

DÍLČÍ SMLOUVA / PŘÍLOHA

Číslo související Rámcové dohody: 14PU-001863

Číslo dílčí smlouvy: **14PU-002066, K24117**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

„I/44, I/60 Povodně 2024 – provizorní opravy AHV“

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: státní podnik

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „ŘSD“)

a

KARETA s.r.o.

se sídlem: Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál

IČO: 62360213

DIČ: CZ62360213

zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, odd. C, vložka 8072

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 6. 2. 2024 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Poskytování stavebních prací

spočívajících v opravách asfaltových hutněných vrstev vozovek silnic I. třídy a dálnic, které jsou ve správě ŘSD.

množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Olomoucký kraj, silnice I/44 a I/60 v okrese Jeseník.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 20 dnů od data zahájení prací. Datum zahájení prací se pro tuto Dílčí smlouvu řídí smluvními podmínkami pro stavby menšího rozsahu pod-článek 1.1.7 c) „Datum zahájení prací je datum na základě výzvy Objednatele doručené Zhotoviteli nejméně 7 dnů před Datem zahájení prací.“
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění
Příloha č. 2 - Příloha
Příloha č. 3 – Specifikace Plnění
Příloha č. 4 – Fotodokumentace AHV
10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektu či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

2024-11-07 13:17:
46

2024-11-07
12:17:09

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

RÁMCOVÁ DOHODA

Opravy vozovek AHV a MA v OLK - POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ "I/44, I/60 Povodně 2024 - provizorní opravy AHV"

SO 101	Oprava výtluků (ruční pokládka)	
SO 102	Lokální oprava AB (pokládka finišerem)	
SO 100	VDZ	
SO 180	DIO	

Celková nabídková cena v Kč bez DPH	7 081 144,00 Kč
21% DPH v Kč	1 487 040,24 Kč
Celková nabídková cena v Kč včetně DPH	8 568 184,24 Kč

Příloha č. 2:**PŘÍLOHA**

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	KARETA s.r.o., Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál
Datum zahájení prací	1.1.7	Na základě výzvy Objednatele doručené Zhotoviteli nejméně 7 dnů před Datem zahájení prací.
Doba pro dokončení	1.1.9	Do 20 dnů od data zahájení prací.
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Dílčí objednávka/Příloha (b) Rámcová dohoda (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Výkaz výměr
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	██████████
Zástupce objednatele	3.2	██████████
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po Datu zahájení prací Forma harmonogramu:

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		a) Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby.
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	Bankovní záruka je komplexně upravena v článku XIV. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článků 4.4 a 4.6 Smluvních podmínek se nepoužijí.
Oprávnění k Variaci	10.1	Nepoužije se.
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle článku XIV. Rámcové dohody 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle čl. 6.2. Rámcové dohody 10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5	Smluvní pokuty jsou komplexně stanoveny v článku XII. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 12.5 Smluvních podmínek se nepoužije.
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	Pojištění je komplexně upraveno v čl. 6.2. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 14.2 Smluvních podmínek se nepoužije.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Příloha č. 3

