

D o d a t e k č. 14

ke smlouvě o zajištění dopravní obslužnosti podle § 269 odst. 2 obchodního zákoníku

Smluvní strany :

1) **Město Písek**

Velké náměstí 114, 397 19 Písek

IČ : 00249998
DIČ : CZ00249998
bankovní spojení : KB Písek, č.ú. 127-271/0100

zastoupené : Ing. Miroslavem Sládkem, starostou

(dále jen „ odběratel “)

na straně jedné

a

2) společnost **ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.**

Jeronymova 1485/19, 370 27 České Budějovice
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1300

IČ : 26060451
DIČ : CZ26060451
bankovní spojení : xxxxxxxx
zastoupená : Ing. Jiřím Polákem, generálním ředitelem společnosti

(dále jen „ dopravce “)

na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

dodatek č. 14 ke smlouvě o zajištění dopravní obslužnosti podle § 269 odst. 2 obchodního zákoníku (dále jen smlouva)

Tento dodatek ke smlouvě je uzavřen podle § 261, odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění (dále jen obchodní zákoník), zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen zákon o silniční dopravě) a Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti.

Smluvní strany se tímto dodatkem č. 14 ke smlouvě dohodly na změně a doplnění následujících ustanovení smlouvy :

V článku II. se doplňuje nový odstavec 5, který zní :

- 5) *Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem při dalším využití tzv. Písecké karty objednatelem nebo třetími subjekty k úhradě nebo čerpání dalších služeb nesouvisejících s předmětem této smlouvy. Využití karty k takovým účelům však může být uskutečněno pouze na základě samostatné písemné smlouvy, nezávisle na využití této karty jako jízdního dokladu v systému MHD podle článku IV. této smlouvy.*

Článek IV. zní :

Článek IV. Jízdní doklady

- 1) *Jízdními doklady se rozumí :*
- a) *bezkontaktní čipové karty,*
 - b) *papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu prodávané ve vozidle řidičem.*
- Vzor jízdních dokladů – bezkontaktních čipových karet podle písm. a) , jejich technická specifikace a jejich platnost jsou uvedeny v **příloze č. 5** této smlouvy.*
- 2) *Dodávky a distribuci (souhrnně „výdej“) jízdních dokladů – čipových karet podle odst. 1, písm. a) zajišťuje dopravce prostřednictvím kartového centra s vyškolenou obsluhou pro personifikaci čipových karet. Funkcionalitami čipové karty určenými pro tarifní odbavení v síti MHD Písek jsou :*
- a) *elektronická peněženka umožňující uložení finančního kreditu pro úhradu jednotlivého elektronického jízdného,*
 - b) *časový kupon umožňující uložení elektronické informace o zaplacení časového jízdného v příslušné hodnotě.*
- 3) *Výdej čipových karet zajišťuje dopravce na kontaktních místech. Seznam kontaktních míst je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy.*
- 4) *Každá nová čipová karta je spuštěna do provozu procesem personifikace. Personifikací karty se rozumí přiřazení jedinečného výrobního čísla karty k osobním údajům držitele karty (jméno, příjmení, datum narození) v databázi odbavovacího systému dopravce při jejím výdeji. Poplatek za výdej a personifikaci nové čipové karty je stanoven v **příloze č. 5** této smlouvy.*
- 5) *Provoz kontaktních míst může dopravce se souhlasem odběratele zajistit prostřednictvím svých smluvních partnerů (prodejců) . Dopravce může pak prodejci poskytnout provizi za vydání nové čipové karty ve formě rabatu ve výši maximálně 4% z poplatku za vydání a personifikaci nové čipové karty. Prodejce smí vydávat čipové karty výhradně za poplatek stanovený v **příloze č. 5** této smlouvy.*
- 6) *Nabití elektronické peněženky, kterým se rozumí uložení finančního kreditu zaplaceného v hotovosti do paměti čipové karty nebo nabití časového kuponu, kterým se rozumí uložení informace o nákupu v hotovosti zaplaceného časového jízdného do paměti čipové karty (souhrnně „prodej jízdného“) , zajišťuje dopravce na prodejních místech. Za prodejní místo se považuje též samoobslužné technické zařízení dopravce. Seznam prodejních míst je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy.*

- 7) Provoz prodejních míst může dopravce se souhlasem odběratele zajistit prostřednictvím svých smluvních partnerů (prodejců). Dopravce může pak prodejci poskytnout provizi za prodej jízdného ve formě rabatu :
- za nabití elektronické peněženky ve výši maximálně 4% z ceny finančního kreditu uloženého na kartu,
 - za nabití časového kuponu ve výši maximálně 4% z ceny zaplaceného časového jízdného. Prodejce smí prodávat jízdné výhradně za cenu stanovenou v **příloze č. 5** této smlouvy.
- 8) V případech uvedených v **příloze č. 5** je čipová karta platná pouze ve spojení s identifikačním průkazem držitele čipové karty. Výrobu identifikačních průkazů držitele čipové karty zajišťuje dopravce a vydávají je kontaktní místa. Vzory identifikačních průkazů držitele čipové karty a cena za jejich vydání jsou uvedeny v **příloze č. 5** této smlouvy.

