

DODATEK č. 3

ke smlouvě o zajištění dopravní obslužnosti podle § 269 odst. 2
obchodního zákoníku (dále jen smlouva), kterou uzavřely

1) Město Písek

Velké náměstí 114, 397 19 Písek

IČ : 002 49 998
DIČ : 097-002 49 998
bank. spojení 19-127-271/0100

zastoupené starostou JUDr. Lubošem Průšou

(dále jen „ odběratel “)

na straně jedné

a

2) ČSAD České Budějovice, a.s.

Jeronýmova 19, 370 27 České Budějovice

IČ : 608 27 874
DIČ : 077-608 27 874
bank. spojení

zastoupené generálním ředitelem Ing. Jiřím Polákem

(dále jen „ dopravce “)

na straně druhé.

Smluvní strany se tímto dodatkem č.3 ke smlouvě dohodly na změně a doplnění následujících ustanovení smlouvy :

Článek IV., bod 2., zní :

Náklady spojené s provozem linek MHD za období **od 1.1.2003 do 31.12.2003** při předpokládaném ročním proběhu 285 000 km a při použití 5-ti kmenových autobusů, včetně zakalkulovaného přiměřeného zisku dle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, činí :

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----|
| a) roční náklady | 7 929 000,- | Kč |
| b) předpokládaná roční tržba | 3 300 000,- | Kč |
| c) odběratel zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty v celkové výši | 3 896 000,- | Kč |
| vyplácenou zálohově měsíčně ve výši | 324 666,- | Kč |
| d) náklady na ujetý kilometr | 25,25 | Kč |

Článek IV., bod 9. zní :

Výše uvedené podmínky v článku IV. bod 2. této smlouvy jsou sjednány pouze na období **od 1.1.2003 do 31.12.2003** a pro další období platnosti a účinnosti této smlouvy budou upraveny písemnými dodatky.

Článek IV., bod 10., zní :

Pokud nedojde k dohodě smluvních stran o podmínkách sjednaných v článku IV. bod 2. pro další období platnosti a účinnosti této smlouvy **do 31.12.2003**, zaniká tato smlouva v souladu s ujednáním čl. XI. bodu 4.

V tomto případě by platily výše uvedené podmínky sjednané v článku IV. bod 2. až do zániku smlouvy.

Kalkulace nákladů a tržeb MAD (MHD) v Písku pro rok 2003

| Položka | řádek | MHD 2002 | | MHD 2003 | |
|---------------------------------------|-------|----------|-------|--------------|--------------|
| | | 1 - 12** | | 1 - 12 | |
| | | tis. Kč | Kč/km | tis. Kč | Kč/km |
| Pohonné hmoty | 1 | 1 511 | 5,30 | 1 625 | 5,70 |
| Přezbové obruče | 2 | 80 | 0,28 | 60 | 0,21 |
| Ostatní přímý materiál | 3 | 360 | 1,26 | 300 | 1,05 |
| Přímé mzdy | 4 | 1 500 | 5,26 | 1 650 | 5,79 |
| Odpisy | 5 | 998 | 3,50 | 1 760 | 6,18 |
| Leasing | 6 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Opravy a údržba | 7 | 700 | 2,46 | 500 | 1,75 |
| Silniční daň | 8 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Pojištění | 9 | 110 | 0,39 | 160 | 0,56 |
| Cestovné | 10 | 90 | 0,32 | 100 | 0,35 |
| Odvody do fondů | 11 | 520 | 1,82 | 574 | 2,01 |
| Jiné | 12 | 650 | 2,28 | 650 | 2,28 |
| Režijní náklady | 13 | 550 | 1,93 | 550 | 1,93 |
| Náklady celkem | 14 | 7 069 | 24,80 | 7 929 | 27,82 |
| Počet autobusů | 15 | 5 | | 5 | |
| Ujeté km celkem v tis. na linkách MHD | 16 | 285 | | 285 | |
| Přiměřený zisk* | 17 | 1 994 | 7,00 | 733 | 2,57 |
| Úplné náklady výkonu* | 18 | 9 062 | 31,80 | 7 196 | 25,25 |
| Tržby MHD | 19 | 3050 | 10,70 | 3300 | 11,58 |
| Zaúčtovaná dotace - záloha | 20 | 6 000 | 21,05 | | |
| Potřeba dotací | | | | 3 896 | 13,67 |
| Hospodářský výsledek | 21 | -12 | -0,04 | | |

* přiměřený zisk je proočten dle platné metodiky (vhláška MDaS ČR č. 50/1998

$$\text{Přiměřený zisk} = \left(\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} - \text{odpisy} \right) / 0,69 - \text{dotace}$$

** předpoklad

$$\text{Přiměřený zisk} = \left(\frac{3 \cdot 3160 + 2 \cdot 6350}{8} - 1760 \right) / 0,69 - 2200 = -733$$

3160 a 6350 - ceny autobusů dle Oznámení cen autobusů pro rok 2002 MDaS ČR

Tento dodatek č.3 smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou z nich.

V Českých Budějovicích

dne: 18. 12. 2002

V Písku

..... 12. 12. 2002