Označení	Staničení (od) [m]	Staničení (do) [m]	délka [m]	šířka [m]	hloubka [r]	těleso	vozovky	odvodnění
I/44 Bělá - Jeseník	odkaz na mapu					objekt	objekt/ staničení	objekt/ staničení odhad škod
	1	56 888	50	1	1,5	Utržení krajnice a podemletí		
	2	57 869	40	1	1	Zborcená stěna, podemletá vozovka		
	3	58 000	110	1	1,5	Odemletý silniční svah, po svodidlo		
	4	59 264	10	1	2	Vymletá krajnice, odemletá část stěny		
	5	59 337	20	2	2	Podemletá silnice	zborcený kryt vozovky	
	6	59 440	100	2	2	Podemletá silnice		
	7	61 065	100	1	1,5	Podemletá vozovka	lokálně zborcený kryt vozovky	
	8	61 897	200	1	1	Odplavená krajnice		
	9	62 345	50	1	1,5	Problém v místě chodníku - pravděpodobně rozbitá stěna		
I/44 Jeseník - Mikulovice	odkaz na mapu							
	10	63 645	200	2	3	Podemletá vozovka		
	11	66 911	10	1	2	Odplavení krajnice		
není součástí	12	67 235	67 995	6	3	Kompletní odplavení vozovky včetně stěny - silnice chybí	Kompletní odplavení vozovky včetně stěny - silnice chybí	Kompletní odplavení vozovky včetně stěny - silnice chybí
	13	67 442	50	3	2	Odplavená zpevněné krajnice v místě rozšíření ke křižovatce		
	14	67 708	50	1	1	Odplavená krajnice		
	15	69 000	69 400	400	3	Podemletá silnice a na půlce úseku zborcená opěrná stěna	Poškozený povrch, zborcený kryt vozovky	
	16	70 630	70 760	130	7 (50M DĚLKA) 3 (70M)	Kompletně odplavená vozovka (50 m), z poloviny odplavená vozovka (70 m)	Kompletně odplavená vozovka (50 m), z poloviny odplavená vozovka (70 m)	
	17	70 782	70 930	150	2	Podemletá vozovka, zbořená zeď		
	18	71 011	30	3	3	Zborcená stěna, podemletá vozovka		
	19	71 152	71 264	100	1	Absence krajnice, nakloněné stromy ve vozovce		
	20	71 524	71 766	250	2 (125M DĚLKA)	V půlce úseku podemletá vozovka, ve druhé půlce opěrná stěna		
	21	72 559	72 780	220	3	V celém úseku podemletá vozovka, + kompletně odplavena autobusová zastávka a meteostanice	zborcený kryt vozovky	
	22	73 141	73 638	500	2	V celém úseku podemletá vozovka	zborcený kryt vozovky	
	23	74 058	30	1	3	Odplavená krajnice		
	24	75 029	200	3	4	Podemletá vozovka a zničená opěrná zeď	lokálně zborcený kryt vozovky	
I/60	odkaz na mapu							
	25	7 265	40	3		Zborcení části vozovky	včetně krytu	
	26	7 439	200	1 (lokálně 3m)		Podemletá vozovka	lokálně zborcený kryt	
	27	7 749	20	1		Absence krajnice		
	28	7 913	50	3		Podemletá krajnice		
	29	8 567	40	4		Zbořená a podemletá polovina silnice	včetně krytu	
	30	9 376	70	7		Kompletně odplavená silnice včetně zdi + lokálně poškozená zeď	včetně krytu	
	31	9 751	150	4		Zborcení poloviny vozovky	včetně krytu	
	32	10 538	100	4m		Podemletá silnice, odplavená opěrná zeď		
	33	11 332	30	3		Kompletně vyplavený povrch autobusové zastávky		
	34	11 824	100	2		Podemletá vozovka a část opěrné zdi	lokálně zborcený kryt	

