Strany dohodnou;
 - (ii) podpis každého dokumentu podle předchozího bodu, který musí být podle právních předpisů nebo vnitřních předpisů Stran podepsán nebo na jehož podpisu se Strany dohodnou, oprávněným zástupcem Dopravního podniku;
 - (iii) uveřejnění údajů o Zakázce v souladu s právními předpisy včetně uveřejnění smlouvy na Zakázku v registru smluv;
- (c) průběžně informovat Most o stavu Řízení, zejména o jakémkoli obdržení podání (např. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, nabídka, námitky apod.);
- (d) pořizovat a uchovávat dokumentaci o Řízení v souladu s právními předpisy a bezodkladně po ukončení Řízení a provedení navazujících úkonů ji předat v elektronické podobě Mostu; za další uchování takové dokumentace v souladu s právními předpisy odpovídá každá Strana samostatně,

pokud ve Smlouvě není ujednáno nebo se Strany nedohodnou jinak.

4.3 Dopravní podnik nesmí:

- (a) zahájit Řízení;
- (b) poskytnout vysvětlení zadávací dokumentace;
- (c) prodloužit lhůtu pro podání nabídek;
- (d) vybrat dodavatele k uzavření smlouvy na Zakázku;
- (e) vyloučit účastníka Řízení;
- (f) zrušit Řízení;
- (g) rozhodnout o námitkách podaných v souvislosti s Řízením;
- (h) provádět úkony v řízení vedeném před orgánem veřejné moci v souvislosti s Řízením, aniž by o tom s dostatečným předstihem informoval Most, a to zejména v případě potřeby součinnosti Mostu, pokud se Strany nedohodnou jinak. Most si může dopředu vyhradit, že některý úkon nebo okruh úkonů podle tohoto odstavce nesmí Dopravní podnik provést bez předchozího výslovného souhlasu Mostu.

4.4 Dopravní podnik může zcela nebo zčásti zmocnit třetí osobu:

- (a) k zastupování Stran v Řízení v souladu s § 43 ZZVZ;
- (b) k provádění činností podle odst. 4.2 (b) a (d), pokud to není vyloučeno právními předpisy nebo vnitřními předpisy Strany.

4.5 Zakázka na správce stavby bude zadávána v nadlimitním režimu v otevřeném řízení, pokud se Strany nedohodnou jinak. Zakázka na zhotovitele bude zadávána v nadlimitním režimu v jednacím řízení s uveřejněním, pokud se Strany nedohodnou jinak.

4.6 Strany berou na vědomí, že Zakázka na zhotovitele je veřejnou zakázkou s předpokládanou hodnotou vyšší než 300 mil. Kč bez DPH, u které musí hodnocení nabídek provést komise, která musí mít minimálně 5 členů, z nichž většina musí mít příslušnou odbornost ve vztahu k předmětu Zakázky. Strany proto musí ve vzájemné součinnosti zajistit personální obsazení takové komise vhodně kvalifikovanými osobami.

- 4.7 Strany berou na vědomí, že Zakázka představuje zčásti sektorovou zakázku, kterou bude Dopravní podnik zadávat při výkonu své relevantní činnosti ve smyslu ZZVZ. Zakázka však bude zadávána bez použití specifických zadávacích podmínek sektorové zakázky umožněných podle ZZVZ, pokud se Strany nedohodnou jinak. Tím není dotčena možnost aplikace ustanovení ZZVZ upravujících změny závazku ze smlouvy na sektorovou zakázku podle ZZVZ ve vztahu k části Zakázky, která je sektorovou zakázkou.

5 UZAVŘENÍ A PLNĚNÍ SMLUV NA ZAKÁZKY

- 5.1 Strany si musí poskytnout jakoukoli vzájemnou součinnost potřebnou pro řádné a včasné plnění smlouvy na Zakázku a získání případné související dotace včetně účasti potřebné osoby na jakémkoli souvisejícím jednání. Obdobnou součinnost musí Strany poskytnout také Dodavateli nebo jiné třetí osobě (např. zástupce orgánu veřejné moci nebo poskytovatele dotace, osoba vykonávající autorský dozor apod.).
- 5.2 Strany budou ve smlouvě na Zakázku společně uvedeny jako objednatel. Strany musí zajistit, aby byla smlouva na Zakázku podepsána oprávněnými zástupci obou Stran.
- 5.3 Strany předpokládají, že funkci zástupce objednatele podle smlouvy na Zakázku bude vykonávat vhodně kvalifikovaný zaměstnanec Dopravního podniku za součinnosti vhodně kvalifikovaného zaměstnance Mostu, pokud se Strany nedohodnou jinak.