Nově se vkládá článek IV.a , který zní :

Článek IV.a

- Jízdními doklady se dále rozumí :
 - papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu v příslušné nominální hodnotě dle platného tarifu prodávané mimo vozidlo,
 - papírové kupony k průkazce časového jízdného v příslušné nominální hodnotě dle platného tarifu,Vzor jízdních dokladů a jejich platnost jsou uvedeny v **příloze č. 5** této smlouvy.
- Výrobu jízdních dokladů podle odst. 1 zajišťuje odběratel na své náklady a předává je dopravci dle jeho požadavků k distribuci jednotlivým prodejcům.
- Distribuci jízdních dokladů podle odst. 1 jednotlivým prodejcům zajišťuje dopravce. Odběratel předává dopravci jízdní doklady k distribuci v termínech, sortimentu a množství na základě jeho požadavku uplatněného minimálně 30 dnů před požadovaným termínem předání.
- Prodej jízdních dokladů podle odst. 1 zajišťují smluvní prodejci na základě smlouvy uzavřené s dopravcem. Prodejce smí prodávat jízdní doklady výhradně za cenu rovnající se jejich nominální hodnotě. Dopravce může z prodeje jízdních dokladů poskytnout prodejcům provizi ve formě rabatu :
 - ve výši maximálně 5% z nominální hodnoty jízdenky pro jednotlivou jízdu prodávané mimo vozidlo,
 - ve výši maximálně 3% z nominální hodnoty kuponu k průkazce časového jízdného.
- Výjimku z ustanovení bodů 2 , 3 a 4 mohou tvořit jízdní doklady prodávané ve vozidle řidičem.
- Výrobu průkazek časového jízdného zajišťuje dopravce. Vzor průkazek časového jízdného je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy.

Článek V. zní :

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty

- Dopravce vyúčtuje odběrateli v termínu dle čl. II., odst. 2, písm. e) této smlouvy prokazatelnou ztrátu s ohledem na příslušná ustanovení zákona 111/1994 Sb. v platném znění a

Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. dle následujících ujednání. Prokazatelná ztráta včetně přiměřeného zisku bude uhrazena Dopravci v prokázané výši, maximálně však ve výši stanovené předběžným odborným odhadem prokazatelné ztráty (**příloha č. 3**).

- 2) Dopravce vyčíslí skutečně vynaložené náklady za příslušné zúčtovací období, dosažené tržby v hodnotách bez DPH, přijaté dotace a vypočte skutečný přiměřený zisk. Výpočet doloží „ Výkazem nákladů a tržeb z přepravní činnosti “.
- 3) Tržbu z provozu MHD za dané časové (účetní) období tvoří součet :
 - a) poplatků za vydání nových čipových karet v daném období,
 - b) poplatků za vydání průkazů držitele čipové karty v daném období,
 - c) finančního kreditu uloženého do elektronických peněženek na čipových kartách v daném období,
 - d) časového jízdného uloženého formou časových kuponů na čipových kartách v daném období,
 - e) nominální hodnoty všech jízdenek pro jednotlivou jízdu prodaných hotově řidičem ve vozidlech v daném období,

od kterého se odečte rabat poskytnutý prodejcem podle článku IV. smlouvy.

Tržbu prokazuje dopravce sestavou z elektronického registračního odbavovacího systému, který splňuje požadavky uvedené v čl. II., odst. 2, písm. i) smlouvy.