1



2

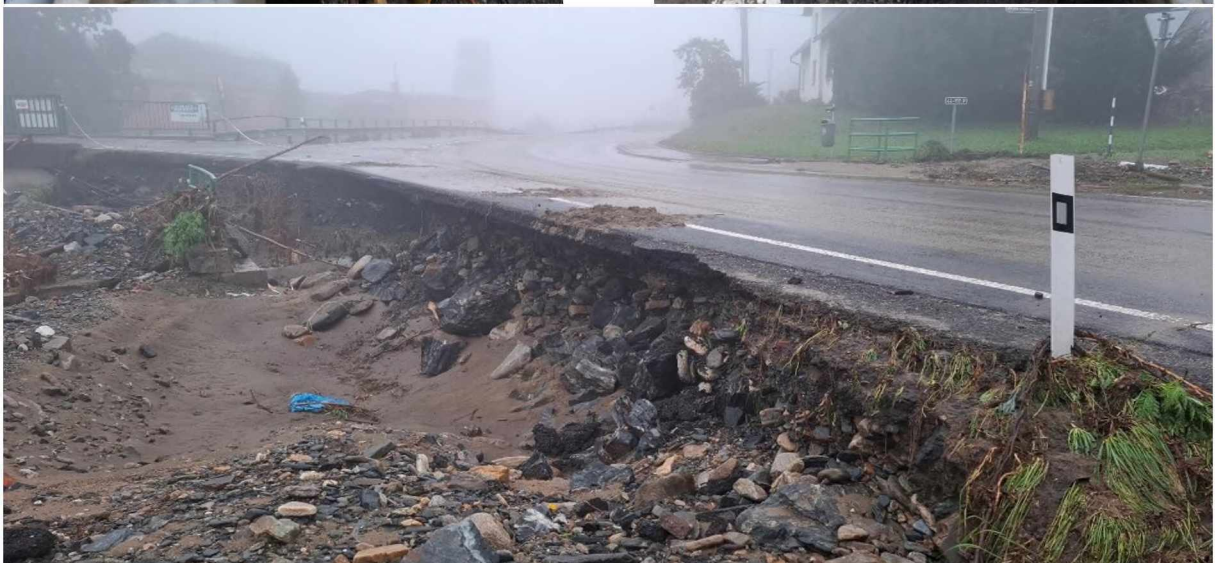
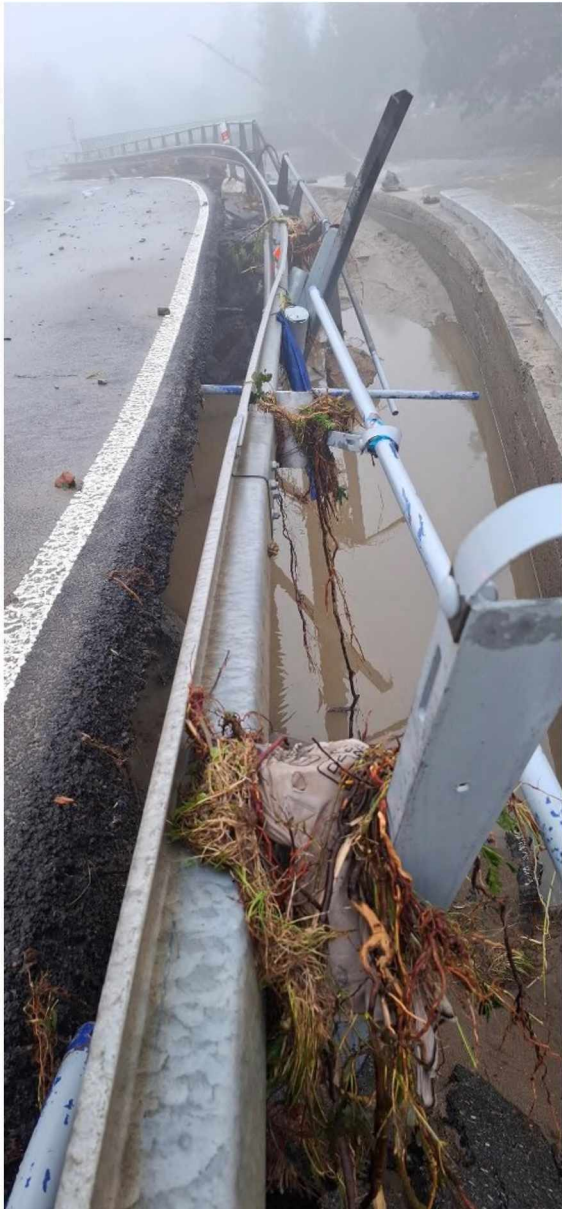


