



MOCR04DQ3A0

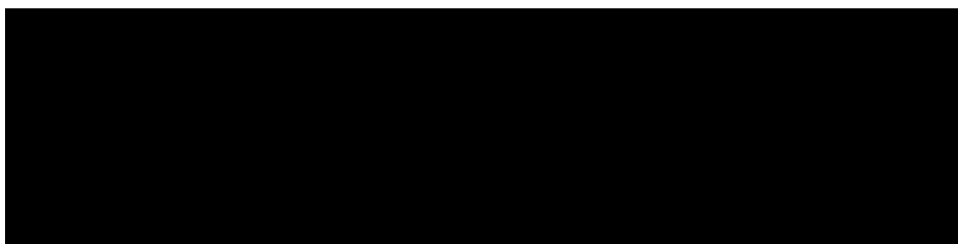
SMLOUVA O DÍLO

Čj. MO 928539/2024-5810

I. Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: Ing. Lukáš Kunče, ředitel Agentury služeb
Na adrese: Generála Píky 1, 160 01 Praha 6 - Dejvice, datová schránka hjyaavk
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
Kontaktní osoba:



Adresa pro doručování korespondence:
Agentura služeb, Generála Píky 1, 160 01 Praha 6 - Dejvice
(dále jen „objednatel“)

a

2. Mechanika Teplice, družstvo

Se sídlem: Masarykova třída 915/31, 415 01 Teplice
Zapsaný: u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka Dr 119
Zastoupený: Josef Hajný, předseda představenstva
Radek Jarošík, člen představenstva
IČO: 00556157
DIČ: CZ00556157
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 111501/0100

Osoba oprávněná k jednání ve věcech smluvních: Josef Hajný, Radek Jarošík

Datová schránka: 6cwku6p

Telefonické a e-mailové spojení:

Adresa pro doručování korespondence:



(dále jen „zhotovitel“)

(společně též „smluvní strany“)

Smluvní strany uzavírají dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., *občanský zákoník*, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., *o zadávání veřejných zakázek*, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a přiměřeně dle § 131 ZZVZ a násl. za účelem nutné výměny tachografů plynoucí z platných normativně závazných právních aktů, tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“).

II. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se na vlastní náklady a nebezpečí a za podmínek stanovených touto smlouvou zavazuje pro objednatele provést výměnu stávajících tachografů za tachografy poslední generace schválených typů v rozsahu smart tachograf 2. generace verze 2, tj. tachograf G2 verze 2 (dále jen „tachograf G2V2“), pro dva řidiče s elektronickým záznamovým zařízením a tiskárnou, kompatibilní se stahovacím a vyhodnocovacím zařízením DLK Pro TIS Compact EE, jež objednatel využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel.
2. Jedná se výměnu tachografů u 7 vozidel ktg. M2, M3, N2 a N3 značek Scania, Volkswagen a Iveco, užívaných v mezinárodním provozu, blíže označených v příloze č. 1 „Cenová kalkulace“ smlouvy (dále jen „příloha“), které jsou vybaveny původními tachografy (tj. digitálními, tzv. neinteligentními tachografy), které byly instalovány v době pořízení vozidel.
3. Objednatel požaduje po zhotoviteli v rámci každého vozidla provést:
 - demontáž stávajícího tachografu;
 - zajištění tachografu G2V2 včetně jeho nezbytného příslušenství kompatibilního s konkrétním vozidlem a v souladu s platnými normativně závaznými právními akty;
 - montáž nového tachografu G2V2 do místa umístění původního tachografu a jeho nezbytného příslušenství do vozidla;
 - nastavení a kontrolu funkcí nově instalovaného tachografu a jeho příslušenství (musí být správně nastavené údaje o vozidle, v potřebném rozsahu komunikovat s vozidlem, ale i se satelity GPS a umět umožnit kontrolu kontrolním orgánům bez přímého fyzického přístupu k tachografu a jeho kontrolovaným údajům);
 - provedení ověření/kalibrace tachografu vč. zaplombování příslušných nově plombovaných míst a dalších míst, u kterých došlo k odplombování a mají být zaplombována, vystavení a předání všech potřebných dokumentů a certifikátů dle právních předpisů;
 - provedení zápisu o výměně tachografu do provozní dokumentace dle pokynů objednatele, kde budou uvedeny provedené práce (typ a verze tachografu, jeho obchodní označení, plombovaná místa s čísly plomb a další vyměněné nezbytné díly, protokol o kalibraci tachografu apod.)(vše dále jen jako „dílo“ případně „výměna tachografů“).
4. Některá z vozidel (blíže viz příloha) jsou schválena v souladu s Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Vyhláška č. 64/1989 Sb., *Vyhláška ministra zahraničních věcí o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí*, v aktuálním znění), (dále jen „ADR“), což je nutné při provádění díla zohlednit. Vozidlům, na něž se vztahuje ADR, musí být instalovány pouze tachografy pro tato vozidla schválené v souladu s ADR v aktuálním znění a příslušného typu v souladu se schválenou přestavbou na ADR typu EX/II, včetně jejich nezbytného příslušenství (např. snímače pohybu).
5. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle článku III. smlouvy.

