

Číslo smlouvy u objednatele: 22/SML4204/SoVS/DS

DODATEK Č. 4

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VYMEZENÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Janem Růžičkou, členem Rady Ústeckého kraje
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

GW Train Regio, a.s.

Sídlo: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Pavlem Faugnerem, členem představenstva
IČO: 28664116
DIČ: CZ28664116
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s.
číslo účtu: 117570453/0300
Zapsaný: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddílu B, vložka číslo 1942

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 7. prosince 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **22/SML4204/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje (dále jen „**Smlouva**“) na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U52 a T8;
- B) Smluvní strany se dohodly na přidání 2 spojů ke stávajícímu jízdnímu řádu. Následkem toho přidání narůstají Dopravci náklady. Na základě toho předložil Dopravce novou kalkulaci cen platných od 15. prosince 2024 a Objednatel výpočet upravených cen pro příslušný kalendářní rok přezkoumal a schválil;
- C) Smluvní strany se dohodly na úpravě **Minimálního ročního rozsahu dopravního výkonu** a **Maximálního ročního rozsahu dopravního výkonu** v návaznosti na přidání spojů uvedených v odst. B);

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 4 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 4“):

Článek 1

- 1. Článek 4 odst. 2 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním s účinností od 15. prosince 2024:

Objednatel se zavazuje, že úpravy místního a časového vymezení linek (jízdního řádu) budou provedeny tak, aby **Dopravce** mohl veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat v každém jednotlivém roce **Doby plnění** nejméně v rozsahu **Minimálního ročního rozsahu dopravního výkonu**, který činí **175.000 vlkm** a nejvýše v rozsahu **Maximálního ročního rozsahu dopravního výkonu**, který činí **280.000 vlkm**.
- 2. Článek 4 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním s účinností od 15. prosince 2024:

Při kalkulaci své kompenzace je **Dopravce** povinen za všech okolností uplatňovat **Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm**, přičemž výše **Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm**

 - a) v kalendářním roce 2024 činí **152,10 Kč**.
- 3. Článek 4 odst. 7 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm pro každý rok „i“, bude od roku 2023 do dne 14. prosince 2024 valorizována v souladu s pravidly této smlouvy následujícím způsobem:

jednotlivé části **Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm** budou ohodnoceny vahami, a to mzdy a související náklady 19 %, trakční náklady 21 % a zbylé náklady 50 %. Tyto náklady se budou valorizovat podle následujících pravidel:

 - mzdy a související náklady podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro celou Českou republiku za rok;

- trakční náklady podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné ceny 1 litru motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro příslušný kalendářní rok (průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot – motorová nafta);
- zbylé náklady podle meziroční kumulované míry inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem

Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace pro kalendářní rok „i“ vypočítá podle následujícího vzorce:

$$C_i = C_{2022} \cdot \left(0,19 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2021}} + 0,21 \cdot \frac{N_{i-1}}{N_{2021}} + 0,50 \cdot I_{i-1} + 0,1 \right)$$

přičemž pro I_{i-1} platí, že:

$$I_{i-1} = \prod_{n=2022}^{i-1} \left(1 + \frac{I_n^{\text{roční}}}{100} \right)$$

kde:

C_i	je Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm v kalendářním roce „i“;
C_{2022}	je Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm v kalendářním roce 2022;
M_{i-1}	je průměrná hrubá měsíční mzda pro odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
M_{2021}	je průměrná hrubá měsíční mzda pro odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021
N_{i-1}	je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
N_{2021}	je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021;
I_{i-1}	je poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2022 vyjádřená přírůstkem ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec v procentech [%];
$I_n^{\text{roční}}$	je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen vyhlášený Českým statistickým úřadem za kalendářní rok „n“.

Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm pro každý rok „i“, bude od 15. prosince 2024 valorizována v souladu s pravidly této smlouvy následujícím způsobem:

jednotlivé části **Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm** budou ohodnoceny vahami, a to mzdy a související náklady 26 %, trakční náklady 28 % a zbylé náklady 36 %. Tyto náklady se budou valorizovat podle následujících pravidel:

- mzdy a související náklady podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro celou Českou republiku za rok;

- trakční náklady podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné ceny 1 litru motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro příslušný kalendářní rok (průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot – motorová nafta);
- zbylé náklady podle meziroční kumulované míry inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem

Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace pro kalendářní rok „i“ vypočítá podle následujícího vzorce:

$$C_i = C_{2024} \cdot \left(0,26 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2023}} + 0,28 \cdot \frac{N_{i-1}}{N_{2023}} + 0,36 \cdot I_{i-1} + 0,1 \right)$$

přičemž pro I_{i-1} platí, že:

$$I_{i-1} = \prod_{n=2024}^{i-1} \left(1 + \frac{I_n^{\text{roční}}}{100} \right)$$

kde:

C_i	je Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm v kalendářním roce „i“;
C_{2024}	je Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm v kalendářním roce 2024;
M_{i-1}	je průměrná hrubá měsíční mzda pro odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
M_{2023}	je průměrná hrubá měsíční mzda pro odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2023
N_{i-1}	je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
N_{2023}	je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2023;
I_{i-1}	je poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2024 vyjádřená přírůstkem ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec v procentech [%];
$I_n^{\text{roční}}$	je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen vyhlášený Českým statistickým úřadem za kalendářní rok „n“.