- 3.a) Tržbu z provozu MHD za dané časové (účetní) období dále tvoří součet nominální hodnoty všech jízdních dokladů podle čl. IV.a předaných odběratelem dopravci v daném období, od kterého se odečte rabat poskytnutý prodejcem jízdních dokladů podle článku IV.a , odst. 4 smlouvy. Jízdní doklady předávané odběratelem dopravci podle čl. IV.a smlouvy mají charakter zúčtovatelné ceny.
- 4) Přiměřený zisk použije dopravce po dohodě s odběratelem k investicím do obnovy a vybavení vozového parku. Dopravce doloží využití přiměřeného zisku kopiemi faktur a technických průkazů nově pořízených vozidel. Část přiměřeného zisku, který dopravce v příslušném období nepoužil k investicím, může podle této smlouvy převést po dobu nejvýše tří po sobě následujících let do dalšího období a vyúčtovat při budoucí investici. Na základě výslovného písemného souhlasu odběratele je možné tuto lhůtu prodloužit až na pět let.
- 5) Dotace prokazatelné ztráty, schválená odběratelem v **příloze č. 3** této smlouvy, je maximální a v rámci sjednaného příslušného závazku nepřekročitelnou částkou. Dopravce je oprávněn vyvolat jednání o úpravě výpočtu ceny dopravního výkonu, pokud v průběhu plnění závazku dojde ke zvýšení ceny dopravního výkonu z důvodu zvýšení o nepředvídatelné prokazatelné náklady ve smyslu § 19b odst. 3 zákona o silniční dopravě.
- 6) Při stanovení maximální hodnoty dotace prokazatelné ztráty bude pro každé období na základě dohody odběratele a dopravce upravena cena dopravního výkonu podle roční míry inflace za uplynulý kalendářní rok, popřípadě při změně centrálně stanovených cen (pohonné hmoty, oleje apod.) nad míru roční inflace.
- 7) Dopravce je povinen žádat o poskytnutí dotací k obnově vozového parku poskytovaných za tímto účelem ze státního rozpočtu příslušné instituce, vyžadovat k tomu nutnou součinnost odběratele a podávat mu informace o výsledcích podaných žádostí.

Článek VII., odst. 2 zní :

- 2) *Při nenaplnění přepravních tržeb předpokládaných v kalkulaci předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty v **příloze č. 3** této smlouvy se smluvní strany zavazují, že se budou aktivně podílet na jednáních souvisejících s uplatněním ekonomických, dopravních nebo tarifních úprav, které povedou k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu MHD .*

Ostatní ustanovení smlouvy ve znění dodatků č. 1 až č. 13 se nemění.

Tento dodatek č.14 smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou z nich.

Dodatek č.14 smlouvy nabývá účinnosti dnem 01.01.2010 .

Příloha dodatku č. 14 :

- Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti podle § 269 odst. 2 obchodního zákoníku ve znění dodatků č. 1 až 14 (úplné znění smlouvy) .

V Písku

dne : 30.12.2009

V Českých Budějovicích

dne : 22.12.2009

Za odběratele

Za dopravce

S M L O U V A

o zajištění dopravní obslužnosti podle § 269 odst. 2 obchodního zákoníku

ve znění dodatků č. 1 až 14 (úplné znění smlouvy) ,

kterou uzavřely

1) Město Písek

Velké náměstí 114, 397 19 Písek

IČO : 00249998 DIČ : 097-002 49 998

bank. spojení : 19-127-271/0100

zastoupené starostou JUDr. Lubošem Průšou

(dále jen „ **odběratel** “)

na straně jedné

a

2) ČSAD České Budějovice a.s.

Jeronýmova 19, 370 27 České Budějovice

IČO : 26060451 DIČ : 077-608 27 874

bank. spojení : xxxxxxxx

zastoupená generálním ředitelem Ing. Jiřím Polákem

(dále jen „ **dopravce** “)

na straně druhé.

Článek I.

Předmět smlouvy

- 1) *Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti městskou autobusovou dopravou na území města Písku (dále jen MHD) , v rozsahu a v souladu s požadavky Města Písek, uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazek poskytovat veřejné služby v městské autobusové dopravě dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů.*
- 2) *Závazek veřejné služby je uzavřen podle zákona o silniční dopravě, který :*
 - a) *zavazuje dopravce ve smyslu ustanovení § 19 zákona o silniční dopravě a na základě podmínek stanovených touto smlouvou provozovat veřejnou linkovou autobusovou osobní dopravu v režimu závazku veřejné služby na linkách a spojích uvedených v **příloze č.1** této smlouvy, podle podmínek uvedených v licencích, na základě schválených jízdních řádů a v souladu s podmínkami dle čl. II této smlouvy,*
 - b) *zavazuje odběratele ve smyslu ustanovení § 19c zákona o silniční dopravě a na základě podmínek stanovených touto smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním objednaného dopravního výkonu.*

