

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

|                             |                                            |
|-----------------------------|--------------------------------------------|
| Název projektu:             | Dálnice D1, stavba 0136, Říkovice - Přerov |
| Registrační číslo projektu: | CZ.04.01.01/02/22_003/0000148              |
| Žadatel:                    | Ředitelství silnic a dálnic s. p.          |
| Opatření:                   | 02 - Silniční infrastruktura TEN-T         |

## 2) POPIS PROJEKTU

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Popis projektu: | <i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov v délce 10,100 km v kategorii D 26,5/120, která je páteřní komunikací budované sítě dálnic a silnic České republiky. Dálnice D1 je součástí uceleného tahu D1 Praha-Brno-Ostrava a je rovněž součástí mezinárodní sítě TEN-T v trase Gdansk-Brno/Bratislava-Wien. Realizací projektu bude dokončena dálnice D1 v celé délce a současně bude vybudován obchvat města Přerov.</i>                                                               |
| Cíle projektu:  | <i>Cílem projektu je dostavba chybějícího úseku páteřní dálniční sítě ČR, který současně tvoří součást budoucího koridoru sítě TEN-T. Vybudování kapacitní komunikace s výhradně mimoúrovňovými křižovatkami umožní převést vysoké intenzity silniční dopravy z komunikací vedených průtahem města Přerova a všech dalších obcí na stávající trase silnice I/47 na nově budovanou dálnici D1. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy s příznivým vlivem na životní prostředí v okolí stávající zástavby.</i> |

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

| V Kč                                  | Celkové náklady projektu<br>(A) | Nezpůsobilé náklady<br>(B) | Způsobilé náklady<br>(C) = (A) – (B) |
|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt | 762 751 390                     | 762 751 390                |                                      |
| 2. Nákup pozemků                      | 257 604 888                     | 257 604 888                |                                      |
| 3. Výstavba                           | 6 922 222 222                   |                            | 6 922 222 222                        |
| 4. Stroje a zařízení                  |                                 |                            |                                      |
| 5. Nepředvídané události              | 692 222 222                     |                            | 692 222 222                          |
| 6. Úprava ceny                        | 1 892 269 421                   |                            | 1 892 269 421                        |
| 7. Propagace                          |                                 |                            |                                      |
| 8. Dozor v průběhu výstavby           | 109 930 428                     | 109 930 428                |                                      |
| 9. Technická pomoc                    |                                 |                            |                                      |
| <b>10. Mezisoučet</b>                 | <b>10 637 000 571</b>           | <b>1 130 286 706</b>       | <b>9 506 713 865</b>                 |
| 11. (DPH)                             | 2 179 673 094                   | 183 263 182                | 1 996 409 912                        |
| <b>12. CELKEM</b>                     | <b>12 816 673 665</b>           | <b>1 313 549 888</b>       | <b>11 503 123 777</b>                |

### 4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>2</sup>

|                                                            |         |
|------------------------------------------------------------|---------|
| Schválení Záměru projektu:                                 | 10/2005 |
| Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: | 11/2016 |
| Vydání územního rozhodnutí:                                | 03/2006 |
| Vydání stavebního povolení:                                | 07/2021 |
| Dokončení výkupu pozemků:                                  | 12/2024 |
| Zahájení zadávacího řízení:                                | 12/2020 |
| Dokončení zadávacího řízení:                               | 12/2022 |
| Zahájení realizace:                                        | 12/2022 |
| Dokončení realizace:                                       | 03/2027 |
| Zahájení provozní fáze:                                    | 03/2026 |

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

## 5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

| Název indikátoru                                                                       | Měrná jednotka     | Výchozí hodnota | Cílová hodnota | Typ indikátoru | Povinnost k naplnění |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------------|
| Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok | osobokilometry/rok | 0               | 60 848 195     | Výsledek       | Nepovinný            |
| Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře                                       | osobodny/rok       | 0               | 21 134         | Výsledek       | Nepovinný            |
| Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T                                       | km                 | 0               | 10,1           | Výstup         | Povinný              |

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