4



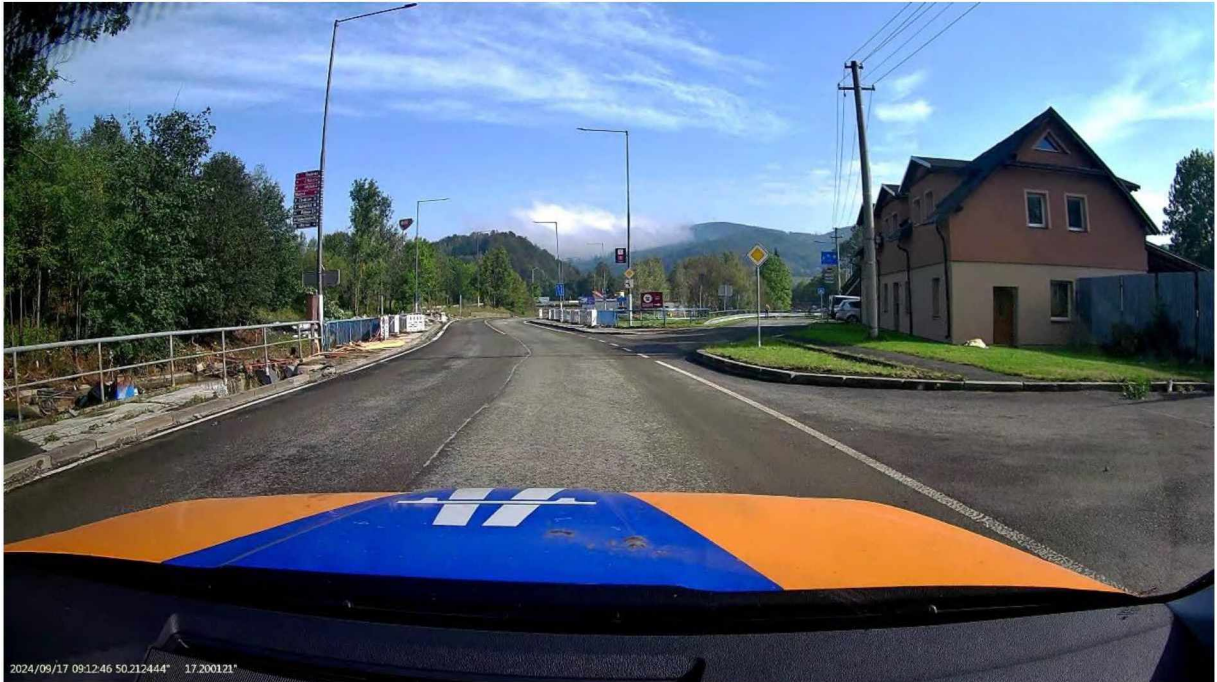
5



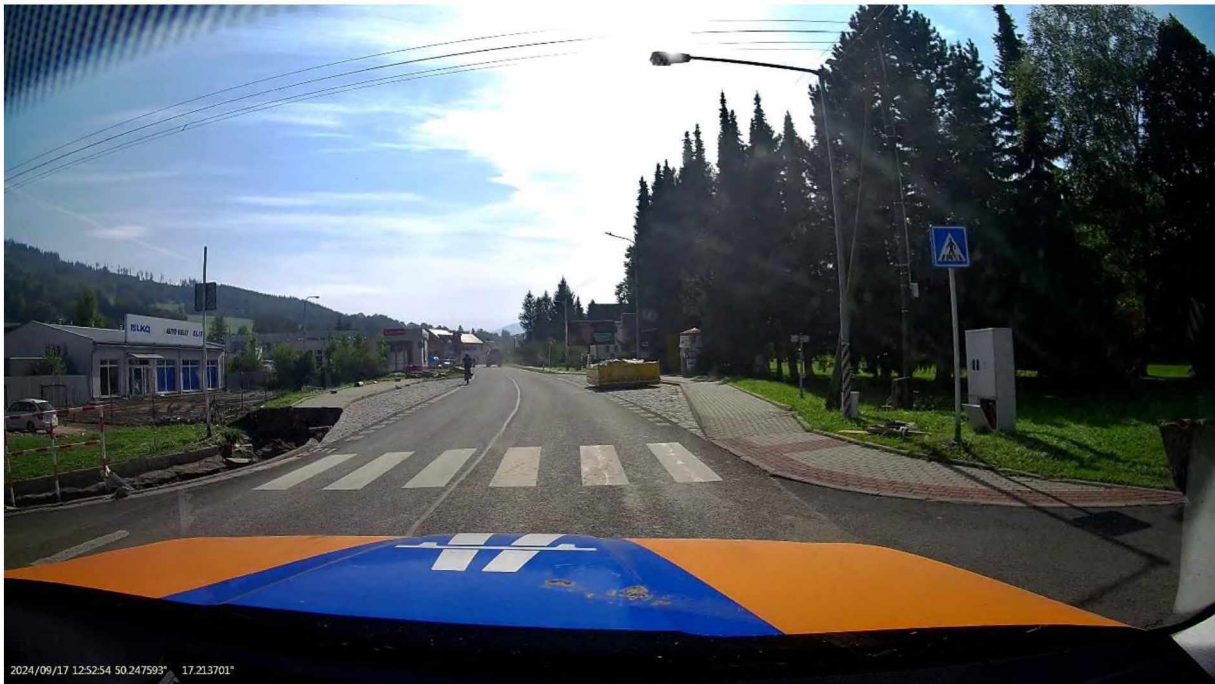




