

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Aktualizace záměru projektu
Projektové dokumentace pro společné povolení
podle liniového zákona
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) -
Vyšehrad (vč.)“**

Datum vydání: 23. 07. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Železniční svršek a spodek	11
4.7 Mosty, propustky, zdi	11
4.8 Ostatní objekty	12
4.9 Pozemní stavební objekty	12
4.10 Zásady organizace výstavby	13
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	13
4.12 Životní prostředí	14
4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	16
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	18
5.1 Všeobecně.....	18
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY.....	19

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
DŽTM	Digitální technická mapa železnice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „NSZ“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- e) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“).
- f) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která vychází z podkladové DUR stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. nádraží (mimo) - Vyšehrad (včetně)“ – viz odst. 2.1.1 těchto ZTP, na kterou bylo vydáno dne 25. 8. 2023 nepravomocné ÚR. Rekonstrukce zahrnuje uvedení traťových úseků do takového stavu, kdy stávající železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní rekonstrukce uvedeny do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu. Sleduje se zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěna prostorová průchodnost pro ložnou míru GC a minimální traťová třída zatížení D4. Stavba musí navazovat a respektovat technické řešení související stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“. Nová zabezpečovací zařízení umožní nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění, která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude zpracována v členění a obsahu podle rozdílového dokumentu „DUSL doplnění“, viz příloha 7.1.3 těchto ZTP. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu

dokumentace a popisové pole (verze 05, viz příloha 7.1.4 těchto ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05, viz příloha 7.1.4 těchto ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011)..
- 1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSL.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní, stavebně-historický atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 171 Praha-Beroun, přibližně stávající km 1,500 – 3,250 a trati č. 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy, přibližně stávající km 0,700 – 2,300.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600074	
Kraj	Hl. město Praha	
Okres	Hl. město Praha	
Katastrální území	Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Vršovice, Smíchov	
Správce	Oblastní ředitelství Praha	

Údaje o trati

Traťový úsek	0201	1703
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5	F4
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	349 00	335 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525B	525J
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	171	122
Číslo traťového a definičního úseku	0201 BA. 0201 B1	1703 02
Traťová třída zatížení	C3	C3
Maximální traťová rychlost	60	40
Trakční soustava	3kV	3kV
Počet traťových kolejí	2	1

- 1.3.2 Údaje k objektu Stavědla č.2 a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Praha:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC 5000145355	„Praha Vyšehrad vyh. - stavedlo c.2“	20 m ²	104 m ³	727300	288

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., 10/2020
- 2.1.2 Architektonická studie „Železniční mosty pod Vyšehradem“, zpracovatel 2T engineering s.r.o., 12/2023, dále jen „architektonická studie“.
- 2.1.3 Závěr zjišťovacího řízení vydaný Magistrátem Hlavního města Prahy dne 22. 10. 2009 pod čj.: S-MHMP-548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/Nov.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Územní rozhodnutí čj.: MHMP 1199698/2023. ze dne 25. 8. 2023

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem (investor: SŽ, projektant: nevysoutěžen, probíhá zadání DUSL+PDPS, předpoklad realizace 2027 - 2029), zde především se závěry z procesu EIA, který bude předán Objednatelům ihned po jeho vydání.
 - b) Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech (investor: SŽ, projektant: SP + SEU_Vinohradské tunely_DUSP, probíhá zpracování ZP, předpoklad realizace 2027 - 2032)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle podkladové DUR – viz odst. 2.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb),** kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“

„3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude

s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.

3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.

3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].

3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."

„10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."

4.1.4 Odstavec 6.3.2 (struktura kategorií monitoringu objektové skladby Soupisu prací pro *.XML a *.XLSM) ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a bude nahrazen zněním, který Zhotovitel obdrží při vstupní poradě od Objednatele.