III. Cena za dílo

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., *o cenách*, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách za dílo, které jsou stanoveny v příloze smlouvy.
2. Ceny stanovené v příloze jsou cenami nejvýše přípustnými, jsou neměnné po celou dobu účinnosti smlouvy a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla.
3. Přeprava vozidel do provozovny/zařízení zhotovitele bude prováděna na náklady objednatele. Pokud bude technicky možné provést dílo v objektu objednatele, má se za to, že doprava bude účtována na náklady zhotovitele. V případě uznané a oprávněné reklamace bude doprava účtována na náklady zhotovitele.
4. Ceny stanovené smlouvou (přílohou) se mohou změnit pouze v případě úpravy výše zákonné sazby DPH. Účinností takové úpravy se ceny za dílo včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V tomto případě nemusí být uzavírán dodatek k této smlouvě.

IV. Místo a doba plnění

1. Místem plnění je provozovna/zařízení zhotovitele na adrese: Mechanika Terežín, Terežín 391, 411 55 Terežín.

Bude-li to technicky možné, umožní objednatel provést dílo v objektu Ministerstva obrany, v areálu garáží na adrese Agentura služeb, Generála Píky 1, 160 01 Praha 6 – Dejvice.
2. Zhotovitel je povinen **zahájit provádění díla do 10 pracovních dnů** od účinnosti smlouvy a **řádně provést dílo do 18 pracovních dnů** od účinnosti smlouvy.
3. **Zhotovitel se zavazuje, že provádění díla na každém jednotlivém vozidle nepřesáhne 2 pracovní dny následující po dni předání vozidla k provedení díla.** Tato lhůta může být v odůvodněném případě přiměřeně prodloužena před jejím uplynutím po písemné dohodě s objednatelem.

V. Podmínky provádění díla

1. Osoby, které objednatel pověřil k předání vozidla k provádění díla a převzetí řádně provedeného díla, jsou: [redacted] (tel. [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] mob. [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] e-mail: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] (tel. [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] mob. [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] e-mail: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] popřípadě jiná, objednatelem pověřená osoba (dále jen „zástupce objednatele“).
2. Komunikace po nabytí účinnosti smlouvy za účelem stanovení termínu plnění proběhne mezi objednatelem a zhotovitelem přednostně telefonicky, následně bude potvrzena písemně (elektronicky, formou e-mailu).
3. Před zahájením provádění díla, tj. v okamžiku předání vozidla objednatelem a jeho převzetí zhotovitelem, bude pro každé jednotlivé vozidlo sepsán **protokol o předání vozidla k provedení prací**. V tomto protokolu musí být uvedeno:
 - obchodní označení objednatele a zhotovitele,
 - údaje o vozidle (min. obchodní označení vozidla nebo jeho tovární značka, stav počítadla ujeté vzdálenosti, VPZ),