6 FINANCOVÁNÍ ZAKÁZEK

- 6.1 Žádná ze Stran nemůže požadovat po druhé Straně náhradu jakýchkoli nákladů vynaložených v souvislosti s přípravou, průběhem a ukončením Řízení ani plněním Zakázky, pokud není ve Smlouvě ujednáno nebo se Strany nedohodnou jinak, nebo se nejedná o náklady, které Straně vznikly v důsledku porušení povinnosti druhé Strany vyplývající ze Smlouvy, smlouvy na Zakázku nebo právních předpisů.
- 6.2 Každá Strana musí zaplatit část ceny Zakázky přímo Dodavateli v souladu s následujícími pravidly:
- (a) Dopravní podnik musí zaplatit cenu stavebních prací a služeb, u kterých bude jednoznačně určeno, že se týkají výlučně Sekce TT;
 - (b) Most musí zaplatit cenu stavebních prací a služeb, u kterých bude jednoznačně určeno, že se týkají výlučně Sekce TELE nebo Sekce Podjezd;
 - (c) Strany musí společně zaplatit cenu stavebních prací a služeb, u kterých nebude možné jednoznačně určit, že se týkají výlučně určité Sekce, a to v poměru, který:
 - (i) bude určen podle skutečného přínosu dotčených stavebních prací nebo služeb pro provedení nebo správu každé Sekce;
 - (ii) pokud postup podle předchozího bodu není možný nebo účelný, se bude rovnat poměru paušálních částek za provedení každé Sekce podle nabídky Zhotovitele podané v Řízení; postup podle tohoto bodu se použije na financování základních povinností Správce stavby, za jejichž výkon bude ve smlouvě na Zakázku na správce stavby stanovena paušální sazba; nebo
 - (iii) dokud nebudou paušální částky podle předchozího bodu známy, se bude rovnat poměru předpokládaných nákladů každé Sekce (tento bod se týká pouze Zakázky na správce stavby),

pokud se Strany nedohodnou jinak.

Za tímto účelem budou ve smlouvě na Zakázku stanoveny odpovídající povinnosti Dodavatele ohledně odděleného vyúčtování stavebních prací nebo vykazování služeb a oddělené fakturace každé Straně.

- 6.3 Určení stavebních prací, služeb a poměrů podle předchozího odstavce provede spravedlivě Správce stavby na základě pokladů od Zhotovitele, podkladů od jakékoli Strany a jiných relevantních skutečností, pokud se Strany nedohodnou jinak. Za tímto účelem budou ve smlouvě na Zakázku na správce stavby stanoveny odpovídající povinnosti Správce stavby ohledně takového určení.
- 6.4 Pokud o to některá ze Stran požádá, provedou Strany k jakémukoli dohodnutému datu společnou revizi plnění a placení ceny Zakázky. Pokud z takové revize vyplýne, že nebyly plně dodrženy podmínky podle odst. 6.2 nebo že takové podmínky neodpovídaly skutečnosti, zejména, že poměr podle odst. 6.2 písm. (c) bodu (ii) neodpovídá podílu skutečných cen každé Sekce, musí Strany provést vzájemné spravedlivé vyrovnání, pokud se nedohodnou jinak.
- 6.5 Na jakýkoli příjem Stran plynoucí z plnění Zakázky (např. v souvislosti s právem na zaplacení smluvní pokuty Dodavatelem) se použijí přiměřeně pravidla stanovená v tomto článku výše.

7 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ A ÚČINNOST

- 7.1 Smlouva může být změněna pouze postupně číslovanými písemnými dodatky podepsanými oběma Stranami. Pro tento účel nesplňuje písemnou formu elektronická komunikace s výjimkou komunikace prostřednictvím datové schránky nebo s uznávaným elektronickým podpisem. Dohoda Stran ohledně určité záležitosti výslovně umožněná ujednáním Smlouvy není změnou Smlouvy.
- 7.2 Pokud bude některé ujednání Smlouvy shledáno zcela nebo zčásti neplatným nebo nevymahatelným, nejsou tím dotčena její ostatní ujednání. Strany musí nahradit takové ujednání platným a vymahatelným ujednáním, které bude svým smyslem a účelem nejlépe odpovídat nahrazovanému ujednání.
- 7.3 Smlouva je uzavřena na dobu určitou až do okamžiku, kdy Strany vypořádají všechny své závazky ze Smlouvy nebo jakékoli smlouvy na Zakázku.
- 7.4 Smlouva byla vyhotovena a podepsána v elektronické podobě a každá Strana obdržela její elektronický originál.
- 7.5 Strany souhlasí s uveřejněním Smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, které zajistí Dopravní podnik.
- 7.6 Smlouva je uzavřena dnem připojení podpisu poslední Strany a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v souladu s předchozím odstavcem.

SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

Uzavření Smlouvy bylo schváleno na 32. schůzi Rady města Mostu dne 10. 10. 2024 usnesením č. RmM/2085/32/2024.

PODPISY ZÁSTUPCŮ STRAN

Most, datum podle el. podpisu	Most, datum podle el. podpisu
MUDr. Sáša Štembera	Ing. Marek Hrvol
předseda představenstva	primátor
	Statutární město Most
Bc. Daniel Dunovský	
místopředseda představenstva	
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	