Článek II. Specifikace závazků dopravce

- 1) Touto smlouvou přijímá dopravce závazek veřejné služby podle § 19 zákona o silniční dopravě a zavazuje se v době platnosti této smlouvy provozovat veřejnou linkovou přepravu osob na autobusových linkách MHD v Písku v rozsahu a podle podmínek stanovených touto smlouvou.
- 2) Dopravce je povinen :
 - a) zajistit dopravní obslužnost podle schválených jízdních řádů v rozsahu dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Rozsah dopravního výkonu bude vždy stanoven na dobu určitou, maximálně na dobu jednoho roku.
 - b) zajistit dopravní obslužnost v kvalitě podle „Standardů provozování MHD Písek“, které jsou **přílohou č. 2** této smlouvy.
 - c) na základě písemného požadavku odběratele provádět změny jízdních řádů, a to vždy s ohledem na návaznosti na spoje pravidelné linkové autobusové a vlakové dopravy.
 - d) vždy do 20 pracovního dne po skončení měsíce, pokud se obě strany nedohodnou na kratším období, předkládat odběrateli v dohodnutém rozsahu údaje :
 - o neuskutečněných spojích na lince s uvedením důvodů,
 - o počtu skutečně ujetých km na spojích podle platných jízdních řádů,
 - o skutečně dosažených tržbách v souboru linek.
 - e) vždy do 60 pracovních dnů po skončení období, na které byla ve smyslu článku VIII. této smlouvy uzavřena příloha, která stanoví výši prokazatelné ztráty (**příloha č. 3** této smlouvy) , nebo po ukončení této smlouvy, předložit odběrateli vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé za soubor linek MHD. Po dohodě obou stran může být předloženo vyúčtování též po změně dopravního výkonu.
 - f) vést účetnictví MHD odděleně. Dopravce je povinen umožnit odběrateli provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu.
 - g) vést evidenci údajů o pohybu jednotlivých autobusů ve všech spojích zařazených do MHD po dobu nejméně 12 měsíců a tyto údaje na vyžádání předložit ke kontrole. Pro tento účel a možnost dispečerského řízení zřídí a bude provozovat dispečerské pracoviště s možností komunikace s řidiči a do dvou let od podpisu tohoto dodatku vybaví všechna vozidla automatizovaným zařízením pro sledování polohy vozidla.
 - h) vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1x měsíčně, výsledky kontrol předkládat odběrateli společně s údaji o uskutečněných spojích za příslušný měsíc.
 - i) odbavování cestujících zajistit odbavovacím zařízením umožňujícím archivaci záznamů o vybraných tržbách. Prvotní doklady o vybraných tržbách uchovává dopravce po dobu 5 let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
 - j) při výkonu činnosti dle této smlouvy dodržovat předpisy, nařízení a normy vztahující se k provozování předmětu smlouvy v souladu s obecně platnými právními předpisy a schválenými standardy provozování MHD Písek (**příloha č. 2** této smlouvy) .
 - k) provozovat MHD určenými vozidly, v případě poruchy vozidla je oprávněn používat vhodné náhradní vozidlo po nezbytně nutnou dobu, poté navrátit původní vozidlo nebo pořídit nové vozidlo odpovídající „Standardům provozování MHD Písek“, které jsou **přílohou č. 2** této smlouvy. K používání náhradního vozidla po dobu delší než 30 dnů si dopravce vyžádá souhlas odběratele. Seznam kmenových vozidel MHD Písek je v **příloze č. 7** této smlouvy.
 - l) informovat odběratele o záměru pořídit nové vozidlo a je povinen akceptovat jeho požadavky na technickou specifikaci vozidla.

- m) vyhodnocovat ve spolupráci s odběratelem provoz MHD , a to po stránce dopravní i ekonomické. V případě nenaplnění tržeb podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty je dopravce oprávněn navrhnout a projednat s odběratelem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
- změnou výše poskytované dotace prokazatelné ztráty,
 - úpravou jízdních řádů,
 - změnou tarifu.
- 3) Trvalé změny v dopravním systému, mající vliv na počet nasazených autobusů nebo jejich dopravních výkonů, změny ve vedení linek a spojů a změny v jejich časových polohách, může dopravce provést pouze po projednání s odběratelem.
- 4) Dopravce bude samostatně a svým jménem zpracovávat, předkládat a prostřednictvím pověřené osoby odůvodňovat městu Písek na žádost zastupitelstva, rady a komisí, či v dostatečném přestihu před plánovanými změnami, poklady pro výkon samostatné působnosti města (ekonomické podklady, rozbor a vyhodnocení, návrhy úprav tarifu, návrh změn vozového parku a vybavení autobusů, návrhy změn vedení linek a umístění zastávek, změn jízdních řádů) . Rovněž bude předkládat a prostřednictvím pověřené osoby odůvodňovat návrhy podávané podle zvláštních předpisů příslušným správním orgánům.
- 5) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem při dalším využití tzv. Písecké karty objednatelem nebo třetími subjekty k úhradě nebo čerpání dalších služeb nesouvisejících s předmětem této smlouvy. Využití karty k takovým účelům však může být uskutečněno pouze na základě samostatné písemné smlouvy, nezávisle na využití této karty jako jízdního dokladu v systému MHD podle článku IV. této smlouvy.

