

S M L O U V A

o zajištění dopravní obslužnosti podle § 269 odst. 2 obchodního zákoníku,

kterou uzavřely

1) Město Písek

Velké náměstí 114, 397 19 Písek

IČO : 002 49 998 DIČ : 097-002 49 998

bank. spojení: 19-127-271/0100

zastoupené starostou JUDr. Lubošem Průšou

(dále jen „odběratel“)
na straně jedné

a

2) ČSAD České Budějovice, a.s.

Jeronýmova 19, 370 27 České Budějovice

IČO : 608 27 874 DIČ : 077-608 27 874

bank. spojení:

zastoupené generálním ředitelem Ing. Jiřím Polákem

(dále jen „dopravce“)
na straně druhé.

I.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti hromadnou autobusovou dopravou osob podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) na linkách Městské hromadné dopravy Písek (dále jen "MHD").

Linky budou provozovány v trasách daných licencemi, o které dopravce požádá příslušný dopravní úřad.

II.

Povinnosti dopravce

1. Touto smlouvou přijímá dopravce závazek veřejné služby podle § 19 zákona a odběratel se zavazuje dopravci uhradit prokazatelnou ztrátu způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem.
2. Dopravce se zavazuje v době uvedené v článku XI. provozovat přepravu osob na autobusových linkách MHD v rozsahu uvedeném v příloze číslo 1 této smlouvy, podle jízdních řádů stanovených odběratelem, schválených příslušným dopravním úřadem a uvedených v příloze číslo 4 této smlouvy.
3. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy číslo 1 této smlouvy navržené odběratelem. Tyto změny budou s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona.
4. Dopravce se zavazuje provádět na linkách MHD provoz výlučně autobusy s jednotnou vnitřní úpravou pro obsluhu linek MHD a s funkčním odbavovacím zařízením dle přílohy číslo 7 této smlouvy. Závady v označení a vybavení autobusů stanoví příloha č. 6 bod 4 této smlouvy. Za nefunkční odbavovací zařízení pro stanovení postihu dle písmene g) bodu 4 přílohy č.6 této smlouvy, se považuje nefunkčnost žádného mechanického znehodnocovače jízdenek ve vozidle. Provozní a technickou připravenost i údržbu odbavovacího zařízení bude zajišťovat dopravce na vlastní náklady.
5. Označení linky na autobuse musí být vždy v souladu s podmínkami licence udělené příslušným dopravním úřadem. Označení autobusu musí odpovídat jednotně používanému označování dopravních prostředků MHD včetně označení autobusů dopravce přidělenými evidenčními čísly. Toto označení si dopravce zajišťuje na vlastní náklady. Provozní a technickou připravenost bude zajišťovat dopravce ve svém zařízení na vlastní náklady. Autobusy dopravce musí být označeny tak, jak stanoví zákon. Autobusy musí být na náklady dopravce pojištěny v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
6. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.
7. Pokud dopravce využívá některé plochy autobusů určených pro provoz v MHD pro reklamní účely, je povinen vyžádat si k tomu předem písemný souhlas odběratele. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat platné zákony. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.

8. Dopravce se zavazuje zabezpečit:

a) *základní provozní evidenci*

1. evidence vypravení vozidel v celém rozsahu MHD
2. evidence hlášení prostojů na linkách

b) *mimořádnou evidenci*

1. evidence nehod

c) *dispečerské řízení*

1. dispečerské řízení v celém rozsahu MHD
2. dispečerská provozní kontrola MHD a dispečerské namátkové kontroly v síti linek MHD
3. dispečerské řešení havarijních dopravních opatření včetně informace pro cestující

d) *neprodlené hlášení poruchy na autobuse, trati, ostatních zařízeních sloužících pro provoz MHD a vlastních prostojů*

9. Dopravce se zavazuje:

a) zabezpečit, aby jeho řidiči vykonávali službu na lince v čistém jednotném oděvu a za jízdy ve vozidle nekouřili,

b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými dopravním úřadem v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:

- koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy),
- osvědčení o technickém průkazu vozidla,
- protokol o technické prohlídce vozidla,
- doklad o pravidelném školení a přezkoušení řidiče z povolání,
- doklad o pravidelné lékařské prohlídce,
- jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla dle § 3 odst.2 a 3 zákona č.111/1994 Sb. a § 1 odst. 7 vyhlášky č.187/1994 Sb.
- doklad o zaplacení pojistného,

