

# S M L O U V A

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby  
dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely

**ROPID**, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy,  
organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze  
dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010  
která není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku,  
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000  
zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
(dále jen „ROPID“)  
na straně jedné

a

**ČSAD Benešov s.r.o.**  
se sídlem Blanická 960, 258 01, Vlašim  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze pod spis. zn. C 270430  
IČO: 60193441 DIČ: CZ699000360, plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 1102121/0100  
zastoupená Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou  
(dále jen „dopravce“)

## **I. Předmět smlouvy**

Předmětem smlouvy je vývoj, tvorba a zajišťování:

- trvalých a dočasných změn dopravy linek Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) pro výše uvedeného dopravce provozujícího autobusovou dopravu linek PID
- komplexní přípravy a distribuce výstupů z jízdních řádů v jednotné podobě v rámci systému PID
- tvorby podkladů sloužících pro ekonomické i dopravní vyhodnocování provozu PID
- informačních materiálů pro cestující veřejnost
- koordinace dopravy a podpory dispečerského řízení

## **II. Povinnosti ROPID**

1. ROPID se zavazuje:

- zajišťovat pro dopravce ke konkrétním linkám PID včasné (nejméně 10 dnů před vlastním termínem změny v případě, že pro realizaci změny není nutné správní řízení o udělení licence, či změnové řízení již platné licence), zpracování trvalých a dočasných změn dopravy včetně zadávacích dokumentů, resp. dopravních opatření k dočasným změnám (itineráře linek odpovídající platným předpisům a vyhláškám). V případě, že pro realizaci změny je nutné zahájit správní řízení na vydání licence nebo řízení na změnu stávající licence, bude zpracování návrhu předloženo dopravci v termínu nejpozději 10 dnů před posledním termínem možného podání návrhu na zahájení správního řízení o udělení resp. vydání rozhodnutí o změně licence, které je příslušným zákonem stanoveno na 45 dnů. Tj., nejzazším termínem, kdy dopravce obdrží zpracovaný návrh na tuto změnu, je celkem 10 + 45 kalendářních dnů.
- zpracovávat jízdní řády pro linky PID v takových zákonných termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů
- projednávat s dopravcem trvalé i dočasné změny provozu linek PID
- zajišťovat a garantovat pro dopravce podklady potřebné k zabezpečení provozu (zhotovení vozových, zastávkových jízdních řádů a dat pro odbavovací systém v elektronické podobě), a to včetně předložení jízdních řádů ke schválení do Celostátního informačního systému o jízdních rádech.
- předávat průběžně dopravci všechny předpisy, pokyny a směrnice související se zajišťováním provozu linek PID
- zajišťovat do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí roku čtvrtletní vyúčtování, kdy dopravce obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:
  - číslo linky
  - počet ujetých km na území Středočeského kraje na lince
  - tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje na lince

- zajišťovat přípravu a tisk informačních materiálů pro cestující veřejnost, knižní jízdní řády, změnové letáky, tarifní informace atd.

## 2. ROPID se zavazuje:

- stanovovat a projednat s příslušnými orgány, institucemi a organizacemi objízdné trasy v mimořádných situacích v případech, kdy se akce týká více dopravců nebo má časový rozsah větší než 24 hodin
  - zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace pro cestující veřejnost prostřednictvím webových stránek, zastávkového informačního systému, středisek dopravních informací
  - zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace o dopravní situaci pro dopravce od ostatních dopravců, obcí a Policie ČR
  - řešit operativní změny v úzké spolupráci s dispečinkou příslušných dopravců
3. Dopravce je oprávněn vrátit podklady v případě jejich neúplnosti či nepřesnosti, a to bez zbytečného odkladu po zjištění zmíněných vad, které budou zpracovatelem, tj. ROPIDem odstraněny a přepracovány.
4. Dopravce je oprávněn uplatnit u ROPID uložené sankce nebo smluvní pokuty, které vzniknou neplněním této smlouvy ze strany ROPID a které budou vymáhány na dopravci ze strany příslušného dopravního úřadu.

### III.

#### **Povinnosti dopravce**

Dopravce se zavazuje poskytnout aktivní součinnost a nezbytné informace, aby bylo umožněno řádné plnění smlouvy.

### IV.

#### **Cenová ujednání**

1. Dopravce se zavazuje zaplatit, v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., bodě č. 1. a 2. této smlouvy smluvní cenu přepočtenou na km jízdních řádů uskutečněných výkonů na linkách PID na území Středočeského kraje (vnější tarifní pásma) ve výši 0,48 Kč/km bez DPH
2. ROPID bude dopravci fakturovat služby dle této smlouvy měsíčně. ROPID uvede v příloze faktury rozpis výkonů v km po linkách a měsících. Splatnost faktury je 14 dnů. Faktury a případné opravné daňové doklady budou dle dohody stran vystaveny ve formátu pdf a zaslány dopravci elektronicky na tuto emailovou adresu: [prijemfaktur@icomtransport.cz](mailto:prijemfaktur@icomtransport.cz). Příslušná emailová zpráva a faktura nemusí být opatřeny uznávaným elektronickým podpisem ani nemusí jít o autorizovanou konverzi dokumentů.
3. Cena za služby uvedená v odst. 1 tohoto článku bude upravována zejména v rámci roční míry inflace.
4. Kalkulace ceny je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.

#### IV. Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu lze vypovědět s šestiměsíční výpovědní lhůtou kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním kalendářním dnem následujícího měsíce po obdržení výpovědi. Výpovědní lhůtu lze po vzájemné dohodě smluvních stran zkrátit.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného všemi smluvními stranami. Do doby uzavření smlouvy smluvní strany ve vzájemných vztazích jednají tak, jakoby byla smlouva uzavřena již ke dni 1. 4. 2017.
3. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou od 1. 4. 2017 a nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.
4. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany stanoví pro případ, že dojde k zavření Smlouvy později než 1. 4. 2017, a zároveň dojde v období od 1. 4. 2017 do uzavření Smlouvy k poskytování služeb uvedených v článku II. této Smlouvy, je povinnost Dopravce zaplatit za již poskytnuté služby odměnu podle článku IV. odst. 1. této Smlouvy. V takovém případě bude faktura za již poskytnuté služby vystavena bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy. Pokud již faktura za služby, poskytnuté před uzavřením této Smlouvy, byla vystavena, bude považována za fakturu, vystavenou v souladu s touto smlouvou, za předpokladu, že bude splňovat podmínky dle této Smlouvy
5. Smlouva bude smluvními stranami pravidelně pololetně vyhodnocována.
6. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu, kdy každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1, jejíž změnu je možno provést písemně formou číslovaného dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami.

V Praze dne .....  
za ROPID

V Praze dne .....  
za dopravce

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Kateřina Kratochvílová  
jednatelka

**Náklady na zajištění PID - služby pro dopravce zajišťované ROPID**  
**náklady služeb ROPID**

Příloha č. 1

xx neveřejný údaj xx