

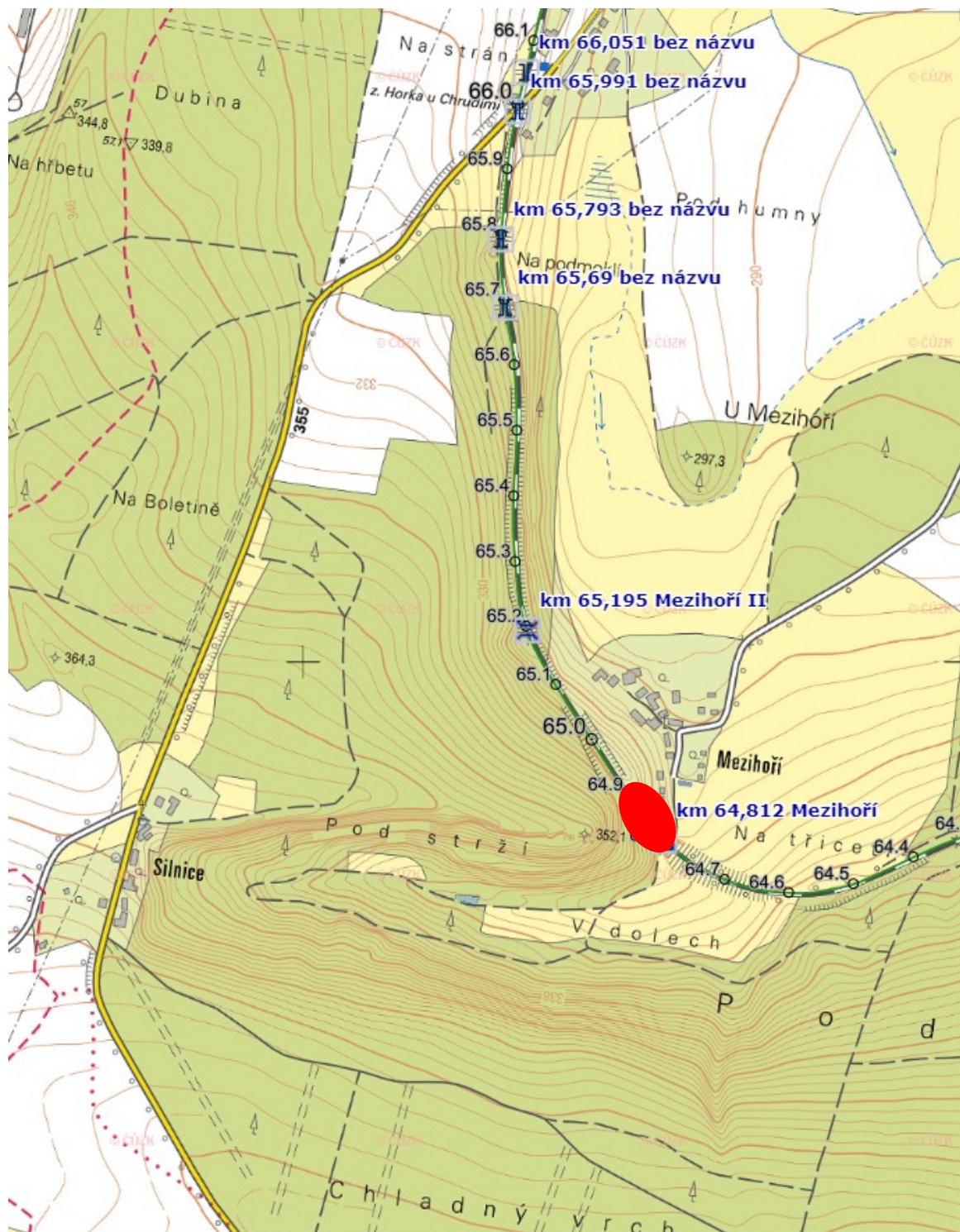


<b>Cejřov – Chrást u Chrudimi</b>			Hodnocení úseku
			3
			Stav řešení
			Rámcová dohoda
<b>Traťový úsek:</b>	<b>Proseč u Skutče - Chrudim</b>	<b>OŘ:</b>	<b>HKR</b>
<b>Km od:</b>	<b>64,800</b>	<b>ST:</b>	<b>PCE</b>
<b>Km do:</b>	<b>64,900</b>	<b>Datum prohlídky:</b>	23.9.2020
Charakter tratě:	Celostátní ostatní	Nadmořská výška tratě:	318 m.n.m.
Max. rychlost v koleji:	70 km/h	Tvar území	Pahorkatina
Řád koleje:	6	Generální sklon terénu (směr, sklon)	V, 67°
Třída zatížení:	C3	Pražcové podloží	-
Projevy poruch:	Problematická je místo okolo mostů. Dochází k rozpadu GPK, každoročně je doplňován štěrk a kolej je podbíjena.		
Příčina poruch:	Na přilehlém bezejmenném hřebenu je evidováno potenciální sesuvné místo. Stav svahu vykazuje známky plíživého sesuvu, kdy jsou vzrostlé stromy nakloněny, a je poškozeno přilehlé křídlo mostu. Násep je umístěn na místě fosilního sesuvu.		
	SVAH VLEVO	SVAH VPRAVO	Poznámky
Tvar zemního tělesa	Násep	Násep	Křídlo mostu přilehlé ke svahu v km 64,812 je vyboulené a poškozené křídlo
Výška svahu	7 m	14 m	
Sklon svahu	1:1	1:1	
Konfigurace přilehlého terénu	Svah k trati, listnatý les – mohutné stromy vykazují pomalý sesuv	Rovina – louky, pastviny	
Odvodnění	Není	Není	
Povrch svahu	Křoví, malé stromy	Křoví, ovocné stromy, traviny	
Umělá stavba	Most v km 64,812	Most v km 65,195	
			

Obr. 1 – Poloha úseku



Datum	Záznam
02 2022	Byla provedena kontrola úseku.
03 2024	Na úseku byla zavedena PJ, muselo dojít k propracování koleje a k doplnění štěrku.
04 2024	Došlo k opravě vybouleného křídla mostu. Poškození bylo opticky horší než při kontrole v roce 2022. Byla provedena kontrola úseku.
07 2024	S ohledem na provedenou kontrolu a informace od ST Pardubice došlo k překvalifikování na kategorii 3.