- e) předat před uzavřením smlouvy odběrateli seznam autobusů určených pro provoz linek MHD s příslušnými technickými údaji jednotlivých autobusů (příloha č. 2 této smlouvy) a veškeré změny v nasazování autobusů v průběhu provozu, oproti původně předloženému seznamu, vždy předem oznámit odběrateli,
- d) zabezpečit, aby jeho řidiči pracující na linkách MHD hovořili českým jazykem,
- e) zabezpečit, aby na linkách MHD zajišťovali přepravu řidiči, kteří byli proškoleni a seznámeni s povinnostmi jízdních pracovníků na autobusových linkách MHD a s tarifem MHD,
- f) zabezpečit vybavení autobusů předepsanými materiály (orientace linky a pořadová čísla), jejich řádnou údržbu a ochranu před poškozením, odcizením a zničením. Dopravce se v případě poškození nebo ztráty vybavení zavazuje neprodleně obstarat nové vybavení,
- g) zajistit v předepsaném rozsahu v souladu s obecně závaznými právními předpisy pravidelné poučování svých řidičů,
- h) dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách MHD a řádné vedení denních záznamů o výkonu,
- i) zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly,
- j) zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz MHD včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod,
- k) projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti s jeho činností dopravce,
- l) podávat odběrateli pravidelně vždy následující pracovní den do 8.00 hodin elektronickou poštou nebo faxem souhrnnou informaci o všech mimořádných událostech (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) za předchozí dny, mimořádné události ovlivňující celodenní jízdní řád je dopravce povinen ohlásit odběrateli bez odkladu,
- m) vyřizovat a řešit ve spolupráci s odběratelem stížnosti na řidiče a připomínky k nepravdělnosti v provozu,
- n) zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky MHD, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak,
- o) zajistit při organizaci práce řidičů dodržování doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku,

- p) informovat průběžně odběratele o telefonních číslech, na kterých s ním bude možné zajistit nepřetržitý telefonní styk,
- q) zajišťovat údržbu zastávkových prostor na provozované lince, pokud jsou v jeho správě, a současně zajišťovat vybavení všech zastávkových prostor zastávkovými označníky jednotného provedení v souladu se zněním ČSN 736425 a požadavků odběratele. Zastávkové označníky vybaví dle čl. VIII. odstavec 1. této smlouvy. Návrh konstrukce zastávkových označníků musí být vždy předložen odběrateli,
- r) zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označníků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. VIII. této smlouvy. Dopravce je povinen vyvěsit jízdní řády linky jeden den před platností jízdního řádu,
- s) udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku. V případě nenahlášení výpadku podle bodu č. 9. písm. l) tohoto článku dopravce souhlasí s odečtením částky ve výši jednoho násobku ceny za km prokazatelně nezajištěných výkonů na lince. Tato částka mu bude odečtena ve vyúčtování za příslušné zúčtovací období a nemá vliv na použití smluvních pokut uvedených v příloze č. 6 této smlouvy,
- t) konzultovat s odběratelem zařazení jednotlivých typů autobusů, zejména v závislosti na kapacitě přepravy osob, průchodnosti v dopravním systému dané lokality, kvalitě dopravy apod.,
- u) uznávat při kontrolní činnosti prováděné dle čl. IX., bod 3. Písemné pověření pracovníků odběratele jako platný jízdní doklad,
- v) uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce dle čl. IX., bod 1. písm. b), „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. Toto pověření bude mít vždy omezenou časovou platnost uvedenou v „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“,
- w) zabezpečit prodej jízdenek v autobuse prostřednictvím odbavovacího zařízení a při jeho nefunkčnosti náhradním způsobem.
10. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut za každé porušení výše uvedené povinnosti v souladu s přílohou č. 6. této smlouvy - Sazebník postihů. Opakování výše uvedených závad je důvodem k okamžité výpovědi ze strany odběratele.
11. Dopravce se zavazuje předat odběrateli před uzavřením smlouvy Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti souboru linek dle zákona a jeho prováděcích předpisů v platném znění (příloha č. 8 této smlouvy).

12. Dopravce bude odběrateli čtvrtletně předkládat předepsaným způsobem do 20. dne měsíce následujícího po uplynutí příslušného období vyúčtování prokazatelné ztráty dle zákona a jeho prováděcích předpisů v platném znění.

III.