4.1.5 Zhotovitel v rámci zhotovení DUSL, PDPS zpracuje 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23 v rozsahu:

a) 3D realistické vizualizace (včetně reálného okolí) v rozsahu 5 ks (dle dohody s Objednatelem)

b) 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 5 ks (dle dohody s Objednatelem)

- Vizualizace bude součástí Dokladové části Objednatele.
- Vizualizace a zákresy do fotografií budou zpracovány v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídaly budoucí realitě projektovaného stavu. Zvýšená pozornost bude kladena především na vizualizace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty lokalit v okolí budoucí stavby.
- Pohledy budou vytvořeny z perspektivy pozorovatele nebo z ptáčích perspektiv a budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele na základě odsouhlaseného 3D modelu. 3D zákresy do fotografií budou vytvořeny přímo na vybraný pozemek, nebo i do stávající zástavby. Můžou být vytvořeny i zákresy z ptáčích perspektiv (dron). Pohledy (vybrané fotografie) budou přesně definovány v průběhu projektování po souhlasu Objednavatele.
- V průběhu zpracování vizualizací a zákresů budou zhotoveny pracovní verze, které musí být odsouhlaseny Objednatelem. Objednatel požaduje provádění aktualizací jednotlivých zákresů po dobu trvání SOD.
- Finální render vizualizace bude odpovídat fotorealistickému výstupu.

- Vizualizace a zákresy budou odevzdány v otevřené a uzavřené formě. Zpracované vizualizace budou výhradním majetkem Objednatele a budou sloužit pro průběžné veřejné projednání.
 - c) Zhotovitel dále zpracuje videokompozice v délce cca 2-3 minut (zkrácená verze cca 1 minuta) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
 - d) Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava_webu_a_logomanual. Veškeré výstupy budou výhradním majetkem Objednatele a budou sloužit pro průběžné veřejné projednání.
- 4.1.6 Stupeň dokumentace DUSL+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatel (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.7 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky.
- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.1.11 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.12 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace

pro povolení záměru (DUSP/DUSL/DSP) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).

- 4.1.13 Technický návrh napojení na související stavbu dle bodu a) odst. 3.1.2 bude oproti předchozímu stupni DUR upraven tak, aby stavby navzájem navazovaly. Řešení z DUR, které se napojuje do dvoukolejného stavu přemostění Vltavy nebude dále sledováno.
- 4.1.14 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.15 U Dokumentace DUSL Zhotovitel nebude zpracovávat ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem (dle vyhlášky č. 583/2020 Sb.), ale zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP).
- 4.1.16 Připomínky ze strany SŽ budou vydány v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice SŽ SM011. Výhledový rozsah dopravy a GVD budou převzaty, resp. sestaveny na základě aktualizace studie proveditelnosti Zaústění III. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha, avšak se zohledněním změn ve Studii proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (nová trasa Praha – Beroun/Hořovice). Další nejaktuálnější podklad obsahující výhledový rozsah dopravy je uveden v souvisejícím dokumentu v odst. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP. Zohledněny budou také aktuální požadavky objednatelů ve veřejné drážní osobní dopravě. Výhledový rozsah osobní dopravy bude odsouhlasen SŽ GŘ O6. Výhledový rozsah nákladní dopravy poskytne SŽ GŘ O6 na základě žádosti Zhotovitele.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 ŽST Praha-Smíchov je zabezpečena reléovým zabezpečovacím zařízením vzor SSSR z roku 1953 s individuálním stavěním výměn, aktuálně probíhá rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, během které dochází k úpravám zabezpečovacího zařízení.
- 4.3.1.2 Výhybna Praha-Vyšehrad je zabezpečena provizorním elektronickým zabezpečovacím zařízením typu ESA44 a dálkově ovládána z ŽST Praha-Smíchov.
- 4.3.1.3 V traťovém úseku Praha-Smíchov – Praha Vyšehrad je TTZ 3. kategorie typu AH88.
- 4.3.1.4 V traťovém úseku Praha Vyšehrad – Praha hl. n. je TTZ 3. kategorie typu AH88.
- 4.3.1.5 V traťovém úseku Praha Vyšehrad – Praha Vršovice je TTZ 3. kategorie typu AH88.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Staniční zabezpečovací zařízení výhybny Praha-Vyšehrad bude upraveno v závislosti na novém stavu kolejíště včetně venkovních prvků. Zařízení bude připraveno pro budoucí nasazení systému ETCS L2 ve výhradním provozu s benefity ve smyslu metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1, Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.