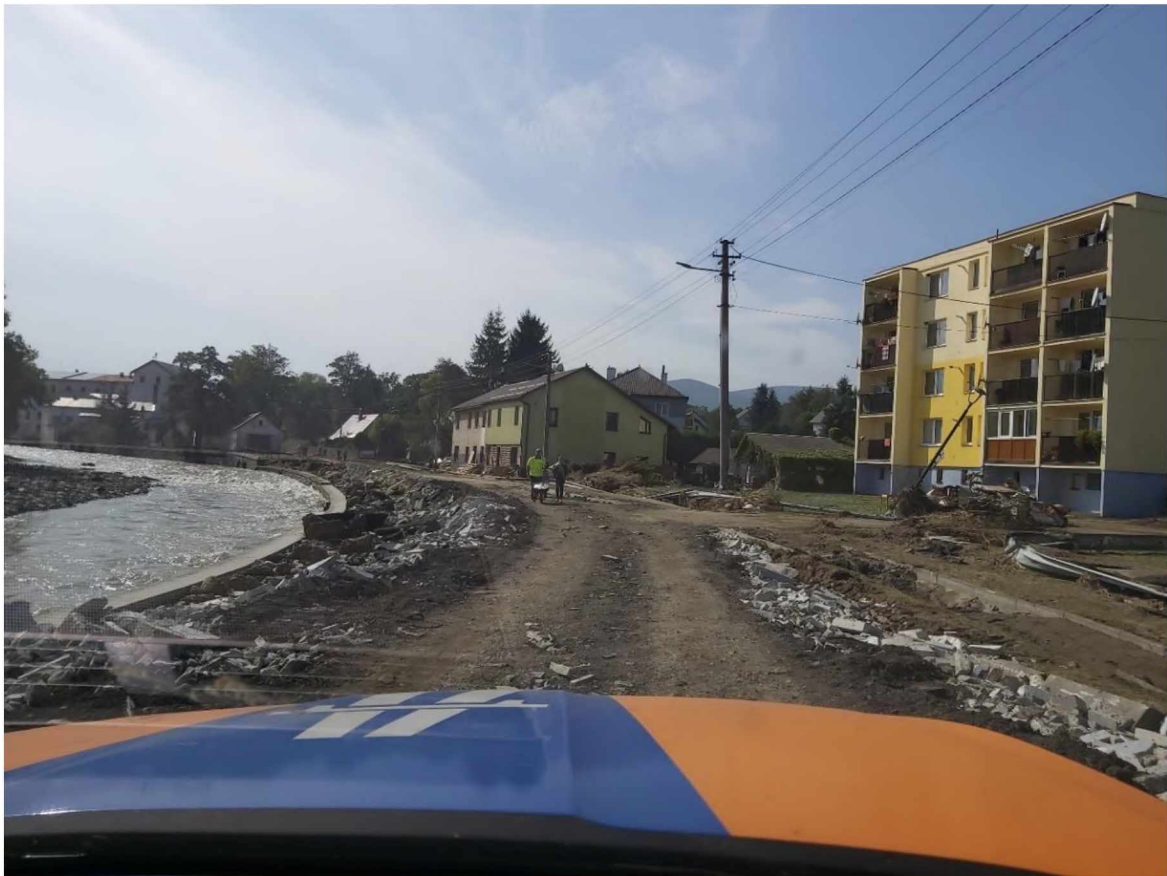


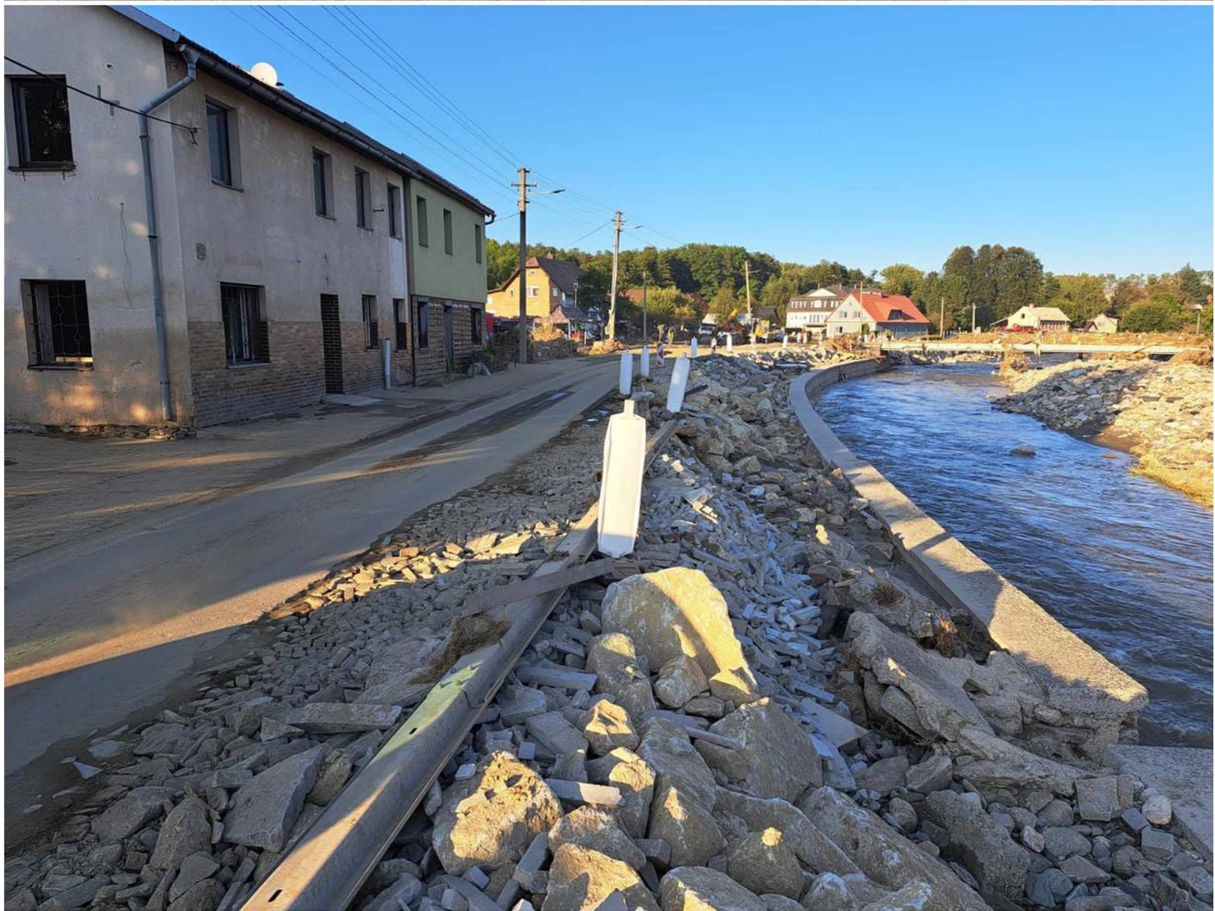