Povinnosti odběratele

1. Odběratel se zavazuje:

- a) zajistit na území obsluhovaném MHD v rozsahu této smlouvy (dále jen území MHD Písek) zastávkové prostory, popřípadě vytvořit odpovídající obrátové prostory,
- b) zajistit vyhlášení tarifu MHD (příloha č. 3 této smlouvy) na území MHD Písek,
- c) hradit dopravci prokazatelnou ztrátu v souladu s čl. IV. této smlouvy,
- d) zajistit zimní údržbu místních komunikací dotčených provozem MHD. Při provozu MHD na komunikacích, které nejsou místními komunikacemi odběratele, tento bez odkladu upozorní příslušného správce komunikace na nedostatky a požádá o nápravu ve smyslu obecně závazných právních předpisů,
- e) informovat dopravce v časovém předstihu o přípravě investičních a rekonstrukčních akcí a dopravních opatření dotýkajících se provozu MHD; vyzvat navrhovatele dopravních opatření na území MHD Písek k přizvání dopravce k příslušným jednáním.

2. Odběratel se zavazuje:

- a) při zadání jízdních řádů přihlížet k potřebám obou smluvních stran a k ekonomice provozu, změny jízdních řádů provádět na základě písemného požadavku, vždy v platných termínech pro změny jízdních řádů s ohledem na návaznosti pravidelné linkové autobusové a vlakové dopravy. Ostatní změny budou prováděny pouze z vážných důvodů (změna vyúčtování, pracovní doby významných podniků apd.),
- b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz MHD, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce. V případě nenaplnění tržeb dle čl. IV. této smlouvy je odběratel povinen navrhnout a projednat s dopravcem

následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky: 1) změnou výše dotace od odběratele

2) úpravou jízdních řádů

3) změnou tarifu,

c) předávat dopravci písemně zadání pro změny tras a zastávek linek MHD a podklady pro zpracování jízdních řádů linek MHD v takových termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona,

d) předávat dopravci pokyny související se zajišťováním provozu MHD.

IV.

Cenová ujednání

1. Odběratel se zavazuje dopravci uhradit prokazatelnou ztrátu (vyhl. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě) z provozu MHD není-li dále stanoveno jinak.

2. Náklady spojené s provozem linek MHD za období od 28.5.2000 do 31.12.2000 (příloha č. 5) při ročním proběhu 250 000 km a použití 5-ti autobusů, včetně zakalkulovaného zisku v dohodnuté výši 7 %.

a) roční náklady:	6 600 000,- Kč
b) předpokládaná roční tržba :	2 450 000,- Kč
c) odběratel zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty v celkové výši :	4 150 000,- Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	345 000,- Kč
d) náklady na ujetý kilometr	26,40 Kč/km

3. Výše kryté ztráty bude upravována zejména v rámci roční míry inflace (oborové inflace), popřípadě při změně centrálně stanovených cen (pohonné hmoty, oleje apod.) nad míru roční inflace.

4. Odběratel zajistí na účet dopravce úhradu ztráty zálohově měsíčně nejpozději vždy do 15. dne příslušného měsíce.

5. Nebude-li uvedená ztráta uhrazena do konce příslušného měsíce, vzniká dopravci nárok na smluvní pokutu ve výši 0,05 % dlužné částky za každý započatý kalendářní den prodlení.

6. Dopravce písemně sdělí odběrateli objem obdržených tržeb za zdaňovací období (měsíc) vždy do 15. dne následujícího měsíce.

7. Uvedené předběžné odborné odhady ztrát jsou stanoveny s ohledem na platný tarif. Dojde-li po dohodě stran ke změně tarifu, změní se příslušným způsobem i předběžné odborné odhady ztrát a výše poskytovaných měsíčních záloh.
8. Dopravce bere na vědomí, že odběratel má právo uvedenou výši krytí ztráty upravit na základě reálných tržeb.
9. Výše uvedené podmínky v článku IV. této smlouvy jsou sjednány pouze do 31.12.2000 a pro další období platnosti a účinnosti této smlouvy budou upravovány písemnými dodatky.
10. Pokud nedojde k dohodě smluvních stran o podmínkách sjednaných v článku IV. pro další období platnosti a účinnosti této smlouvy do 30.11.2000, zaniká tato smlouva v souladu s ujednáním čl. XI. bod 4.
11. Dopravce vyúčtuje odběrateli prokazatelnou ztrátu za předešlý kalendářní rok předepsaným způsobem. Takto uskutečněný nárok na dotaci uhradí odběratel dopravci do jednoho měsíce po schválení rozpočtu nebo rozpočtové změny městským zastupitelstvem.
12. Současně dopravce, vždy do 5. března kalendářního roku, předloží odběrateli „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

V.