- 4.3.2.2 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z předpisů SŽ TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.3 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, jejichž rozmístění bude optimalizováno k zpracované dopravní technologii.
- 4.3.2.4 Budou navrženy ochrany (přeložky) veškeré kabelizace a venkovních prvků zabezpečovacích zařízení umístěné v předmětném traťovém úseku i v navazujících úsecích. Týká se i nově zřízených v rámci souvisejících staveb.
- 4.3.2.5 Budou navrženy ochrany (přeložky) veškerých inženýrských sítí cizích správců umístěných v předmětném traťovém úseku i v navazujících úsecích.
- 4.3.2.6 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ, včetně všech souvisejících dopadů.
- 4.3.2.7 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.8 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.9 V obvodu Vyšehrad bude realizováno elektronické stavědlo formou vzdálené výstroje ovládané ze ŽST Praha-Smíchov, což je podmínkou schválení ZP.
- 4.3.2.10 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023 a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V úseku Praha hl. n. – Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov jsou položeny traťové a místní metalické kabely 3XN0,8, 5XN0,8, 15XN0,8, dvě HDPE trubky a zafouknut optický kabel o kapacitě 72 vláken. Traťový metalický kabel je ukončen v km 1,225 a od km 1,225 do ŽST Praha hl. n. je položen provizorní metalický kabel. Sdělovací zařízení je dálkově ovládáno ze ŽST Praha-Smíchov.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude navržena ochrana (přeložka) veškeré sdělovací kabelizace umístěné v předmětném traťovém úseku i v navazujících úsecích.
- 4.4.2.2 Optická kabelizace bude navržena v souladu s předpisem SŽ TS 1/2022-SZ.
- 4.4.2.3 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s předpisem SŽ TS 2/2008-ZSE. Diagnostické informace všech sdělovacích zařízení a ostatních technologií (např. osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 První elektrizace proběhla ve 20. letech 20. století. Elektrizace ve stávající podobě byla provedena okolo roku 1971 s některými pozdějšími úpravami při realizaci sousedících silničních staveb. Stav trakčního vedení odpovídá věku a technologickému způsobu provedení v době realizace. V rovinných úsecích jsou použita rozpětí 70 až 75 m, což současná sestava trakčního vedení neumožňuje. Základy a stožáry nesplňují současné požadavky a jejich stav a statická únosnost jsou nejisté a vyžadují úpravy. Ohřev výměn v traťovém úseku není instalován.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby. V případě, že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit, bude prověřeno vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů.
- 4.5.2.2 Návrh nového trakčního vedení bude v celém traťovém úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (včetně) navržen na budoucí konverzi 25 kV, AC. Po dokončení stavby bude dále sledována napěťová hladina DC 3kV.
- 4.5.2.3 V úseku napojení na sousední stavbu „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ bude trakční vedení upraveno tak, aby vizuálně navazovalo.
- 4.5.2.4 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.5.2.5 V celém úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (včetně) stávající kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz bude nahrazen novým magistralním rozvodem VN 22 kV. Návrh bude včetně trafostanice 22/0,4kV.
- 4.5.2.6 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu SŽ TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.7 V odb. Praha Vyšehrad bude proveden návrh nového venkovního osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu SŽ TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.8 V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).
- 4.5.2.9 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku z pracoviště ED Praha bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE Praha.
- 4.5.2.10 Při projektování stavebních úprav technologických objektů nebo kiosků, je nutné počítat s elektroinstalací (vč. zásuvek, osvětlení, VZT, klimatizace, temperování apod.), hromosvodem, pracovním a ochranným uzemněním