Článek III. Závazky odběratele

Odběratel se zavazuje po celou dobu platnosti této smlouvy :

- 1) Hradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním závazku dle podmínek této smlouvy. Podmiňující dokumenty, tj. předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odběratelem schválenou cenu dopravního výkonu a výši předpokládaných tržeb pro příslušné období obsahuje **příloha č. 3** této smlouvy.
- 2) Poskytovat dopravci měsíční zálohy na prokazatelnou ztrátu ve výši schváleného objemu dotace prokazatelné ztráty podle splátkového kalendáře, který tvoří **přílohu č. 4** této smlouvy.
- 3) Zajistit vyhlášení tarifu MHD na území obsluhovaném veřejnou linkovou autobusovou osobní dopravou v rozsahu této smlouvy (dále jen území MHD Písek) . Ceník jízdního (tarif) a vzory jízdních dokladů obsahuje **příloha č.5** této smlouvy.
- 4) Včas projednat v orgánech města obsah příloh smlouvy nutných pro vymezení rozsahu MHD a nákladů na úhradu prokazatelné ztráty pro další období.
- 5) Zajistit na území MHD Písek zastávkové prostory, popřípadě na základě dohody s dopravcem vytvořit odpovídající obrátové prostory.
- 6) Zajistit zimní údržbu místních komunikací dotčených provozem MHD v souladu s příslušnými předpisy (zejména vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění) . Při provozu MHD na komunikacích, které nejsou místními komunikacemi odběratele, upozorní odběratel příslušného správce komunikace na nedostatky a požádá o nápravu ve smyslu obecně závazných právních předpisů.

- 7) Informovat dopravce v dostatečném časovém předstihu o přípravě investičních a rekonstrukčních akcí a dopravních opatření dotýkajících se provozu MHD ; vyzvat navrhovatele dopravních opatření na území MHD Písek k přizvání dopravce k příslušným jednáním.
- 8) Při zadávání požadavků na jízdní řády přihlížet k potřebám obou smluvních stran a k ekonomice provozu, požadavky předávat k dohodnutým termínům pro změny jízdních řádů s ohledem na návaznosti pravidelné linkové autobusové a vlakové dopravy. Požadavky na ostatní změny vydávat pouze z vážných důvodů (například změna pracovní doby významných podniků, dopravní obsluha nového průmyslového nebo komunálního cíle, otevření nových dopravních staveb, uspokojení oprávněných požadavků a potřeb občanů města apod.) .
- 9) Předávat dopravci písemně zadání pro změny tras a zastávek linek MHD a podklady pro zpracování jízdních řádů linek MHD v takových termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona.

Článek IV. Jízdní doklady

- 1) Jízdními doklady se rozumí :
 - a) bezkontaktní čipové karty,
 - b) papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu prodávané ve vozidle řidičem.Vzor jízdních dokladů – bezkontaktních čipových karet podle písm. a) , jejich technická specifikace a jejich platnost jsou uvedeny v **příloze č. 5** této smlouvy.
- 2) Dodávky a distribuci (souhrnně „výdej“) jízdních dokladů – čipových karet podle odst. 1, písm. a) zajišťuje dopravce prostřednictvím kartového centra s vyškolenou obsluhou pro personifikaci čipových karet. Funkcionalitami čipové karty určenými pro tarifní odbavení v síti MHD Písek jsou :
 - a) elektronická peněženka umožňující uložení finančního kreditu pro úhradu jednotlivého elektronického jízdného,
 - b) časový kupon umožňující uložení elektronické informace o zaplacení časového jízdného v příslušné hodnotě.
- 3) Výdej čipových karet zajišťuje dopravce na kontaktních místech. Seznam kontaktních míst je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy.
- 4) Každá nová čipová karta je spuštěna do provozu procesem personifikace. Personifikací karty se rozumí přiřazení jedinečného výrobního čísla karty k osobním údajům držitele karty (jméno, příjmení, datum narození) v databázi odbavovacího systému dopravce při jejím výdeji. Poplatek za výdej a personifikaci nové čipové karty je stanoven v **příloze č. 5** této smlouvy.
- 5) Provoz kontaktních míst může dopravce se souhlasem odběratele zajistit prostřednictvím svých smluvních partnerů (prodejců) . Dopravce může pak prodejci poskytnout provizi za vydání nové čipové karty ve formě rabatu ve výši maximálně 4% z poplatku za vydání a personifikaci nové čipové karty. Prodejce smí vydávat čipové karty výhradně za poplatek stanovený v **příloze č. 5** této smlouvy.
- 6) Nabití elektronické peněženky, kterým se rozumí uložení finančního kreditu zaplaceného v hotovosti do paměti čipové karty nebo nabití časového kuponu, kterým se rozumí uložení informace o nákupu v hotovosti zaplaceného časového jízdného do paměti čipové karty (souhrnně „prodej jízdného“) , zajišťuje dopravce na prodejních místech. Za prodejní místo se považuje též samoobslužné technické zařízení dopravce. Seznam prodejních míst je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy.

