

DODATEK č. 11

ke smlouvě o zajištění dopravní obslužnosti podle § 269 odst. 2
obchodního zákoníku (dále jen smlouva), kterou uzavřely strany

1) Město Písek

Velké náměstí 114, 397 19 Písek

IČ : 00249998

DIČ : CZ00249998

bank. spojení KB Písek, č.ú. 127-271/0100

zastoupené JUDr. Lubošem Průšou, starostou

(dále jen „ odběratel “)

na straně jedné

a

2) ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Jeronýmova 1485/19, 370 27 České Budějovice

IČ : 26060451

DIČ : CZ26060451

bank. spojení !

zastoupené Helmutem Starzerem, předsedou představenstva

a

! Ing. Jiřím Polákem, místopředsedou představenstva !

(dále jen „ dopravce “)

na straně druhé.

Smluvní strany se tímto dodatkem č.11 ke smlouvě dohodly na změně a doplnění
následujících ustanovení smlouvy :

Článek IV., bod 2., zní :

Náklady spojené s provozem linek MHD za období od 1.1.2007 do 31.12.2007 při předpokládaném proběhu 315 000 km za toto období a při použití 6-ti kmenových autobusů, včetně zakalkulovaného přiměřeného zisku dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, v platném znění, činí :

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| a) roční náklady | 9 515 000,- Kč |
| b) předpokládaná roční tržba | 3 950 000,- Kč |
| c) odběratel zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty v celkové výši | 5 565 000, Kč |
| vyplácenou zálohově měsíčně ve výši | 463 750,- Kč |
| d) náklady na ujetý kilometr | 30,21 Kč |

Předběžný odhad prokazatelné ztráty z provozu MHD pro rok 2007 :

| Položka | Řádek | Předpoklad pro rok 2007 | | |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------|-------|
| | | tis. Kč | Kč/km | |
| Pohonné hmoty | 1 | 2 587 | 8,21 | |
| Pryžové obruče | 2 | 150 | 0,48 | |
| Ostatní přímý materiál | 3 | 370 | 1,17 | |
| Přímé mzdy | 4 | 2 111 | 6,70 | |
| Autobusy celkem | Odpisy | 5 | 1 732 | 5,50 |
| | Leasing | 6 | 0 | 0 |
| | Opravy a udržování | 7 | 340 | 1,08 |
| | Silniční daň | 8 | 0 | 0 |
| | Pojištění | 9 | 164 | 0,52 |
| Ostatní přímé náklady | Cestovné | 10 | 129 | 0,41 |
| | Odvody do fondů | 11 | 739 | 2,35 |
| | Jiné ostat. přímé náklady | 12 | 450 | 1,43 |
| Režijní náklady | | 650 | 2,06 | |
| Náklady celkem | 14 | 9 422 | 29,91 | |
| Přiměřený zisk | | 93 | 0,29 | |
| Úplné náklady výkonu | | 9 515 | 30,21 | |
| Tržby | z jízdného | | 3 900 | 12,38 |
| | ostatní | | 50 | 0,16 |
| | celkem | 15 | 3 950 | 12,54 |
| Dotace do tržeb celkem | 18 | 5 565 | 17,67 | |
| Úhrada prokaz. ztráty od obce | 19 | 5 565 | 17,67 | |
| Dotace na obnovu autobusů | 21 | 2 000 | 6,35 | |
| Ujeté km celkem v tis. km | 23,24 | 315 | | |
| Počet autobusů | 28 | 6 | | |

Článek IV., bod 9. zní :

Výše uvedené podmínky v článku IV. bod 2. dodatku č.11 jsou sjednány na období **od 1.1.2007 do 31.12.2007** .

Článek IV., bod 10. zní :

Pokud do 31.12.2006 nedojde k dohodě smluvních stran o finančních podmínkách souvisejících s provozem městské hromadné dopravy v Písku pro období po 1.1.2007, zaniká tato smlouva v souladu s ujednáním čl. XI. bod 4 smlouvy.

Tento dodatek č.11 smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou z nich.

V Českých Budějovicích

dne : 30. 10. 2006

V Písku

dne : 1. 11. 2006