- 4.5.2.11 V místě ulic Nezamyslova a Krokova vznikne oproti DUR nové mimoúrovňové bezbariérové propojení pro pěší. Předpokládá se návrh lávky přes trať. Bude prověřena úprava trakčního vedení (zejména poloha trakčních bran) v blízkosti této lávky za účelem snížení úrovně mostovky lávky.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční svršek je převážně tvaru S49 na betonových podkladnicových prazcích, částečně s pružným upevněním, výhybky 1. generace. Železniční spodek je tvořen zemním tělesem, odvodnění neexistuje nebo je nefunkční.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V oblasti napojení na sousední stavbu „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ dojde k úpravě návrhu tak, aby nový stav odpovídal novému tříkolejnému přemostění Vltavy. Rozsah kolejových úprav bude koordinován se zhotovitelem dokumentace související stavby. U výhybny Vyšehrad se předpokládá napojení přibližně v km 3,100 u koleje č. 93 a v km 3,300 u kolejí č. 91 a 92, přibližně od km 3,000 může dojít ke směrovému a výškovému vyrovnání GPK. Číslování kolejí navazující stavby jde od severu kolej č. 92, kolej č. 91 a kolej č. 93 k jihu.
- 4.6.2.2 Základním podkladem pro návrh kolejového řešení ve směru od ŽST Praha-Smíchov je architektonická studie uvedená v odst. 2.1.2. Návrh bude dále rozpracován.
- 4.6.2.3 Zhotovitel vyřeší tečné napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny projektované navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG, v případě koordinovaných staveb dle odst. 3.1.2 těchto ZTP je nutná součinnost se Stavební správou západ a příslušnými Zhotoviteli navazujících staveb. Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.
- 4.6.2.4 V lokalitě Nuselského údolí (tedy přibližně v km 2,100 – 2,850 a od km 3,100 dále) bude navržena instalace kolejnicových absorbérů (pryžových bokovnic). Zároveň budou navržena taková opatření, aby byly splněny další podmínky územního rozhodnutí, které povedou k maximálnímu snížení hladiny emise hluku od projíždějících vozidel.
- 4.6.2.5 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny závadčím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Ve stávajícím stavu se v předmětném úseku nachází 11 mostů, žádný propustek a několik zárubních a opěrných zdí.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V oblasti napojení na sousední stavbu „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ dojde k úpravě návrhu tak, aby nový stav odpovídal novému tříkolejnému přemostění Vltavy včetně návazných dopravních tras pro silniční, cyklistickou a pěší dopravu, což může vést na nutnost úpravy tělesa železničního spodku podél ulice Vnislavova, která může být provedena opěrnou zdí, či jinou geotechnickou konstrukcí.
- 4.7.2.2 U objektů v ev. km 2,352 a ev. km 2,782 bude návrh z DUR upraven tak, že dojde ke zvětšení průchozí šířky objektů. Konkrétní rozměry budou stanoveny na úvodní profesní poradě a projednány se zástupci MČ Prahy 2.
- 4.7.2.3 V místě ulic Nezamyslova a Krokova vznikne oproti DUR nové mimoúrovňové bezbariérové propojení pro pěší. Předpokládá se návrh lávky vycházející z výškové úrovně ulice Čiklova s napojením do ulice Nezamyslova prostřednictvím schodiště a výtahu. Návrh bude konzultován se zástupci MČ Prahy 2 a IPR. Bude projednáno předání objektu do majetku a správy města.
- 4.7.2.4 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost min v kategorii „C“ podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.7.2.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.7.2.6 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE část DUR, případně DSP a PDPS.
- 4.7.2.7 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSL zpracována.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.8.2 Rozsah protihlukových opatření bude znovu prověřen, oproti podkladové DUR se mohou vyskytnout úpravy v podobě redukce či přidání jednotlivých úseků, případně úprava parametrů protihlukových opatření na základě projednání.
- 4.8.3 V lokalitě Nuselského údolí (tedy přibližně v km 2,100 – 2,850) bude prověřen návrh plotů podél trati. Umístění a podoba (materiál) plotu budou navrženy na základě projednání s jednotlivými vlastníky pozemků přiléhajících k trati.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Ve stávajícím stavu se v rozsahu stavby nachází jeden pozemní objekt v evidenci SŽ. Jedná se o objekt s názvem „Praha Vyšehrad vých. - stavědlo č. 2“. Objekt je památkově chráněn.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 V oblasti napojení na sousední stavbu „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ se nachází nový technologický objekt. Bude prověřena poloha tohoto objektu v kontextu navazující související stavby. V případě kolize dojde k úpravě návrhu technologického objektu.