- datum předání vozidla k provedení výměny tachografu objednatelem a jeho převzetím zhotovitelem,
 - předpokládaný termín provedení díla,
 - podpisy obou smluvních stran s uvedením jejich čitelných příjmení.
4. O dokončení díla na každém jednotlivém vozidle je zhotovitel povinen bezodkladně telefonicky vyrozumět zástupce objednatele a dohodnout s ním přesný termín a čas převzetí díla.
5. Převzetí dokončeného díla na každém jednotlivém vozidle bude realizováno na základě **protokolu o provedení prací**, ve kterém musí být uvedeno:
- obchodní označení objednatele a zhotovitele,
 - údaje o vozidle (min. obchodní označení vozidla nebo jeho tovární značka a VPZ),
 - všechny předané dokumenty (návod k použití, protokol o kalibraci apod.),
 - údaje o typu tachografu a jeho výrobci, údaje o navrácení původního tachografu apod.,
 - datum ukončení výměny tachografu,
 - datum předání vozidla objednateli a datum převzetí objednatelem,
 - podpisy obou smluvních stran s uvedením jejich čitelných příjmení.
6. Objednatel umožňuje protokoly uvedené v odst. 3. a 5. tohoto článku přiměřeně sloučit do jednoho protokolu za předpokladu, že bude obsahovat veškeré výše požadované údaje. Pokud se zhotovitel bude řídit tímto odstavcem, musí však v okamžiku převzetí vozidla od objednatele k provedení díla, předat objednateli protokol s informací, že vozidlo bylo předáno k výměně tachografu. Po následně provedeném díle zhotovitel původní protokol doplní o další požadované údaje v souladu s odst. 5. tohoto článku.
7. Zhotovitel je povinen předat zástupci objednatele řádně dokončené dílo dle článku II. smlouvy v místě dle článku IV. odst. 1. smlouvy.
8. Zhotovitel je povinen po dokončení díla na každém jednotlivém vozidle předat objednateli původní náhradní díly, minimálně v rozsahu původních tachografů.
9. Povinnost zhotovitele provést dílo je považována za splněnou provedením přejímky mezi zástupcem objednatele a zhotovitelem, či jeho pověřeným zástupcem v místě dle článku IV. odst. 1 smlouvy.
10. Před provedením přejímky díla je zástupce objednatele oprávněn za účasti zhotovitele provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušebního provozu zařízení. K provádění kontroly je zhotovitel povinen poskytnout náležitou součinnost.
11. Zástupce objednatele je povinen zrealizovat přejímku bez zbytečného prodlení, v nejbližším možném termínu v návaznosti na aktuálně plněné úkoly v rezortu MO ČR. V případě neodebrání vozidla po ukončení díla je zhotovitel povinen zabezpečit jeho úschovu ve střeženém prostoru, a to do doby jeho předání objednateli. Náklady s tím spojené nebudou objednateli účtovány. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2609 OZ (svépomocný prodej).
12. Po provedení přejímky všech předmětných vozidel, na kterých bylo dílo řádně dokončeno, bude zhotovitelem bezodkladně sepsán **protokol o realizaci smlouvy** ve dvou vyhotoveních. Tento protokol musí obsahovat:
- označení smluvních stran,
 - označení jednotlivých vozidel nebo jejich tovární značky, jejich VIN, VPZ,
 - datum realizace výměn tachografů u každého předmětného vozidla,
 - podpisy obou smluvních stran s uvedením čitelného příjmení,
 - datum sepsání tohoto protokolu.

13. Ujednání o protokolech v odst. 3., 5., 6. a 9. tohoto článku je platné i v případě, že místem plnění bude v souladu s čl. IV. odst. 1. objekt objednatele.
14. Přejímkou se rozumí předání řádně provedeného díla mezi zhotovitelem a zástupcem objednatele. Provedení přejímky všech vozidel, na kterých byla provedena výměna tachografu, je rozhodné pro splnění povinnosti zhotovitele dle č. IV. odst. 2. a 3. Zástupce objednatele poté převezme dokončené dílo bez zjevných vad a nedodělků s doložkou bez výhrad. Zjistí-li zástupce objednatele, že dílo není provedeno řádně nebo má zjevné vady nebo neodpovídá rozsahu požadovaného plnění dle článku II. smlouvy, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepiší smluvní strany písemný zápis. Povinnost zhotovitele dle čl. IV. odst. 2. a odst. 3. tím není dotčena.
15. V případě zjištěných skrytých vad díla, které nejsou vadami zjevnými, je objednatel povinen tyto vady vytknout zhotoviteli písemně v souladu článkem IX. smlouvy.