Článek 2

1. Příloha č. 4 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 4 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 4.
2. Příloha č. 3 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 3 ve znění Přílohy č. 2 Dodatku č. 4.
3. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 3 Dodatku č. 4.

Článek 3

1. Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností

Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 4 řídí od 1. ledna 2024, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 4 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2024.

2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 4 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 4 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: inkgateway nebo na e-mail: pavel.faugner@gwtr.cz.
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 4, zůstávají nadále v platnosti.
4. Dodatek č. 4 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 4 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 4 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 2. října 2024.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 4 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
Ing. Jan Růžička
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č.
156/103R/2024 ze dne
7. 8. 2024

.....
GW Train Regio a.s.
Ing. Pavel Faugner
člen představenstva

Přílohy

- Příloha 1 Vzor formuláře pro výpočet cen dle článku 4 Smlouvy
- Příloha 2 Výchozí finanční model
- Příloha 3 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle Smlouvy

Výpočet Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Linka: U52 + T8

Rok (i): Jízdní řád:

VÝCHOZÍ HODNOTY

ZÁKLADNÍ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU NA 1 VLKM V ROCE 2024 (C_{2024}):	152,10	Kč/vlkm
PRŮMĚRNÁ HRUBÁ MĚSÍČNÍ NOMINÁLNÍ MZDA PRO ODVĚTVÍ "H" DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO ROK 2023 (M_{2023}):	39 101	Kč
PRŮMĚRNÁ CENA 1 LITRU MOTOROVÉ NAFTY VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO KALENDÁŘNÍ ROK 2023 (N_{2023})	36,07	Kč

HODNOTY PRO ROK "i"

PRŮMĚRNÁ HRUBÁ MĚSÍČNÍ NOMINÁLNÍ MZDA PRO ODVĚTVÍ "H" DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO ROK "i-1" (M_{i-1}):		Kč
PRŮMĚRNÁ CENA 1 LITRU MOTOROVÉ NAFTY VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO KALENDÁŘNÍ ROK "i-1" (N_{i-1})		Kč
POSLEDNÍ ZVEŘEJNĚNÁ MEZIROČNÍ MÍRA INFLACE KUMULOVANÁ OD ROKU 2024 VYJÁDŘENÁ PŘÍRŮSTKEM ROČNÍHO INDEXU SPOTŘEBITELSKÝCH CEN ZA PROSINEC	0,00%	%

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
I_n roční								

$$C_i = C_{2024} \cdot \left(0,26 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2023}} + 0,28 \cdot \frac{N_{i-1}}{N_{2023}} + 0,36 \cdot I_{i-1} + 0,1 \right)$$