- 4.9.2.2 Zhotovitel stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky popíše požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících částech projektové dokumentace /např. kde a jakým způsobem vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečnosti - v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a III)/ s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky a v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018)/.
- 4.9.2.3 V rámci této stavby bude vypracován stavebně historický průzkum památkově chráněného objektu staveb č.2. Vzhledem k poloze objektu (v kolizi s kolejovým řešením) bude v rámci navazující stavby (viz odst. 3.1.2 odrážka a) těchto ZTP) navrženo přemístění objektu. Dokumentace nového stavu bude řešena v navazující stavbě (viz odst. 3.1.2 odrážka a) těchto ZTP). Stavebně historický průzkum bude zpracován podle Metodiky stavebně historického průzkumu vydané Národním památkovým ústavem dostupné na webových stránkách Národního památkového ústavu (viz <https://www.npu.cz/publikace/metodika-stavebnehistorickeho-pruzkumu.pdf>).

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Zhotovitel navrhne stavební postupy a technologie šetrné k okolí a bude se snažit o minimalizaci negativních vlivů v okolí stavby.
- 4.10.2 Zejména bude navržen postup výstavby s ohledem na hlučné práce tak, aby byly dodrženy požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění pro hluk ze stavební činnosti.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.11.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.11.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.11.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.11.5 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá na vyžádání Zhotovitele geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 0201 km 1,500 – 3,600 a TU 1703 km 0,700 – 1,400. Data budou (geodeticky aktuální k roku 2021) předána dle platnosti předpisů v době jejich v době jejich vyhotovení (roku 2021).
- 4.11.6 V průběhu zpracování dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré doplňující geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. AZI Objednatele tuto doplňující činnost koordinuje se správci ŽBP a ŽMP. Nové doměření bude vyhotoveno v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy SŽ včetně od 1. 7. 2024 platných předpisů týkajících se DTMŽ a bude předána prostřednictvím AZI Objednatele ke kontrole na SŽG.

