

D O D A T E K č. 2

ke smlouvě o zajištění dopravní obslužnosti podle § 269 odst. 2
obchodního zákoníku (dále jen smlouva) kterou uzavřely

1) Město Písek

Velké náměstí 114, 397 19 Písek

IČO : 002 49 998
DIČ : 097-002 49 998
bank. spojení 19-127-271/0100

zastoupené starostou JUDr. Lubošem Průšou

(dále jen „ odběratel “)

na straně jedné

a

2) ČSAD České Budějovice, a.s.

Jeronýmova 19, 370 27 České Budějovice

IČO : 608 27 874
DIČ : 077-608 27 874
bank. spojení

zastoupené generálním ředitelem ing. Jiřím Polákem

(dále jen „ dopravce “)

na straně druhé.

Smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 ke smlouvě dohodly na změně a doplnění následujících ustanovení smlouvy.

Článek IV., bod 2., zní :

Náklady spojené s provozem linek MHD za období **od 1.1.2002 do 31.12.2002** (příloha č.5 smlouvy) při předpokládaném ročním proběhu **285 000 km a při použití 5 autobusů**, včetně zakalkulovaného přiměřeného zisku dle vyhlášky č. 50 /1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě činí

a) roční náklady :	9 613 000 ,- Kč
b) předpokládaná roční tržba :	3 300 000 ,- Kč
c) odběratel zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty v celkové výši :	6 313 000 ,- Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši :	458 333 ,- Kč
d) náklady na ujetý kilometr :	33,73 Kč

Dodatek :

Rozdíl mezi částkou 6 313 tis. Kč, požadovanou dopravcem na krytí prokazatelné ztráty pro rok 2002 a částkou poskytnutou odběratelem formou měsíčních záloh, bude dopravci uhrazen buďto odečtem od dotace poskytnuté dopravci Ministerstvem dopravy a spojů ČR na nákup druhého nízkopodlažního autobusu nebo přímou platbou.

Článek IV., bod 9. zní :

Výše uvedené podmínky v článku IV. této smlouvy jsou sjednány pouze na období **od 1.1.2002 do 31.12.2002** a pro další období platnosti a účinnosti této smlouvy budou upraveny písemnými dodatky.

Článek IV., bod 10., zní :

Pokud nedojde k dohodě smluvních stran o podmínkách sjednaných v článku IV. pro další období platnosti a účinnosti této smlouvy **do 20.12.2002**, zaniká tato smlouva v souladu s ustanovením čl. XI. bodu 4.

V tomto případě platí výše uvedené podmínky sjednané v článku IV. až do zániku této smlouvy dle tohoto bodu smlouvy.

V příloze č. 5 se mění údaje v tabulce č. 2)

2) Kalkulace nákladů a tržeb MHD pro rok 2002

Položka	Řádek	MHD 2002	
		1 – 12	
		tis. Kč	Kč/km
období			
m.j.			
Pohonné hmoty	1	2 100	7,37
Pryžové obruče	2	40	0,14
Ostatní přímý materiál	3	360	1,26
Přímé mzdy	4	1650	5,79
Odpisy	5	998	3,50
Leasing	6	0	0
Opravy a údržba	7	700	2,46
Silniční daň	8	0	0
Pojištění	9	110	0,39
Cestovné	10	90	0,32
Odvody do fondů	11	574	2,01
Jiné	12	650	2,28
Režijní náklady	13	550	1,93
Náklady celkem	14	7 822	27,45
Počet autobusů	15	5	
Ujeté km celkem v tis. na linkách MHD	16	285	
Přiměřený zisk *	17	1 791	6,28
Úplné náklady výkonu *	18	9 613	33,73
Tržby MHD	19	3 300	11,58
Zaúčtovaná dotace - záloha	20		
Potřeba dotací		6 313	22,15
Hospodářský výsledek	21		

* přiměřený zisk je kalkulován podle vyhlášky MDS ČR č. 50/1998 Sb.

Tento dodatek č.2 smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou z nich.

V Českých Budějovicích

V Písku