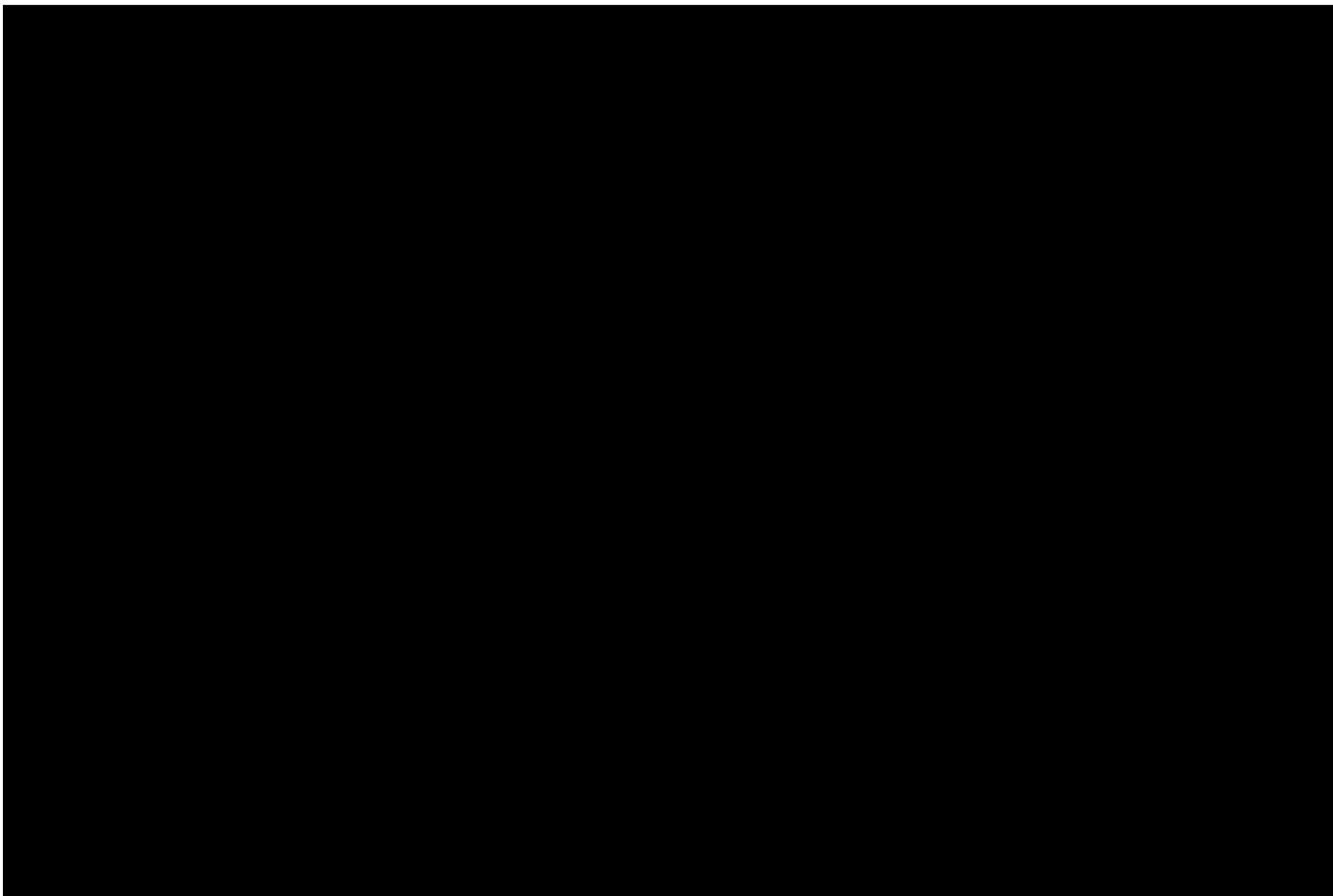
$$I_{i-1} = \prod_{n=2024}^{i-1} \left(1 + \frac{I_n^{roční}}{100} \right)$$

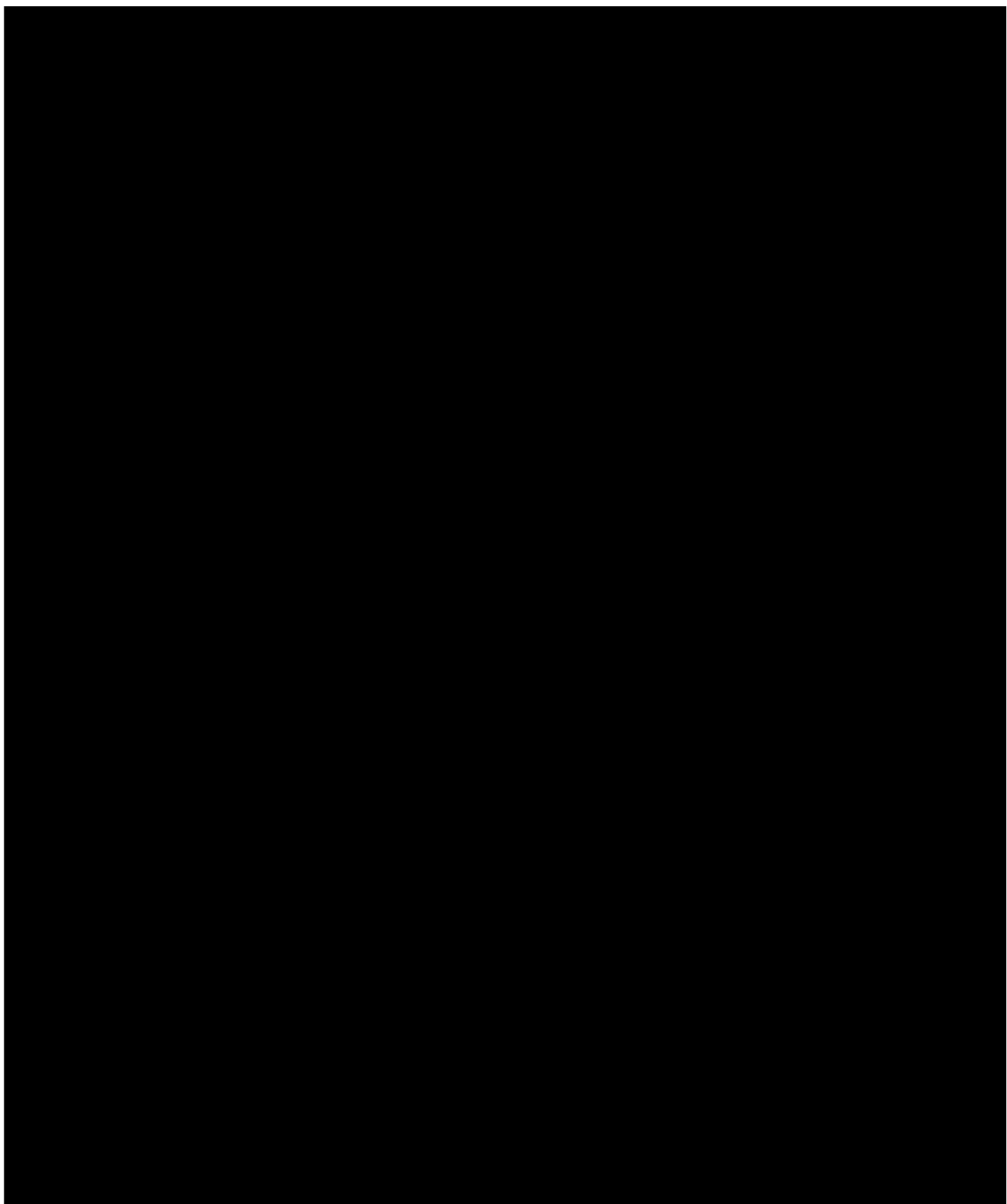
ZÁKLADNÍ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU NA 1 VLKM V ROCE "i" (C_i): Kč/vlkm