- 4.11.7 V zájmové lokalitě katastrálního území Vyšehrad a Vinohrady je v digitální katastrální mapě evidováno velké množství lomových bodů s nižší přesností (body určené pouze graficky s kódem kvality 6). Zpracovatel geodetické dokumentace v případě těsného souběhu navrženého záboru provede vyšetření polohy vlastnické hranice dle podkladů uložených v archivu Katastrálního pracoviště Praha, zejména výsledku THM (tzv. „novoměřické náčrty“) a původních geometrických plánů.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 V rámci zpracování Dokumentace budou zajištěny pravidelné profesní porady za oblast životní prostředí.
- 4.12.2 Aktualizace jednotlivých částí Dokumentace týkající se životního prostředí bude provedena jako nová aktualizovaná část Dokumentace, kde jako podklad bude sloužit Dokumentace zpracovaná ve fázi DUR. Aktualizace proběhne v souladu s platnými právními předpisy ČR a Evropskou legislativou. Dále bude vycházet z aktuálního technického řešení záměru a požadavků předmětných DOSS. Především se jedná o rozhodnutí Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 6. 8. 2018, čj.: MHMP 1210841/2018; stanovisko Povodí Vltavy ze dne 24. 7. 2018, čj.: 32245/2018-263; stanoviska správce toku Lesy HL. M. Prahy ze dne 20. 7. 2018, čj.: 18/004395/204, závazným stanoviskem Městské části Praha 4 ze dne 11. 7. 2018.
- 4.12.3 V rámci části Dokumentace E.2. Vyjádření DOSS bude zařazena přehledná tabulka k DOSS z hlediska vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, která bude pravidelně aktualizována a bude obsahovat informace o zapracování podmínek do Dokumentace včetně odkazu na příslušnou kapitolu. Tabulka bude zpřístupněna Objednateli.
- 4.12.4 V rámci Dokumentace bude zpracována aktualizace kapitoly Vliv na klima. Bude obsahovat následující údaje: jak je v rámci návrhu provedení řešena jeho energetická náročnost a účinnost, mimo jiné s ohledem na přímé či nepřímé emise skleníkových plynů, využití obnovitelných zdrojů energie a opatření ke snižování emisí či zlepšení energetické, provozní a logistické efektivity, dále bude kapitola obsahovat údaje o stavu klimatu v dotčené části zájmového území včetně dosavadních výskytů a četnosti klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof, údaje o trendu a prognózách dalšího vývoje změny klimatu, v relevantním časovém výhledu dle předpokládané životnosti záměru. Dále bude v kapitole popsán a zhodnocen vliv záměru na zmírňování změny klimatu (vliv na mitigaci změny klimatu), vliv záměru na přizpůsobení se změně klimatu (adaptaci na změnu klimatu).
- 4.12.5 V rámci Dokumentace bude odborně způsobilou osobou aktualizováno Posouzení vlivů záměru na útvary povrchových a podzemních vod dle článku 4.7 Rámcové směrnice o vodách. Na základě výše uvedeného podkladu bude zajištěno stanovisko příslušného vodoprávního úřadu a povodí.
- 4.12.6 Součástí aktualizace biologického průzkumu bude žádost o aktualizaci udělené výjimky Magistrátu Hlavního města Prahy ze dne 23. 7. 2018, čj.: MHMP 1144084/2018.
- 4.12.7 Součástí aktualizace dendrologického průzkumu bude nový průzkum všech dřevin v lokalitě s přesně definovaným zábořem stavby. Dále budou uvedeny požadavky na řez dřevin pro potřeby realizace stavby, respektive její obslužnost (podjezdné výšky atd.). Pokud na základě aktuálního technického řešení bude navržena další potřeba kácení dřevin, musí být podána nová žádost o kácení. Dále bude respektována i požadována náhradní výsadba. Dendrologický průzkum bude zpracován v souladu s koordinovaným stanoviskem Městské části Praha 2 ze dne 13. 7. 2018, čj.: MCP2/122213/2018. Pokud v rámci fáze DUSL a PDPS dojde k velké časové prodlevě, bude proveden srovnávací dendrologický průzkum. Tento průzkum ověří stav především hraničních dřevin ve smyslu režimu na povolení a bez povolení. V případě zjištění rozporu bude provedena aktualizace a požádáno o doplnění povolení ke kácení. Garant za ŽP Objednatele bude o všem podrobně informován.
- 4.12.8 Bude zpracován úplný přehled změn záměru oproti variantě, která byla předmětem zjišťovacího řízení, obdobně jako pro fázi DUR. Přehled změn bude zaslán garantu za ŽP

Objednatele k odsouhlasení a rovněž bude opětovně předložen příslušnému orgánu ochrany přírody a krajiny k posouzení významnosti těchto změn.