VI.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen vystavit a bezodkladně doručit objednateli daňový doklad (dále jen „faktura“) po podpisu protokolu o realizaci smlouvy, tj. po provedení díla na všech vozidlech, podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Smluvní strany se dohodly na zaslání faktury v elektronické podobě, přičemž maximální velikost zprávy může být 20 MB, a musí být ve formátu PDF/A nebo PNG, TIF/TIFF, JPEG/JFIF, ISDOC, UBL 2.1 ISO/IEC; UN/CEFACT CII.
2. Kromě náležitostí v zákonech uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) číslo smlouvy dle číslování objednatele,
 - b) splatnost faktury,
 - c) označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má být placeno,
 - d) objednatel – Ministerstvo obrany na adrese Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
 - e) konečného příjemce – **VZ 5810**,
 - f) číslo nákladového střediska (NS), **NS 581000**,
 - g) rozpis dodaného materiálu (název, množství, cena za kus bez a včetně DPH, cena celkem bez a včetně DPH) a cenu práce.
3. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení na některou z níže uvedených adres:
 - elektronická pošta: **fakturace@mo.gov.cz**,
 - datová schránka Fakturace (Ministerstvo obrany): „**ukbwexd**“.
4. V případě, že faktura nebude vyhotovena v souladu s touto smlouvou, je objednatel oprávněn ji do data její splatnosti vrátit zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury. Oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta splatnosti, objednateli plyne nová lhůta splatnosti dle odst. 3. tohoto článku ode dne doručení opravené nebo nové faktury. Vrácení faktury proběhne opět v elektronické podobě, nejlépe prostřednictvím e-mailu či datové schránky.
5. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Česká republika – Ministerstvo obrany při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba zhotoviteli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany

na účet správce daně místně příslušného zhotoviteli. Zhotovitel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VII.

Převod vlastnictví a odpovědnost za škodu

1. Vlastníkem věci (vozidla), která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel. Zmaří-li se dílo, poskytne zhotovitel objednateli náhradu dle OZ.
2. Vlastnické právo k tachografům G2V2 a dalším dílům, které budou v rámci provádění díla použity, nabývá objednatel okamžikem podpisu protokolu dle článku V. odst. 5., případně odst. 6., poslední smluvní stranou.
3. Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisem protokolu dle článku V. odst. 5., případně odst. 6., poslední smluvní stranou.
4. Za nebezpečí škody na věci předané k provedení díla až do jejího zpětného předání objednateli odpovídá zhotovitel.

VIII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při plnění díla postupovat s odbornou péčí v souladu s technologickými postupy, směrnicemi a pokyny danými výrobcem vozidla a zařízení, jimiž je vozidlo vybaveno, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pracovní (časové) normy a servisní dokumentaci danou výrobcem vozidla (zařízení), podmínky této smlouvy a pokyny objednatele.
2. Zhotovitel je povinen používat pouze nové díly schválené dle příslušných předpisů a kompatibilní s jednotlivými vozidly, včetně dodržení norem pro ADR, je-li vozidlo schváleno pro provoz ADR.
3. V případě, že potřebný díl není u zhotovitele skladem a není skladem ani v distribuční síti výrobce dílu, budou po dohodě s objednatelem práce na provedení předmětného díla přerušeny po dobu nezbytně nutnou k doručení chybějícího nezbytného dílu. Vyžádání chybějícího dílu u výrobce (popř. u dodavatele náhradního dílu) musí být provedeno řádně, včas a prokazatelně, tzn. např. písemnou objednávkou na chybějící (vyžadovaný) náhradní díl, která bude potvrzena distributorem (dodavatelem) náhradního dílu a přiložena zhotovitelem při převzetí vozidla po realizaci výměny tachografu. Práce na provedení díla se dokončí nejpozději do 3 pracovních dnů od prokazatelného doručení chybějícího dílu.
4. Zjistí-li zhotovitel závadu související, ale i nesouvisející s předmětem plnění této smlouvy, je povinen ji neprodleně telefonicky oznámit objednateli a přerušit provádění díla do doby sepsání písemné dohody o dalším postupu mezi objednatelem a zhotovitelem.
5. Objednatel (nebo jím pověřená osoba) si vyhrazuje právo v průběhu realizace díla provádět jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti, dodávaných komponentů, dodržování technologie práce, pracovních postupů (včetně používání předepsaných montážních, jiných pomůcek, náradí, přístrojů a jiných zařízení). Objednatel je dále oprávněn provádět závěrečnou kontrolu dle článku V. odst. 10. smlouvy. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout objednateli náležitou součinnost.

6. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených objektech nebo prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel není povinen nahradit zhotoviteli nezbytné náklady, které na vozidlo při jeho úschově vynaložil (viz článek V. odst. 11. smlouvy).
7. Zhotovitel prohlašuje, že na sebe převzal nebezpečí změny okolností v souladu s § 1764 OZ.
8. Zhotovitel je povinen při plnění díla maximálně eliminovat dopad na životní prostředí a dodržovat ekologická opatření, zejména proti úniku ropných/závadných látek do prostředí ve smyslu zákona:
 - a) č. 167/2008 Sb., *o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů*, ve znění pozdějších předpisů,
 - b) č. 258/2000 Sb., *o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů*, ve znění pozdějších předpisů.
9. V případě, že místem plnění bude objekt objednatele, bude dílo prováděno ve vojenském (střeženém) objektu se zvláštním režimem. Objednatel je povinen poučit zhotovitele a jeho pracovníky, kteří se budou na plnění dle této smlouvy podílet, o podmínkách vstupu do objektu objednatele a pohybu na vyhrazeném místě, který je umožněn zhotoviteli a jeho pracovníkům pouze s doprovodem objednatele. Zhotovitel se zavazuje, že tyto podmínky bude společně se svými pracovníky respektovat. Nedodržení těchto podmínek může být důvodem k vystavení zákazu vstupu do objektu zhotovitele pro prodávajícího a jeho pracovníky, popř. vjezdu pro dopravní prostředky.
10. Zhotovitel se zavazuje, že v případě využití služeb poddodavatele, nebude ve smlouvách s případnými poddodavateli uplatňovat přísnější sankce (smluvní pokuty), než je stanoveno v článku XI. smlouvy.

IX.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytne objednateli záruku za jakost a vlastnosti díla, jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to na práci po dobu 6 měsíců ode dne provedení přejímky díla a na materiál dodaný do jednotlivých vozidel po dobu 24 měsíců ode dne provedení přejímky díla. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada díla, má se za to, že touto vadou dílo trpělo již v době předání.
2. Objednatel je oprávněn u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil (dále jen „reklamace“). Zhotovitel je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 4 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude objednateli doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen na své náklady neprodleně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle předchozího odstavce, nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne uznání reklamovaných vad, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou na jiné lhůtě pro odstranění vad.
4. O odstranění vady smluvní strany sepiší protokol o odstranění vady.
5. Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ

X. Zvláštní ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění smlouvy (tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
2. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy (vyjma pověřeného partnera při plnění smlouvy) ani smlouvu jako celek bez předchozího písemného souhlasu objednatele. Zhotovitel dále prohlašuje, že dílo není zatíženo právy třetích osob.
3. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že předmětem smlouvy jsou vozidla ozbrojených sil, které může na veřejných pozemních komunikacích řídit jen osoba s platným osvědčením k řízení vozidel ozbrojených sil. Toto pravidlo se nevztahuje na zkušební jízdy za účelem kontroly řádně provedeného díla. O zkušební jízdě provede zhotovitel záznam do protokolu o provedení prací. Jakákoliv jiná jízda s motorovým vozidlem objednatele na veřejných pozemních komunikacích (ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., *o silničním provozu*, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 13/1997 Sb., *o pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů) je možná pouze za použití tzv. „zkušebních či převozních“ poznávacích značek v souladu s platnou legislativou.
4. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu písemně sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních nebo kontaktních údajů včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod. nejpozději však 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy nastala výše uvedená skutečnost. V případě, že by zhotovitel pozbyl podnikatelská oprávnění nutná pro výkon předmětu smlouvy, tato smlouva zaniká ke dni pozbytí těchto oprávnění.
5. Smluvní strany se dohodly, že každou změnu jejich práv nebo povinností je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních smlouvy, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je pojištěn pro případ škody způsobené třetí osobě při své podnikatelské činnosti u pojišťovny [REDAKCE] č. pojistné smlouvy [REDAKCE] na pojistnou částku s limitem [REDAKCE] Kč. Zhotovitel je povinen být pojištěn po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou minimálně ve stejném rozsahu a výši, jak je uvedeno v tomto odstavci. V případě jakékoliv změny týkající se pojištění zhotovitele je povinen o této změně neprodleně písemně informovat objednatele. Zhotovitel je povinen předložit kopii pojistné smlouvy do 5 pracovních dnů po doručení písemné žádosti objednatele.
7. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku souvisejícím s plněním této smlouvy je český jazyk. Veškerá předkládaná dokumentace musí být vyhotovena a předkládána v českém jazyce (např. návod k použití), v listinné podobě.
8. Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje v souladu s právním řádem souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících ze smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.

