

## DODATEK Č. 7

ke smlouvě o zajištění dopravní obslužnosti podle § 269 odst. 2  
obchodního zákoníku ( dále jen smlouva ), kterou uzavřely strany

### 1) Město Písek

Velké náměstí 114, 397 19 Písek

IČ : 00249998  
DIČ : CZ00249998  
bank. spojení 19-127-271/0100

zastoupené JUDr. Lubošem Průšou, starostou

( dále jen „ odběratel “ )

na straně jedné

**a**

### 2) ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Jeronýmova 1485/19, 370 27 České Budějovice

IČ : 26060451  
DIČ : CZ26060451  
bank. spojení

zastoupené Ing. Jiřím Polákem, místopředsedou představenstva

( dále jen „ dopravce “ )

na straně druhé.

Smluvní strany se tímto dodatkem č.7 ke smlouvě dohodly na změně a doplnění následujících ustanovení smlouvy :

**Článek IV., bod 2., zní :**

Náklady spojené s provozem linek MAD za období **od 1.1.2005 do 31.12.2005** při předpokládaném ročním proběhu 288 000 km a při použití 5-ti kmenových autobusů, včetně zakalkulovaného přiměřeného zisku dle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, v platném znění, činí :

a) roční náklady	9 864 000,- Kč
b) předpokládaná roční tržba	3 600 000,- Kč
c) odběratel zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty v celkové výši	6 264 000, Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši	522 000,- Kč
d) náklady na ujetý kilometr	34,25 Kč

**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty z provozu MAD  
pro rok 2005**

Položka	Řádek	Skutečnost za období 1.- 6.2004		Předpoklad pro rok 2005	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty	1	967	6,72	2 321	8,06
Pryžové obruče	2	79	0,55	200	0,69
Ostatní přímý materiál	3	149	1,03	328	1,14
Přímé mzdy	4	767	5,33	1 580	5,49
Autobusy celkem	Odpisy	5	823	1646	5,72
	Leasing	6	0	0	0,00
	Opravy a údržba	7	127	300	1,04
	Silniční daň	8	0	0	0,00
	Pojištění	9	80	160	0,56
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	41	84	0,29
	Odvody do fondů	11	268	552	1,92
	Jiné	12	380	798	2,77
Režijní náklady		271	1,88	553	1,92
Náklady celkem	14	3 952	27,44	8 521	29,59
Přiměřený zisk*		620	4,3	1 342	4,66
<b>Úplné náklady výkonu</b>		<b>4 572</b>	<b>31,75</b>	<b>9 864</b>	<b>34,25</b>
Výnosy	z jízdného		1 812	3 540	11,25
	ostatní			60	0,21
	celkem	16		3 600	11,46
<b>Hospodářský výsledek</b>	19	<b>224</b>	<b>1,56</b>	<b>- 6 264</b>	<b>21,75</b>
<b>Potřeba dotací</b>	20	<b>2 984</b>		<b>6 264</b>	<b>21,75</b>
Počet autobusů	24	5		5	
Ujeté km celkem v tisících	25	144		288	

**Článek IV., bod 9. zní :**

Výše uvedené podmínky v článku IV. bod 2. dodatku č.7 jsou sjednány na období **od 1.1.2005 do 31.12.2005.**

**Článek IV., bod 10., zní :**

Pokud nedojde k dohodě smluvních stran o podmínkách sjednaných v článku IV. bod 2. pro období **od 1.1.2005 do 31.12.2005** do 31.12.2004, zaniká tato smlouva v souladu s ujednáním čl. XI. bodu 4.

Tento dodatek č.7 smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou z nich.

V Českých Budějovicích

V Písku