- 7) Provoz prodejních míst může dopravce se souhlasem odběratele zajistit prostřednictvím svých smluvních partnerů (prodejců). Dopravce může pak prodeji poskytnout provizi za prodej jízdného ve formě rabatu :
 - a) za nabití elektronické peněženky ve výši maximálně 4% z ceny finančního kreditu uloženého na kartu,
 - b) za nabití časového kuponu ve výši maximálně 4% z ceny zaplaceného časového jízdného. Prodejce smí prodávat jízdné výhradně za cenu stanovenou v **příloze č. 5** této smlouvy.
- 8) V případech uvedených v **příloze č. 5** je čipová karta platná pouze ve spojení s identifikačním průkazem držitele čipové karty. Výrobu identifikačních průkazů držitele čipové karty zajišťuje dopravce a vydávají je kontaktní místa. Vzory identifikačních průkazů držitele čipové karty a cena za jejich vydání jsou uvedeny v **příloze č. 5** této smlouvy.

Článek IV.a

- 1) Jízdními doklady se dále rozumí :
 - a) papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu v příslušné nominální hodnotě dle platného tarifu prodávané mimo vozidlo,
 - b) papírové kupony k průkazce časového jízdného v příslušné nominální hodnotě dle platného tarifu,Vzor jízdních dokladů a jejich platnost jsou uvedeny v **příloze č. 5** této smlouvy.
- 2) Výrobu jízdních dokladů podle odst. 1 zajišťuje odběratel na své náklady a předává je dopravci dle jeho požadavků k distribuci jednotlivým prodejcům.
- 3) Distribuci jízdních dokladů podle odst. 1 jednotlivým prodejcům zajišťuje dopravce. Odběratel předává dopravci jízdní doklady k distribuci v termínech, sortimentu a množství na základě jeho požadavku uplatněného minimálně 30 dnů před požadovaným termínem předání.
- 4) Prodej jízdních dokladů podle odst. 1 zajišťují smluvní prodejci na základě smlouvy uzavřené s dopravcem. Prodejce smí prodávat jízdní doklady výhradně za cenu rovnající se jejich nominální hodnotě. Dopravce může z prodeje jízdních dokladů poskytnout prodejcům provizi ve formě rabatu :
 - a) ve výši maximálně 5% z nominální hodnoty jízdenky pro jednotlivou jízdu prodávané mimo vozidlo,
 - b) ve výši maximálně 3% z nominální hodnoty kuponu k průkazce časového jízdného.
- 5) Výjimku z ustanovení bodů 2, 3 a 4 mohou tvořit jízdní doklady prodávané ve vozidle řidičem.
- 6) Výrobu průkazek časového jízdného zajišťuje dopravce. Vzor průkazek časového jízdného je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy.

Článek V.

Úhrada prokazatelné ztráty

- 1) Dopravce vyúčtuje odběrateli v termínu dle čl. II., odst. 2, písm. e) této smlouvy prokazatelnou ztrátu s ohledem na příslušná ustanovení zákona 111/1994 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. dle následujících ujednání. Prokazatelná ztráta včetně přiměřeného zisku bude uhrazena Dopravci v prokázané výši, maximálně však ve výši stanovené předběžným odborným odhadem prokazatelné ztráty (**příloha č. 3**).

- 2) *Dopravce vyčíslí skutečně vynaložené náklady za příslušné zúčtovací období, dosažené tržby v hodnotách bez DPH, přijaté dotace a vypočte skutečný přiměřený zisk. Výpočet doloží „ Výkazem nákladů a tržeb z přepravní činnosti “.*
- 3) *Tržbu z provozu MHD za dané časové (účetní) období tvoří součet :*
 - a) *poplatků za vydání nových čipových karet v daném období,*
 - b) *poplatků za vydání průkazů držitele čipové karty v daném období,*
 - c) *finančního kreditu uloženého do elektronických peněženek na čipových kartách v daném období,*
 - d) *časového jízdného uloženého formou časových kuponů na čipových kartách v daném období,*
 - e) *nominální hodnoty všech jízdenek pro jednotlivou jízdu prodaných hotově řidičem ve vozidlech v daném období,*

od kterého se odečte rabat poskytnutý prodejcem podle článku IV. smlouvy.

Tržbu prokazuje dopravce sestavou z elektronického registračního odbavovacího systému, který splňuje požadavky uvedené v čl. II., odst. 2, písm. i) smlouvy.

