

Dodatek č. 4

ke smlouvě o vedení celostátního informačního systému o jízdních řádech uzavřené dne 27. července 2001, ve znění pozdějších dodatků (dále jen „**Smlouva**“)

Česká republika – Ministerstvo dopravy

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: 

bank. účet: 

(dále jen „**Ministerstvo**“)

a

CHAPS spol. s r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 17631

sídlo: Bráfova 1617/21, Žabovřesky, 616 00 Brno

IČO: 47547022

DIČ: CZ47547022

zastoupená: 

bank. účet: 

(dále jen „**Zpracovatel**“)

v souladu s článkem XII. odst. 1 a 2 a článkem VI. odst. 3 Smlouvy a z důvodu

- a) potřeby přesnějšího vymezení práv a povinností smluvních stran souvisejících se změnami právních předpisů v oblasti dotýkající se vedení CIS a
- b) z důvodu přijetí vyhlášky č. 78/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, která nabyla účinnosti dne 1. dubna 2017 a vyžaduje časově i finančně náročné úpravy CIS,

uzavírají po vzájemném projednání a dohodě, respektující zásady přiměřenosti a korektních vztahů, tento dodatek č. 4.

Článek 1

1. V článku III. Smlouvy - **Práva a povinnosti Zpracovatele** se doplňuje nový odstavec 7, který zní:

„Pojmem „aktuální data“ se v této smlouvě rozumí jízdni řády, jejichž doba platnosti neuplynula či jejich platnost nezanikla rozhodnutím úřadu o odnětí oprávnění k provozování předmětné dopravní služby, pokud bylo ukončení platnosti jízdniho řádu Zpracovatelem oznámeno příslušným úřadem.“

2. V článku VI. Smlouvy - Součinnost stran se odstavec 3 mění a nově zní takto:

„3. Pokud dojde k projednávání právního předpisu, který se svým předmětem úpravy týká práv a povinností smluvních stran podle této smlouvy při vedení CIS (dále jen „Novela“), dohodly se smluvní strany na následujícím postupu:

- a) Ministerstvo se zavazuje písemně informovat Zpracovatele o projednávání Novely, a to bez zbytečného odkladu poté, co se o připravované Novele dozví, nejpozději však deset (10) pracovních dnů ode dne, kdy Ministerstvo předložilo návrh Novely do meziresortního připomínkového řízení, nebo ode dne, kdy byl návrh Novely předložen Ministerstvu k připomínkám.
- b) Zpracovatel bez zbytečného odkladu od doručení oznámení Ministerstva dle písm. a) tohoto odstavce, nejpozději však deset (10) dnů od doručení oznámení, sdělí Ministerstvu podmínky, zejména časový rozsah a případně i výši nákladů, za nichž bude schopen upravit CIS, popřípadě podniknout jiné související kroky tak, aby v rozsahu vyplývajícím z této smlouvy vyhověl příslušné Novele.
- c) Smluvní strany se zavazují následně vstoupit v jednání za účelem sjednání oboustranně akceptovatelné dohody, která Zpracovateli umožní v dostatečné lhůtě a za přiměřených podmínek provést změny CIS nebo podniknout jiné související kroky vyplývající z Novely.
- d) Smluvní strany se zavazují vzájemně si v průběhu jednání sdělovat včas všechny informace relevantní z hlediska předmětu jednání, které pro vyloučení pochybností zahrnují, mimo jiné, informace o průběžně navrhovaných a/nebo přijatých úpravách Novely a vývoji příslušného legislativního procesu, jakož i o důsledcích těchto změn pro vedení CIS a plnění dalších povinností podle této smlouvy.“

3. Za článek VII. Smlouvy – Náklady vedení CIS se vkládá nový článek VIIa. Smlouvy, který zní:

„VIIa. Změny v souvislosti s novelizací Dopravního řádu drah

Smluvní strany se v souvislosti s přijetím vyhlášky č. 78/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Vyhláška č. 78/2017 Sb.“) a v návaznosti na čl. VI. odst. 3 smlouvy dohodly na následující úpravě CIS:

1. Zpracovatel je povinen provést úpravy CIS odpovídající Vyhlášce č. 78/2017 Sb., zejména v oblasti předávání a postupování jízdních řádů veřejné drážní osobní dopravy do CIS a jejich zveřejňování, a to ve lhůtě do jednoho měsíce od nabytí účinnosti dodatku č. 4 k této smlouvě.
2. Smluvní strany se dohodly, že s ohledem na výši nákladů, které si úpravy CIS v souvislosti s Vyhláškou č. 78/2017 Sb. vyžádají, a na dřívější nepředvídatelnost těchto nákladů, se Ministerstvo bude z pozice orgánu veřejné správy odpovědného za vedení CIS podílet na těchto nákladech částkou 320.000,- Kč (slovy: tři sta dvacet tisíc korun českých) bez DPH, tedy celkem 387.200,- Kč (slovy: tři sta osmdesát sedm tisíc dvě sta korun českých) včetně DPH.
3. Ministerstvo se zavazuje zaplatit částku dle odst. 2 tohoto článku na základě faktury řádně vystavené Zpracovatelem po provedení úprav CIS dle tohoto článku. Přílohou faktury musí být potvrzení Zpracovatele, že provedené úpravy CIS odpovídají požadavkům této Smlouvy a jsou plně funkční. Faktura musí obsahovat náležitosti řádného daňového dokladu a její lhůta splatnosti činí třicet (30) kalendářních dnů ode dne doručení. Fakturu, která nesplňuje podmínky podle této smlouvy nebo není v souladu s právními předpisy nebo obsahuje nesprávné údaje, je Ministerstvo oprávněno Zpracovateli vrátit na jeho adresu s uvedením důvodu její neakceptace, aniž se tím dostane do prodlení. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení řádně vystavené faktury. Dnem platby se rozumí den odeslání fakturované částky z účtu Ministerstva na účet Zpracovatele uvedený na faktuře, který musí odpovídat číslu účtu Zpracovatele uvedenému v záhlaví této smlouvy nebo v registru plátců DPH.

Případnou změnu čísla účtu je Zpracovatel povinen Ministerstvu písemně oznámit a na zpětný dotaz Ministerstva opětovně písemně potvrdit, jinak je Ministerstvo oprávněno vrátit fakturu Zpracovateli podle předcházejících ustanovení tohoto odstavce.

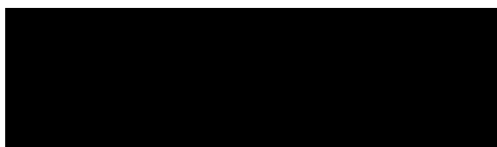
4. Smluvní strany v návaznosti na závěry 70. kontrolního dne konaného 1. 3. 2017 pro vyloučení pochybností uvádějí a vzájemně si potvrzují, že ve vztahu ke zveřejňování dat o jízdách v rámci dálkovým přístupem osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v elektronické podobě je předmětem této smlouvy uveřejňování v rozsahu a podobách uvedených v § 9 odst. 8 vyhlášky č. 122/2014 Sb., o jízdách v rámci veřejné linkové dopravy a v § 58a odst. 1 písm. a) a b) vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů (tzn. pro vyloučení pochybností ve formátu PDF, JDF, XML nebo CSV dle obecného způsobu uveřejňování příslušné kategorie jízdých řádů).“

4. V článku **IX. Smlouvy - Odpovědnost Zpracovatele** se doplňuje nový odstavec 3, který zní:
„Ministerstvo je oprávněno požadovat po Zpracovateli smluvní pokutu ve výši 1 % z částky dle článku VIIa. odst. 2 této smlouvy bez DPH za každý započatý den prodlení s plněním povinnosti dle článku VIIa. odst. 1 této smlouvy.“

Článek 2

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou výslovně dotčena tímto dodatkem, zůstávají nadále v platnosti beze změn.
2. Zpracovatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že tento dodatek i Smlouvu včetně dosavadních dodatků Ministerstvo uveřejní v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Pokud není v tomto dodatku výslovně stanoveno jinak, mají všechny termíny v něm použité stejný význam jako ve Smlouvě.
4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv.
5. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Ministerstvo a jedno vyhotovení Zpracovatel.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že se řádně seznámily s obsahem tohoto dodatku, kterému porozuměly a nemají proti němu žádných námitek. Na důkaz toho a důkaz vůle být tímto dodatkem bezvýhradně vázány připojují smluvní strany své vlastnoruční podpisy.

V Praze dne 27. července 2017



Česká republika – Ministerstvo dopravy
Ing. Ladislav Němec
náměstek ministra

V Praze dne 26. července 2017



CHAPS spol. s r.o.
Ing. Peter Chlebničán, CSc.
jednatel