- 4.12.9 Bude zpracována samostatná část Dokumentace Odpadového hospodářství, kde bude kladen důraz na využívání přírodních zdrojů, druhotných materiálů a recyklovaných odpadů. Bude nastaven takový způsob nakládání, aby v co největší míře byl stavební a demoliční odpad recyklován, a pokud možno znovu použit na stavbě.
- 4.12.10 Zhotovitel dokumentace musí zajistit, aby sondy, respektive vrty pro IGP byly využity pro průzkum kontaminace pražcového podloží.
- 4.12.11 V místech s předpokládanou existencí starých ekologických zátěží, nevyužívaných skládek odpadů nebo havarijních úniků závadných látek musí být průzkum kontaminace zemin proveden v celé hloubce sond/vrtů.
- 4.12.12 Materiál kolejového lože (kamenivo) musí být v dokumentaci předběžně posouzen z hlediska jeho další použitelnosti v rámci železniční dopravní cesty a způsobů nakládání s ním. Předběžné posouzení bude provedeno v souladu s OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah (dostupné na webových stránkách <https://typdok.tudc.cz/download.php?IDok=26243&DirectOpen=1>).
- 4.12.13 Na základě výše uvedeného předběžného posouzení musí Zhotovitel co nej přesněji odhadnout množství kameniva, které se znovu použije na stavbě a potřebu nového kameniva. Při odhadu bude Zhotovitel vycházet z IGP, kde zohlední podmínky stanovené v OTP pro využití vyzískaného kameniva.
- 4.12.14 Součástí Průzkumů kontaminace pražcového podloží a zemin musí být Plán vzorkování. Plán vzorkování bude proveden dle přílohy B.3 Směrnice SŽ SM096 (dostupné na webových stránkách <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/odpadove-hospodarstvi>).
- 4.12.15 V části dokumentace Odpadové hospodářství budou popsány závěry ze vzorkování a chemických analýz.
- 4.12.16 V případě, že situace nebude již součástí IGP musí být součástí Odpadového hospodářství přehledná situace se zakreslenými místy odběrů, kde budou jednoznačně identifikovány jednotlivé vzorky, směsné vzorky a z kterých dílčích vzorků se směsné vzorky skládají. Dále bude graficky znázorněn (např. šrafováním a barevným rozlišením jednotlivých vzorků) způsob nakládání s předmětným materiálem, respektive odpadem, a způsob odtěžení.
- 4.12.17 Bude zpracováno akustické posouzení dle aktuálně platné legislativy a na základě nových dostupných vstupních údajů pro vyhodnocení akustické situace z železničního provozu a všech stacionárních zdrojů. Posouzení bude provedeno na základě měření stávajícího stavu. Bude provedeno 24hodinové měření se zajištěním jednotlivých průjezdů. Měřicí body budou odsouhlaseny odborným garantem za ŽP Objednatele. Pokud to bude možné, budou některé vybrané měřicí body totožné s body v předchozím stupni. Upozorňujeme, že účinnost antivibračních rohoží je stanovena na 2 dB.
- 4.12.18 V rámci akustického posouzení bude provedeno měření strukturálního hluku a návrh antivibračních a protihlukových opatření.
- 4.12.19 Součástí akustického posouzení bude i vyhodnocení expozice vibracím na základě měření. Návrh měřících bodů bude odsouhlasen odborným garantem za ŽP Objednatele.
- 4.12.20 Upozorňujeme, že součástí akustického posouzení bude i prověření využití stávajících plotů (zídek) pro aplikaci protihlukové povrchové úpravy.
- 4.12.21 Bude zpracováno akustické posouzení ze stavební činnosti v návaznosti na Zásady organizace výstavby, s důrazem na použití stavebních mechanismů, přepravních tras a objízdných tras. V rámci posouzení bude zohledněna možnost využití povolení o provozu nadlimitního zdroje hluku, pokud nebude možné dodržet hygienický limit. Součástí bude i návrh textu žádosti, včetně příloh, o povolení.
- 4.12.22 Součástí dokumentace bude zpracování podkladů a žádosti pro jednotné environmentální stanovisko (dále jen „JES“) dle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním

stanovisku, a především dle Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí k zavedení JES do praxe správních orgánů ze dne 30. 9. 2023 vydaném pod čj.: MZP/2023/280/769. Žádost o JES bude konzultována s příslušným garantem za ŽP Objednatele a bude podána před vlastní žádostí o povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, v platném znění. JES bude předkládáno jako příloha k žádosti o stavební povolení.

- 4.12.23 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.13.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 4.13.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.13.3.**

4.13.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.13.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.13.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.13.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)

4.13.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.13.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.13.5 SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.13.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 4.13.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.13.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.13.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.
- 4.13.6 **Souhrnný rozpočet**
- 4.13.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.13.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
 - Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 2 až 8 hodin / pouze o víkendech, nebo státních svátcích. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.3 DUSL doplnění
- 7.1.4 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05 (1. 8. 2024)
- 7.1.5 Stanovisko oznámeného subjektu