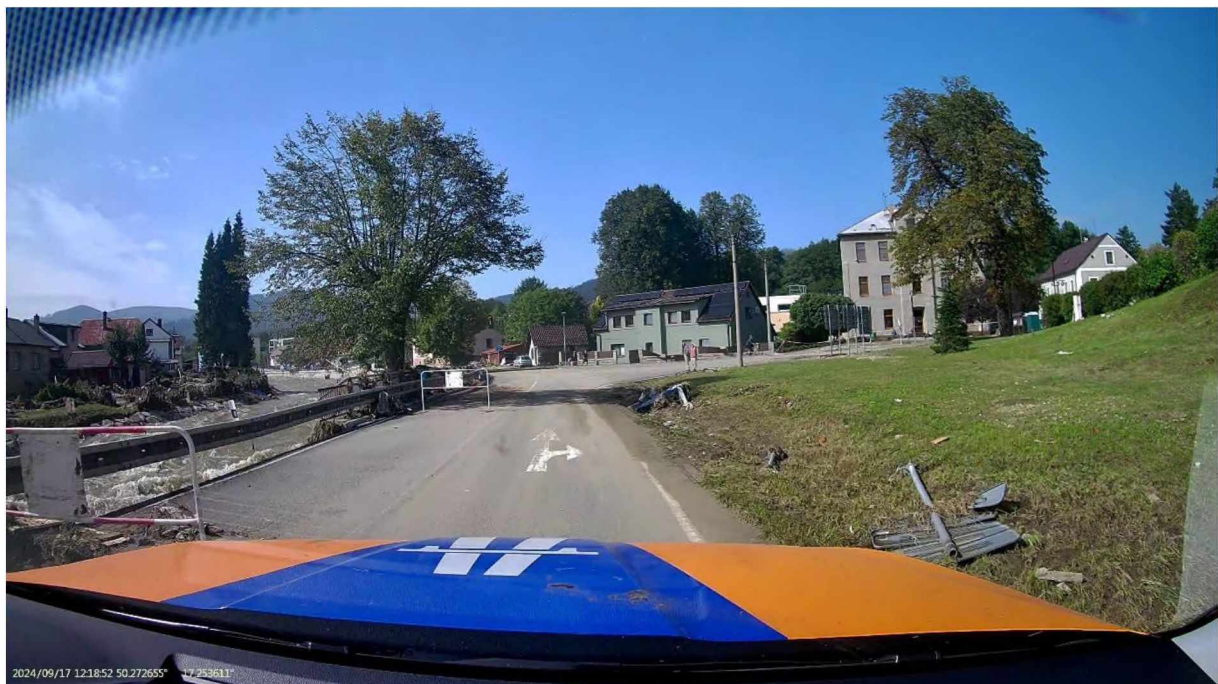








18



19