- 3.a) *Tržbu z provozu MHD za dané časové (účetní) období dále tvoří součet nominální hodnoty všech jízdních dokladů podle čl. IV.a předaných odběratelem dopravci v daném období, od kterého se odečte rabat poskytnutý prodejcem jízdních dokladů podle článku IV.a , odst. 4 smlouvy. Jízdní doklady předávané odběratelem dopravci podle čl. IV.a smlouvy mají charakter zúčtovatelné ceniny.*
- 4) *Přiměřený zisk použije dopravce po dohodě s odběratelem k investicím do obnovy a vybavení vozového parku. Dopravce doloží využití přiměřeného zisku kopiemi faktur a technických průkazů nově pořízených vozidel. Část přiměřeného zisku, který dopravce v příslušném období nepoužil k investicím, může podle této smlouvy převést po dobu nejvýše tří po sobě následujících let do dalšího období a vyúčtovat při budoucí investici. Na základě výslovného písemného souhlasu odběratele je možné tuto lhůtu prodloužit až na pět let.*
- 5) *Dotace prokazatelné ztráty, schválená odběratelem v **příloze č. 3** této smlouvy, je maximální a v rámci sjednaného příslušného závazku nepřekročitelnou částkou. Dopravce je oprávněn vyvolat jednání o úpravě výpočtu ceny dopravního výkonu, pokud v průběhu plnění závazku dojde ke zvýšení ceny dopravního výkonu z důvodu zvýšení o nepředvídatelné prokazatelné náklady ve smyslu § 19b odst. 3 zákona o silniční dopravě.*
- 6) *Při stanovení maximální hodnoty dotace prokazatelné ztráty bude pro každé období na základě dohody odběratele a dopravce upravena cena dopravního výkonu podle roční míry inflace za uplynulý kalendářní rok, popřípadě při změně centrálně stanovených cen (pohonné hmoty, oleje apod.) nad míru roční inflace.*
- 7) *Dopravce je povinen žádat o poskytnutí dotací k obnově vozového parku poskytovaných za tímto účelem ze státního rozpočtu příslušné instituce, vyžadovat k tomu nutnou součinnost odběratele a podávat mu informace o výsledcích podaných žádostí.*

Článek VI. Sankční opatření

- 1) *V případě prodlení placení úhrad vyplývajících z této smlouvy může být poškozenou stranou účtována dlužné straně smluvní pokuta ve výši 0,1 % za každý den prodlení z předmětné částky.*
- 2) *Odběratel si vyhrazuje právo nehradit prokazatelnou ztrátu u spojů zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, jestliže dopravce při vyúčtování neprokáže, že zpoždění*

nebylo jím zaviněno. Za prokázané jsou považovány důvody nesjízdnosti, neprůjezd-
nosti komunikací, či důvody vyvolané vyšší mocí.

- 3) *Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákonu a v zákonu o silniční dopravě, dále v prováděcích vyhláškách, v silničním přepravním řádu a v této smlouvě. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení platného znění zákona o silniční dopravě. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut za každé porušení povinností sjednaných v tomto závazkovém vztahu v souladu s **přílohou č. 6** této smlouvy – Sjednané pokuty a penále.*

Článek VII. Ostatní ujednání

- 1) *Každá smluvní strana ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.*
- 2) *Při nenaplnění přepravních tržeb předpokládaných v kalkulaci předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty v **příloze č. 3** této smlouvy se smluvní strany zavazují, že se budou aktivně podílet na jednáních souvisejících s uplatněním ekonomických, dopravních nebo tarifních úprav, které povedou k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu MHD .*
- 3) *Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn v organizaci silničního provozu na území MHD Písek s dobou trvání delší než 15 dní hradí odběratel v plném rozsahu.*
- 4) *V případech, kdy z důvodu vyšší moci nebyly dopravní výkony sjednané touto smlouvou provedeny a kdy dopravní prostředky dopravce byly připraveny tyto dopravní výkony v daném období zajistit, se tyto neprovedené výkony považují za provedené a budou obvyklým způsobem započteny do plnění smlouvy se započtením skutečných úspor dopravce.*
- 5) *Pokud dopravce nebo odběratel budou provádět přepravní průzkumy většího rozsahu, budou tak činit ve vzájemné spolupráci a budou se vzájemně informovat o výsledcích všech přepravních průzkumů prováděných jednou ze smluvních stran. Výsledky průzkumů si budou bezúplatně předávat.*
- 6) *Veškeré údaje vyplývající ze smlouvy jsou důvěrné a obě strany se zavazují, že je budou poskytovat třetím osobám pouze v těch případech a v takovém rozsahu, v jakých jsou tak povinni učinit v souladu s obecně platnými právními předpisy (např. zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění) . Obě strany se dohodly, že odběratel je oprávněn veškeré údaje vyplývající ze smlouvy jakož i informace, které obdrží od dopravce v souvislosti s plněním předmětu smlouvy, poskytnout osobě, kterou si najal za účelem výkonu právních, poradenských, konzultačních a kontrolních činností ve věcech předmětu této smlouvy. Obě strany dále prohlašují, že s přihlédnutím k ustanovení § 17 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění, považují ekonomické údaje týkající se společnosti dopravce za důvěrné a s výjimkou případů stanovených obecně platnými právními předpisy a touto smlouvou je nelze zveřejňovat.*