XI.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla ve lhůtách dle článku IV. odst. 2. nebo odst. 3. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každý případ prodlení. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu dle předchozí věty za každý i započatý den prodlení zvlášť, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční době ve lhůtě dle článku IX. odst. 3. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každý případ, na kterém nebyla odstraněna vada. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu dle předchozí věty za každý i započatý den prodlení zvlášť, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady poslední smluvní stranou nebo do zániku smluvního vztahu.
3. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v článku X. odst. 1. a/nebo odst. 2. a/nebo odst. 6. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení zvlášť.
4. V případě porušení jakékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v článku VIII. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti zvlášť.
5. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury zaplatí objednatel zhotoviteli úrok v zákonné výši.
6. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty ke splnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
7. Smluvní strany se dohodly na vyloučení ustanovení § 2050 OZ.

XII.

Zánik závazků

1. Zánik závazků ze smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
2. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v souladu s § 2001 a násl. OZ mj. v těchto případech podstatného porušení smlouvy:
 - a) nedodržení předmětu smlouvy dle článku II. smlouvy ze strany zhotovitele,
 - b) prodlení zhotovitele s provedením díla ve sjednané době dle článku IV. odst. 2. a/nebo odst. 3. smlouvy delší než 2 pracovní dny,
 - c) porušení jakékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v článku VIII. smlouvy,
 - d) opakované (tj. 2 a vícekrát) prodlení zhotovitele s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle článku IX. odst. 3. smlouvy delší než 5 pracovních dnů,
 - e) opakované reklamace (tj. 2 a vícekrát) na jakost provedeného díla nebo dodaného materiálu v době dle článku IX. odst. 1. smlouvy,
 - f) porušení článku X. odst. 1 nebo odst. 2. nebo odst. 6. smlouvy ze strany zhotovitele.

XIII.
Závěrečná ustanovení

1. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými a podepsanými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
3. Smlouva je vyhotovena v listinné podobě ve 2 stejnopisech o 10 stranách. Každý stejnopis má platnost originálu. Jeden stejnopis obdrží objednatel a jeden stejnopis obdrží zhotovitel.
4. Nedílnou součástí smlouvy je:
Příloha „Cenová kalkulace“, počet stran: 1.

V Praze dne..... V dne.....

Objednatel
Česká republika – Ministerstvo obrany
Ing. Lukáš Kunče
ředitel Agentury služeb

Zhotovitel
Mechanika Teplice, družstvo
Josef Hajný
předseda představenstva

Zhotovitel
Mechanika Teplice, družstvo
Radek Jarošík
člen představenstva

CENOVÁ KALKULACE

P. č.	Druh vozidla	Kategorie vozidla	Obchodní označení	VPZ	Datum první registrace	ADR	Cena bez DPH			Celková cena	
							materiál	práce výměna/montáž	kalibrace	bez DPH	vč. 21% DPH
1.	Autobus dálkový	M3	Scania Omniexpress			ne					
2.	Autobus dálkový	M3	Scania Omniexpress			ne					
3.	Autobus dálkový	M3	Scania Interlink			ne					
4.	Autobus třída B	M2	Volkswagen Crafter			ne					
5.	Nákladní automobil – skříňový	N2	Iveco Eurocargo			ne					
6.	Nákladní automobil – skříňový	N3	Iveco 140E			ano, ADR typu EX/II					
7.	Nákladní automobil – skříňový	N3	Iveco 140E			ano, ADR typu EX/II					
Celková cena										191 800,00 Kč	232 078,00 Kč