Přepravní podmínky

1. Na linkách platí ustanovení Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 71/1999 Sb., o přepravním řádu pro silniční dopravu osob, a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. VI. této smlouvy.
2. Dopravce zpracuje „Smluvní přepravní podmínky MHD Písek“ a po jejich odsouhlasení odběratelem zajistí jejich vyvěšení ve všech vozidlech MHD.
3. Přepravní kontrolu na linkách MHD zajišťují oprávněné osoby dopravce vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem dopravce.

VI.

Tarifní podmínky

1. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách MHD platným tarifem MHD, který je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
2. Dopravce zajistí vyvěšení platného tarifu MHD ve všech vozidlech MHD.

VII.

Dopravní prostředky

1. Autobus delší než 9 metrů musí být opatřen nejméně 3 dveřmi, u kloubových dopravních prostředků nejméně 4 dveřmi, otevíranými z místa řidiče, popřípadě po odblokování řidičem, ovládanými cestujícími. Autobus s nejméně 2 dveřmi, u kloubových autobusů s nejméně 3 dveřmi, je možno použít pro dopravu pouze ve výjimečných případech a na takových linkách MHD, kde jejich nasazení nezhorší kvalitu dopravy. Autobus musí být vybaven řídicím, odbavovacím a informačním systémem uvedeným v příloze č. 7 této smlouvy.
2. Autobusy vyjíždějící na trať budou při vypravení na trať zvenku i zevnitř čisté, s výjimkou období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu (v tomto období může být čištění prováděno pouze "suchou cestou").
3. Jako lak karoserie může být použita reklama, a to buď jen na části vozidla nebo na celém autobuse s výjimkou předního čela vozidla v souladu s ujednáním čl. II. bod 7. této smlouvy. S ohledem na potřebu snadné orientace cestujících na zastávkách při příjezdu vozidla musí mít přední čela všech vozidel MHD shodné grafické a barevné uspořádání.
4. V případě celoplošné reklamy musí být umožněno, aby dopravce mohl označit autobus v souladu s čl. II. bodem 5. této smlouvy. Umístění a provedení venkovní reklamy nesmí znemožňovat výhled cestujícím z oken autobusu.
5. Uvnitř autobusu nesmí být k reklamě využito oken, pokud by došlo k zabránění výhledu cestujících. Může být instalováno světelné zařízení pro účely reklamy, která v tomto případě může být částečně využita pro informaci cestujících o dopravním provozu.
6. V autobuse musí být vyhrazený prostor pro kočárek a zřetelně označena místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace.

7. V autobuse musí být dostatečný počet držadel pro cestující.
8. V provozu musí být v autobuse za snížené viditelnosti vždy používáno hlavní osvětlení. Autobus nesmí vyjet na trať s vadným hlavním osvětlením, v případě poruchy tohoto osvětlení na trati lze přepravovat cestující se zapnutým nouzovým osvětlením do doby výměny nebo opravy hlavního osvětlení. Toto ustanovení neplatí pro autobusy, kde platí jiné podmínky pro osvětlení vnitřku autobusu za jízdy, v tomto případě rozhoduje řidič podle provozních podmínek.
9. Při nižších venkovních teplotách (pod 5°C) musí být autobus dostatečně vytápěn.
10. Různé piktogramy vztahující se k nástupu do vozidla smějí být umístěny pouze na sloupku vedle dveří, v případě, že by při otevření dveří nebyly vidět, lze je umístit nad dveře nebo přímo na ně. Piktogramy vztahující se k pobytu cestujícího v autobuse mohou být umístěny jak v prostoru nad okny, tak v jiném dohodnutém prostoru, stejně jako informační a upozorňovací nápisy.
11. Použití elektronických a programovatelných panelů je povoleno po schválení těchto zařízení v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

VIII.

Zastávky a vybavení zastávkových sloupků

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků odběratele z hlediska potřeb systému MHD. Zastávkové označnický musí být vybaveny jednotnými informačními prvky (název zastávky, charakter zastávky, označení čísla linek /obsahová jednotnost/) a tabulí (skříní), která rozměrově umožňuje vyvěšení zastávkových jízdních řádů jednotného provedení MHD a informací pro cestující. Konstrukce zastávkových označnicků musí být vždy písemně schválena odběratelem.
2. V místech, kde to umožňují technické podmínky, musí být zastávkový sloupek vybaven světelným symbolem zastávky a vlastním osvětlením. V případě, že zastávkový sloupek nebude vybaven vlastním osvětlením, musí být symbol reflexní.
3. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.