Článek VIII. Doba platnosti smlouvy

- 1) *Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.*
- 2) *Nedílnou součástí smlouvy jsou její přílohy uvedené v článku XI.*
- 3) *Příloha určující výši prokazatelné ztráty (**příloha č. 3**) je uzavírána na dobu, na kterou je sjednán rozsah dopravního výkonu (**příloha č. 1**) , nejdéle však na dobu jednoho*

kalendářního roku. Do doby vypršení platnosti příloh určujících rozsah dopravního výkonu (**příloha č. 1**) a výši prokazatelné ztráty (**příloha č. 3**) sjednají obě smluvní strany jejich nový obsah pro další období a na důkaz souhlasu připojí své podpisy.

- 4) Pokud nedojde k dohodě o obsahu nové přílohy určující rozsah dopravního výkonu nebo výši prokazatelné ztráty do doby vypršení platnosti poslední platné přílohy, bude MHD nadále provozována podle této poslední platné přílohy.
- 5) Nedojde-li k dohodě o obsahu nové přílohy určující rozsah dopravního výkonu nebo výši prokazatelné ztráty po dobu delší než 1 rok od vypršení platnosti poslední platné přílohy, považuje se to za výpověď smlouvy a od prvního dne měsíce následujícího začíná běžet roční výpovědní lhůta.

Článek IX. Odstoupení od smlouvy

- 1) Odběratel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech kdy :
 - a) dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti,
 - b) dopravce opakovaně, přes písemné upozornění, neplní závazky plynoucí z této smlouvy,
 - c) dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz nebo vyrovnání.
- 2) Dopravce je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě :
 - a) neschopnosti odběratele dostát závazkům úhrady prokazatelné ztráty v době prodlení delší než 3 měsíce,
 - b) pokud by dopravci dalším plněním předmětu smlouvy hrozila újma z důvodu, že odběratel opakovaně, přes písemné upozornění, prokazatelně neplní povinnosti vyplývající z této smlouvy, ačkoliv bylo v jeho možnostech tyto povinnosti splnit.
- 3) Odstoupit od smlouvy lze pouze písemně s uvedením důvodu odstoupení. Odstoupení od smlouvy nastane doručením oznámení o odstoupení druhé straně. Účinnost odstoupení nastává :
 - a) v případech uvedených v odst. 1 písm. a) a c) a v odst. 2 písm. a) po uplynutí jednoho kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž bylo doručeno oznámení od odstoupení druhé straně,
 - b) v ostatních případech po uplynutí třech kalendářních měsíců následujících po měsíci, v němž bylo doručeno oznámení od odstoupení druhé straně.
- 4) Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.
- 5) Smluvní strana, které bylo před odstoupením od smlouvy druhou stranou poskytnuto finanční plnění podle článku III. odst. 2) a podle čl. V odst. 4) této smlouvy, je povinna toto plnění do 60 dnů od účinnosti odstoupení vrátit ; smluvní strana, které bylo před odstoupením od smlouvy druhou stranou poskytnuto věcné plnění podle této smlouvy, je povinna toto plnění podle článku V. této smlouvy uhradit.

Článek X. Změny a výpověď smlouvy

- 1) Smlouva a její přílohy mohou být měněny pouze písemným dodatkem.
- 2) Smlouvu může písemně vypovědět každá ze smluvních stran. Roční výpovědní lhůta začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi.

**Článek XI.
Přílohy**

- příloha č. 1** *Linky a spoje MHD Písek – jízdní řády*
- příloha č. 2** *Standardy provozování MHD Písek*
- příloha č. 3** *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odběratelem schválená cena dopravního výkonu a výše předpokládaných tržeb pro příslušné období*
- příloha č. 4** *Splátkový kalendář záloh*
- příloha č. 5** *Ceník jízdného a vzory jízdních dokladů MHD Písek*
- příloha č. 6** *Sjednané pokuty a penále*
- příloha č. 7** *Seznam kmenových vozidel MHD Písek*

V Českých Budějovicích 23.03.2000

V Písku dne 11.4.2000

Za dopravce

Za odběratele