Datum: za dopravce předkládá:

Strana 1 z 1

Podpis





Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Číslo vlaku	Měsíční zpráva vývoji číslo	Čas odjezdu z výchozí stanice	Časová poznámka	Východní stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy v km	Čestovní vedení vlaků od 15.12.2024 do 31.12.2024		Dopravní výkon za období od 15.12.2024 do 31.12.2024		Čestovní vedení vlaků leden 2025		Dopravní výkon za období únor 2025		Čestovní vedení vlaků březen 2025		Dopravní výkon za období květen 2025		Čestovní vedení vlaků červen 2025		Dopravní výkon za období červenec 2025		Čestovní vedení vlaků srpen 2025		Dopravní výkon za období září 2025		Čestovní vedení vlaků říjen 2025		Dopravní výkon za období listopad 2025		Čestovní vedení vlaků od 1.12.2025 do 31.12.2025		Dopravní výkon za období od 1.11.2025 do 31.10.2025		Čestovní vedení vlaků od 14.12.2025 do 31.12.2025		Dopravní výkon za období					
							Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období	Čestovní vedení vlaků	Dopravní výkon za období		
1340	N	8:17	☞	Ústí n.L./N.o.s.n.	Zátec	78,7	250	18 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	63	4 958,1	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	61	4 800,7	23	1 810,1	22	1 731,4	66	5 196,2	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	51	4 013,7	10	787,0
1342	N	12:17	☞	Ústí n.L./N.o.s.n.	Zátec	78,7	250	18 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	63	4 958,1	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	61	4 800,7	23	1 810,1	22	1 731,4	66	5 196,2	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	51	4 013,7	10	787,0
1344	N	16:17	☞	Ústí n.L./N.o.s.n.	Zátec	78,7	250	18 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	63	4 958,1	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	61	4 800,7	23	1 810,1	22	1 731,4	66	5 196,2	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	51	4 013,7	10	787,0
1346	N	14:17	☞	Ústí n.L./N.o.s.n.	Zátec	78,7	250	18 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	63	4 958,1	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	61	4 800,7	23	1 810,1	22	1 731,4	66	5 196,2	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	51	4 013,7	10	787,0
1348	N	18:17	☞	Ústí n.L./N.o.s.n.	Zátec	78,7	250	18 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	63	4 958,1	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	61	4 800,7	23	1 810,1	22	1 731,4	66	5 196,2	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	51	4 013,7	10	787,0
1348	N	18:17	☞	Ústí n.L./N.o.s.n.	Zátec	78,7	307	24 108,8	9	1 023,1	27	2 124,9	24	1 888,8	26	2 046,2	76	5 981,2	27	2 124,9	26	2 046,2	26	2 046,2	76	5 981,2	27	2 124,9	26	2 046,2	79	6 217,3	27	2 124,9	24	1 888,8	11	865,6	62	4 879,6	13	1 023,1
1341	N	5:05	☞	Zátec	Ústí n.L./N.o.s.n.	78,7	250	18 675,0	9	708,3	22	1 731,4	20	1 574,0	21	1 652,7	63	4 958,1	20	1 574,0	20	1 574,0	21	1 652,7	61	4 800,7	23	1 810,1	22	1 731,4	66	5 196,2	22	1 731,4	19	1 495,3	10	787,0	51	4 013,7	10	787,0