4. Zastávkové jízdní řády (dále jen "ZJŘ") musí obsahovat údaje uvedené v prováděcí vyhlášce č. 49/1998 Sb., popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Dopravce je povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s odběratelem
5. Umístění ZJŘ nesmí být vystaveno přímým povětrnostním vlivům.
6. Na zastávce musí být odpadkový koš na použité jízdenky.
7. Úklid a údržbu vybavení zastávek (dle čl.II, odstavec 9. písmeno q) smlouvy) je povinen zajistit dopravce.

IX.

Vyhodnocení a kontrola plnění smlouvy

1. Vyhodnocení plnění této smlouvy je prováděno pověřenými zástupci smluvních stran na základě:
 - a) podkladů, které poskytne dopravce,
 - b) přepravních průzkumů,
 - c) vývoje tržeb,
 - d) dalších prokazatelných zjištění.
2. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejich příloh je prováděna pověřenými pracovníky odběratele. Způsob provádění kontrol nesmí odporovat obecně platným normám a nesmí ohrozit bezpečnost a plynulost provozu. O provedených kontrolách bude odběratel informovat dopravce písemně do tří pracovních dnů od provedení kontroly.
3. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům odběratele provádění kontrolní činnosti na základě písemného pověření, které při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad dopravce. Tito pracovníci jsou oprávněni provádět zejména kontroly pravidelnosti MHD, vybavení autobusu, odbavovacího a informačního systému.

X.

Zvláštní ujednání

1. Každá smluvní strana ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
2. Při nenaplnění přepravních tržeb uvedených v čl. IV. se smluvní strany zavazují, že se budou aktivně podílet na jednáních souvisejících s uplatněním ekonomických, dopravních nebo tarifních úprav, které povedou k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu MHD.
3. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území odběratele, hradí tento v plném rozsahu.
4. Z důvodu vyšší moci, kdy dopravní prostředky dopravce byly připraveny dopravní výkony v daném dnu zajistit, se tyto neprovedené výkony považují za provedené a budou obvyklým způsobem započteny do plnění smlouvy.
5. Dopravce a odběratel budou provádět přepravní průzkumy většího rozsahu ve vzájemné spolupráci, obě smluvní strany se budou informovat o výsledcích všech přepravních průzkumů prováděných jednou ze smluvních stran a výsledky průzkumů si bezúplatně předávat.
6. Dopravce musí nejpozději do d e s e t i dnů od termínu uzavření této smlouvy požádat o udělení licencí na provozování linkové osobní dopravy na linkách Městské hromadné dopravy v Písku. Pokud tak dopravce ve stanoveném termínu neučiní nebo pokud mu licence nebudou uděleny, může být nesplnění této podmínky důvodem pro odstoupení odběratele od této smlouvy pro podstatné porušení smlouvy. Stejně tak může odběratel od smlouvy odstoupit, pokud za trvání této smlouvy budou dopravci tyto licence odebrány.

XI.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 28.5.2000 do 30.5.2008.
2. Změny a dodatky této smlouvy jsou možné pouze písemnou formou, a to za souhlasu obou smluvních stran.
3. Cenová ujednání včetně objemu výkonů na každý následující rok platné smlouvy budou upřesňována dodatkem k této smlouvě vždy k 15. prosinci.

4. Tuto smlouvu může písemně vypovědět každá ze smluvních stran. Šestiměsíční výpovědní lhůta začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi.
5. Dopravce je oprávněn při opakovaném nedodržení čl. IV. bodu 4. vypovědět smlouvu s okamžitou platností ve smyslu čl. XI. bod 4.
6. Ujednání bodu 4. neplatí při okamžité výpovědi ze strany odběratele dopravci podle čl. II. bodu 10. a čl. XI. bod 5. této smlouvy, při odstoupení od smlouvy podle čl. X. bodu 6. této smlouvy.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každé má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou z nich.

8. Přílohy:

- čís. 1 Rozsah provozu
- čís. 2 Seznam autobusů
- čís. 3 Tarif MHD
- čís. 4 Platné jízdní řády
- čís. 5 Výpočet předpokládaných nákladů
- čís. 6 Sazebník postihů
- čís. 7 Seznam vybavení autobusu

V Českých Budějovicích 23.03.2000

V Písku dne 11.4.2000